خبر

مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق :

قبض های علی الحساب برق بسته به میزان مصرف اصلاح می شود

مدیـرکل امور انرژی و مشـتریان صنعت بـرق گفت:قبض هایی که به صورت علی الحساب صادر شده، بسته به میزان مصرف برق مشترکان اصلاح می شود.

بـه گزارش تسـنیم، عبدالامیر یاقوتی افزود: قبض های علی الحسـاب قبض هایی هسـتند که بر اسـاس سـوابق مصرف و به صورت ماهانه صادر می شوند و در آن مصرف براساس سوابق مصرف پیش بینی می شود.

وی ادامه داد: در این قبض ها سوابق مشترک در نظر گرفته می شود و جامعه‌ای هم که مشترک شامل آن می شود ویژگی های آن جامعه در نظر گرفته شده و برآوردی از میزان مصرف انجام شده و درنهایت متناسب با آن قبضی صادر می شود.

مدیرکل امور انرژی و مشـتریان صنعت برق خاطرنشـان کرد: این نوع قبض می تواند به مشـترک هشـدار دهـد که میزان مصرف زیاد اسـت و متناسب با تعرفه ها قیمت تمام شده به چه صورت تغییر خواهد کرد.

یاقوتی گفت:مهمترین ویژگی که این نوع قبض می تواند برای مشترک داشـته باشد این است که قبض ها که عموما دو ماه صادر می شوند در بازه کوتاه تری از میزان مصرف خود آگاه شود.

وی ادامه داد:به این ترتیب مشـترک مـی تواند با اعمال مدیریت بهتر، مانع از صدور قبض با قیمت های بالاتر شود.

مدیرکل امور انرژی و مشـتریان صنعت برق افزود: برآوردی که صورت می گیرد اگر مشـترک کار کرد خیلی بالایی داشته باشد براساس تعرفه ها منجر به صدور قبض با قیمت بالاتر خواهد شد.

یاقوتی خاطرنشـان کرد: البته هر دو ماه یکبار قرائت کنتور مشـترکان صـورت مـی گیرد و اگر قبضـی که به صورت علی الحسـاب صادر شـده صحیح بوده همان اعمال خواهد شد.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد خبر داد:

افزایش ٥٤ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد

دبیر شـورای‌عالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی از رشـد ۵۴ درصدی سـرمایه‌گذاری خارجی و افزایش ۱۱۶ درصدی سـرمایه‌گذاری داخلی در مناطق آزاد طی سه ماهه اول امسال خبر داد.

به گزارش ایسـنا، رضا مسرور با اشاره به اقدامات مهم صورت‌گرفته در حوزه مناطق آزاد کشـور طی ماه‌های اخیر، اظهار کرد: یکی از اولویت‌های اصلی در این مناطق، تسـریع در ترخیص کالاهای اساسی بود که به‌صورت موفقیت‌آمیزی انجام شد.

وی افزود: در راستای این هدف، در تمامی مناطق آزاد برنامه‌ریزی‌های دقیقـی انجـام شـد و در نتیجـه طـی ۱۲ روز جنـگ تحمیلـی، حدود ۱۱۸ هزار تن کالای اساسـی از هفت منطقه آزاد کشور ترخیص شد. البته در صورت اضافه شـدن تقاضا از مناطق جدید، این رقم افزایش چشمگیری خواهد داشت.مسـرور همچنین از تسـهیل در امور گمرکی به عنوان یکی از محورهـای مهـم در دوره جدیـد مدیریت مناطق آزاد یـاد و اظهار کرد: در تلاشـیم با افزایش مزیت رقابتی، بسـتر مناسـبی برای توسعه صادرات فراهم کنیم. در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴، صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی از مناطق آزاد به ۳۰۳ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۹ درصدی را نشان می‌دهد.

آتش‌سوزی‌های جنگلی گسترده در جنوب غرب لیبی

رسـانه‌های محلی لیبی گزارش دادند آتش‌سوزی‌های جنگلی، منطقه «الاونات» واقع در جنوب غرب این کشور را تحت تاثیر قرار داده و شعله‌های آتش به محله‌های مسکونی سرایت کرده است.

