

بررسی شفافسازی مالی نفت در شورای راهبری برنامه هفتم



برنامه اجرایی شفافسازی درآمد‌ها و هزینه‌های شرکت ملی نفت ایران» موضوع جزء ۱۸ ماده ۱۱۹ در نشست امروز شورای راهبری برنامه هفتم پیشرفت بررسی شد.

به گزارش شانا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، محمدرضا عارف در نشست شورای راهبری برنامه هفتم پیشرفت که با حضور رؤسای سازمان برنامه و بودجه و امور اداری و استخدامی، وزیران نفت، دادگستری و امور اقتصادی و دارایی، دبیر هیئت دولت، سخنگوی دولت، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری و رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت برگزار شد بر لزوم شفافسازی در تدوین بودجه امسال تأکید کرد.

در ادامه این نشست برنامه اجرایی شفافسازی درآمد‌ها و هزینه‌های شرکت ملی نفت ایران موضوع جزء ۱۸ ماده ۱۱۹، همچنین تعیین تکلیف بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی، شهرداری‌ها، قرارگاه سازندگی خاتمالانبیا و موارد مشابه موضوع بند ۱۷ ماده ۱۱۹ قانون برنامه هفتم ارائه و بحث و تصمیم‌گیری شد.

همچنین اعضای این نشست درخصوص راهکارهای رفع تعهدات و بدهی‌های دولت و تسویه بدهی‌ها بحث، تبادل نظر و تصمیم‌گیری کردند.



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، نشست کارگروه نفت و انرژی با موضوع بررسی طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران را تشریح کرد.

به گزارش شانا، سیداسماعیل حسینی با بیان اینکه در نشست کمیته نفت و فرآورده‌های نفتی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی موادی از طرح اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران بررسی و تصویب شد، بیان کرد: موضوعاتی از جمله طراحی و برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی مرتبط با حوزه فعالیت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و شرکت‌های فرعی تابعه، با اولویت بهره‌گیری از ظرفیت‌های مراکز علمی و دانشگاهی، همچنین صادرات و فروش خدمات تخصصی در چارچوب مأموریت‌های شرکت و نیز تأسیس، ادغام، انحلال، تجزیه و واگذاری شرکت‌های فرعی تابعه در داخل و خارج از کشور با رعایت قوانین، از جمله موارد بررسی‌شده در این اساسنامه بود.

وی تصریح کرد: موادی از این اساسنامه مرتبط با ارکان این شرکت شامل مجمع عمومی، هیئت مدیره و مدیرعامل، حسابرس مستقل و بازرس قانونی، صاحبان سهام دولت، اعضای مجمع عمومی شامل وزیر نفت به‌عنوان رئیس مجمع، رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر امور اقتصاد و دارایی، همچنین وظایف و تکالیف مجمع عمومی عادی این شرکت بررسی شد.



مدیر منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز گفت: عملیات پیگیری خط لوله ششم سراسری به طول ۱۹۵ کیلومتر در استان بوشهر با موفقیت و در شرایط گرمای بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد انجام شد تا ایمنی و پایداری انتقال گاز، به‌ویژه در فصل پیک مصرف، ارتقا یابد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت انتقال گاز ایران، رامین نیک‌خلق از اجرای عملیات پیگیری در خط لوله ششم سراسری در محدوده استان بوشهر به طول ۱۹۵ کیلومتر خبر داد و گفت: این عملیات با هدف پایش وضع داخلی لوله، افزایش ایمنی، جلوگیری از خوردگی و ارتقای سطح بهره‌وری انجام شد.

وی با اشاره به اینکه این عملیات یکی از اقدام‌های کلیدی در برنامه نگهداشت و پایش هوشمند خطوط انتقال گاز به‌شمار می‌رود، افزود: عملیات در پنج مرحله پیگیری به‌صورت شبانه‌روزی و در مدت یک هفته با رعایت دقیق الزام‌های ایمنی و تحت نظارت مستمر فنی انجام شد.

اجرای پروژه یادآور شد: در حالی که دمای هوا به بیش از ۵۰ درجه سانتی‌گراد رسید و بسیاری از فعالیت‌ها و مراکز به دلیل شدت گرما متوقف یا تعطیل شد، کارکنان این منطقه با اراده و مسئولیت‌پذیری مثال‌زدنی در میدان حضور داشتند و تمامی مراحل عملیات را طبق برنامه به انجام رساندند. نیک‌خلق با تأکید بر اینکه اجرای موفق این عملیات نقش مهمی در انتقال ایمن و تأمین پایدار گاز کشور، به‌ویژه در فصل پیک مصرف دارد، تصریح کرد: تلاش همکاران در انجام این عملیات در گرمای سوزان بوشهر، نمونه‌ای درخشان از روحیه جهادی و احساس مسئولیت کارکنان منطقه عملیاتی است که در سخت‌ترین شرایط نیز خدمت به مردم و پایداری انرژی گاز را وظیفه خود می‌دانند.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با اعلام الزامات جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی برای کاهش انتشار کربن در بخش کشتیرانی گفت: سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور که آبان ۱۴۰۲ از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد، افق تازه‌ای پیش روی صنعت نفت، حمل‌ونقل دریایی و فناوری‌های نوین باز کرده است.

