



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

چهارشنبه ۱ مرداد ۱۴۰۴ | شماره ۷۷۶۷ | سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

خبر

تعمید مهلت حذف و اضافه بیمه تکمیلی باننشستگان کشوری تا ۱۵ مردادماه



صندوق بازنشستگی کشوری اعلام کرد: مهلت حذف و اضافه بیمه تکمیلی باننشستگان کشوری و اعضای تحت تکفل که ۳۱ تیرماه تعیین شده بود، تا ۱۵ مردادماه تمدید شد. به گزارش مهر، صندوق بازنشستگی کشوری اعلام کرد: پیرو نشست مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری با تعدادی از رؤسای کانون‌های بازنشستگان آموزش و پرورش، مهلت حذف و اضافه بیمه تکمیلی درمان تا ۱۵ مردادماه ۱۴۰۴ تمدید شد. بر اساس اعلام اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل صندوق بازنشستگی کشوری، بازنشستگان می‌توانند تا ۱۵ مردادماه با مراجعه به سامانه حذف و اضافه در درگاه خدمات الکترونیک صندوق بازنشستگی کشوری به نشانی <https://eservices.cspfir> برای این مهم اقدام کنند. پیش از این، قرار بود مهلت حذف و اضافه بیمه تکمیلی، سه شنبه ۳۱ تیرماه به پایان برسد.

محدودیت‌های ترافیکی تا ۴ مرداد اعلام شد



مرکز مدیریت راه‌های کشور، محدودیت‌های ترافیکی از امروز چهارشنبه (یکم مرداد) تا روز شنبه (۴ مرداد) در سطح برخی از محورهای مواصلاتی کشور را اعلام کرد.

به گزارش مهر، مرکز مدیریت راه‌های کشور، محدودیت‌های ترافیکی از امروز چهارشنبه (یکم مرداد) تا روز شنبه (۴ مرداد) در سطح برخی از محورهای مواصلاتی کشور را اعلام کرد که بر اساس آن تردد موتورسیکلت‌ها (به استثناء موتورسیکلت‌های انتظامی و امدادی برای انجام مأموریت‌های ضروری) از ساعت ۱۲ امروز چهارشنبه تا ساعت ۶ صبح روز شنبه از محورهای کرج - چالوس، هراز، فیروزکوه، تهران - سمنان - مشهد و بالعکس ممنوع است.

بر پایه این گزارش، تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت از محور کرج - چالوس و بالعکس ممنوع بوده و بر اساس پیش‌بینی اعمال محدودیت تردد انواع وسایل نقلیه در صورت افزایش ترافیک، در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه (۳۱ تیر و یکم مرداد ماه) از ساعت ۱۴ از مرز آباد به سمت تهران (شمال به جنوب) محور به طور کامل مسدود می‌شود، همچنین از ساعت ۱۶ محدودیت یکطرفه از ابتدای پل زنگوله (انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) اعمال شده و با اتمام زمان اجرای طرح محدودیت یکطرفه از ساعت ۲۴، تردد وسایل نقلیه از پل زنگوله تا مرزآباد در مسیر دوطرفه انجام می‌شود.

بر پایه این گزارش، محدودیت تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۳ روز جمعه سوم مرداد ماه از ابتدای آزادراه تهران -شمال به مقصد چالوس اعمال و همچنین از ساعت ۱۴ از ابتدای پل زنگوله (انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) ممنوعیت تردد اعمال می‌شود. لازم به ذکر است، از ساعت ۱۶ محدودیت تردد یکطرفه از مرزآباد به سمت تهران (شمال به جنوب) اعمال شده و با اتمام این طرح از ساعت ۲۴، تردد وسایل نقلیه از پل زنگوله تا مرزآباد در مسیر دوطرفه انجام می‌شود، البته در صورت کم‌حجم بودن ترافیک، طرح محدودیت یکطرفه پیش از بازه زمانی یادشده به اتمام می‌رسد.

