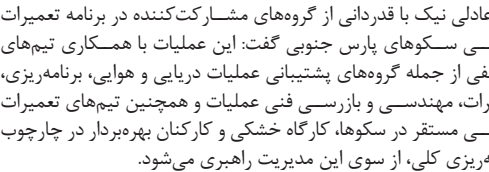


۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی



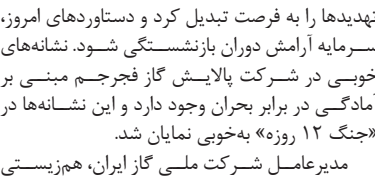
به گزارش شانا به نقل از پتروشیمی بوعلی سینا، بنیاد محمد احمدزاده، گروه عمومی سالانه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا با انتشار به ظرفیت حدود یک میلیون و ۷۴۰ هزار تنی مجتمع امانت کرد؛ این شرکت فروش بیش از ۱۲ میلیون تن محصول و تراشه درآمد بالغ بر ۷۱.۳ درصد درآمد، موفق به تحقق سود خالصی بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان درآمد شرکت در سال ۱۴۰۳ با رشد ۳۸ درصدی همراه بود و سودآوری ۲۰ درصد افزایش یافت که سه ماهه نخست ۱۴۰۴ نیز تولید شرکت ۲۰ هزار تن افزایش یافت که به سبب رشد درآمدی در فصل بهار شد. مدیرعامل پتروشیمی بوعلی سینا با تأکید بر رویکرد اقتصادی شرکت گروه فروش گفت: با تمرکز بر تولید رفورمیت که قیمت جهانی آن ۹۰۰ دلار است در مقایسه با قیمت ۷۰۰ دلاری سبذ آن سودآوری، موفق سودآوری شرکت را به دست آورده ایم.

[illegible][illegible]

و نام خانوادگی ملک: صلیب
 و ۵۷۲۷ فرعی از سنگ: ۶۶ اصل واقع در شاه جزیره یثی شهر دماوند
 لایحه و هیئت امین: سه استناد سند انتقال ۴۶۴۹ مورخ ۳۰/۰۶/۱۳۰۶
 و ۱۲۵۰ نفر مقدار ۵۸۲۴/۴ سهم از ۵۵۸۰/۶ سهم ششادنگ به یریم هاشمی
 پیوسته یافته است که سند مالکیت آن به شماره ۴۸۱۹۳۳ صادر شده است
 و مفکری در رهن و بازداشت نباشد.
 و با توجه با عنوان فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور
 البتلی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد ادعای معامله کرده
 باشد به یریم از آن یکی ذکر نشده یا مدعی وجود آن است نزد ادعای طرف
 س از انتشار این سند به ثبت ملک مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اسناد
 یا مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا
 اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود ادعای ثبت اسناد و اسناد
 سند مالکیت را طبق مقررات صادر به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

علی‌اصغر عباسی در گفت‌وگو با شانا درباره اقدام‌های انجام‌شده به‌منظور پیشگیری از قاچاق سیخوت در کشور از اجراءاتی طرح سامانه ثابت به‌صورت آزمایشی خبر داد و اظهار کرد: در این طرح با همکاری سازمان راهداری، سه پارامتر اصلی شامل بارنامه صادرشده، نقاط سیخوت‌گیری و تصاویر دوربین‌های ترافیکی-مراقب ازبای فرار می‌گیرند و چنانچه تطابقی میان آنها وجود نداشته باشد، بارنامه به‌عنوان صوری شناسایی شده و اقدام‌های لازم در زمینه برخورد با شرکت‌کننده انجام می‌شود. وی با بیان اینکه مقابله با بارنامه‌های صوری، نیازمند شناسایی شرکت‌هایی است که اقدام به صدور این مدارک جعلی می‌کنند، اگر شرکت صادرکننده وجود نداشته باشد، متقاضی قادر به بارنامه صوری نخواهد بود، افزود: تمرکز بر خورد قضایی برایش بر صادرکنندگان بارنامه‌های صوری باشد، از این رو تلاش‌های همدلانه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در مسیر کنترل عرضه خارج از شبکه، تمرکز دارد.

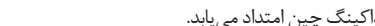
باید صنعت گاز را در اوج حفظ کنیم



پیشگیری از قاچاق سوخت بانظارت دقیق وهم افزایی بین دستگاهی



مهمترین خط لوله‌های نفت و گاز جهان



عکس برای پمپاژ نفت از میدان آئینسکی راه اندازی شد. ظرفیت اولیه این خط لوله، ۶۰۰ هزار بشکه در روز بود که در سال ۲۰۱۶ به یک میلیون بشکه در روز افزایش یافت برنامه‌هایی برای گسترش آن به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز تا سال ۲۰۲۵ وجود داشت.

گاز طبیعی: ۱۱۰ میلیارد متر مکعب در سال اما هر
و خط لوله در حال حاضر غیرفعال هستند.

