



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

دوشنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۷۶۵ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

خبر

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به تنش آبی در پایتخت گفت:

تشدید مشکل «آب» پایتخت



رئیس شورای شهر تهران با اشاره به تنش آبی در پایتخت گفت: مردم باید صرفه جویی کنند تا افت فشار رخ ندهد؛ متأسفانه مشکل تشدید شده و امیدوارم یکی از دو پروژه که در نظر دارند تا پایان تابستان به نتیجه برسد تا شرایط بهتر شود.

به گزارش ایسنا، مهدی چمران در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران با اشاره به دستورات جلسه شورا، اظهار کرد: ابتدای جلسه مدیر عامل سازمان سرمایه گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران در خصوص برنامه‌ها و اقدامات سازمان مذکور ارائه گزارش خواهد داشت و در ادامه نامه فرماندار تهران در خصوص اعتراضی حیأت تطبیق به موادی از مصوبه حمایت و خدمات رسانی ویژه به شهروندان تهرانی در شش حوزه مأموریتی در شرایط اضطراری ناشی از وقوع جنگ تحمیلی بررسی خواهد شد. همچنین لوایح ساماندهی دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران و اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت تعیین تکلیف پروژه یک هزار و یک شهر مورد بررسی و تعیین تکلیف قرار خواهند گرفت.

وی با اشاره به آخرین وضعیت ورود اتوبوس‌های برقی به تهران گفت: تعداد زیادی اتوبوس وارد شده و بخشی از اتوبوس‌ها باقی مانده که باید وارد شود؛ قسمت اول آمده و ان‌شاءالله که بخش‌های دیگری خواهد آمد. یکی از شرکت‌ها هم در خواست برگزاری نشست با ما را داشت که برنامه ریزی صورت بگیرد.

چمران با اشاره به کاهش کارگران رفت و روب شهری بیان کرد: کسانی که از قبل در سازمان‌های پیمانکاری مجوز داشتند، در حال کار هستند و کسانی که مجوز نداشتند، پیمانکار باید نیروی جدید جایگزین کند. به آن‌ها به شدت توصیه می‌شود نیروی جدید جایگزین کنند تا وضعیت پاکسازی شهر حفظ شود.

وی درباره تعامل و همکاری با دیوان عدالت اداری عنوان کرد: دیوان کار خودش را می‌کند؛ برنامه‌مان سبب جایش است و تعدادی برنامه را قدیم داشتیم که در حال پیگیری است. حرکت خوب عمومی را در دیوان شروع کردیم و امیدواریم نتایج آن را ببینیم.

رئیس شورای شهر با اشاره به وضعیت آبی پایتخت گفت: آقای اردکانی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران تلاش می‌کند که آب برای تهران تامین شود و افت فشار نداشته باشیم. خود مردم هم باید صرفه جویی کنند تا افت فشار رخ ندهد؛ متأسفانه مشکل تشدید شده و امیدوارم یکی از دو پروژه که در نظر دارند تا پایان تابستان به نتیجه برسد تا شرایط بهتر شود. چمران با اشاره به پرداخت هزینه بازسازی خانه‌های آسیب دیده از سوی دولت، گفت: تمام هزینه‌ها را باید دولت بپردازد که قبول کرده، اما رقم مشخص نیست. شهرداری کار خود را آغاز کرد و تا فردا باید نصب شیشه در خانه‌ها به اتمام رسیده باشد؛ تعمیرات جزئی نیز شروع شده و ساخت ساختمان‌ها هم باید طی برنامه زمان‌بندی بر اساس مصوبه هیئت دولت و با پشتوانه قوی صورت بگیرد. شهرداری با قوت و سرعت پیش می‌رود و امیدواریم بتوانیم رضایت عمومی را جلب کنیم.

