تریبون

احتمال تداوم بازگرداندن کاهش عرضه اوپک‌پلاس در اوت

منابع اوپک‌پلاس از احتمال تصمیم هشت عضو این ائتلاف برای بازگرداندن روزانه ۴۱۱ هزار بشکه دیگر از کاهش عرضه داوطلبانه اضافه خود در ماه اوت در پاسخ به رشد تقاضای جهانی در تابستان خبر دادند.

به گزارش رویترز، چهار نماینده ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) اعلام کردند: هشت کشور این ائتلاف در حال بررسی بازگرداندن روزانه ۴۱۱ هزار بشکه دیگر از کاهش عرضه داوطلبانه خود برای ماه اوت هستند که در صورت تصویب، مجموع این رقم از آوریل ۲۰۲۵ به روزانه یک میلیون و ۷۸۰ هزار بشکه معادل بیش از ۱.۵ درصد از تقاضای جهانی نفت می‌رسد.

این تصمیم در ادامه روند تسریع‌شده برای بازگرداندن کاهش عرضه داوطلبانه اضافه هشت عضو اوپک‌پلاس در ماه‌های مه، ژوئن و ژوئیه گرفته می‌شود.

اوپک‌پلاس پس از کاهش عرضه روزانه ۵ میلیون بشکه‌ای در چند سال، از آوریل امسال سیاست خود را تغییر داده و به‌تدریج در حال بازگرداندن کاهش‌هاست.

هشت عضو ائتلاف اوپک‌پلاس از ماه آوریل امسال کاهش عرضه داوطلبانه اضافه روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای خود را به‌صورت مرحله‌ای بازگردانده‌اند.

برخی اعضا مانند قزاقستان فراتر از سهمیه خود عرضه کرده‌اند، در حالی که دیگر کشورها هنوز به سطح توافق‌شده بازنگشته‌اند.

این اختلاف‌های درون ائتلافی، همراه با فشار برای بازپس‌گیری سهم بازار از رقبایی مانند آمریکا، موجب شده است اوپک‌پلاس به سمت سیاست تهاجمی‌تری در عرضه حرکت کند.

نشست ویژه بررسی برنامه تولید نفت هشت عضو اوپک‌پلاس در ماه اوت قرار است ششم ژوئیه (۱۵ تیر) به‌صورت ویدئوکنفرانس برگزار شود.

تحلیلگران مؤسسه‌های انرژی اسپکتس (Energy Aspects) و آربی‌سی کپیتال مارکتز (RBC Capital Markets) انتظار دارند هشت عضو اوپک‌پلاس برای ماه اوت روزانه ۴۱۱ هزار بشکه دیگر از کاهش عرضه داوطلبانه اضافه خود را به بازارهای جهانی بازگردانند.

یکی از عوامل پیچیده در مذاکرات، احتمال افزایش صادرات نفت ایران پس از آتش‌بس با رژیم صهیونیستی است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، اعلام کرده که واشینگتن همچنان به فشار حداکثری پایبند است، اما احتمال کاهش فشارها برای بازسازی ایران را نیز مطرح کرده است.

قیمت نفت خام برنت ۲۳ ژوئن پس از حمله آمریکا به تأسیسات هسته‌ای ایران به بالای ۸۱ دلار برای هر بشکه رسید، اما با کاهش تنش‌ها و اعلام آتش‌بس، تا پایان هفته به ۶۸ دلار سقوط کرد.

در ماه آوریل نیز قیمت نفت به‌دلیل نگرانی‌های اقتصادی و افزایش تولید اوپک‌پلاس، به زیر ۶۰ دلار رفته بود.

تلاش جهادی وزارت نفت در جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم صهیونیستی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تلاش وزارت نفت در جریان جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم صهیونیستی را جهادی دانست و گفت: در این روزها مجموعه وزارت نفت، از شخص وزیر گرفته تا مدیران، معاونان و کارکنان زحمتکش این وزارتخانه، ایثارگرانه عمل کردند.

سید موسی موسوی در گفت‌وگو با شانا اظهار کرد: در این جنگ نابرابر و تحمیلی رژیم صهیونیستی به میهن، مهم‌ترین دغدغه مردم تأمین سوخت بود که خوشبختانه عملکرد وزارت نفت در این خصوص ستودنی است.

