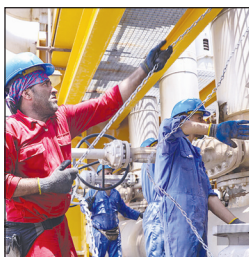


جایگاه داران CNG در انتظار مصوبه افزایش حق العمل

تپش بی‌وقفه قلب انرژی کشور؛ تولید پایدار در اوج تعمیرات



تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی با هدف حفظ پایداری تولید، ارتقای بهره‌وری انرژی با تکیه بر توان داخلی از فروردین آغاز شد؛ عملیاتی که با مشارکت گسترده نیروی انسانی، حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان و رعایت کامل اصول ایمنی، پالایشگاه‌ها را برای تأمین پایدار گاز در زمستان آماده می‌سازد.

به گزارش شانا، پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی، به‌عنوان بزرگ‌ترین مجتمع فراورش گاز طبیعی در کشور، نقشی حیاتی در تأمین انرژی مورد نیاز صنایع، نیروگاه‌ها و مصارف خانگی ایفا می‌کنند. این مجموعه عظیم با تولید بیش از ۷۰ درصد از گاز شیرین کشور، در امنیت انرژی و توسعه اقتصادی ایران جایگاه ویژه‌ای دارد. از این رو حفظ آمادگی عملیاتی، کارایی و ایمنی این تأسیسات، نیازمند اجرای دقیق و منظم برنامه‌های تعمیرات اساسی (اورهال) است. تعمیرات اساسی نه‌تنها به‌عنوان یک فرآیند نگهداشت دورهای، بلکه به‌عنوان اقدامی راهبردی برای افزایش ضریب اطمینان عملکرد تجهیزات، کاهش توقف‌های اضطراری، بهبود رانندمان واحدها و پیشگیری از حوادث صنعتی شناخته می‌شود.

عملیات تعمیرات اساسی در ۱۳ پالایشگاه مجتمع گاز پارس جنوبی هر ساله با هدف کاهش ریسک‌های عملیاتی و افزایش عمر مفید تجهیزات، ارتقای عملکرد و تضمین پایداری تولید در فصل سرد سال برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود. امسال نیز تعمیرات اساسی این پالایشگاه زودتر از سال‌های گذشته و از پالایشگاه نهم پارس جنوبی (فاز ۱۲) آغاز شد؛ اقدام‌هایی که با تکیه بر توان داخلی، همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و رعایت کامل استانداردهای ایمنی اجرا می‌شود و نقش مهمی در تأمین پایدار گاز کشور ایفا می‌کند.

فریدون حیدری، رئیس مهندسی تعمیرات و نگهداشت مجتمع گاز پارس جنوبی درباره تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های این مجتمع با اشاره به اهمیت حیاتی این مجموعه در سبب انرژی کشور گفت: مجتمع گاز پارس جنوبی با دارا بودن ۱۳ پالایشگاه و یک نیروگاه متمرکز، نقش بی‌بدیلی در تأمین بخش قابل‌توجهی از سبب انرژی کشور ایفا می‌کند؛ نقشی که ضرورت برنامه‌ریزی دقیق، اجرای منسجم و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در فرآیند تعمیرات اساسی این پالایشگاه‌ها را دوچندان می‌کند.

وی با بیان اینکه با توجه به شرایط خاص کشور در حوزه انرژی، اجرای تعمیرات اساسی در حالت فصولی خارج شده و نیازمند پوشش همزمان در فصول گرم و سرد سال شده تا از توقف تولید و هدررفت انرژی جلوگیری شود، ادامه داد: از این رو، هماهنگی بین بخش‌های مختلف بالادستی و پایین‌دستی، دیسپچینگ، مدیریت‌های تهران و مناطق عملیاتی، به شکل گسترده و نظام‌مند دنبال می‌شود تا حتی در زمان تعمیرات، جریان گاز بدون وقفه به خطوط انتقال تحویل شود.

سختگوی انجمن سی‌ان‌جی کشور گفت: جایگاهداران CNG خواهان اجرای مصوبه افزایش حق العمل هستند.