به گزارش شانا، امید شاکری در نشست تخصصی بررسی الزامات کاهش انتشار کربن سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) که با مشارکت نمایندگان انجمن مهندسی شیمی ایران و دانشگاه صنعت نفت برگزار شد، با بیان اینکه این الزامات می‌توانند هم تهدید و هم فرصت باشند، تأکید کرد: اگر بخواهیم تجارت بین‌المللی را گسترش دهیم، حمل‌ونقل دریایی با رعایت استانداردهای روز دنیا اجتناب‌ناپذیر است. ما معتقدیم با اقدام به‌موقع و تکیه بر توان مهندسی و پژوهشی می‌توانیم این تهدید را به فرصت تبدیل کنیم.

وی با اشاره به اینکه موضوع کربن و سوخت‌رسانی دریایی در ماده ۶۲ قانون برنامه هفتم توسعه به‌صورت صریح قید شده است، افزود: هم دولت سیزدهم و هم دولت چهاردهم این سیاست کلان را دنبال کرده‌اند و در آخرین مصوبه هیئت وزیران در خرداد ۱۴۰۳ نیز بر لزوم تسریع در تحقق الزامات بین‌المللی در حوزه بانکرینگ و سوخت‌های پاک تأکید شده است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفت: از دانشگاه صنعت نفت و انجمن مهندسی شیمی که زمینه این گفت‌وگو را فراهم کردند، تشکر می‌کنم. از امروز باید گام‌های مشخص برای بهره‌برداری از این فرصت طی پنج سال آینده برداشته شود. این مسیری فناورانه و راهبردی است که بدون مشارکت دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

◆ **نقشه راه کاهش کربن؛ کلید حفظ تجارت دریایی ایران**

مجددرا خسروی‌نیکو، رئیس دانشگاه صنعت نفت نیز با تأکید بر لزوم آمادگی کشور در برابر مقررات بین‌المللی کربنی، نسبت به اثرگذاری تحریم‌های پنهان ناشی از عدم تطبیق با الزامات زیست‌محیطی هشدار داد و خواستار تدوین نقشه راهی جامع برای مدیریت پخش‌های لردگان با اعلام اینکه تولید اوره حدود ۸۰ درصدی فروش صادراتی از مجموع درآمد این شرکت در سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، اکبر اسمعیلی در مجمع عمومی عادی سالانه شرکت کود شیمیایی اوره لردگان با ارائه گزارشی، این شرکت را یکی از واحدهای موفق در رفع تعهد ارزی در کل صنعت پتروشیمی کشور دانست و بیان کرد: ۸۰ درصد از مجموع درآمد شرکت در سال ۱۴۰۳ از فروش صادراتی حاصل شد که گویای ارزآوری شرکت و جایگاه راهبردی پتروشیمی لردگان در کشور است.

وی با بیان اینکه مقدار تولید اوره مجتمع با نصب کمپرسور تا پایان سال ۱۵ درصد افزایش می‌یابد و به پوشش ۱۰۰ درصدی می‌رسد، اعلام کرد: افزایش قیمت سهام از طریق پایداری تولید، سرعت‌بخشی به فروش صادراتی و کنترل نرخ تسعیر بدهی امکان‌پذیر است.

مدیرعامل پتروشیمی لردگان با اشاره به اینکه ۴۲ درصد از هزینه‌های شرکت در بخش خوراک و مواد ورودی و ۲۴ درصد در بخش سوخت و انرژی استفاده می‌شود، ادامه داد: برای کاهش هزینه‌ها، افزایش سود و موفقیت در فروش، سناریوهای سوآپ محصول اوره



کاهش انتشار کربن در حمل‌ونقل دریایی شد. وی با بیان اینکه دانشکده مهندسی محمودآباد از سال‌های گذشته در تربیت نیروی متخصص در حوزه دریانوردی فعال بوده و اکنون با توجه به سیاست کلان توسعه اقتصاد دریامحور، این موضوع با جدیت بیشتری در دستور کار دانشگاه قرار گرفته است، تأکید کرد: آگاهی از پیامدهای تصمیم‌گیری‌های بین‌المللی در حوزه کربن نقش کلیدی در سیاست‌گذاری داخلی دارد. رئیس دانشگاه صنعت نفت با قدردانی از تلاش‌های انجمن مهندسی شیمی بیان کرد: در این نشست تلاش داریم با هم‌افزایی اندیشه‌ها و تجارب، راهکارهایی کاربردی برای کاهش انتشار کربن ارائه کنیم و به یک نقشه راه مشترک برسیم تا در مسیر اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور و تطبیق با مقررات IMO، بتوانیم با قدرت و ابتکار پیش برویم.