وی افزود: هرچند در روزهای آغازین جنگ تحمیلی به دلیل نگرانی مردم از احتمال کمبود سوخت، شاهد ایجاد صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها بودیم، اما با گذشت زمان و تلاش جهادگونه وزارت نفت و البته کاهش نگرانی مردم، صف‌ها کاهش یافت و مردم دریافتند بابت سوخت در این ایام نگرانی وجود ندارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با قدردانی از کارکنان صنعت نفت تأکید کرد: وزارت نفت در روزهای اخیر با تمام توان تلاش کرد تا تأسیسات نفت و گاز کشور از گزند حملات دشمن در امان بماند و در عین حال با تأمین و توزیع پایدار سوخت مورد نیاز، دلگرمی و اطمینان خاطر بزرگی برای مردم فراهم آورد.

رژیم صهیونیستی در تاریخ ۲۳ خرداد، با نقض آشکار حقوق بین‌الملل و حاکمیت ملی جمهوری اسلامی ایران، مناطقی در تهران و برخی دیگر از شهرها، ازجمله تأسیسات هسته‌ای کشور را هدف حمله نظامی قرار داد. در این اقدام تروریستی، شماری از دانشمندان، نظامیان و شهروندان غیرنظامی به شهادت رسیدند.

سرانجام پس از جنگ ۱۲ روزه، رئیس‌جمهوری آمریکا در سوم تیر از دستیابی به توافق آتش‌بس میان ایران و رژیم صهیونیستی خبر داد. جمهوری اسلامی ایران نیز با تأکید بر اینکه آغازگر جنگ نبوده است، اعلام کرد تا زمانی که رژیم اسرائیل به تجاوزات غیرقانونی خود پایان دهد، ایران نیز قصدی برای ادامه پاسخ نظامی ندارد.

افزایش ۵۰ درصدی سوخت‌رسانی در ۱۲ روز جنگ تحمیلی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: عملیات تحسین‌برانگیز تأمین پایدار و افزایش ۵۰ درصدی توزیع سوخت در سراسر جغرافیای کشور، دستاوردی سترگ و ارزشمند است که در سایه مدیریت مقامات عالیه وزارت و جانفشانی نیروهای عملیاتی در اطفای حریق حملات دشمن به تأسیسات نفتی ری و شمال‌غرب تهران (کن) شکل گرفت.

به گزارش ایسنا، کرامت ویس‌کرمی در پیامی از همراهی و همکاری مجموعه شرکت ملی پخش و ارکان سوخت‌رسان در سراسر کشور در تداوم مقتدرانه و تحسین‌برانگیز تأمین و عرضه سوخت پایدار در ۱۲ روز تهاجم مذبوحانه رژیم صهیونیستی تشکر کرد و گفت: سوخت‌رسانی و پاسخ مناسب و بی‌وقفه به افزایش بی‌سابقه تقاضا در این ایام، برگ زرینی در کارنامه مجاهدات خانواده بزرگ سوخت‌رسانان جهادگر کشورمان به ثبت رساند.

به گفته وی در پی تجاوز رذیلانه دشمن صهیونیستی به حریم قدسی ایران اسلامی و در وضعیتی که طی جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، دشمن با تهاجم مذبوحانه به تأسیسات نفتی و زیرساخت‌های ذخیره سوخت، درصدد اختلال در امر سوخت‌رسانی و ایجاد نارضایتی عمومی برآمد، تداوم مقتدرانه عملیات سراسری سوخت‌رسانی و پاسخ مناسب و بی‌وقفه به افزایش بی‌سابقه تقاضا، برگ زرینی در کارنامه مجاهدات خانواده بزرگ سوخت‌رسانان جهادگر کشورمان به ثبت رساند تا در کنار موفقیت‌های درخشان و چشمگیر مدافعان سلحشور و سرافراز میهن اسلامی، ذیل فرماندهی داهیانه رهبر معظم انقلاب و پشتداری و همراهی قهرمانانه آحاد گوناگون ملت بزرگ و شریف ایران زمین، ضمیر تابناک تاریخ سرزمین‌مان را بیش از پیش روشن سازد.