به‌گزارش ایسنا، حمیدرضا سهرابی با بیان اینکه بر اساس مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۹، تعیین حق‌العمل جایگاه‌های عرضه سوخت سی‌ان‌جی به کارگروهی متشکل از سازمان برنامه‌بودجه، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و وزارت نفت واگذار شد، اظهار کرد: این کارگروه هر سال با توجه به هزینه‌های جاری، حق‌العمل منصفانه را محاسبه و به کمیسیون اقتصادی دولت اعلام می‌کند. کمیسیون اقتصادی نیز پس از بررسی، آن را برای تصویب به هیات وزیران ارائه می‌دهد.

وی درباره نحوه تعیین مبلغ ریالی حق‌العمل گفت: میزان پرداختی بسته به نوع جایگاه متفاوت است؛ جایگاه‌های تحت اختیار شهرداری‌ها، جایگاه‌های خصوصی با تجهیزات رایگان، و جایگاه‌های کاملاً خصوصی در کلان‌شهرها و غیرکلان‌شهرها هرکدام رقم متفاوتی دریافت می‌کنند. اما به‌طور میانگین اکنون می‌توان عددی حدود ۷۸۰ تومان را به ازای هر مترمکعب در نظر گرفت. این رقم نسبت به سال گذشته حدود ۴۰ درصد افزایش داشته؛ به‌طوری‌که میانگین سال قبل حدود ۶۱۲ تومان بوده است.



سختگوی انجمن سی‌ان‌جی کشور با بیان اینکه این ارقام با احتساب مالیات بر ارزش‌افزوده اعلام می‌شود، افزود: ۱۰ درصد مبلغ پرداختی باید به سازمان امور مالیاتی پرداخت شود. کارشناسی این ارقام در کمیسیون‌های اقتصادی دولت انجام شده، صورت‌جلسه شده و ۷۰ درصد به تأیید نهادهای نظارتی رسیده است و مبنای قانونی دارد و تنها درخواست ما نیست.

سهرابی در ادامه با اشاره به ظرفیت واقعی و مصرف فعلی سی‌ان‌جی در کشور گفت: در حال حاضر ظرفیت

شتاب در اجرای طرح ملی ان‌جی‌ال خارک



یورو است که طی زمان کوتاهی به جزیره خارک منتقل شده است.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران ضمن تقدیر از تلاش‌های پیوسته و مسئولانه تیم اجرایی پروژه اظهار کرد: موفقیت‌های به‌دست‌آمده در این مرحله،

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران از شتاب‌گیری در روند اجرای طرح ملی ان‌جی‌ال خارک خبر داد و بر پیگیری جدی برای تکمیل مراحل باقی‌مانده و تحقق اهداف زیست‌محیطی این طرح تأکید کرد.

به‌گزارش شانا به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، احمدرضا راستی اعلام کرد: با ورود تمام ۱۲ دستگاه کمپرسور و تجهیزات جانبی طرح ان‌جی‌ال به جزیره خارک که نیازمند اخذ مجوزهای ترافیکی و حمل دریایی ویژه بود، این پروژه وارد مرحله‌ای جدید از توسعه و پیشرفت شده است.

وی با اشاره به ورود آخرین محموله در روز پنج‌شنبه (هشتم خرداد) افزود: این محموله شامل ۳۱۰ قلم کالای تخصصی به ارزش تقریبی ۹۶ میلیون

تأمین سی‌ان‌جی روزانه ۴۵ تا ۵۰ میلیون مترمکعب است، اما در سال ۱۴۰۲ این عدد تنها ۲۳ میلیون مترمکعب در روز بود و امروز به حدود ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

وی کاهش مصرف سی‌ان‌جی را ناشی از دلایل متعدد دانست و توضیح داد: یکی از مهم‌ترین دلایل، فاصله ناچیز قیمتی بین بنزین و سی‌ان‌جی است. همچنین تولید خودروهای دوگانه‌سوز که باید در عهده خودروسازان باشد، طی سال‌های اخیر به‌شدت کاهش یافته است. هرچند در یکی دو سال اخیر تلاش‌هایی برای احیای آن شده، اما هنوز کافی نیست.

