

تریبون

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران بیان کرد:

چشم‌انداز همکاری نفت و دانشگاه شهید چمران



مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در نشست مشترک با مسئولان دانشگاه شهید چمران اهواز با اشاره به توانمندی علمی این دانشگاه و واقع بودن در قطب نفت کشور، آینده همکاری بین آنها را روشن ترسیم کرد.

به گزارش شانا به نقل از مدیریت

اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، سید محی‌الدین جعفری در نشست کمیته راهبردی قرارداد پژوهشی توسعه فناوری‌های نوین ژئوشیمیایی اکتشافی با تأکید بر ژئوشیمی سطحی و زیرسطحی در ناحیه دشت آبادان که با حضور رئیس دانشگاه شهید چمران، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران و مدیران این پروژه برگزار شد درباره زمینه همکاری مشترک با دانشگاه شهید چمران اظهار کرد: تجربه ۷۰ ساله دانشگاه شهید چمران و اراده و عزم جدید مدیریت این مجموعه علمی با رویکرد جدید این فرصت را فراهم می‌سازد که فعالیت‌های خود را در بخش‌های مختلف صنعت گسترش دهیم.

وی افزود: با تسریع در روند اجرای پروژه‌های در دست اقدام و تعهد دانشگاه شهید چمران بر اجرای آن، می‌توانیم سمت و سوی فعالیت‌های خود را گسترش دهیم. برای مثال توانمندی بخش ژئوشیمی دانشگاه و تلفیق آن با ژئوفیزیک و زمین‌شناسی می‌تواند ما را به ظرفیت‌های اکتشافی جدید هدایت کند که این همکاری ذیل خواسته دیرینه تعامل و همکاری صنعت و دانشگاه تعریف شده است و امیداریم گستره وسیعی از مناسبات و همکاری‌ها را شامل شود و به‌خوبی بتوانیم این پل ارتباطی را برقرار کنیم.

♦ **تمرکز بر احیای روند همکاری علمی با شرکت ملی نفت**
علی حسین حسین‌زاده، رئیس دانشگاه شهید چمران اهواز نیز در این نشست به توقف و تأخیر در اجرای این همکاری اشاره کرد و گفت: این پروژه که در بازه زمانی ۱۰ ساله تعریف شده است، دارای توقف و تأخیر بوده و تمام تمرکز و توان خویش را به‌کار می‌گیریم تا بتوانیم به روند معمول برگردیم و از جایگاه علمی دانشگاه حفاظت کنیم و روند رو به پیشرفتی در همکاری با شرکت ملی نفت ایران داشته باشیم.

♦ **تأکید بر نقش اکتشاف در زنجیره توسعه صنعت نفت**
سیدمهدیا مطهری، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران نیز با اشاره به خاستگاه نفت و گاز در استان‌های خوزستان و بوشهر تصریح کرد: قطب نفتی شرکت ملی نفت ایران در استان خوزستان قرار دارد که ۸۰ درصد تولید را به خود اختصاص داده است و در حوزه تولید گاز این جایگاه متعلق به استان بوشهر است. در این زمینه باید حضور و تداوم بیشتری داشته باشیم. شبکه‌های همکاری و کار تیمی سبب وحدت رویه در اجرای مگاپروژه‌ها می‌شود. در فرآیند توسعه و تولید، اکتشاف در زنجیره نخست واقع است و برای دستیابی به اهداف و بهره‌وری، نیازمند کاهش زمان اکتشاف هستیم. وی اظهار کرد: مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران یک سازمان دانش‌محور است که نقش مهمی در پایداری ضرب جابجایی نفت و گاز یعنی نسبت میزان تولید و کشف ایفا می‌کند. بهره‌گیری از تحقیق و توسعه و فناوری‌های نوین نقش مهمی در کاهش هزینه‌های اکتشافی به عهده دارد. در این خصوص موضوع مدیریت طرح و پروژه و شبکه‌سازی فناورانه در حوزه دانشگاهی حائز اهمیت است.

شبکه انتقال فرآورده‌های نفتی به ۱۵ هزار کیلومتر می‌رسد



شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به‌عنوان بازوی اجرایی صنعت پالایش، همانند جریان تولید نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی در کشورمان، همواره در جوش و خروش بدون توقف است؛ پروژه‌های مختلف یکی پس از دیگری به سرانجام می‌رسند و پروژه‌های بعدی شروع می‌شوند. این شرکت همزمان در چند پروژه بزرگ و کوچک مشغول به کار است و برخی از آنها مانند خط لوله بندرعباس به رفسنجان، مراحل پایانی را می‌گذرانند.