وی افزود: در شرایط دشوار جنگی که منجر به شهادت جمعی از سرداران رشید، دانشمندان عزیز و مردم مظلوم کشور ازجمله همکارمان بانوی شهید، بهجت سعیدیان شد، عملیات تحسین‌برانگیز تأمین پایدار و افزایش ۵۰ درصدی توزیع سوخت در سراسر جغرافیای کشور، دستاوردی سترگ و ارزشمند است که در سایه مدیریت مقامات عالیه وزارت و جانفشانی نیروهای عملیاتی در اطفای حریق حملات دشمن به تأسیسات نفتی ری و شمال‌غرب تهران (کن) شکل گرفت و با وجود آسیب‌های وارده، عملیات بارگیری و توزیع سوخت، بلاانقطاع تداوم یافت.

این دستاورد بزرگ، مرهون رشادت و تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی تمامی ارکان سوخت‌رسانی و همکاری مسئولانه نهادهای پشتیبان، اعم از نیروهای ستادی، عملیاتی، مناطق سی‌وهفت‌گانه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، جایگاه‌های عرضه سوخت و عاملان توزیع سی‌ان‌جی، شرکت‌های موزّع و نمایندگی‌های فروش گاز مایع، ناوگان حمل‌ونقل و رانندگان سوخت‌رسان، نیروهای امدادی و آتش‌نشانی، امنیتی و انتظامی، صداوسیمای جمهوری اسلامی و فعالان رسانه‌ای و سایر ذی‌نفعان حوزه سوخت کشور است.

وی اظهار کرد: با توجه به کسب این افتخار بزرگ ملی، برخود لازم می‌دانم از مشارکت مسئولانه و نقش‌آفرینی جنابعالی و مجموعه تحت امرتان در این موفقیت به‌یادماندنی و تاریخی، صمیمانه تشکر و قدردانی نمایم. سلامتی و توفیق همه خدمتگزاران میهن و مردم شریف را در عرصه آبادانی و پیشرفت و بالندگی ایران اسلامی از درگاه پروردگار کریم مسئلت می‌دارم.

خبر

تاب‌آوری صنعت پالایش در سایه بحران

در شرایطی که کشور ۱۲ روز با تحولات امنیتی و فشارهای ناشی از شرایط خاص منطقه‌ای روبرو بود، بخش‌هایی از زیرساخت انرژی از جمله صنعت پالایش نفت نیز با چالش‌های جدی مواجه شد که به گفته رئیس هیات‌مدیره یک شرکت پالایش نفت بدون انسجام داخلی خروج از این بحران ممکن نبود، نباید از نظر دور داشت که ظرفیت‌های پنهان تاب‌آوری در بسیاری از مجموعه‌های صنعتی وجود دارد که سیاست‌گذاران باید از این تجربه‌ها برای بازنگری در نگاه به اقتصاد بحران‌محور استفاده کنند.

محمدمهدی دوستی - رئیس هیات‌مدیره یک شرکت پالایش نفت - در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه پایداری فعالیت‌های صنعتی در شرایط بحران، بدون انسجام داخلی و آمادگی قبلی ممکن نیست، گفت: در روزهایی که فضای روانی کشور متأثر از ناطمینانی بود، تداوم تولید در واحدهای صنعتی، نیازمند بازنگری در فرآیندها و اعتمادسازی درون‌سازمانی بود.

وی با اشاره به تجربه اخیر افزود: ادامه فعالیت در چنین شرایطی بیش از هر چیز، وابسته به سطح آمادگی پیشینی و توان انطباق سریع با وضعیت‌های اضطراری است. در بعضی مقاطع، تصمیم‌گیری با کمترین اطلاعات و بیشترین سطح ریسک انجام شد، اما توقف، گزینه‌ای نبود که بتوان به آن فکر کرد.

دوستی با تاکید بر اینکه در صنعت پالایش، اختلال در روند تولید و توزیع می‌تواند به سرعت بر سایر بخش‌های اقتصادی تأثیر بگذارد. با این حال، این بخش در این صنعت تلاش کرد تا حد امکان، فرآیندها را بدون وقفه ادامه دهد، اظهار کرد: ظرفیت‌های پنهان تاب‌آوری در بسیاری از مجموعه‌های صنعتی وجود دارد که سیاست‌گذاران باید از این تجربه‌ها برای بازنگری در نگاه به اقتصاد بحران‌محور استفاده کنند.