♦♦♦

مدیرعامل راه‌آهن:

قطار تهران –آنکارا تا دو ماه آینده راه‌اندازی می‌شود



مدیرعامل راه‌آهن گفت: امیدوارم مسیر ریلی تهران – آنکارا تا دو ماه آینده راه‌اندازی شود، همچنین رایزنی‌ها برای برقراری مسیرهای ریلی مرو و دوشنبه نیز آغاز شده است.

به گزارش مهر، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در آئین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و فعالان حوزه ریلی در ناوگان مسافری، با اشاره به نخستین قرارداد سرمایه‌گذاری ریلی در فروردین‌ماه امسال به ارزش ۶۱ هزار میلیارد تومان، گفت: تاکنون ۱۰۰ دستگاه از ۶۰۰ دستگاه واگن مسافری وارد شبکه ریلی شده است و امیدواریم روند ورود ۴۰ تا ۵۰ واگن در هر ماه ادامه یابد.

وی افزود: در خصوص پروژه‌های حوزه مسافری نیز قراردادی با طرف چینی منعقد شده که عمده مسائل فنی آن برطرف شده و تنها ۲ مورد باقی مانده است که امیدواریم طی یک ماه آینده نهایی شود.

ذاکری با تأکید بر لزوم توجه به بخش مسافری گفت: بارها اعلام کرده‌ایم که مسافران و پترین راه‌آهن هستند و ضروری است اقتصاد بخش مسافری برای سرمایه‌گذاران جذاب شود تا هم بقی این بخش تضمین شود و هم سرمایه‌گذاری آتی در آن صورت گیرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عدم تناسب بین توسعه خطوط ریلی و ناوگان، گفت: هرچند اعتبارات دولتی سالانه بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به شبکه ریلی کشور اضافه می‌کند، اما برای توسعه ناوگان، بودجه‌ای از محل دولت یا صندوق لحاظ نمی‌شود و ناچار می‌شویم واگن‌هایی را از خطوط موجود به خطوط جدید منتقل کنیم.

ذاکری افزود: در کنار ترانزیت کالا، در سال گذشته اقدامات مؤثری انجام شده و در ادامه نیز راه‌اندازی قطارهای بین‌المللی در دستور کار قرار گرفته است. وی گفت: پس از پنج سال وقفه، قطار تهران -وان مجدداً فعال شده و امیدواریم تا ۲ ماه آینده مسیر تهران – آنکارا نیز راه‌اندازی شود. همچنین مقدمات راه‌اندازی مسیر تهران -هرات در ماه آتی فراهم شده و رایزنی‌ها برای برقراری مسیرهای ریلی برای مرو و دوشنبه نیز آغاز شده است.

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به موانع موجود در راه‌اندازی قطارهای بین‌المللی، گفت: مسائل مربوط به ویزا و محدودیت‌های خاص برخی کشورها از جمله این موانع است که در حال پیگیری آن‌ها هستیم و امیدواریم با حمایت‌های موجود، ارتباطات ریلی میان ملت‌ها، به‌ویژه با کشورهای همسایه و حوزه تمدنی ایران، بیش از پیش گسترش یابد.

ذاکری با اشاره به رویکرد توسعه گردشگری ریلی، گفت: بخش گردشگری ریلی در حال توسعه است و می‌تواند موجب افزایش درآمد‌های شرکت‌های حمل و نقلی ریلی در این حوزه شود. راه‌آهن ایران، یک راه‌آهن تاریخی است و فعالیت در حوزه گردشگری آن، قطعاً علاوه بر درآمدزایی بالا، جذابیت زیادی برای مردم خواهد داشت.

وی افزود: در چند موردی که قطارهای گردشگری راه‌اندازی شده، استقبال بی‌نظیری از سوی مردم صورت گرفت و امیدواریم در ادامه سال، محورهای جدید به مرحله اجرا برسد.