به گزارش ایسنا، خبرگزاری دولتی LANA گزارش داد آتش‌سوزی‌ها که اولین بار روز شـنبه رخ داد، از کنترل خارج و باعث وحشـت سـاکنان شده است.

این خبرگزاری اعلام کرد: آتش‌سوزی‌ها به دلیل دمای بالا در مزارع آغاز شـد و سپس به سرعت به مناطق مسکونی اطراف گسترش یافت، در حالی که تیم‌های آتش‌نشانی متخصص در منطقه حضور نداشتند.

یکی از مقامات درخواست کرد تا فوراً برای کنترل آتش‌سوزی‌ها مداخله شود و آن را «تهدیدی برای یک فاجعه قریب‌الوقوع» توصیف کرد.

این مقام تأیید کرد که این شـهر، شـرایط بسـیار بحرانی را پشت سر می‌گذارد.

به گـزارش آناتولی، به دلیـل دمای بالا در تابسـتان، برخی از مناطق لیبی به ویژه در جنوب و غرب این کشـور، آتش‌سـوزی‌های مکرر را تجربه می‌کنند.

اختلاف قیمت ۳۳ درصدی میوه و سبزیجات در میادین میوه و تره بار

سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شـهرداری تهران از اختلاف قیمت ۳۳ درصدی در بخش میوه و سبزیجات نسبت به سطح شهر خبر داد.

بـه گزارش مهر، بر اسـاس آخرین گزارش بانک مرکزی شهروندان تهرانی در هفته منتهی به ۲۰ تیر ماه در هنگام خرید میوه و سبزیجات اختلاف قیمت ۳۳ درصدی، در هنگام خرید گوشت گوسـفندی اختلاف ۲۰ درصدی را به نسبت میانگین قیمت در سطح شهر تجربه کردند.

بر اسـاس این گـزارش در بخش میوه به عنوان مثال در قیمت سـیب گلاب ۳۸ درصـد، هلو ۴۳ درصد، انگور ۳۲ درصد، طالبی ۳۲ درصد، خربزه ۳۶ درصـد، هندوانه ۲۸ درصد، موز ۲۰ درصد اختلاف به نسـبت میانگین قیمت در سطح شهر وجود داشت. این در حالی است که در بخش سبزیجات نیز بـه صورت میانگین در قیمت خیار ۴۲ درصد، گوجه فرنگی ۳۱ درصد، بادمجان ۶۰ درصد، کدو سـبز ۲۱ درصد، سـیب زمینـی ۳۲ درصد، پیاز ۳۰ درصد، لوبیا سـبز ۲۱ درصد و سبزی‌های برگی نیز ۳۹ درصد اختلاف به نسبت میانگین قیمت در سطح شهر وجود داشت.

همچنین شـهروندان تهرانی در خرید حبوبـات نیز در هفته منتهی به ۲۰ تیـر ماه اختلاف قیمـت ۲۱ درصدی را در هنگام خریـد از میادین و بازارهـای میوه و تره‌بار شـهرداری تهران تجربه کردند. بـه عنوان مثال در نخـود ۳۷ درصد، لپه ۱۸ درصد، عـدس ۳۷ درصد، لوبیا چیتی ۱۲ درصد، لوبیا چشم بلبلی ۲۴ درصد، لوبیا سفید ۱۴ درصد اختلاف به نسبت میانگین قیمت در سطح شهر وجود داشت.

همچنین تهرانی‌ها در خرید برنج داخلی درجه یک ۹ درصد و کالاهای اساسـی مانند قند ۹ درصد و شـکر نیز ۷ درصد با اختلاف قیمت به نسبت سطح شهر روبه رو بوده‌اند.

در دیدار مدیرعامل راه آهن ایران با رئیس راه آهن چین عنوان شد؛

قطارهای کانتینری بین ایران و چین افزایش می‌یابد

مدیرعامـل راه‌آهن ایران در دیدار با رئیس راه‌آهن چیـن، بـر افزایش تعـداد قطارهـای کانتینـری بین دو کشور تاکید کرد.

به گزارش راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران، در جریان سفر خود به چین برای شـرکت در مجمع عمومی اتحادیـه بین المللی راه آهن‌هـا (UIC) و نیز دوازدهمیـن کنگره جهانی راه آهن‌های سریع السـیر با گوژوکسو، رئیس راه‌آهن چین، دیدار و گفت‌وگو کرد.