به گزارش شانا به نقل از هفته‌نامه مشعل، با اجرای چنین طرح‌هایی تا پایان نیمه نخست امسال، ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی ایران وارد مدار بهره‌برداری می‌شود و این مهم افزون بر افزایش میزان جابه‌جایی سیالات نفتی، در هرجه متعادل شدن چرخه انتقال نیز نقشی مؤثر دارد. بنابراین با بهره‌برداری رسمی از این میزان خطوط انتقال جدید، طول شبکه انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی کشور به بیش از ۱۵ هزار کیلومتر می‌رسد. محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران درباره طرح‌های در دست اجرای این شرکت در حوزه احداث خطوط انتقال، گزارشی ارائه کرده است که در پی می‌آید.

♦ انتقال فرآورده از بندرعباس به قلب کشور

خط لوله بندرعباس - سیرجان - رفسنجان یک پروژه انتقال فرآورده‌های نفتی و شامل چند بخش است. این خط لوله به طول ۴۶۰ کیلومتر و قطر ۲۶ اینچ از تلمبه‌خانه بندرعباس تا پایانه رفسنجان ادامه دارد. عملیات احداث آن در چهار گستره اجرایی شده است و ظرفیت انتقال ۳۰۰ هزار بشکه (معادل روزانه ۴۸ میلیون لیتر) فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های بندرعباس و ستاره خلیج‌فارس را به شمال کشور دارد. ساخت خط لوله جدید بندرعباس - سیرجان - رفسنجان از سال ۹۸ به‌منظور پوشش ظرفیت انتقال دو پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج‌فارس به مقاصد نیمه شمالی کشور در دستور کار قرار گرفت. این طرح افزون بر سه تلمبه‌خانه در بندرعباس، قطب‌آباد و مهرآران، دارای دو پایانه در سیرجان و رفسنجان است. سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این پروژه بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد ریال است و اجرای آن از تردد روزانه ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ کامیون سوخت در محوره‌های مواصلاتی جلوگیری می‌کند، همچنین این پروژه

تأخیر در این سال‌ها ادامه داشته است. هدف از احداث این خط لوله، تأمین خوراک تکمیلی پالایشگاه‌های کرمانشاه، شازند، تهران، تبریز و زیرساخت لازم برای تأمین خوراک پالایشگاه آناهیتا است و طبق پیش‌بینی‌ها بهره‌برداری از آن به‌زودی رقم می‌خورد. مشکین‌فام درباره روند اجرای طرح خط لوله نفت خام ترش سبزاب - ری می‌گوید: این طرح شامل احداث خط لوله ۳۰ اینچ در حدفاصل مراکز انتقال نفت سبزاب تا تنگه فنی با طول حدود ۱۰۲ کیلومتر و ظرفیت انتقال ۴۵۰ هزار بشکه در روز و یک رشته خط لوله ۲۶ اینچ از مرکز انتقال نفت تنگه فنی تا مرکز انتقال نفت شازند با طول حدود ۲۴۰ کیلومتر و ظرفیت انتقال روزانه ۲۹۵ هزار بشکه است، همچنین در ادامه این خط لوله در محل گذر از مراکز انتقال نفت آسار، پل‌پایا، رازان و شازند نیز دارای یک رشته خط لوله ۱۸ اینچی با طول حدود ۲۸۰ کیلومتر و ظرفیت انتقال ۱۰۵ هزار بشکه در روز است که در انتها به پایانه ری ختم می‌شود.

وی درباره این خط لوله می‌افزاید: عملیات اجرایی خط لوله سبزاب به ری با ۳۴۰ کیلومتر خط لوله و ۶ ایستگاه انجام شده است و تابستان امسال کل ۳۴۰ کیلومتر وارد مدار می‌شود.

