



afarinesh_ostan@yahoo.com

شنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۴ شماره ۷۷۷۳ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

مقاله

وزیر راه و شهر سازی:

استخوان بندی توسعه در کشور روی خطوط ریلی است



وزیر راه و شهر سازی گفت: استخوان بندی توسعه در کشور روی خطوط ریلی است و هر چه توسعه خطوط ریلی قوی تر، ممتدتر و سریع تر باشد قطعاً توسعه پایدار بیشتر انجام می شود. به گزارش مهر، فرزانه صادق، در جلسه شورای اداری شهرستان جیرفت و عنبرآباد با اشاره به سفرهای استانی اظهار کرد: سفرهای بعد از جنگ بیشتر برای تشکر و قدر شناسی از مردمی است که نشان دادند تمام ناراحتی ها و دلخوری ها زمانی که بیگانه نخواهد جنگ در جغرافیایی این کشور راه بیناندازد با سبیلی محکمی روبرو می شود. وزیر راه و شهر سازی گفت: تک تک ما مسئولین به این مردم شریف بدهکاریم و با انگیزه بیشتر باید خدمت کنیم. صادق افزود: جنوب کرمان مظلوم نیست، بلکه نعمت های بی نظیری دارد و به جهت اینکه از تدبیر مدیریتی لازم محروم نشده است، امروز آن را محروم نمانده اند. وی گفت: این سرزمین پتانسیل و ظرفیت های زیادی دارد و نباید محروم باشد و باید با انگیزه چند برابری از شرمندگی مردم در بیاییم. صادق افزود: امروز نا ترازی های بزرگی در تمام حوزه ها وجود دارد و مجبور هستیم بعضی شهرها را تعمیم کنیم، اما با تمام نا تراز ی ها و با عزم و انگیزه بیشتر در کنار هم با این منابع محدود پروژه ها را به نتیجه می رسانیم. وی با بیان اینکه باید بخش خصوصی به صورت جدی وارد کار کنیم، افزود: شفافیت در رفتار جز مطالبات بخش خصوصی است و باید با همه یکسان

وی با بیان اینکه توسعه خطوط ریلی مورد تاکید رئیس جمهور است، گفت: نمی توانیم قوی دهم که نتوانیم انجام دهیم و با پیگیری های نماینده و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور آنچه به بخش دولتی بر می گردد حتماً پیگیری می شود. صادق، با تاکید بر اینکه بر جنوب کرمان قطب کشاورزی کشور است، عنوان کرد: لازم است جلساتی با بخش خصوصی داشته باشیم و آنها را قانع و همراه خود کنیم، چرا که اگر اجرای خطوط ریلی در جنوب کرمان به نتیجه برسد توسعه پایدار قوت می گیرد. وی با تاکید بر اینکه با جدیت تأمین منابع را پیگیری می کنم، افزود: رئیس جمهور در میدان هستند و شخصاً تمام مشکلات و مطالبات مردم را پیگیری می کنند.

صادق افزود: در جنوب کرمان با بافت فرسوده مواجهه هستیم که حتماً شرکت بازا فرینی توجه ویژه ای داشته باشد و این مهم می تواند مطالبه شما از ما باشد.

وزیر راه و شهر سازی گفت: اگر زمین برای مسکن ملی تخصیص داده نشده باید به مردم قول ندیم و اگر قولی داده شده اشتباه بزرگی بوده است، زیرا اول باید زمین را آماده سازی کنیم و بعد به مردم خبر دهیم.

وی با تاکید بر اینکه بزرگ تر شدن شهر مانی ندارد، افزود: عدم توجه به بافت فرسوده به پوک شدن شهر کمک می کند و باید شهرهایی در شان تمدن چند هزار ساله خود داشته باشیم.

صادق اظهار داشت: من دوست دارم صدای صوت قطار را در جیرفت بشنومیم با جدیت به دنبال تأمین منابع این مهم هستیم.



اتابک خبر داد:

تمهیدات وزارت صمت برای مراسم اربعین امسال



و مهدلی مردم در کشور، این مراسم به خوبی برگزار شود و ما در مجموعه وزارت صمت، تعهداتی که بر

عهده این وزارت خانه است را انجام خواهیم داد، حمل و نقل یکی از بخش هاست که هماهنگی آن با شرکت های مختلف صورت گرفته است. سکندر وزارت صمت ادامه داد: همچنین هماهنگی لازم در زمینه میزان آب، برخی از اقلام و پوشش های لازم برنامه ریزی شده و بی شک به همان میزانی که برنامه ریزی شده را فراهم خواهیم کرد.

اتابک خاطر نشان کرد: در وزارت صمت، یک ستاد تشکیل شده که عملاً مدیریت این کارها را انجام می دهد و ما نیز اقدامات را تا پیش از اینکه این راهپیمایی عظیم آغاز شود، مهیا خواهیم کرد تا امکانات را در جیرفت همه زائران قرار دهیم.