◆ **تغییر نظام سوخت تهدید جدی برای اقتصاد نفتی است**

احسان تقوی‌نژاد، مدیرکل امور اوپک، مجتمع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت نیز با اشاره به تحولات اخیر در مقررات جهانی محیط‌زیست و کاهش انتشار کربن، نسبت به آثار مستقیم و بلندمدت آن بر اقتصاد نفتی کشورها هشدار داد و گفت: تحولات جهانی در زمینه سوخت و مقررات محیط‌زیستی، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل دریایی، در عمل به ابزاری برای اعمال فشار اقتصادی بر کشورهای نفت‌محور تبدیل شده است. این تهدیدی پنهان اما جدی برای آینده اقتصاد نفتی ماست.



کاهش کربن تهدید نیست؛

اقتصاد دریامحور مأموریت ملی است

وی با بیان اینکه دبیرکل اوپک مأموریت یافته است موضوع مقررات محیط‌زیستی را در بستر نهادهای بین‌المللی، از جمله دادگاه‌ها و مجامع تخصصی، دنبال کند تا از منافع کشورهای عضو در برابر تحمیل تعهدات ناعادلانه حفاظت شود، افزود: پیشنهادهایی که مطرح شده، ابزارهای اقتصادی مانند جریمه‌های معادل کربن به مبلغ ۳۸۰ دلار برای هر تن را در نظر گرفته‌اند. در صورت انطباق با اهداف، این رقم تا ۱۰۰ دلار کاهش می‌یابد. این نظام دو مرحله‌ای در حال نهایی شدن است و کشورهایی که در رأی‌گیری شرکت کرده‌اند، در عمل آن را پذیرفته‌اند.

مدیرکل امور اوپک، مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت تأکید کرد: این مقررات قابلیت بازگشت ندارند، اما جزئیات مانند نحوه تشکیل صندوق، معافیت‌ها، هدف‌گذاری‌ها و تقسیم منابع هنوز در حال چانه‌زنی است. بنابراین ضروری است که ایران موضوع منسجم و پیشنهادی مستقل برای نشست فوق‌العاده آتی ارائه دهد. تقوی‌نژاد با اشاره به نشست‌های هماهنگی داخلی گفت: وزارت نفت به‌عنوان نماینده ایران در اوپک و مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌سی‌اف)، وظیفه دارد با همکاری بدنه کارشناسی و اجرایی، پیشنهادی تنظیم کند که همسو با منافع ملی، صنعت کشتیرانی و تعهدات بین‌المللی باشد.

وی در پایان تأکید کرد: لازم است صدای ایران در جامعه بین‌الملل به‌روشنی شنیده شود و این مهم، مستلزم اجماع کارشناسی و ارائه پیشنهادی منطقی، فنی و اجرایی است. خوشبختانه مسیر هماهنگی داخلی آغاز شده و امیدواریم در نشست آینده، موضعی شفاف، منسجم و اثرگذار ارائه شود.

در ادامه این نشست، نمایندگان چهار شرکت اصلی وزارت نفت، شرکت ملی نفتکش، کشتیرانی و نمایندگان حوزه محیط زیست با محوریت بررسی الزام‌های جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی، به تشریح دیدگاه‌ها، چالش‌ها و راهکارهای پیشنهادی برای تطبیق صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور با استانداردهای کاهش انتشار کربن پرداختند. این گفت‌وگوها با هدف هم‌افزایی بین‌بخشی و تدوین نقشه راه مشترک برای مواجهه مؤثر با تحولات پیش‌رو انجام شد.



وی با اشاره به پرداخت بدهی‌های شرکت از طریق اصلاح ساختار مالی یادآور شد: برای کنترل بدهی به یکی از بانک‌های عامل، تبدیل بدهی ارزی به ریالی با مساعدت گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج‌فارس (پترول) و هلدینگ خلیج فارس در حال انجام است، همسو با این هدف، برای رفع بدهی به هلدینگ خلیج‌فارس نیز راهکارهایی اندیشیده شده تا ساختار مالی شرکت منسجم شود.