بر اساس اعلام مرکز مدیریت راه‌های کشور، تردد از مسیر جاده قدیم کرج - چالوس تا محدوده تونل کندوان برای ساکنان و افراد محلی آزاد بوده، اما در روزهای اعمال محدودیت جنوب به شمال، تردد وسایل نقلیه از ساعت ۱۱ از میدان امیرکبیر به سمت چالوس ممنوع است.

بنا بر این اطلاعیه، تردد خودروهای تریلر در محور هراز و بالعکس ممنوع بوده و تردد ناوگان کامیون و کامیونت (به استثناء خودروهای حامل مواد سوختی و فاسدشدنی) از ساعت ۸ تا ۲۴ روزهای چهارشنبه، پنج‌شنبه و جمعه (۳۰ و ۳۱ مرداد ماه) از محور هراز ممنوع است. بر اساس این گزارش، در صورت افزایش حجم ترافیک و صلاح‌دید مأموران پلیس راه، محدودیت یکطرفه مقطعی امروز چهارشنبه یکم مرداد و جمعه سوم مرداد به صورت رفت و برگشت از محدوده پلور تا پلیس راه لاریجان و بالعکس انجام خواهد شد.

تمامی بازارها و میادین میوه و تره بار تهران امروز فعالند



تمامی میادین و بازارهای میوه و تره بار امروز چهارشنبه اول مردادماه فعال است.

به گزارش ایسنا، به رغم اعلام دولت مبنی بر تعطیلی ادارات و سازمان‌ها امروز چهارشنبه اول مرداد ماه به منظور کاهش مصرف برق و گرمی هوا؛ تمامی میادین و بازارهای میوه و تره بار شهرداری تهران فعال هستند. فعالیت میادین و بازارهای میوه و تره بار به مانند روزهای عادی از ساعت ۸ صبح تا ۱۲ بعدازظهر و از ساعت ۱۵ بعدازظهر تا ۲۰ شب خواهد بود.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شهرداری تهران، شهروندان به راحتی می‌توانند با مراجعه به میادین و بازارهای نزدیک محل سکونت خود و یا با استفاده از اپلیکیشن شهزاد خریدهای روزانه را انجام دهند.

سختگوی طرح کالابرگ الکترونیکی:

واریز اعتبار کالابرگ به حساب ۴ میلیون و ۸۳۰ هزار نفر از دوشنبه آینده



سختگوی طرح کالابرگ الکترونیکي گفت:گام سوم مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیک از دوشنبه هفته آینده برای دهک‌های شش و هفت و واریز اعتبار کالابرگ به حساب ۴ میلیون و ۸۳۰هزار نفر اجرایی خواهد شد. مرجان دبیری، سختگوی طرح کالابرگ الکترونیکي در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اجرای گام دوم مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیکي گفت:این مرحله آغاز شده است؛ دهک‌های اول تا سوم به‌ازای هر نفر بعد خانوار، ۵۰۰ هزار تومان اعتبار دریافت کردند. وی ادامه داد:با اجرای گام دوم این مرحله از طرح کالابرگ الکترونیکي، به دهک‌های چهارم و پنجم درآمدی به‌ازای هر نفر ۳۵۰ هزار تومان، اعتبار اختصاصی خواهد یافت که این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی در سه گروه کالایی شامل لبنیات، پروتئین و خواروبار است.سختگوی طرح کالابرگ الکترونیکي افزود:گام دوم از مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیکي با اختصاص اعتبار به کد ملی سرپرستان خانوار

دهک‌های چهارم و پنجم درآمدی از دوشنبه ۳۰ تیر آغاز شد و تخصیص اعتبار برای دهک‌های ششم و هفتم از دوشنبه هفته آینده ۶ مرداد خواهد بود. وی اظهار داشت: در اجرای این

طرح، بیش از ۲۴۰هزار فروشگاه خرد و ۱۲ زنجیره‌ای طرف قرارداد طرح کالابرگ الکترونیکي هستند و در اجرا مشارکت دارند. مسئولان این طرح می‌توانند برای مشاهده فروشگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور:

آزادراه پردیس – هراز تا سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور: در قرارداد اولیه مدت زمان اجرای پروژه پردیس – هراز، ۴ سال تعیین شده، اما جمع‌بندی‌ها بر آن است که این پروژه طی ۳ سال به بهره‌برداری برسد.