توضیحات پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا درباره گم شدن گذرنامه



فعال دارند، افزود: در سال گذشته فرآیند بررسی گذرنامه ها در کمتر از چهار ثانیه انجام می شد تا زائران معطل نشوند. این روند امسال نیز ادامه خواهد داشت. نودهی درباره نحوه خدمت رسانی در کشور عراق اظهار کرد: نیروهای پلیس مهاجرت و گذرنامه در چهار شهر زیارتی کربلا، نجف، سامرا و کاظمین مستقر هستند. این استقرار در محل کنسولگری ها و دفاتر نمایندگی کنسولی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است و همکاران ما در کنار مسئولان وزارت

امور خارجه به زائران خدمت رسانی می کنند. رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا با تأکید بر ضرورت مراقبت از گذرنامه در طول سفر گفت: در مواردی که گذرنامه افسرد گم یا به هر دلیل مخدوش شود، متلاً بر اثر پارگی، لکه یا سایر آسیب ها، زائران می توانند به دفتر ما در شهرهای یادشده مراجعه کنند تا برگه عاقر ما برایشان صادر شود. این برگه ها با عکس صادر می شوند و امکان خروج از عراق را فراهم می کنند.

نودهی تأکید کرد: در صورت مفقود شدن همراهان یا عزیزان زائران نیز دفاتر پلیس گذرنامه به صورت ۲۴ ساعته با مرکز کشور در ارتباط هستند و موضوع را پیگیری می کنند.

وی در پایان هشدار داد: بدون گذرنامه یا سند عبور، امکان بازگشت از مرزهای زمینی یا هوایی عراق وجود ندارد بنابراین زائران باید در صورت بروز مشکل مستقر هستند. این استقرار در محل کنسولگری ها و دفاتر نمایندگی کنسولی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است و همکاران ما در کنار مسئولان وزارت



تجارت غیر نفتی کشور به بیش از ۳۴ میلیارد دلار رسید



صادرات غیرنفتی کشور در این مدت به لحاظ وزن ۱.۴۶ درصد افزایش و به لحاظ ارزش ۵.۵۱ درصد کاهش و ۲۰۲ هزار تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۶ میلیارد و ۸۹۴ میلیون دلار

به خارج از کشور صادر شده است که این میزان به لحاظ وزن ۸.۳۰ درصد و از حیث ارزش ۲۴ میلیارد و ۱۰۰۲ درصد کاهش داشت.

بر اساس این گزارش، گاز طبیعی، پروپان مایع شده، متانول، بوتان مایع شده و قیر نفت ۵ قلم عمده کالای صادراتی و طلا به اشکال خام، ذرت دامی، برنج، روغن دانه آفتابگردان و دانه سویا ۵ قلم عمده کالای وارداتی را در این مدت به خود اختصاص دادند.

در ادامه این گزارش آمده است، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، افغانستان، پاکستان و عمان کشورهای عمده مقصد صادرات غیرنفتی ایران و امارات متحده عربی، چین، ترکیه، هند، المان، قزاقستان روسیه و هلند کشورهای عمده طرف معامله واردات با کشورمان در ۴ ماهه سال ۱۴۰۴ به ارزش ۶ میلیارد و ۸۹۴ میلیون دلار

مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره):

روزانه ۱۳۰ الی ۱۵۰ پرواز از فرودگاه امام (ره) انجام می شود



مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از افزایش تعداد پروازهای این فرودگاه و فعالیت شبانه روزی در آستانه اربعین خبر داد. به گزارش مهر، سعید چلندری مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در خصوص بخش فرودگاهی و آخرین وضعیت پروازها اظهار کرد: پروازهای شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در حال افزایش است و با توجه به در پیش داشتن عملیات اربعین ۱۴۰۴ ما علاوه بر پروازهای برنامه ای، آمادگی انجام ۲۵۰ پرواز فوق العاده را نیز برای خدمت رسانی به زائرین امام حسین (ع) داریم.

وی افزود: در حال حاضر به صورت میانگین در طول شبانه روز ۱۳۰ تا ۱۵۰ پرواز در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نشست و برخاست دارند و اعزام و پذیرش مسافران از ترمینال های یک و سلام صورت می پذیرد.

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بیان کرد: در حال حاضر بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی در شهر فرودگاهی پرواز دارند که از این تعداد، ۱۷ ایرلاین خارجی هستند و حدود ۹ ایرلاین دیگر نیز در حال راینزی برای برقراری پروازهای خود از پایان مرداد و اواسط شهریور ماه هستند. تعدادی از شرکت های هواپیمایی نیز درخواست افزایش فرکانس پروازی داشته اند که برنامه ریزی لازم در این خصوص در حال انجام است. چلندری در پایان گفت: همچنین دو شرکت هواپیمایی قطری و اتریشی نیز برای پایان ماه مرداد ماه برنامه پروازی ارائه کرده اند.