مدیرعامل پتروشیمی لردگان با تشریح قانون برنامه هفتم توسعه درباره حق استفاده از گاز برای شرکت‌هایی که در بازافت گاز از مشعل‌های مناطق نفت‌خیز جنوب موفق عمل می‌کنند، گفت: پتروشیمی لردگان طی هماهنگی با هلدینگ خلیج‌فارس و با موافقت وزارت نفت از گازهای بازافتی متعلق به خود در ایام سرد سال استفاده خواهد کرد که این مهم در حال پیگیری است و به میزان انرژی و شرایط فصل زمستان بستگی دارد.

اسمعیلی درباره مهم‌ترین فعالیت‌های شرکت پتروشیمی لردگان بیان کرد: احداث نیروگاه خورشیدی ۵۰ مگاواتی، کاهش توقف و ارتقای پایداری تولید، اصلاح ساختار مالی به شیوه‌های مختلف برای کاهش یا حذف اثر منفی تسعیر نرخ ارز بدهی‌ها و اصلاح و تقویت نظام مدیریت منابع انسانی از مهم‌ترین فعالیت‌های در دست اجرای شرکت است.



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تربت حیدریه، چهارمین منطقه صادراتی کشور

تربت‌حیدریه، مه‌ولات، زاوه، خواف، رشتخوار، کاشمر، خلیل‌آباد، کوهسرخ، گناباد و بجستان و همچنین مناطق خراسان جنوبی و زاهدان می‌شود، ارسال و توزیع شده است.

علی نبویی، رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تربت‌حیدریه، در ادامه با تأکید بر اهمیت سوخت‌رسانی در توسعه این حوزه جغرافیایی اظهار کرد: در این بازید، عملکرد واحدهای تخصصی از جنبه‌های ایمنی، فنی، مالی، سامانه هوشمند سوخت و خدمات بهره‌برداری مورد بررسی قرار گرفت؛ همچنین با حضور مدیر منطقه، درخواست‌ها و مسائل بهره‌برداران و متصدیان جایگاه‌ها به‌طور مستقیم دریافت و مورد رسیدگی قرار گرفت.

وی خاطرنشان کرد: سوخت‌رسانی ایمن، پایدار و مستمر به شهرستان‌های کاشمر، خلیل‌آباد و کوهسرخ، به‌ویژه با توجه به ظرفیت‌های منطقه در تولید محصولات استراتژیک نظیر انکورو، کشمش، زعفران و انار و همچنین جاذبه‌های گردشگری و صنایع دستی زمینه‌ساز توسعه همه‌جانبه خواهد بود.



و آمونیاک با شرکت‌های مشابه و شرکت‌های هم گروه هلدینگ خلیج‌فارس در حال برنامه‌ریزی است که در جدیدترین قرارداد، تهاوت ۲۰ هزار تنی برای فروش اوره با پتروشیمی پردیس انجام شده است.

◆ **تولید بهبود می‌یابد**
اسمعیلی با تأکید بر اینکه شرکت پتروشیمی لردگان به‌منظور جبران ناترازی و به‌اث‌آثر کردن قطعی برق بر روند تولید و توسعه، با هدایت و مساعدت هلدینگ خلیج‌فارس از شبکه سراسری برق مستثنا شد، تصریح کرد: به این ترتیب تولید نرخ ارز بدهی‌ها و سال‌های قبل ۴۶ درصد ظرفیت ثبت شده بود در سال‌های آینده بهبود می‌یابد.



ایفا می‌کند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تربت‌حیدریه با اشاره به اینکه مصرف چهار فرآورده اصلی در چهار ماهه نخست امسال به حدود ۲۴ میلیون لیتر رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است، بیان کرد: ناحیه کاشمر با تأمین سوخت برای سه شهرستان (کاشمر، خلیل‌آباد و کوهسرخ) و ۶ بخشدار تحت پوشش، نقش حیاتی در پویایی اقتصادی، فرهنگی و گردشگری جنوب‌غرب خراسان رضوی

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تربت‌حیدریه گفت: این منطقه با ظرفیت بالغ‌بر ۲۳۰ میلیون لیتر، در کریدور جنوب به شمال شرق کشور واقع شده است که به عنوان چهارمین منطقه صادراتی کشور محسوب می‌شود.

به گزارش ایسنا، احمدباقری ۱۴ مرداد، در سفر به کاشمر اظهار کرد: تأسیسات گاز مایع مردمی شهرستان کاشمر به عنوان بزرگ‌ترین تأسیسات گاز مایع در استان خراسان رضوی شناخته می‌شود؛ این تأسیسات با ظرفیت ۷۵ تن و بر اساس استاندارد ۸۴۱، با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این منطقه فعالیت می‌کند.