سختگوی انجمن سی‌ان‌جی کشور با اشاره به مشکلات اساسی جایگاه‌های سی‌ان‌جی گفت: در بسیاری از جایگاه‌ها با قطعی برق مواجه هستیم و این موضوع تأثیر مستقیمی بر کاهش عرضه دارد.

سهرابی در پایان خاطرنشان کرد: مسئله حق‌العمل جایگاه‌ها سال‌هاست مورد غفلت قرار گرفته و اگر این روند ادامه یابد، آینده سی‌ان‌جی در کشور در معرض نابودی قرار می‌گیرد. در شرایط فعلی که با ناترازی بنزین مواجه هستیم، تنها گزینه عملیاتی برای جبران آن، گسترش استفاده از سی‌ان‌جی است؛ اما این مهم نیازمند توجه فوری و جدی دولت است.

نتیجه همکاری منسجم، تعهد سازمانی و تخصص بالای کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران است که با پشتکار، اجرای این طرح راهبردی را دنبال می‌کنند. راستی از پیگیری همزمان جذب سرمایه‌گذاری و رفع موانع باقی‌مانده در اجرای بخش‌های تکمیلی طرح خبر داد و افزود: جمع‌آوری گازهای همراه (مشعل) در میدان فروزان و توسعه بخش بالادستی این پروژه، با جدیت در دستور کار مدیریت‌های مرتبط قرار دارد.

وی گفت: با ادامه تأمین تجهیزات و اجرای مراحل بعدی، در آینده‌ای نزدیک شاهد راه‌اندازی کامل و بهره‌برداری از این طرح ملی و ارزشمند هستیم که نقشی اساسی در کاهش آلان‌دگی، افزایش بهره‌وری و تحقق اهداف توسعه پایدار در صنعت نفت ایفا می‌کند.

به همت شهرداری بندرعباس؛

گشایش قفل ترافیک غرب بندرعباس با اجرای پروژه تقاطع غیر همسطح شهید دانشمند



بندرعباس-شهین صادقی
با حضورمهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، استاندار هرمزگان، شهردار بندرعباس، شهردار تهران، اعضای شورای شهر و جمعی از مدیران شهری عملیات اجرایی پروژه تقاطع غیر همسطح جهتی شهید دانشمند آغاز شد.

شهردار بندرعباس در آیین کلنگ زنی تقاطع غیر همسطح شهید دانشمند در جمع خبرنگاران گفت: این تقاطع غیر همسطح در چهارراه دانشمند ورودی محله سورو طراحی شده است که امروز با حضور دکتر چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران و استاندار استان کلنگ زنی شد.

مهدی نوبانی اعتبار اجرای این پروژه را ۴۵۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: مدت زمان اجرای این پروژه ۱۸ ماه و مجری شرکت عمران مکران است.

وی افزود: این پل از سمت غرب به شمال به صورت دال مجوف کشیده شده است که به ورودی پیامبر اعظم و بلوار هرمز ختم خواهد شد. نوبانی ایراز داشت: با احداث این تقاطع

با ابراز خرسندی از حضور در این پروژه گفت: خوشحالم که در بندرعباس در زمان اجرای پروژه خوب و تاثیر گذار حضور دارم زیرا اجرای این پروژه کمک کننده به حل معضل ترافیک و کاهش آن در این نقطه از شهر است.

وی با تأکید بر ضرورت توجه به توسعه حمل و نقل عمومی ابراز داشت: باید برای حل معضل ترافیک فکر اساسی اندیشیده شود که در این زمینه توسعه حمل و نقل عمومی راه حل اساسی و اصلی برای حل معضل ترافیک است.

چمران ابراز امیدواری کردکه مجموعه شهرداری و شورای شهر بندرعباس در این مسیر با حمایت استاندار استان بتوانند پروژه های خوبی اجرا کنند. محمد آشوری، استاندار هرمزگان نیز در این آیین گفت: امروز شاهد اجرای یک پروژه کلیدی با حضور دکتر چمران در محله سورو یکی از محلات قدیمی بندرعباس و نقطه نقل ورود به بندرعباس از سمت غرب هستیم.