به گزارش مهر، هوشنگ یازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنهای حمل و نقل کشور در آئین آغاز عملیات اجرایی آزادراه پردیس – هراز، با اشاره به استمرار فعالیت پروژه‌های عمرانی کشور در شرایط جنگی اخیر، اظهار کرد: در جریان جنگ ۱۲ روزه، حتی یک روز هم هیچ‌یک از کارگاه‌های شرکت ساخت تعطیل نشدند. در سایر حوزه‌های وزارت راه و شهرسازی نیز شرایط به همین منوال بود. وی گفت:این استمرار فعالیت‌ها نشان می‌دهد که دولت مصمم است توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور را، با محوریت و پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی، پیش ببرد. با وجود شرایط جنگی، تاکنون با پیگیری‌های ایشان، بالغ بر ۲،۳۵۰ میلیارد تومان منابع نقدی، ۲۰ هزار میلیارد تومان اوراق و حدود ۸،۵۰۰ میلیارد تومان از محل تهارت نفت جذب شده که حتی در مقایسه با سال‌های عادی نیز، تخصیص منابع بهتری داشته‌ایم.

یازوند بیان کرد: در سال جاری بنا داریم عملیات اجرایی ۷ پروژه آزادراهی را با مشارکت بخش خصوصی آغاز کنیم که احتمال دارد به ۸ پروژه نیز افزایش یابد. پروژه آزادراه پردیس – هراز، سومین پروژه‌ای است که

پردیس – هراز می‌شود، عملیات اجرایی این سه پروژه نیز آغاز شده است. یازوند با اشاره به برنامه‌ریزی برای ادامه مسیر سرمایه‌گذاری خصوصی در آزادراه‌ها گفت:تا پایان سال، ۴ پروژه دیگر نیز با مشارکت بخش خصوصی اجرایی خواهند شد، هرچند چالش‌هایی نیز در مسیر آن‌ها وجود دارد، اما این مسیر با تلاش ادامه خواهد یافت.

وی اظهار کرد: برای اتمام پروژه آزادراه‌ها، برنامه‌ریزی برای افتتاح حدود ۱۵۰ کیلومتر مسیر صورت گرفته که پیش‌بینی می‌کنیم در نیمه دوم سال ۱۴۰۴ مراسم افتتاح آن‌ها برگزار شود.

یازوند با اشاره به آزادراه پردیس – هراز تصریح کرد:این پروژه، ادامه آزادراه تهران – پردیس است و بخش شمال شرقی رودهن و بومهن را پوشش می‌دهد. در شرایط فعلی، ترافیک از جنوب شهر عبور کرده و وارد دماوند می‌شود که مشکلات زیادی را به همراه دارد. با احداث این مسیر، گره بزرگی از ترافیک شرق تهران باز خواهد شد و مسیرهای منتهی به شمال تهران تسهیل می‌شوند.

وی با اشاره به برنامه زمان‌بندی پروژه گفت: اگرچه در قرارداد اولیه مدت زمان اجرای پروژه ۴ سال تعیین شده، اما با هماهنگی صورت‌گرفته، جمع‌بندی بر آن است که این پروژه ظرف ۳ سال به بهره‌برداری برسد.

فروش پلکانی بلیت پروازهای اربعین



سختگوی ایران ایر گفت:بلیت پروازهای اربعین برای جلوگیری از ازدحام به صورت پلکانی و مقطعی عرضه می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، زهرا بختیاری مدیرکل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت:فروش بلیت پروازهای اربعین حسینی ۱۴۰۴ که از تاریخ ۲۵ تیرماه آغاز شده، همچنان با نرخ مصوب و تنها از طریق سایت رسمی ادامه دارد. وی با تأکید بر عدم ارائه خدمات فروش حضوری افزود: هموطنان علاوه بر مراجعه به سایت رسمی به نشانی www.iranair.com می‌توانند از طریق نشانی ebooking.iranair.com بختیاری در ادامه گفت:عرضه بلیت‌ها به‌منظور توزیع عادلانه و مدت فروش حضوری در دفاتر فروش