وی همچنین با اشاره به ضرورت ثبت و تحلیل این تجربه‌ها گفت: بسیاری از اقدامات انجام‌شده در روزهای اخیر صرفاً از مسیر دستورالعمل‌های از پیش تدوین‌شده ممکن نبود. آنچه اتفاق افتاد، حاصل تجربه، شناخت بومی و اعتماد متقابل میان نیروهای حاضر در صحنه بود. این مدل را می‌توان نه فقط برای حوزه انرژی، بلکه در سایر بخش‌های زیرساختی کشور توسعه داد.

بر اساس ارزیابی کارشناسان، شرایط اخیر فرصتی ایجاد کرده تا بار دیگر مفهوم اقتصاد مقاومتی نه در قالب یک شعار، بلکه در سطح اجرا و تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای مورد توجه قرار گیرد. حفظ تولید، کنترل هزینه‌ها، جلوگیری از اختلال در زنجیره تأمین و حفظ روحیه نیروی انسانی، چهار محور اصلی پایداری در صنعت پالایش طی هفته‌های گذشته بوده است.

در نهایت، آنچه امروز در برخی واحدهای صنعتی دیده می‌شود، نه صرفاً عبور از یک بحران، بلکه تبلور این واقعیت است که اقتصاد ایران – در صورت طراحی درست، مشارکت فعال تمام بخش‌ها و انسجام مدیریتی – توان عبور از موقعیت‌های پیچیده‌تر را نیز دارد.

مهندس فریبرز لطفی‌پور معاونت راهداری گیلان در دیدار مردمی به خبرنگار آفرینش:

خوشبختانه با ورود مهندس مرادی در رأس اداره کل راهداری و حمل و نقل گیلان اعتبارات راهسازی افزایش پیدا کرده است

آرزو و امید دو ستاره درخشانی هستند که انسانهای متقی این دو عامل را مبشر سعادت می‌شمارند و کسانی که این دو عامل را با نیروی ایمان که موجب عظمت فکر و عزت نفس می‌شود همراه نمایند، بخوبی می‌توانند در هر شغل و مقامی که باشند به جامعه بشریت خدمت کنند خوشبختانه در حال حاضر به انسان‌های وارسته‌ای برخورد می‌کنیم که با نیروی ایمان خود از هیچ تلاشی در راستای خدمت به مردم و ایجاد تسهیلات برای عموم دریغ نمی‌ورزند و با عزمی راسخ و اراده‌ای آهنین در خدمت به مردم گام برمی‌دارند و خستگی‌ناپذیرند. چون همت مؤمن هرگز غروب نمی‌کند.

اخیراً در ارتباط با فعالیت‌های خیری در یک دیدار اتفاقی با یکی از مهندسین خوشنام راهداری گیلان برخورد کردم که پرونده درخشانی در مدیریت استان از خود بجای گذاشته است. آری باید اعتراف کرد و گفت این انسان پرتلاش و خستگی‌ناپذیر آقای مهندس لطفی‌پور معاون راهداری استان گیلان است که با تلاش مضاعف او در فعالیت‌های راهسازی در نزد عموم زبانزد عام و خاص می‌باشد. با مهندس لطفی‌پور که هم‌اکنون با عنوان معاونت راهداری استان پروژه‌های ملی طرح‌های بزرگ و متفاوتی را در سطح منطقه در دست اجرا دارد به گفتگو نشستیم که ماحصل آن را به نظر خوانندگان عزیز خود می‌رسانیم. آری مهندس لطفی‌پور با تبسم همیشگی خود از حضور ما خبرنگاران استقبال کرد.