وی تأکید کرد: این پروژه در راستای مدیریت ترافیک شهر در این منطقه اجرا می شود که امیدواریم با استفاده از تجربیات کلان شهرها و تجربیات ارزشمند دکتر چمران و سایر دوستان جهت پیگیری مسائل ترافیک، حمل و نقل و مسائلی که اولویت شهر بندرعباس است بتوانیم گره ای از مشکلات شهر بندرعباس را بگشاییم.



غیر همسطح شاهد کاهش ترافیک خصوصاً ترافیک صبحگاهی خواهیم بود.
وی طول این تقاطع غیرهمسطح را ۲۵۵ متر اساسی و اصلی برای حل معضل ترافیک
مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران نیز عنوان کرد و گفت: در این پل تعداد ۹ دهانه متغیر از

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندارمحترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو نحوه واگذاری پروژه های عمرانی و خدماتی بودجه سال ۱۴۰۴ و به استناد ردیف بودجه ۶۰۲۰۱۱۹ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه لکه گیری و روکش آسفالت امامت امیرکبیر و لاله صحرا اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه این شهرداری به همراه نامه مهیور شرکت، اقدام نمایند.

- موضوع مناقصه:** پروژه لکه گیری و روکش آسفالت امامت امیرکبیر و لاله صحرا با اعتبار داخلی ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سی و پنج میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)
- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه:** با مبلغ ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضور)، ارائه اصل ضمانتنامه به همراه نامه مهیور به مهر شرکت به دبیرخانه این شهرداری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد(غیر حضوری) حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد:** خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- محل خرید اسناد مناقصه:** کلیه مراحل خرید و تحویل بصورت الکترونیکی (رمز گشایی در سامانه ستاد) می باشد.
- سپرده شرکت در مناقصه:** بصورت ضمانت نامه بانکی معتر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد در دفتر شهردار تشکیل می گردد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری(حداقل رتبه ۵ راه و باند)،گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

۴۲۴

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندارمحترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو نحوه واگذاری پروژه های عمرانی و خدماتی بودجه سال ۱۴۰۴ و به استناد ردیف بودجه ۶۰۲۰۱۱۹ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه لکه گیری نوار حفاری سطح شهر اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه این شهرداری به همراه نامه مهیور شرکت، اقدام نمایند.

- موضوع مناقصه:** پروژه لکه گیری نوار حفاری سطح شهر با اعتبار داخلی ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهل میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)
- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه:** با مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضور)، ارائه اصل ضمانتنامه به همراه نامه مهیور به مهر شرکت به دبیرخانه این شهرداری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد(غیر حضوری) حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد:** خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- محل خرید اسناد مناقصه:** کلیه مراحل خرید و تحویل بصورت الکترونیکی (رمز گشایی در سامانه ستاد) می باشد.
- سپرده شرکت در مناقصه:** بصورت ضمانت نامه بانکی معتر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد در دفتر شهردار تشکیل می گردد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری(حداقل رتبه ۵ راه و باند، ایمنی)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

۴۲۵

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندارمحترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو نحوه واگذاری پروژه های عمرانی و خدماتی بودجه سال ۱۴۰۴ و به استناد ردیف بودجه ۶۰۲۰۱۲۰۲ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه احداث مسیر پیاده روی بوستان پرچم اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه این شهرداری به همراه نامه مهیور شرکت، اقدام نمایند.

- موضوع مناقصه:** پروژه احداث مسیر پیاده روی بوستان پرچم با اعتبار داخلی ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)
- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه:** با مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضور)، ارائه اصل ضمانتنامه به همراه نامه مهیور به مهر شرکت به دبیرخانه این شهرداری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد(غیر حضوری) حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد:** خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- محل خرید اسناد مناقصه:** کلیه مراحل خرید و تحویل بصورت الکترونیکی (رمز گشایی در سامانه ستاد) می باشد.
- سپرده شرکت در مناقصه:** بصورت ضمانت نامه بانکی معتر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد در دفتر شهردار تشکیل می گردد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری(حداقل رتبه ۵ راه و باند، ایمنی)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

۴۲۳