وی با تأکید بر اهمیت سرمایه‌گذاری در حوزه مسافری، تصریح کرد: امیدوارم با راهبردهای جدید بتوانیم اقتصاد شرکت‌های مسافری را به سمت رشد و پایداری سوق دهیم و شاهد باشیم سرمایه‌هایی که در این بخش ایجاد شده‌اند، مجدداً در توسعه بخش ریلی به کار گرفته شوند.

درحالی مجموع ذخایر سد‌های تهران در حال حاضر حدود ۴۱۴ میلیون مترمکعب است که در شرایط نرمال در این زمان از سال باید ۹۲۵ میلیون مترمکعب ذخیره آبی در سد‌های تهران داشتیم. در واقع، ذخایر فعلی سد‌های تأمین آب تهران، کمتر از نصف ذخایر آبی در شرایط نرمال است.

به گزارش تسنیم، بررسی آخرین آمار رسمی ذخایر سد‌های تهران در تاریخ ۲۴ تیرماه نشان می‌دهد، که حجم آب ذخیره شده در تمامی سد‌های پنج‌گانه با افتی قابل توجه مواجه بوده است.

درحالی مجموع ذخایر سد‌های تهران در حال حاضر حدود ۴۱۴ میلیون مترمکعب است که در شرایط نرمال در این زمان از سال باید ۹۲۵ میلیون مترمکعب ذخیره آبی در سد‌های تهران داشتیم. در واقع، ذخایر فعلی سد‌های تأمین آب تهران، کمتر از نصف ذخایر آبی در شرایط نرمال است.

در یک وضعیت نرمال، ۷۰ درصد تأمین آب تهران از سد‌های پنج‌گانه و ۳۰ درصد از منابع زیرزمینی تأمین می‌شود. اما در شرایطی که سد‌های تهران نصف یک زمان نرمال، ذخیره آبی دارند و به‌عبارتی با کسری ۵۱۱ میلیون مترمکعبی مواجه‌اند؛ با وجود آنکه مصرف آب نسبت به سال‌های قبل نه‌تنها کاهش نیوده، بلکه با رشد مواجه است، استفاده بیشتر از منابع زیرزمینی گریزناپذیر است.

حال در شرایطی که استفاده از منابع زیرزمینی نیز با محدودیت‌های جدی از نظر کمی و کیفی مواجه باشد، باید در زمینه مدیریت توزیع و تقاضای آب فکری شود. کاهش فشار آب تهران به کمتر از نصف، راهکاری بوده که برای توزیع عادلانه آب در تمامی سطح تهران در نظر گرفته شده است. در این شرایط، باز هم وضعیت

"صرفه‌جویی" تنها راهکار است؛

آب تهران در وضعیت قرمز



با سال آبی گذشته نشان دهنده کاهش ۳۴ درصدی است. حال اگر میزان بارش‌های سال آبی جاری را با یک سال نرمال (متوسط آمار ۵۷ ساله) مقایسه کنیم، بارش‌های تهران افتی ۴۴ درصدی داشته است. به تبع کاهش شدید بارش‌های استان تهران در سال آبی جاری، وضعیت سد‌های استان نیز با افت قابل توجه ذخایر آبی مواجه شده و کسری ۵۱۱ میلیون مترمکعبی نسبت به یک سال نرمال، نتیجه مستقیم کم‌بارشی ناشی از پنجمین سال خشک متوالی در تهران است.

تنش آبی در تهران در وضعیت قرمز است و توجه مردم

به ضرورت صرفه‌جویی در مصارف روزانه آب، تنها

راهکار عملی عبور از شرایط قرمز فعلی است.

♦♦♦

بارش‌های تهران از ابتدای سال آبی جاری تا بیستم

تیرماه به ۱۴۹٫۸ میلیمتر رسید. این در حالی است که در مدت زمانی مشابه سال آبی گذشته که البته

سال آبی خشکی نیز بوده میزان بارش‌های تهران به ۲۲۸٫۵ میلیمتر رسیده بود.