انکتاد: تجارت جهانی پلاستیک از ۱.۱ تریلیون دلار فراتر رفت



نتایج گزارش انکتاد (UNCTAD) نشان داد، تجارت جهانی پلاستیک در سال ۲۰۲۳، از ۱.۱ تریلیون دلار فراتر رفت که پنج درصد از تجارت جهانی کالاها را تشکیل می دهد اما ۷۵ درصد از این پلاستیک ها به زباله تبدیل می شوند و بخش عمده ای از آن به اقیانوس ها و اکوسیستم ها نشت می کند.

به گزارش ایسنا، انکتاد در بیانیه ای اعلام کرد: این عدم تعادل رو به رشد، سلامت عمومی، سیستم های غذایی، اکوسیستم ها و توسعه بلندمدت را به ویژه در کشورهای جزیره ای کوچک و ساحلی تهدید می کند. بر اساس این گزارش، تولید جهانی پلاستیک در سال ۲۰۲۳، به ۴۴ میلیون تن رسید.

در این بیانیه اشاره شد که میانگین تعرفه های کشورهای دوستدار محیط زیست (MFN) بر محصولات پلاستیکی و لاستیکی در سه دهه گذشته، از ۳۴ درصد، به ۷.۲ درصد کاهش یافته است و پلاستیک های مبتنی بر سوخت های فسیلی به طور مصنوعی ارزان شده است و برعکس، جایگزین های طبیعی مانند کاغذ، بامبو، الباف طبیعی و جلبک دریایی با

میانگین تعرفه های معادل ۱۴.۴ درصد مواجه هستند. این تفاوت ها در نحوه برخورد با مواد، سرمایه گذاران را برای سرمایه گذاری در محصولات جایگزین دلسرد می کند و مانع نوآوری در کشورهای در حال توسعه می شود که هدفشان صادرات جایگزین های ایمن تر و پایدارتر برای پلاستیک های مبتنی بر سوخت فسیلی است.

اودگی، از بین رفتن تنوع زیستی و تغییرات اقلیمی، مرتبط هستند، اما طبق گفته این آژانس سازمان ملل، هیچ معاهده بین المللی جامعی بر ترکیب، طراحی، تولید، تجارت و دفع آنها نظارت نمی کند. با توجه به اینکه ۹۸ درصد پلاستیک ها از سوخت های فسیلی مشتق می شوند، پیش بینی می شود انتشار گازهای گلخانه ای و آسیب های زیست محیطی بدون اقدام چندجانبه هماهنگ، افزایش یابد. تلاش ها برای رسیدگی به این مسائل از اواخر دهه ۱۹۸۰ پرآکنده و تدریجی بوده است.

بسیاری از کشورها جریان پلاستیک های خطرناک را از طریق اقدامات غیرتعرفه ای (NTM)، مانند استانداردهای محصول، مقررات برجسب گذاری و ممنوعیت ها، محدود می کنند. با این وجود، انکتاد می گوید که ناهماهنگی بین این استانداردها، تجارت محصولات ایمن تر و پایدارتر را به تأخیر می اندازد و هزینه های انطباق را افزایش می دهد.

شرکت های کوچک و صادرکنندگان کم درآمد اغلب در رعایت مقررات متناقض یا همپوشانی که ظرفیت آنها را برای انجام تجارت پایدار محدود می کند، با مشکل مواجه می شوند. در سال ۲۰۲۳، ارزش تجارت جهانی جایگزین های طبیعی غیرپلاستیکی به ۴۸۵ میلیارد دلار رسید و کشورهای در حال توسعه رشد سالانه ۵.۶ درصدی را تجربه کردند.

با این حال، تعرفه های بالا، دسترسی محدود به بازار و مشوق های نظارتی ضعیف، مانع از افزایش این جایگزین های پایدار در سطح گسترده می شود. خبرگزاری آنا تولی گزارش کرد، انکتاد برای کاهش جریان پلاستیک

و آلودگی، اصلاحات تعرفه ای و اقدامات غیرتعرفه ای را برای تشویق جایگزین های پایدار، سرمایه گذاری در مدیریت پسماند و زیرساخت های چرخشی، ابزارهای دیجیتال برای ردیابی و انطباق با گمرک و انسجام سیاست ها در سراسر سازمان تجارت جهانی (WTO)، کنوانسیون چارچوب سازمان ملل متحد در تغییرات اقلیمی (UNFCCC)، کنوانسیون بازل و چارچوب های منطقه ای پیشنهاد کرد.