همچنان با خلوص نیت پاسخگو شدند که مشروح این گفت و شنود را منتشر و به نظر خوانندگان عزیز می‌رسانیم ابتدا از مهندس لطفی‌پور سوال کردم که چه میزان از انتقاد استقبال می‌کنید .و رضایتمندی و تعامل با مردم را در راهداری استان تا چه میزان عمل کردید آیا در دستور کار قرار داده‌اید. مهندس لطفی‌پور در پاسخ گفت اولاً ما نباید از رسانه‌ها فقط انتظار به‌به و چه‌چه را داشته باشیم چون مطبوعات آئینه تمام نمای جامعه است. همانطوری که خوبی‌ها را نشان می‌دهد همانطور هم زشتی و نارسائی‌ها را نیز نشان می‌دهد. به هر حال نواقصی باید گفته شود چون اگر به نواقص سرپوش بگذاریم هیچگاه تحول نخواهیم داشت. مهندس لطفی‌پور در ادامه افزود رضایتمندی و تعامل در دستور کار ما قرار دارد چون این خواست جناب مهندس مرادی مدیرکل مردمی راهداری و حمل و نقل گیلان است و من هم به همه همکاران و رؤسای دوایر خود تأکید داشته‌ام تا رضایتمندی و تعامل را در سرلوحه امور خود قرار دهند چون اگر همکاری نتوانسته باشد این موارد را به خوبی عمل کند مطمئناً در آینده نمی‌تواند با ما همکار و همراه باشد. چون من در کار اصلاً رودربایستی ندارم و بیشترین تلاشم در ایجاد رضایتمندی مردم است و باید سعی کنیم تا مردم فهیم و عزیز گیلان همیشه با خاطراتی خوش اداره راهداری را ترک کنند.

آری مهندس لطفی‌پور به برگزاری دیدارهای مردمی اهمیت فراوانی قایل است و نه تنها در روزهای سه‌شنبه جلسات ملاقات عمومی برگزار می‌کند بلکه در روزهای عادی هم برنامه دیدار با مردم را در اواخر ساعات اداری اجرا می‌کند.

مهندس لطفی‌پور معاونت راهداری استان همچنان در زمینه ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم راه ها اشاره کرد و گفت متأسفانه این مشکل به یکی از چالش‌های جدی حوزه حمل و نقل و ایمنی جاده‌ای تبدیل شده است البته اداره راهداری در خصوص تخلفات حریم جاده‌ای اقدامات اساسی انجام داده است و صدها تخلف در حریم راه ها شناسایی شده است که زنگ خطر را برای مسئولان به صدا در آورده است که البته باید اعلام کنیم که در حال حاضر تخلفات زیادی ازجمله ساخت و ساز غیرمجاز، نصب تابلوها و بنرهای تبلیغاتی بدون مجوز – سد معبر توسط دست‌فروشان و ایجاد راههای دسترسی غیرمجاز است که به ایجاد مشکلات ظاهری و ناهنجاریهای بصری، ایمنی راه‌ها را به شدت تهدید می‌کند که طبق ماده ۱۷ قانون ایمنی راه ها ایجاد هرگونه ساختمان، دیوارکشی و تأسیسات در شعاع صد متری از انتهای حریم راهها و راه‌آهن‌های کشور ممنوع است و تنها با اخذ مجوز امکان‌پذیر است. با این وجود متأسفانه باز هم شاهد تخلفات گسترده‌ای هستیم که نه تنها قوانین را نقض می‌کند بلکه شرایط ایمنی را به خطر جدی مواجه می‌سازد. چون ساخت و ساز در حریم راهها باعث کاهش دید رانندگان و ایجاد موانع ناگهانی می‌شود که احتمال بروز حوادث رانندگی را افزایش می دهد.

نصب تابلوهای تبلیغاتی بدون مجوز نیز یکی دیگر از تخلفات رایج است که ضمن ایجاد اختلال بصری، می‌تواند حواس رانندگان را پرت کند و به وقوع تصادفات منجر شود. گشت‌های راهداری به صورت مستمر این تخلفات را شناسایی و با آن برخورد می‌کنند. البته برخوردهای کنونی به تنهایی کافی نیست بلکه نیازمند همکاری همه دستگاه های مرتبط و آگاهی بخشی به مردم عزیز است. از طرفی کمبود منابع، مقاومت برخی بخشها و عدم هماهنگی بین دستگاه ها از موانع اصلی در مسیر مقابله جدید با این معضلات است. علاوه‌بر ساخت و سازها وجود دست‌فروشان در حاشیه راه ها نیز یکی دیگر از چالش‌هاست که علاوه‌بر ایجاد سد معبر ایمنی و روانی تردد را مختل می‌کند. به هر حال از همه مردم عزیز تقاضا داریم پیش از هرگونه عملیات عمرانی در نزدیکی راهها نسبت به دریافت مجوزات لازم اقدام کنند تا از بروز مشکلات و تخلفات احتمالی جلوگیری شود. از همه مقامات مسئول هم انتظار دارم تا اینکه در مدیریت اینگونه موارد کوتاهی نکنند چون ایمنی جاده‌ها نه تنها به دلیل حفظ جان و سلامت مردم اهمیت دارد بلکه عامل مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی استان است.