رئیس راه‌آهن چین در این دیدار با اشاره به تعمیق همکاری‌ها بین دو کشور در سال‌های اخیر، ازسرگیری قطارهای کانتینری بین چین و ایران از سال ۲۰۲۴ را مثبـت ارزیابی و ابراز امیدواری کـرد: همکاری‌ها بین دو راه‌آهن گسترش یابد.

وی ایـران را شـریکی مهـم در چارچـوب طرح «یک کمربند و یک جاده» دانست و بر لزوم هماهنگی برای ثبات قیمت‌ها و تسـهیل فرآیندهای گمرکی در

کریدور جنوبی تأکید کرد.

مدیرعامـل راه‌آهن ایـران نیز با اشـاره به روابط تاریخـی دو کشـور، برنامه راه‌آهن ایران برای توسـعه شـبکه ریلی و افزایش ترانزیت و حمل بار را تشـریح کرد.

ذاکری بـه طرح‌های برقی‌سـازی و دوخطه کردن کریـدور شـرق- غـرب در ایـران از مرز سـرخس تا مـرز رازی اشـاره کرد و گفـت: قـرارداد برقی کردن حـدود یک‌هـزار کیلومتـر از ایـن محـور بـا هدف افزایـش ظرفیت حمل بار ریلـی از پنج میلیون تن به ۱۵ میلیون تن، با یکی از شرکت‌های چینی منعقد شده است.

وی بـا بیـان اینکـه کریـدور شـرق- غـرب به سه شـاخه شـمالی، میانی و جنوبی تقسیم می‌شود، گفت: پیشـنهادی از طرف راه آهن افغانستان به ایران مبنی بر ساخت خط ریلی از کاشغر چین به افغانستان با خط اسـتاندارد در کریدور شـرق- غرب داده شـده است. این امر فرصت خوبی برای ایران و چین است که ارتباط ریلی بین این دو کشـور به صورت یکپارچه و با خط ریلی استاندارد برقرار می‌شود.

ذاکـری با اشـاره به سـرمایه گذاری تعـدادی از شـرکت‌های خارجی در بندر خشـک ریلی آپرین، از راه آهن چین برای سـرمایه‌گذاری در این بندر دعوت کرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها خبر داد:

برقراری پروازهای فوق‌العاده اربعین از شرق کشور به ایلام، کرمانشاه و اهواز

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آمادگی کامل فرودگاه‌های کشـور برای اسـتقبال از زائـران و انجام پروازهای اربعین خبر داد و با اشـاره به پروازهـای فوق‌العاده اربعین از فرودگاه‌های شـرق به ایلام، کرمانشاه و اهواز گفت:زائران با استفاده از پروازها می‌توانند از مسیرهای زمینی به عراق عزیمت کنند.

به گزارش ایسـنا، محمد امیرانی در حاشیه جلسه کمیته حمل و نقل و سـوخت سـتاد اربعین در جمع خبرنـگاران از آمادگی کامل فرودگاه‌های کشـور برای اسـتقبال از زائران و انجام پروازهای اربعین خبر داد و گفت: از حدود ۲۰ روز گذشته ستاد اربعین در شرکت و همه فرودگاه‌های کشـور ایجاد و جلسات هماهنگی برای ارائه خدمت به زائرین برگزار شده است.

وی افزود:فرودگاه‌های کشـور موکب صفر هستند و از زائران اربعین حسینی استقبال و پذیرایی به عمل می‌آید.

امیرانی خاطرنشـان کرد:با توجه بـه محدودیتی که احتمالاً از سـمت کشـور عراق بـرای هواپیماهای

«ام دی» ایجاد شـده ممکن اسـت، تقاضا برای برخی از فرودگاه‌هـای کشـور که ایـن نوع پروازهـا را انجام می‌دادند کمتر شود.

مدیرعامـل شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبـری هوایی ایـران، با بیـان اینکه، حدود ۲۳ فـرودگاه بین المللی کشـور آمادگـی کامل بـرای ارائه خدمات بـه زائران، ایرلاین‌هـای داخلـی و عراقی را دارند، گفت: شـاهد برقراری پروازهای مسـتقیم از سـایر فرودگاه‌ها مانند فرودگاه سـردار جنگل رشـت به نجف توسط شرکت هواپیمایی العراقیه هستیم.