رئیس شورای تأمین کنندگان دام:

قیمت دام زنده کاهشی شد



رئیس شورای تأمین کنندگان دام جمعیت دام کشور را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: با افزایش عرضه دام زنده، روند کاهشی قیمت آغاز شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ منصور پوریان رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: بنابر آمار جمعیت دام زنده سبک ۶۸ میلیون راس و جمعیت دام سنگین بیش از ۹ میلیون راس است که همین امر میزان دام کشتاری را افزایش داده است. به گفته وی، با توجه به بالا بودن جمعیت دام سبک و خشکسالی‌های اخیر، تولیدکنندگان به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری قادر به تأمین نهاده‌ها و خوراک دام نیستند. پوریان قیمت هرکیلو بره نر ۲۹۵ تا ۳۱۵ هزارتومان، سبک و خشکسالی‌های اخیر، تولیدکنندگان به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری قادر به تأمین نهاده‌ها و خوراک دام نیستند. پوریان قیمت هرکیلو بره نر ۲۹۵ تا ۳۱۵ هزارتومان، گوساله نر جوان زیر ۵۰۰ کیلو ۲۱۰ هزارتومان، گوساله نر کشتار روز ۱۹۵ تا ۲۰۰ هزارتومان و گوساله با وزن بالا ۱۷۵ تا ۲۰۰ هزارتومان اعلام کرد و افزود: قیمت کنونی هرکیلو لاشه گوسفند نر ۶۵۵ تا قیمت دام زنده و لاشه می‌شود.

مقاله

مالیات بر ارزش افزوده روغن خوراکی تا دو هفته آینده تعیین تکلیف می‌شود



دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران گفت: موضوع افزایش مالیات بر ارزش افزوده روغن خوراکی از یک درصد به ۱۰ درصد تا دو هفته آینده تعیین تکلیف می‌شود.

به گزارش مهر، امسال مالیات بر ارزش افزوده روغن خوراکی بنا بر تصمیم دولت در بودجه ۱۴۰۴ از یک درصد به ۱۰ درصد افزایش یافت. در ادامه تورم مواد غذایی، دولت را واداشت که این مالیات را به وضعیت قبل برگرداند و با وجود لایحه دوفوریتی برای برگرداندن مالیات بر ارزش افزوده از ۱۰ درصد به یک درصد، نمایندگان خانه ملت به آن رأی منفی دادند.

شرایط خاص کشور و جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه کشور سبب شده تا موضوع دوباره در دستور کار سران قوا قرار گیرد. در این خصوص وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که در مورد کالاهای اساسی، مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصد اعمال نشده و قیمت‌گذاری‌ها بر مبنای همان «یک درصد» بوده و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.

اما این مصوبه هنوز ابلاغ نشده است. علیرضا شریفی، دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی کشور در این خصوص به مهر گفت: یک استثنایی در کشور برای روغن خوراکی وجود دارد که به موضوع مالیات بر ارزش افزوده بر می‌گردد.

وی توضیح داد: این کالا در کشور در دو مرحله مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده می‌شود؛ نخست هنگام ورود به گمرکات کشور که واردکننده باید ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بپردازد و قابل انتقال به نفر بعد نیست. دوم، پرداخت مالیات بر ارزش افزوده پس از تصفیه روغن خام و در معاملات داخلی است که باید از سوی تولیدکنندگان پرداخت شود.

وی افزود:مورد اول همیشه بوده و پرداخت می‌شده است اما در خصوص معاملات روغن پس از تصفیه تا ۱۴ اردیبهشت امسال معاف از مالیات بر ارزش افزوده بود اما دولت در بودجه امسال، رقم آن را از یک درصد به ۱۰ درصد افزایش داد.

این مسئول صنفی اظهار کرد: این مصوبه (پرداخت مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصدی) تا ۱۴ مرداد به حالت تعلیق درآمده تا به موضوع رسیدگی شود.

شریفی گفت: تلاش می‌کنیم وضعیت مالیات بر ارزش افزوده این کالای اساسی را به شرایط قبل برگردانیم. دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی کشور در پایان یادآور شد: این موضوع تا دو هفته آینده تعیین تکلیف خواهد شد.