مقایسه میزان بارش‌های سال آبی جاری در تهران

♦♦♦

تحويل ۲۴ هزار واحد مسکونی در هفته دولت



معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: برنامه‌ریزی شده تا هفته دولت امسال تعداد واحدهای تحويلی در بخش شهری توسط بنیاد مسکن به ۲۴ هزار واحد برسد.

به گزارش مهر، حمیدرضا سهرابی معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از آغاز عملیات اجرایی ۲۲۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد خبر داد و گفت: تاکنون نیز ۱۹ هزار واحد تحويل متقاضیان شده است.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

ادامه داد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است تا هفته دولت امسال، تعداد واحدهای تحويلی به

۲۴ هزار واحد برسد.

♦♦♦

وزیر راه و شهرسازی:

توسعه ریلی باید اولویت دولت‌ها باشد



گردشگری رقم بخورد.

صادق تأکید کرد: اگرچه گلوگاه‌هایی در داخل

کشور وجود دارد و مشکلاتی در زمینه حمل کالا مشهود است، اما ظرفیت‌های فعلی ما امکان افزایش چشمگیر حمل‌ونقل ریلی را فراهم می‌سازد. اقدامات انجام‌شده در ماه‌های اخیر نیز نتایج مثبتی داشته و حاکی از روند رو به رشد توسعه زیرساخت‌های این حوزه است.

وی خاطرنشان کرد: همان‌گونه که اعتمادسازی برای سرمایه‌گذاران داخلی آثار مثبتی دارد، در دیارها و جلسات کمیسیون‌های مشترک نیز اعتمادسازی برای کشورهای همسایه از اهمیت بسزایی برخوردار است. این اعتماد می‌تواند موجب توسعه حمل‌ونقل بار و مسافر، به‌ویژه در حوزه گردشگری، شود و در رشد اقتصادی هم کشور ما و هم کشورهای پیرامون نقش مؤثری ایفا کند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به جایگاه ویژه ایران در میان کشورهای منطقه، تصریح کرد: ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص، امنیت بالا و مزایای اقتصادی، گزینه‌ای مناسب برای ترانزیت محسوب می‌شود. گفتگوهای جاری با کشورها

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

۳۴ هزار تخلف در تیر ماه ثبت شد

به ۳۱ هزار خودرو به دلیل تجاوز از سرعت مجاز و ۳۴ هزار تخلف مربوط به عبور ممنوع در تیرماه خبر داد.

به گزارش صدا و سیما، سردار سید ابوالفضل موسوی پور با اشاره به تخلف ورود ممنوع در پایتخت

گفت: تردد در مسیرهای ممنوعه یکی از پررتکرارترین

و خطرناک‌ترین تخلفات حادثه‌ساز در تهران است که

نه‌تنها نظم ترافیکی را بر هم می‌زنند، بلکه احتمال بروز

تصادف‌های شدید را افزایش می‌دهد.

وی در خصوص آمار برخورد با تخلفات حادثه ساز

در ۲۷ روز ابتدایی تیرماه سال جاری افزود: نزدیک

به ۳۱ هزار خودرو به دلیل تجاوز از سرعت مجاز و نزدیک به یک هزار خودرو به دلیل سبقت غیرمجاز توسط پلیس اعمال قانون شدند. عبور از چراغ قرمز

دیگر تخلف حادثه‌سازست که نزدیک به ۸ هزار راننده

متخلف تهرانی توسط پلیس جریمه شدند.

وی همچنین به تخلفات دیگری مانند حرکت با

دنده عقب در بزرگراه‌ها، ورود ممنوع، حرکت ماریپیج،

تجاوز به چپ و دور زدن در محل ممنوع اشاره کرد

و ادامه داد: حدود ۵ هزار خودرو به دلیل حرکت با

دنده عقب در بزرگراه‌ها، نزدیک به ۳۴ هزار وسیله

نقلیه به خاطر ورود ممنوع، بیش از ۵۰۰۰ خودرو به

پرسانیم.