وی همچنین به تشریح شاخص‌های عملکردی این ناحیه پرداخت و خاطرنشان کرد: این ناحیه دارای ۱۳۰ مشتری عمده، ۲۲ معدن فعال، ۵۹ کارخانه، ۳۴۵۸ مشتری جزء و ۱۱ جایگاه عرضه است. همچنین، ۱۱ جایگاه شامل ۴ جایگاه سی‌ان‌جی، ۳ فروشندگی فرآورده‌های نفتی و ۲ تأسیسات گاز مایع است که شبکه‌ای متنوع از مصرف‌کنندگان را تحت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده
شرکت اندیشه داران اید کوشا به شماره ثبت ۴۶۹۱۱۳
و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۸۰۴۸۷ با مسئولیت محدود

بدونسله از کله شرکا، با نمایندگان محترم شرکت اندیشه داران اید کوشا دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده راس ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ و متعاقب آن عادی بطور فوق العاده راس ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ در محل شرکت با دستور جلسه ذیل حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱- کاهش سرمایه از طریق واگذاری سهم شرکت

۲- اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:

۱- انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره

۲- مجریکنی حق امضای اوراق و اسناد بهادار

هیئت مدیره

آگهی مفقودی

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت و کارت خودرو سند مدل ۱۳۸۲ رنگ نقره‌ای متالیک به شماره شهربانی ایران ۲۲ - ۷۹۸ ج ۳۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۱۸۷۲۴۵ و شماره شاسی ۱۴۵۰۱۳۷۸ پام ۱۴۵۰۱۳۷۸ پام آقای احد هزیری تمین به شماره ملی ۱۴۲۹۷۲۴۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودرو پژو مدل ۲۰۰۶ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی ایران ۳۸ - ۴۳۶ ج ۵۹ به شماره موتور ۱۷۱۶۰۳۲۴۵ و شماره شاسی ۸۸۱۴۹۷ NAAP۱۷۱۶۰۳۲۴۵ پام آقای اسمعیل ادی گوزل به شماره ملی ۰۰۷۹۸۵۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۴۱۷ و ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۱۸۷۲۴۵ و شماره شاسی ۱۴۲۹۷۲۴۶۵ NAAN۰۱CEVHH۸۲۳۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۴۱۷ و ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۱۸۷۲۴۵ و شماره شاسی ۱۴۲۹۷۲۴۶۵ NAAN۰۱CEVHH۸۲۳۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۴۱۷ و ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۱۸۷۲۴۵ و شماره شاسی ۱۴۲۹۷۲۴۶۵ NAAN۰۱CEVHH۸۲۳۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۴۱۷ و ۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۱۸۷۲۴۵ و شماره شاسی ۱۴۲۹۷۲۴۶۵ NAAN۰۱CEVHH۸۲۳۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص حرارت ساز پویا
به شناسه ملی ۱۹۰۲۱۸۴ و ۱۰۱۰۱۰ به شماره ثبت ۱۶۷۳۳۳۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ تصویب ذیل اتخاذ شد: ترازناتمه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۲ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی و خدمات مالی اتیه نگر حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۹۳۴۵ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی و خانم نگار مرادی به شماره ملی ۳۲۵۵۸۱۹۷۲۵ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۹۷۴۹۴۷)

آگهی تبصره ۳ ماده ۱۲۰

نظر بر اینکه خانم سغری جعفری برابر درخواست شماره ۱۳۹۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ و با ارایه گواهی حضوررواات و مالیات بر اهرت نسبت به پلاک ۵۶۹۵۵۵ فرعی از سنگ ۹۳ اصلی خرواهان صدور سندمالکیت موروثی متاعی پلاک های مذکور است و اعلام نموده که اصل سند مالکیت پلاک های مذکور نزد آقای منوچهر جعفری بوده است و مراتب تسلیم اصل سند اولیه پلاک های مذکور طی اظهاریه شماره ۰۲۴۴۴۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ به نامبرده ابلاغ ولی اصل سندتحویل این اداره نگردیده است لذا مراتب در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ اینن نامه قانون ثبت بکار در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار آگهی تا چنانچه دارنده سندمالکیت بدون مجوز قانونی طرف مهلت معین شده در آگهی سند مورد مطالعه را تسلیم ننماید سند مالکیت وراث متقاضی وفق رعایت کلیه مقررات قانونی صادر و تسلیم خواهدشد.

م الف ۷۸۸/۳۷۸-ش
سریزست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهانود – امیرتقری