وی ابراز امیـدواری کرد محدودیت‌هـای پروازی فرودگاه اصفهان برای برقراری پرواز به نجف برداشـته شود.

امیرانی از برقراری پروازهـای فوق‌العاده اربعین از فرودگاه‌های شرق کشـور به سمت فرودگاه‌های ایلام، کرمانشـاه و اهواز خبر داد و گفت: زائران با استفاده از پروازها می‌توانند از مسـیرهای زمینی به کشـور عراق عزیمت کنند.

معـاون وزیـر راه و شهرسـازی تعیین نـرخ بلیت هواپیمـا، توافقات حاصلـه در مذاکره بـا طرف عراقی نسـبت به تعداد اعزام و پذیرش و نشست و برخاست و سایر موارد کلان هزینه‌ای را عواملی تاثیر گذار بر میزان استقبال زائران در سفرهای هوایی اربعین عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تصریح کرد:هزینه‌های خدمات فرودگاه خصوصی نجف نسـبت به فرودگاه‌های ایران به مراتب بیشـتر است و همین مورد تاثیـر قابل توجهی بر نرخ بلیت پروازهای اربعین می‌گذارد.

اتصال صنایع بزرگ اصفهان به منابع آبی پایدار دریا

فاز اول انتقال آب از دریا به اصفهان تکمیل شـد؛ در ایـن مرحله، ۴۰ میلیون مترمکعـب آب در اختیار صنایع قرار می‌گیرد.

به گزارش صداوسـیما، عیسـی بـزرگ‌زاده گفت: در راسـتای تحقـق اهداف کلان توسـعه پایدار و رفع چالش‌های زیسـت‌محیطی و صنعتی استان اصفهان، پـروژه عظیـم انتقال آب از دریا بـه این فلات مرکزی ایران، گامی بی‌سابقه و انقلابی محسوب می‌شود.

وی بـا تأکیـد بر اهمیـت حیاتی این پـروژه، و با بیـان اینکـه اسـتفاده از منابـع آب دریا بـا توجه به محدودیت منابع آب تجدیدشونده و پدیده تغییر اقلیم، برای رسـیدن به اهداف سیاسـت‌های جمعیتی کشور و دسـتیابی به توسـعه پایدار در دستورکار وزارت نیرو قرار دارد؛ آن را راهکاری اساسی برای تأمین پایدار آب صنایع، کاهش برداشـت از منابع آبی داخلی و احیای رودخانه زاینده‌رود عنوان کرد.

سـخنگوی صنعـت آب کشـور در ایـن زمینـه افزود:بـرای بهره‌برداری از منابع آب دریا مطالعات لازم به منظور برآورد کمبود آب مصارف شرب و صنعت در وزارت نیرو انجام شد. براساس کمبودهای احصاء شده، مجـوز تخصیص آب دریا طبـق مفاد بندهای ۱، ۲۱ و ۲۹ قانون توزیع عادلانه آب صادر شد.

بـه گفته بزرگ‌زاده، توسـعه بهره‌بـرداری از آب دریـا منطبق بـر مفاد سـند ملی آمایش سـرزمین، قانـون بازتخصیص آب صنایع و نیز قانون برنامه هفتم پیشرفت است.

وی تصریح کرد: در بند ۱۲۰ ماده ۴ سند ملی آمایش سرزمین به "ارائه مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاری و به کارگیـری فناوری‌های نوین در طرح‌های نمک‌زدایی

مقرون بـه صرفـه از آب دریا برای تامیـن آب صنعت (براسـاس الگوی مطلـوب اسـتقرار فعالیت‌ها) مناطق واقع در پسکرانه سـواحل جنوبی کشور، فلات مرکزی، نوار شـرقی کشـور، جزایر و آب شـرب مناطق واقع در پسـکرانه سـواحل با در نظرگیـری ملاحظات محیط زیستی و پدافند غیرعامل" الزام شده است.