تأکید وزارت صمت بر استفاده از ظرفیت همسایگان و توسعه صادرات صنعتی



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: راهبردهای دولت برای توسعه تولید صنعتی با تکیه بر مزیت‌های نسبی و فناوری‌های نوین است.

به گزارش مهر محمدصادق مفتاح قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه «روزی نو» با محوریت سیاست‌گذاری صنعتی، بر بهره‌گیری از مزیت‌های نسبی کشور به‌عنوان محور اصلی برنامه‌های دولت برای توسعه صنعتی تأکید کرد.

مفتاح با اشاره به ظرفیت‌های کشور در حوزه‌هایی همچون زنجیره فولاد، صنایع غذایی، معادن و صنایع دریا محور، افزود: جمهوری اسلامی ایران از منظر برخورداری از انرژی فراوان، ذخایر معدنی غنی و سواحل گسترده در جنوب و شمال کشور، شرایطی منحصربه‌فرد دارد که باید به‌دروستی در مسیر رونق تولید به کار گرفته شود.

وی با بیان اینکه وزارت صمت اولویت خود را بر توسعه زنجیره ارزش در صنایع مادر گذاشته، خاطرنشان کرد: در زنجیره فولاد، هدف تکمیل ظرفیت‌های موجود و توسعه زیرساخت‌های مرتبط است. همچنین در صنایع دریا محور از جمله کشتی‌سازی، گسترش صنایع وابسته و ایجاد اشتغال در مناطق ساحلی جزو برنامه‌هاست.

قائم‌مقام وزیر صمت، بهره‌برداری از فناوری‌های نوین و توسعه فناوری اطلاعات را یکی از ارکان اصلی در برنامه‌های این وزارتخانه خواند و گفت: استفاده از ابزارهای آتی در تولید، از جمله اولویت‌هایی است که در قالب برنامه‌های تحول‌آفرین صنعتی دنبال می‌شود.

وی با تأکید بر لزوم تعریف نقش ایران در تجارت جهانی، اظهار داشت: همانند دیگر کشورها، ما نیز باید نقش خود را در زنجیره تجارت منطقه‌ای و جهانی مشخص کنیم؛ با تکیه بر مزیت‌هایی مانند انرژی ارزان و نیروی کار تحصیل‌کرده، امکان توسعه صنایعی مانند آلومینیوم و دانش‌بنیان به‌طور جدی فراهم است.»

مفتاح همچنین به ظرفیت بازارهای کشورهای همسایه و منطقه اشاره کرد و عضویت در پیمان‌هایی نظیر سازمان همکاری شانگهای را در راستای گسترش تجارت صنعتی کشور مفید ارزیابی نمود.

وی در پایان بر اهمیت جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی برای تحقق شعار سال و رونق هرچه بیشتر تولید تأکید کرد.

شرط وجود شناسه کالا برای ترخیص خودرو و موبایل حذف شد



دستورالعمل ترخیص خودروهای وارداتی و موبایل بدون اخذ شناسه کالا لغو شد.

به گزارش تسنیم، دفتر ارزش گمرک با صدور اطلاعیه‌ای از لغو اجرای دستورالعمل ترخیص خودروهای وارداتی، گوشی‌های تلفن همراه و سایر تجهیزات مرتبط (موبایل‌واره‌ها) بدون اخذ شناسه کالا (TSC) خبر داد. این دستورالعمل که پیش‌تر با شماره ۴۰۴،۴۱۸۹۳۲ و به تاریخ ۲۸ خرداد ۱۴۰۴ صادر شده بود، از این پس قابلیت اجرایی نخواهد داشت.

بر اساس این اطلاعیه، لغو اجرای این دستورالعمل در راستای اجرای تبصره ۶ قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو و همچنین تبصره یک ماده ۱۷ این‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی انجام شده است. دفتر ارزش در ادامه تأکید کرده است که از تاریخ ابلاغ این بخشنامه، گمرکات سراسر کشور باید تشریفات گمرکی را صرفاً بر اساس دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های جاری و با رعایت کامل سایر قوانین و مقررات انجام دهند.