طبیعی فراساحلی هستند که از روسیه به آلمان، از
ستر دریای بالتیک امتداد دارند. این دو خط لوله

۵۵ میلیارد متر مکعب گاز در سال را دارند. ذخایر نفت

بووانکوو، ذخایر گازی تا ۴.۹ تریلیون متر مکعب را

۲۰۲ تکمیل شد، اما هرگز به بهره‌برداری نرسید. هر و خط لوله در کانون بحث‌های ژئوپلیتیکی در مورد

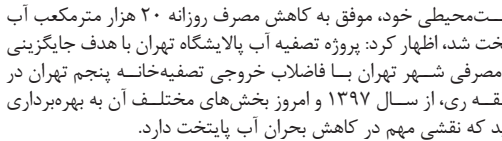
رسش‌هایی را در مورد خرابکاری برانگیخت.

مالکیت: سرک نی سی انرژی
سیستم خط لوله کی استون، یک جزء حیاتی و از

فشی البرتا به قلب پالایساده‌های آمریکای مستقل می‌زند.

۵۹ هزار بشکه را به پالایشگاه‌های غرب میانه تحویل

پالایشگاه تهران



ه تصفیه آب پالایشگاه تهران در ۲ فاز طراحی شده است که فاز نخست اجرا با ۴ هزار متر خط لوله ۳۲ اینچ به منظور انتقال فاضلاب شهری پالایشگاه به صورت کامل انجام شد، همچنین در فاز دوم نیز احداث واحد تصفیه آب با ظرفیت ۱۶۰ متر مکعب بر ساعت و جایگزینی کامل آب مصرفی شهر تهران در دستور کار قرار دارد.

ی فضای سبز جنگل پالایشگاه است که بهره‌برداری کامل آن، کاهش درصدی مصرف آب تهران را به همراه خواهد داشت، همچنین در بطن اضطراری امسال، با راه‌اندازی بخشی از این پروژه به‌ویژه خط تزریق تأمین بخش بزرگی از آب پالایشگاه فراهم شده است که سبب کاهش صرف‌روانه حدود ۲۰ هزار مترمکعب معادل ۱۰۱ درصد از آب مصرفی تهران خواهد شد.

در شرایط بحرانی ابلاغ شد

مین نیاز صنایع تکمیلی به مناطق، هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی داد.

نیازی و تعامل پتروشیمی‌ها در اجرای مصوبه‌های ابلاغی در جریان جنگ میلی ۱۲ روزه اظهار کرد: تأمین نیاز صنایع تکمیلی به‌عنوان راهبردی باید در تمام شرایط مورد توجه قرار گیرد.

و فاکتور فروش خودرو $kmc - t8$ به شماره موتور $HFC4GA34DP0007430$ و شماره پلاک ایران $50-764$ ط 51 به مالکیت آقای علیرضا بوشتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

و فاکتور فروش خودرو t8 - kmc به شماره موتور IFC4GAR34DP0002645 و شناسی NAKPL1118PB111421 و شماره پلاک ایران ۸۵-۸۲۹ ق ۹۹ به نام خانم زلیخا پلوک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

فکتور فروش خودرو kmc - 18 به شماره موتور IFCEGAR3EDN0002292 و فکتور شاسی NAKPLA119NB103861 و شماره پلاک ایران ۳۰-۵۳۹ د ۹۴ به مالکین علی پاک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ برنگ سفید روغنی به شماره ایران ۶۲ - ۴۸۷ ج ۷۶ بشماره موتور ۱۱۲۸۳۰۴۳۱۱۹ بشماره شاسی ۸۳۴۲۶۶۶۸ بنا بر ترمیم سنگتراشانی مفقود و فاقد اعتبار است.

۱. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۲. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۳. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۴. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۵. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۶. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۷. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۸. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۹. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶
 ۱۰. به برگ سند کمپانی موتور سیکلت زونتس ۲۳۰۰۰ به شماره پلاک ۵۳۴ ایران ۹۹۸۶

ه و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۸۱ هـ ۳۷ مدل ۱۴۰۱ شماره موتور M10/96۴۳۰۳۶ شماره شاسی ۱۰۶۷۴۵۱N۱۰۶۷۴۵۱AS
سبز خودرو سواری هاج بک سایپا تیپ ۲ رنگ سفید روغنی به شماره شهرداری ایزد

ت سبز خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ GLXi مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ایران ۳۰-۵۶۶ ب ۱۱
موتور: ۱۰۰۱۳۶ شماره شاسی: ۴۰۱۶۷۹۵ بنام حمیده سادات میر کریمی مفقود گردیده
تتبار میباشد.

نه سبز موتور سیکلت ایران دو چرخ ارشیا CDI به شماره پلاک ۱۵۷ ایران ۸۵۷۴۱
ره موتور ۱۵۶ FMI به شماره شاسی ۱۲۵۸۹۰۰۵۱۸۲ NBD به شماره شاسی ۱۲۵۸۹۰۰۵۹۳۷ NBD
گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

[illegible]

پس از بازدید محل و تهیه نقشه از محدوده پلاک فوق مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ ساعت ۷

مؤعد در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند تا برابر مقررات اقدامات لازم گردد.