سـخنگوی صنعـت آب کشـور اضافه کـرد: در جز ۱ بند ب ماده ۳۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت اشاره شده اسـت که آب موردنیاز صنایع آب‌بر به‌جز صنایع غذایی، بهداشتی و آشامیدنی از آب نامتعارف (از جمله پساب و آب دریا) تأمین می‌شود.

بزرگ‌زاده افـزود: در راهبـرد ترکیبی بخش آب دولـت چهاردهم اسـتفاده از آب دریا به عنوان یکی از راهکارهای رفـع ناترازی‌های آب آمایش محور در نظر گرفته شـده است. مطابق با این راهبرد، بهره‌برداری از آب دریا به دو صورت استفاده از آب خام و بهره‌برداری پس از نمک‌زدایی مد نظر است.

◆ طرح انتقال آب از دریای عمان به استان اصفهـان در فاز اول اجرا از اصفهان تا سـیرجان؛ آماده بهره برداری

سـخنگوی صنعـت آب در تشـریح انتقـال اخیر آب دریا به اصفهان بیان کرد: طرح انتقال آب از دریای عمان به اسـتان اصفهـان در فاز اول اجـرا از اصفهان تا سـیرجان آماده بهره برداری است، فاز دوم این طرح از سیرجان تا بندرسـیریک حدود ۱۰ درصد پیشرفت دارد.

وی اضافـه کرد: فاز اول این خـط با هدف انتقال ۷۰ میلیون متر مکعب در سـال از خط اول واسکو در مسـیر سـیرجان به اصفهان و فاز دوم با هدف انتقال سالانه ۲۰۰ میلیون متر مکعب آب نمک‌زدایی شده از بندر سـیریک تا سیرجان به همراه سامانه‌های آبگیر و نمک‌زدایی در دست احداث است.

بزرگ‌زاده با اشـاره به قانون برنامه هفتم توسـعه کـه صنایـع خوراکـی، غذایـی و دارویـی را ملزم به تأمیـن آب از طریق آب متعارف می‌کند، خاطرنشـان کرد: نیاز آبی صنایع پرآب‌بر و سـنگین استان اصفهان از طریق دریا تأمین خواهد شـد تـا بارگذاری آبی این صنایع بر منابـع آبی متعارف اسـتان اصفهان کاهش یابد.

وی بـا تأکیـد بـر الـزام شـرکت‌های صنعتی به خودتأمینـی آب طبـق قانون برنامه هفتم پیشـرفت، افـزود: در حال فراهم کردن فرصتی هسـتیم تا دیگر صنایـع نیز بتواننـد از ظرفیت مـازاد آب انتقالی دریا بهره‌مند شوند.

سـخنگوی صنعـت آب کشـور در خصـوص گام نخسـت این پروژه بیان داشت:"گام نخست اجرای این پـروژه، کاهش مصرف صنایع بزرگ منطقه از رودخانه زاینده‌رود از طریق پایان فاز اول سـامانه بزرگ انتقال آب دریای عمان به اصفهان است.

مدیر عامل تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد:

پرداخت خسارت به تاکسی‌های آسیب دیده در حملات رژیم صهیونیستی

مدیـر عامل سـازمان تاکسـیرانی شـهر تهران از پرداخت خسـارت تاکسـی‌های آسـیب دیده ناشی از حملات اخیر رژیم صهیونی خبر داد.

به گزارش ایسنا، شـادی مالکی در توضیح بیشتر اظهـار کرد:با توجه به اینکه همکاران تاکسـیران ما از عزیزانی بودند که در خط مقدم حوزه خدمت رسـانی به مردم قرار داشـتند و طـی این ۱۲ روز ارائه خدمات و سرویس رسانی به شهروندان تهرانی را ترک نکردند؛ تعدادی از آنان به لحاظ جسمی آسیب دیدند و برخی نیز خودروهایشان دچار آسیب شدند.

وی افزود:بـه طور مشـخص در میـدان تجریش

یکی از تاکسـیرانان آسیب جدی دید و مجروح شد که خوشبختانه سلامت خود را دوباره به دست آورد و البته برخی از رانندگان هم دچار آسیب‌هایی شدند.