همکاری ایران و سازمان ملل در راستای تمرکز

بر بیابان‌زدایی

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور بر اجرای طرح‌های آبخیزداری و کاهش کانون‌های بحرانی گرد و غبار با همکاری دفتر برنامه توسعه سازمان ملل متحد تأکید کرد.

به گزارش مهر، علی تیموری، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در گفتگو با ای شانی مدانگولا، سرپرست دفتر برنامه توسعه سازمان ملل متحد (UNDP) در ایران، درباره محورهای همکاری مشترک در زمینه مدیریت منابع طبیعی، مقابله با بیابان‌زایی و کاهش اثرات تغییرات اقلیمی به چالش‌های اقلیمی ایران به عنوان کشوری واقع در کمربند خشک و نیمه‌خشک جهان اشاره و بر اهمیت همکاری‌های بین‌المللی برای حفظ و احیای منابع طبیعی تأکید کرد.

وی با اشاره به وسعت ۱۳۵ میلیون هکتاری عرصه‌های منابع طبیعی تحت مدیریت این سازمان و وجود ۲۲ میلیون هکتار اراضی بیابانی، خواستار همکاری UNDP در اجرای طرح‌های آبخیزداری و کاهش کانون‌های بحرانی گرد و غبار شد.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور همچنین به برنامه کاشت یک میلیارد اصله درخت در کشور به عنوان یک طرح مشارکتی با مردم اشاره کرد و آمادگی سازمان منابع طبیعی را برای همکاری با دفتر برنامه توسعه سازمان ملل متحد در چارچوب اهداف و مأموریت‌های این سازمان اعلام کرد.

در این دیدار، ای شانی مدانگولا سرپرست دفتر برنامه توسعه سازمان ملل متحد با تشریح محورهای همکاری دفتر توسعه سازمان ملل متحد با نهادهای دولتی ایران، تشکیل صندوق‌های خرد اعتباری در استان‌ها و مناطق محلی را به عنوان گامی مؤثر در راستای توسعه همکاری‌ها پیشنهاد داد.

وی با اشاره به پیچیدگی مدیریت منابع طبیعی و متغیرهای متعدد دخیل در آن، بر اهمیت استفاده از ظرفیت جوامع محلی در اجرای طرح‌های مرتبط تأکید کرد.

مدانگولا با اشاره به کاهش منابع مالی بین‌المللی برای حفظ منابع طبیعی، اعلام کرد که دفتر UNDP تلاش خواهد کرد تا تأثیر تحریم‌ها بر محیط زیست ایران را به حداقل برساند و سهمیه مالی ایران در زمینه تغییرات اقلیمی را دریافت کند.

وی همچنین از رایزنی با صندوق‌های مالی برای ارائه پیشنهادهایی در زمینه آب، خشکسالی، تغییرات اقلیمی، طوفان‌های گرد و غبار و بیابان‌دایی خبر داد.

در پایان این دیدار، دو طرف بر گسترش همکاری‌ها در زمینه‌هایی چون آبخیزداری و مقابله با طوفان‌های گرد و غبار در قالب پروژه‌های پایلوت و کوچک‌مقیاس تأکید کرده و خواستار تداوم گفتگوها برای بررسی زمینه‌های همکاری بیشتر شدند.

♦♦♦

تاب‌آوری صنعت میلمان ایران در بحران‌ها

با تکیه بر فناوری، طراحی و توسعه صادرات



رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان میلمان ایران با اشاره به چالش‌های کم‌سابقه صنعت، تأکید کرد که فعالان این حوزه با ارتقای کیفیت، بهره‌گیری از طراحی صنعتی و ورود به بازارهای خارجی، توانسته‌اند مسیر پایداری برای صنعت میلمان کشور ترسیم کنند.