♦ خطوط انتقال جدید با اثرگذاری بالا

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در ادامه به بخش دیگری از پروژه‌های مهم و راهبردی این مجموعه اشاره و تصریح می‌کند: ۲۲۰ کیلومتر خط لوله ۱۴ اینچ ارومیه به تبریز و ۳۷ کیلومتر خط لوله ۱۰ اینچ سلماس به خوی تبریز نیز آماده بهره‌برداری است و تا پایان مرداد نهایی می‌شود. مشکین‌فام همچنین با اشاره به اهمیت پروژه احداث خط لوله پارس می‌گوید: خط لوله ۴۰۰ کیلومتری پارس قرار است روزانه ۱۲ میلیون لیتر فرآورده نفتی را از تلمبه‌خانه مهرآران به شیراز و مرکز کشور انتقال دهد و این خط لوله جایگزین انتقال سوخت از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای و حمل با نفتکش‌های حمل سوخت شود. مناقصه «آی‌پی‌سی‌اف» این پروژه انجام شده و بخش خصوصی قرار است این پروژه‌ها را کاملاً داخلی اجرا کندوی در ادامه با اشاره به پروژه ساخت انبار نفت شهید مهدوی که قرار است به‌زودی عملیات اجرایی آن در مجاورت پالایشگاه نفت بندرعباس آغاز شود، می‌افزاید: مناقصه اجرای این پروژه به‌صورت «بی‌اوتی» انجام شده است و طبق برنامه در سه سال آینده اجرایی می‌شود.

خبر

دلیل اصلی ناترازی بنزین در کشور وجود وسایل نقلیه فرسوده است



رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: یکی از دلایل اصلی ناترازی بنزین در کشور وجود وسایل نقلیه فرسوده است. سمیه رفیعی، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی و محیط زیست مجلس و نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با

خبرگزاری مهر، با اشاره به قانون برنامه هفتم گفت: بر این اساس سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود. وی با اشاره به آمار بالای خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور گفت: یکی از دلایل اصلی ناترازی بنزین در کشور وجود وسایل نقلیه فرسوده است که به دلیل فرسودگی و تکنولوژی‌های قدیمی بعضاً چندین برابر خودروهای جدید سوخت مصرف می‌کنند و جدا از این امر به دلیل عدم بهسوزی مناسب، یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا هستند.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس به قانون ساماندهی صنعت خودرو اشاره کرد و یادآور شد: بر اساس این قانون مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده به وزارت صمت واگذار شده است که در این خصوص فراکسیون محیط زیست مجلس این روند و تحقق موارد قانونی و موارد مطرح شده در این حوزه را بررسی می‌کند.



موافقت کردستان عراق با ازسرگیری فعالیت خط لوله کرکوک - جیهان

دولت مرکزی عراق از موافقت منطقه کردنشین این کشور با آغاز تحویل نفت به شرکت دولتی بازاریابی نفت عراق (سومو) و از سرگیری انتقال نفت به خط لوله کرکوک - جیهان خبر داد.

به گزارش مهر به نقل از رویترز از بغداد، دولت مرکزی بغداد اعلام کرد که با وجود چهارمین روز حمله‌های پهنسادی که نیمی از تولید اقلیم کردستان عراق را متوقف کرده است، منطقه کردنشین این کشور پس از دو سال توقف، صادرات نفت با خط لوله کرکوک - جیهان را برای ارسال به پایانه جیهان ترکیه از سر خواهد گرفت.

اقلیم کردستان عراق هنوز طرح صادرات را به‌طور رسمی تأیید نکرده، اما بغداد و اربیل از اواخر فوریه در حال مذاکره برای پایان دادن به بن‌بستی هستند که جریان نفت از میدان‌های نفتی منطقه کرکوک واقع در شمال عراق را به پایانه جیهان ترکیه در مدیترانه متوقف کرده است.

بر اساس اعلام بغداد، اقلیم کردستان عراق بلافاصله تحویل روزانه حداقل ۲۳۰ هزار بشکه به شرکت دولتی بازاریابی نفت عراق (سومو) را برای صادرات طبق توافق تازه که از سوی کابینه دولت مرکزی تأیید شده است، آغاز خواهد کرد. این نخستین حمله‌ها از این نوع به میدان‌های نفتی منطقه کردنشین عراق است و هم‌زمان با حمله‌های مشابه به کشتی‌های تجاری در حال تردد در دریای سرخ از سوی شبه‌نظامیان حوثی در یمن رخ داده است.