مدیرعامل سـازمان تاکسـیرانی شهر تهران گفت: در مجمـوع، ۱۰ دسـتگاه تاکسـی دچار آسـیب‌های فیزیکی شدند که هزینه جبران خسارات این خودروها حـدود ۲۰۰ میلیون تومان بـرآورد و با هماهنگی‌های انجام شده، سازمان تاکسیرانی پرداخت کامل هزینه‌های تعمیرات این خودروها را به عهده گرفت.

بر اسـاس گزارش سـایت شـهر، مالکی خواستار شد:تاکسـیرانانی که خودروی آنها دچار آسـیب شده و تاکنون به سـازمان تاکسـیرانی مراجعـه نکرده‌اند، می‌توانند برای پیگیری موضوع به واحد رفاهی معاونت نوسازی مراجعه کنند تا برای آنها انجام وظیفه کنیم.

مقاله

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور:

توسعه صادرات میگو منوط به رعایت استانداردهای جهانی است

معاون بهداشتی و پیشـگیری سازمان دامپزشکی کشور بر لزوم رعایت الزامات و اسـتانداردهای جهانی در پرورش میگو به منظور توسعه صادرات این محصول تاکید کرد.

به گزارش مهر، سیدسـعید حسـینی، معاون بهداشـتی و پیشـگیری سـازمان دامپزشکی کشور در نشسـت با مدیران و فعالان بخش خصوصی حوزه پرورش دام، طیور و آبزیان اسـتان بوشهر با اشاره به فعالیت ۵ استان کشـور در زمینه پرورش میگو، اظهار کرد:رعایت اسـتانداردهای بین‌المللی بـرای صادرات ایـن محصول، امری ضـروری در جهت توسـعه صادرات و ارزآوری برای کشور است.

وی امنیت غذایی را یکی از اولویت‌های مهم مرتبط با وظایف دامپزشکی دانست و افزود:اقدامات پیشگیرانه در کنترل بیماری‌های دامی و پیشگیری از بیماری‌های مشـترک بین انسـان و دام، تأثیر مسـتقیمی بر بهداشت و اقتصاد تولید دارد.

حسینی با بیان این که استان بوشهر به دلیل دارا بودن بیشترین میزان تولید میگو در کشـور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، گفت:برای دستیابی به توسـعه پایدار در ایـن زمینه، باید موضوعات امنیت زیسـتی و مدیریت بهداشتی پرورش را ارتقا بخشید.

وی اسـتفاده از سیسـتم‌های جغرافیایی (GIS)، برنامـه ملی پایش و مراقبـت بیماری‌ها، راه‌اندازی آزمایشـگاه‌های تخصصی ملی در بخش‌های دولتـی و خصوصی و پیشـگیری و کنترل بیماری‌هـا را از جمله اقداماتی برشمرد که به طور مستمر در دستور کار سازمان دامپزشکی کشور و ادارات دامپزشکی استان‌ها قرار دارد.

معاون بهداشـتی و پیشـگیری سـازمان دامپزشکی کشـور با اشاره به رشـد ۴.۵ درصدی صنعت آبزی‌پروری در دنیا و رشـد ۷.۵ درصدی آن در ایران، جایگاه کشـورمان در تولید آبزیان را قابل توجه دانست و گفت: ایران رتبه اول تولید ماهی قزل‌آلا در آب شـیرین، رتبه هفتم ماهیان گرم آبی و رتبه دهم تولید میگوی دنیا را به خود اختصاص داده است.

حسـینی در پایان با اشـاره به آمار سـازمان بهداشت جهانی دام مبنی بـر از بین رفتن سـالانه ۲۵ درصد تولید آبزیان جهان در اثر سـوءمدیریت و بیماری‌ها از تولیدکنندگان صنعت آبزی‌پروری خواسـت تا به توصیه‌های دامپزشکی توجه و همکاری لازم را داشته باشند.

طی ۳ ماهه امسال؛

۵۳ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد

میزان تخلیه‌وبارگیری کالا در بنادر مالکیتـی و حاکمیتی سـازمان بنادر و دریانوردی طی ۳ ماهه نخسـت امسال معادل ۵۳ میلیون تن و میزان عملیات کانتینری معـادل ۷۵۰ هـزار TEU، اعلام شد.