به گزارش ایسنا، علیرغم تداوم رکود بازار داخلی و دشواری‌های ناشی از تحریم‌ها، انطو که فعالان صنعت میلمان و دکوراسیون کشور اعلام می‌کنند، توانسته‌اند با تمرکز بر توسعه صادرات، ارتقای کیفیت تولید و بهره‌گیری از طراحی صنعتی، جایگاه خود را در اقتصاد ملی حفظ کنند.

حسن احمدیان – رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان میلمان ایران در این رابطه در نشست ضمن اشاره به شرایط اقتصادی در کشور اظهار کرد: اقتصاد ایران، به‌ویژه در حوزه صنعت، با چالش‌هایی روبه‌روست. تسهيلات نرخ ارز، استمرار تحریم‌ها و بی‌ثباتی منطقه‌ای، تأمین مواد اولیه را برای فعالان این حوزه دشوار و پرهزینه کرده است.

وی با اشاره به افت نسبی تقاضای داخلی افزود: با این حال، صنعت میلمان و دکوراسیون کشور با اتکا به ظرفیت‌های داخلی، توسعه فناوری و بهبود کیفیت تولید، مسیر جدیدی را برای ورود به بازارهای منطقه‌ای و جهانی گشوده است.

ایسن مقام صنعتی خاطرنشان کرد: این صنعت طی سال‌های اخیر با نوسازی زیرساخت‌ها و حرکت به سوی استانداردهای بین‌المللی، نه‌تنها در رقابت با محصولات خارجی عقب نمانده، بلکه توانسته نیز بخش عمده‌ای از بازار داخلی را تأمین و از واردات و خروج ارز جلوگیری کند. احمدیان ضمن تأکید بر ظرفیت بالای اشتغال‌زایی در این صنعت، گفت: توسعه صنعت میلمان می‌تواند فرصت‌های شغلی پایداری در حوزه تولید، طراحی، فروش و صادرات ایجاد کند که در شرایط کنونی، یک مزیت مهم اقتصادی می‌شمارد.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان میلمان، رعایت حقوق مالکیت معنوی و ثبت برند را از الزامات صادرات پایدار دانست و تصریح کرد: باید از صادرات بی‌هویت و بدون شخصیت تجاری فاصله بگیریم و به سوی خلق طرح‌های بومی و ثبت برند حرکت کنیم. وی ضمن اشاره به اینکه در آستانه برگزاری سی و چهارمین نمایشگاه میلمان (هشتم تا یازدهم مرداد ماه) هستیم، ابراز امیدواری کرد که با وجود تمام مشکلات اقتصادی، به بستری برای تبادل تجربه، ایجاد پیوندهای تجاری جدید و تقویت بنیه صادراتی کشور تبدیل شود.

♦♦♦

اتصال تولید و صادرات

حسین نوروزی – دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان میلمان ایران – نیز اظهار کرد: با فراهم شدن بسترهای لازم از جمله ازسرگیری نسبی پروژه‌های داخلی و خارجی و تسهیلات ارائه‌شده از سوی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، شرایط برای برگزاری موفق این دوره از نمایشگاه مهیا شده است. تمام تلاش ما بر آن بوده تا این نمایشگاه به اصلی‌ترین گردهمایی فعالان صنعت میلمان تبدیل شود و زمینه‌ساز توسعه ارتباطات داخلی و بین‌المللی باشد.

♦♦♦

حرکت مسئولانه برای حفظ صنعت و اشتغال

کتایون اسکندری کیا– مدیر اجرایی سی‌وچهارمین نمایشگاه میلمان ایران-نیز ضمن اشاره به چالش‌های اقتصادی موجود اظهار کرد: علی‌رغم شرایط دشوار، تلاش کردیم مشارکت گسترده‌ای از سوی فعالان داخلی و خارجی رقم بخورد. سالن‌های غربی نمایشگاه بین‌المللی تهران برای این منظور در نظر گرفته شده و تمام امکانات برای برگزاری در شان صنعتگران این حوزه فراهم شده است.