راه ها شریان‌های حیاتی هستند که بدون قطع و ایمنی، توسعه و پیشرفت منطقه با مشکلات جدی مواجه می‌شود. با این شرایط نبود نظارت‌های دقیق و همکاری‌های لازم، جاده‌ها گیلان در معرض تهدیدهای متعدد قرار دارد، ساخت و سازهای غیرمجاز، سد معبر و نصب تبلیغات غیرقانونی شرایطی را رقم زده است که می‌توان گفت جاده‌ها عملاً نفس نمی‌کشند و این وضعیت تا زمانی که اقدامات جدی انجام نشود ادامه دارد. در نهایت مسئولان راهداری بر این باورند که با ارتقاء آگاهی عمومی تعامل دستگاههای مسئول و اجرای سختگیرانه قوانین می‌توان این وضعیت را بهبود بخشید و ایمنی جاده‌ها را تضمین خواهد کرد.

مهندس لطفی‌پور معاونت خوشنام راهداری گیلان در پایان ازهمکاری همه دهداری‌ها و بخشداران عزیز و فرمانداران استان خصوصاً شوراها و نمایندگان مردم در مجلس تشکر و قدردانی کرد و گفت از حمایت‌های بی‌دریغ استاندار بومی گیلان و از جناب مهندس مرادی مدیرکل راهداری و حمل و نقل که همیشه حامی و همراه ما هستند تشکر و قدردانی می‌کنم.

رشت – سید اکبر خوشحال

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت سهامی خاص آفتاب ارومیه
بشماره ثبت ۴۹۶۶
و شناسه ملی ۱۰۲۲۰۰۸۶۳۳۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت سهامی خاص آفتاب ارومیه بشماره ثبت ٤٩٦٦ دعوت میشود که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ١٦ /٤/ ١٤٠٤ در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در نشانی ارومیه محل شرکت منعقد خواهد شد حضور بهم رسانند.

***دستور جلسه:**
✓ اصلاح بند ۱۳ ماده ٤٠ – اساسنامه

هیئت مدیره شرکت سهامی خاص آفتاب ارومیه

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت خانه سازی البرز (سهامی خاص) در حال تصفیه
به شماره ثبت ۷۱۶۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۳۸۸۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت خانه سازی البرز (سهامی خاص) در حال تصفیه به شماره ثبت ۷۱۶۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۳۸۸۱ که مورخ ۲۱ / ۰٤ / ۱٤۰٤ راس ساعت ۱۰ به نشانی: استان قزوین - شهرستان قزوین - بخش مرکزی - شهر قزوین - دانشگاه کوچه نرگس ۳ - خیابان شهید آیت اله دستغیب - پلاک ۱۹ طبقه همکف کد پستی: ۳٤۱٤٦۳۳۵۵۹ تشکیل می گردد حضور بهم رسانید.

***دستور جلسه:**
✓ تصمیم گیری در خصوص تغییر نشانی شرکت

آقایان میر غفار موسوی زاده طاستقار - محمود کمالی - میثم کمالی
مدیران تصفیه شرکت خانه سازی البرز (سهامی خاص) در حال تصفیه
٦١٠

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بویین زهرا
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای ۱٤۰٤٦۰۳۰۹۰۰۷۰۰۱۹۲۲ مورخ ۱۳ / ۰۲/ ۱٤۰٤ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بویین زهرا تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محمد جوشقانی به ش ش ۵۰۹۰۰۹٤۹۳٤ فرزند هادی در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۸۰ متر مربع از ۷۷ اصلی واقع در بخش ۹ موجب پرونده کلاسه ۱٤۰۳۱۱٤٤۰۹۰۰۷۰۰۲۰۱٤ محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و نیز املاک واقع در روستاها از تاریخ الصاق در محل به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایید و معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نموده و گواهی آنرا به اداره ثبت اسناد و املاک تحویل دهد در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم ددخواست به دادگاه عمومی محل را به اداره ثبت ارائه نکند اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۹ / ۰٤ / ۱٤۰٤
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۵ / ۰٤ / ۱٤۰٤
٤۹۵/۰٤-ش **سیروس محمد بیگی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بویین زهرا**