به گزارش سـازمان بنادر، مجموعه تخلیـه و بارگیـری کالاهـای نفتـی و غیرنفتی طی ۳ ماهه نخسـت امسـال، معادل ۵۳ میلیون تن و طی مدت ذکر شـده جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتـی، معادل ۳۴ میلیون تن و مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی معادل ۱۹ میلیون تن، بود.

میـزان تخلیـه کالاهای نفتـی و غیرنفتی طـی بهـار ۱۴۰۴ در بنادر مالکیتـی و حاکمیتی سـازمان بنـادر و دریانـوردی، معـادل ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هـزار تن، میـزان تخلیه کالاهـای غیرنفتی معـادل ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن و میزان تخلیه کالاهای نفتی، معادل ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بود.

مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی طی ۳ ماهه نخسـت سـال جاری معـادل ۳۶ میلیون تن، میـزان بارگیری کالاهـای غیرنفتی معادل ۲۰ میلیـون و ۸۰۰ هـزار تن و میزان بارگیری کالاهـای نفتی نیز معادل ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن، بود.

همچنیـن میزان تخلیه و بارگیـری صورت گرفتـه در بخش عملیات کانتینری طی ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به ۷۵۰ هزار TEU رسید.

آگهـی مفقودی

برگ سبز تراکتور کشاورزی ITM مدل ۱۴۰۱ به ش موتور: MT٤A٢W٥٩٤٣٦K ش شاسی: N٣HKTAD٢CNEY٠٥٥٣٩ پلاک: ایران ۹۱ - ٤٨٩ ک ٦٣ بنام بهروز مهر آور مفقود و اعتبار ندارد. مشکین شهر

آگهـی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری کیا تیپ سراتو، مدل ۲۰۱۱ به رنگ برنزی متالیک به شماره انتظامی ایران ۳۳ - ۲۸۳ ق ۳۷ به شماره موتور G٤KDBH٦٦٠٠٢٤ و شماره شاسی KNAFW٤١٢٧B٥٤١٠٣٠٠ بنام جعفر جهانبخش به کد ملی ۱۷۲۹۷۹۵٤۰٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهـی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی، مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ایران ٤٤ - ٦٦٥م۲۹ به شماره موتور ٢٤٦٨٩٥٣ و شماره شاسی S١٤١٢٢٨٧٧٨٧٦١٧ بنام جعفر جهانبخش به کد ملی ۱۷۲۹۷۹۵٤۰٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهـی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و کارت خودرو سواری کار- ون دلیکا مدل ۲۰۰۷ شماره پلاک ایران ۳۸- ٦٧٩ ج۹۵ شماره موتور:٤G٦E٤S٤M٥DP٧٢٣٠ شماره شاسی: LDNM٧٠YJX٧٠١٣٥٤٠D بنام میترا باقری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

آگهی اجرای کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه های ثبتی پلاک ۱۰۹ فرعی از ۷۷ اصلی

نظر به اینکه آقای عباس ضمیری اسداله زاده فرزند حسین به وکالت از محمدرضا خطیبی و سایر مالکین مشاعی پلاک ثبتی ۱۰۹ فرعی از ۷۷ اصلی واقع درسـاران حـوزه ثبتی دماوند درخواست صـدور سـند مالکیـت تـک برگـی بـا درج طـول ابعـاد و مسـاحت (کاداستری) ملک خود ازاین اداره نموده اند و بعلت عدم دسترسی به آدرس مجـاورین و مالکین مشاعی دراجرای کد ۹۱٤ مجموعه بخشنامه های ثبتی جهت بازدید محـل و تهیـه نقشه از محدوده پلاک فوق روز یکشنبه مورخ ۱٤۰٤/۰٥/۲٦ ساعت ۷ صبح تعیـین وقـت شده است. بدینوسیله به اطلاع مالکین مجاورو مشاعی مورد ثبت می رساند جهت حصول اطمینان از عدم تضییع حقوق بادردست داشتن اصل سند مالکیت در روز موعـد در محـل وقوع ملک حضور به هم رسانند تا برابر مقررات اقدامات لازم معمول گردد.

م/الف ۵۷۱/۳۲۰-ش **سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک دماوند– امیرتفرقی**