نمره «خیلی عالی» معاون استاندار تهران برای شهردار رباط کریم؛

شاهد پویایی فعالیت‌های عمرانی در شهر رباط کریم هستیم



اجرای شده و امیدواریم با همدلی صورت گرفته در سطح شهرستان پروژه‌های بسیار دیگری به نتیجه برسد و من از تلاش‌های شهردار محترم و اعضای محترم شورای اسلامی شهر رباط‌کریم تقدیر و تشکر می‌کنم که در سطح استان تهران با ارزیابی و نمره بسیار خوب و عالی در حال خدمت هستند.

رکوردشکنی عمرانی در رباط کریم؛

وعده افتتاح ماهانه ۱۰۰ میلیارد تومان پروژه شهری!

رباط کریم، شهری که این روزها شاهد تحولات چشمگیری در حوزه عمرانی است، با بهره‌برداری از ۱۲۵ میلیارد تومان پروژه شهری، گامی بلند در مسیر توسعه برداشت. دکتر حمیدرضا الهیاری، شهردار رباط کریم، ضمن تشکر از همدلی مسئولان و همراهی رسانه‌ها، از برنامه‌های جاذب‌طلبانه مدیریت شهری برای آینده خبر داد.

شهردار رباط‌کریم با تأکید بر نقش حیاتی همکاری و همدلی، اظهار داشت: «اگر همراهی و همدلی تمام مسئولان شهری نبود، ما امروز شاهد این افتتاحیه‌ها و اقدامات خوب نبودیم.» او همچنین از اصحاب رسانه برای حمایت بی‌درغشان از مدیریت شهری قدردانی کرد.

دکتر الهیاری با اشاره به جزئیات پروژه‌های افتتاح شده، گفت: «امروز به لطف خداوند متعال و همت مدیریت شهری رباط کریم، ۱۲۵ میلیارد تومان پروژه شهری به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: بازار میوه و تره‌بار؛ با سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی، این پروژه به بهره‌برداری رسید. ساختمان جامعه زنان؛ فضای نامناسب پیشین در کمتر از ۶ ماه به ساختمانی با ۳۳۰ متر زیربنا و ۱۱ اتاق تبدیل شد. مجموعه ورزشی محله کبکاور؛ در زمینی به مساحت ۳ هزار مترمربع و با امکاناتی نظیر زمین چمن مصنوعی، والیبال و بدمینتون، در کمتر از ۵ ماه به بهره‌برداری رسید. اتصال خیابان پرندک به جاده شهرک خانه؛ این پروژه مهم، محله پرجمعیت پرندک را از بن‌بست خارج کرده و بار ترافیکی مسیر الرد را نیز کاهش می‌دهد.

دکتر الهیاری با تأکید بر رویکرد توسعه متوازن و توزیع



عادلانه امکانات در دوره فملی مدیریت شهری، عنوان کرد که برای نخستین بار، پروژه‌های شاخصی در مناطق منفصل شهری تعریف و اجرا شده است.

او در پایان سخنان خود، خبری خوش به شهروندان رباط کریم داد: «امسال نیز به شهروندان قول می‌دهیم که هر ماه بیش از صد میلیارد تومان پروژه شهری در رباط کریم افتتاح شود.

این وعده نشان از عزم جدی شهرداری رباط کریم برای سرعت بخشیدن به روند توسعه و آبادانی شهر دارد. آیا این پروژه‌ها می‌توانند تحولی چشمگیر در کیفیت زندگی شهروندان رباط کریم ایجاد کنند؟



مهندس میرجعفریان معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران گفت: در معیت مدیران استانی و شهرستان رباط کریم توفیق شد در ادامه سفرها و بازدیدهای پیشین، در شهر رباط کریم حضور پیدا کنیم و این پروژه‌های خوب و شاخص مورد بهره‌برداری، ما را برای حضور در این شهر مشتاق‌تر می‌کند. امروز نیز پروژه‌های خوبی به همت مجموعه مدیریت شهری رباط کریم و با حمایت مسئولان عالی شهرستان افتتاح شد و شاهد پویایی فعالیت‌های عمرانی در شهر رباط کریم هستیم و این پروژه‌ها به حمدا لله پاسخگوی نیازهای شهر و شهروندان هستند.

پروژه‌های امروز در مدت زمان کوتاه و با کیفیتی مناسب