



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

سه شنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۴ ♦ شماره ۲ ♦ ۷۸۰ سال بیست و ششم

اقتصادی

www.Afarineshdaily.ir

خبر

همکاری محیط زیست و میراث فرهنگی برای بهره برداری پایدار و گردشگری سبز



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اعلام کرد: تفاهنامه مشترک با سازمان حفاظت محیط زیست به منظور حفاظت از منابع طبیعی و توسعه گردشگری سبز و پایدار در کشور امضا شد.

به گزارش مهر، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با هدف تقویت همکاری های مشترک در حوزه حفاظت از محیط زیست و توسعه گردشگری پایدار، تفاهنامه ای راهبردی امضا کردند.

سید رضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در افزود: دولت با تشکیل کارگروه های تخصصی و ستاد مشترک، موضوعات کلان محیط زیستی از جمله فرونشست، حفاظت از منابع طبیعی و میراث فرهنگی را دنبال می کند که حفاظت از آثار طبیعی و میراث فرهنگی، هویت و روح ایران را حفظ می کند.

صالحی امیری همچنین به ضرورت آموزش و فرهنگ سازی در حوزه گردشگری پایدار اشاره کرد و گفت: با همکاری محیط زیست، آموزش و پرورش، رسانه ملی و نخبگان، تلاش می کنیم نسل آینده را با اهمیت حفاظت از سرمایه های طبیعی و فرهنگی کشور آشنا کنیم.

وی از برنامه ریزی برای توسعه گردشگری سبز خبر داد و گفت: در چارچوب تفاهنامه، مراکز اقامتی، هتل ها و بوم گردی ها به سمت استفاده از انرژی پاک و کاهش آلودگی حرکت خواهند کرد تا گردشگری با حداقل تخریب و حداکثر بهره برداری پایدار انجام شود.

وزیر میراث فرهنگی در پایان تصریح کرد: تجربه جهانی نشان می دهد حفاظت از محیط زیست و بهره برداری پایدار از آن قابل جمع است و ما در این مسیر با هماهنگی دستگاه های مختلف، هم صیانت از طبیعت و میراث فرهنگی و هم بهره برداری اقتصادی و حمایت از جوامع محلی را دنبال می کنیم.



سردار علی دوست:

خرید خدمت سربازی شایعه است

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا گفت: خرید خدمت سربازی شایعه است و مشمولان غایب و غیر غایب باید وضعیت خدمت خود را تعیین تکلیف کنند.

به گزارش مهر، سردار رحمان علی دوست در خصوص شایعه خرید خدمت سربازی گفت: موضوع خرید خدمت سربازی در دستور کار ستاد کل نیروهای مسلح و مجلس نیست. خبرهای منتشره در این خصوص نیز مورد تأیید نیستند و توسط کمیسیون تلفیق مجلس هم تکذیب شده است بنابراین همه افراد ذکوری که به سن مشمولیت رسیده اند باید وضعیت خدمت سربازی خود را تعیین تکلیف کنند و به امید مقررات جدید خرید خدمت سربازی نباشند.

وی گفت: مشمولان عزیز در نظر داشته باشند که غیبت از سربازی، محرومیت های اجتماعی از جمله عدم استخدام در سازمان ها، دستگاه های خصوصی و دولتی، محرومیت از تحصیل، خروج از کشور و... را به همراه خواهد داشت.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: مشمولان و خانواده های آنان اخبار مربوط به معافیت ها و خدمت سربازی را از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان به نشانی www.vazifeh.police.ir و یا کانال سازمان در پیام رسان های داخلی (شروش، اپتا و روبیکا) به نشانی [@khabaresarbazi](https://t.me/khabaresarbazi) از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.



تخلیه ۸ میلیون تن کالای اساسی

در بندر امام (ره) از ابتدای ۱۴۰۴

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون ۸ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است و موجودی کالای اساسی در انبارها به ۱.۸ میلیون تن کاهش یافته است.

به گزارش مهر، سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون هشت میلیون تن کالای اساسی شامل نهاده های دامی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است که بخش عمده این کالاهای به مقاصد مختلف در سراسر کشور ارسال شده است. این میزان تخلیه با رشد چشمگیر نسبت به سال گذشته، جریان روان ورود و خروج کالا را در بزرگترین بندر تخصصی کالای اساسی کشور تضمین کرده است.

♦ **کاهش موجودی کالاهای اساسی بندر امام به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن**

براساس این گزارش، موجودی کالای اساسی در انبارهای بندر امام خمینی (ره) هم اکنون یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن است که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۳ و موجودی حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار تن، بیانگر بهبود محسوس روند عملیات تخلیه و بارگیری است. این موفقیت نتیجه تلاش برای انتقال سریع کالا از کشتی به انبار و سپس ارسال آن به نقاط مختلف کشور در کوتاه ترین زمان ممکن عنوان شده است.

♦ رشد ۱۸ درصدی واردات کالای اساسی

انتظار می رود این روند در شش ماهه دوم سال نیز ادامه یافته و رشد حداقل ۱۸ درصدی واردات کالاهای اساسی نسبت به سال گذشته تداوم داشته باشد. همچنین تأکید شده است که اسکله ها و تجهیزات بندر در بهترین شرایط عملیاتی قرار دارند و هیچ محدودیتی برای ارائه خدمات تا پایان سال ۱۴۰۴ وجود نخواهد داشت.

در مقطع جنگ ۱۲ روزه اخیر نیز، با واگذاری مسئولیت قرارگاه صادرات و واردات دریایی به اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، همه دستگاه های اجرایی استان با همکاری همدلانه زمینه تخلیه سریع کالاهای اساسی را فراهم کردند. در این مدت، حمل ریلی روزانه به بیش از ۱۰۰ واگن بارگیری رسید.

وزیر کار در مراسم آغاز عملیات ساخت مسکن کارگری از فراهم شدن بسترهای جدید برای خانه دار شدن کارگران خبر داد.

به گزارش مهر، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم آغاز عملیات ساخت مسکن کارگری، از فراهم شدن بسترهای جدید برای خانه دار شدن کارگران خبر داد و تأکید کرد که ورود شهرداری ها و صنایع بزرگ کشور، نقطه عطفی در پیشبرد این طرح است.

احمد میدری در این مراسم که با حضور رئیس جمهور برگزار شد با اشاره به تجربه ۸ ساله خود در حوزه رفاه و مسکن کارگری گفت: من آن زمان که در معاونت رفاه بودم مسکن کارگری در حوزه مسئولیت من بود اما هیچ کاری انجام نشد، اما دستور رئیس جمهور در ابتدای دولت چهاردهم در شورای عالی مسکن مبنی بر لزوم ساخت مسکن برای کارگران، مسیر جدیدی را گشود.

وی افزود: در گفتگویی که با شرکتهای زیرمجموعه وزارتخانه داشتیم، مشخص شد برخی مانند

کشتیرانی جمهوری اسلامی ساخت مسکن برای کارگران را آغاز کرده اند و دیگر شرکتهای نیز آمادگی ورود دارند، اما موانع اداری و موضوع زمین تاکنون مانع شده بود.

♦ **ظرفیت صنایع و شهرداری ها**

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی ورود شهرداری ها به پروژه های مسکن کارگری را امیدبخش توصیف کرد و گفت: شهرداری ها می توانند تا ۲۵ درصد در هزینه ها سهم داشته



باشند و نقش مهمی در تحقق این طرح ایفا کنند.

وی همچنین صنایع کشور را از مهم ترین بازیگران دانست و تصریح کرد: این صنایع علاوه بر تعلق خاطر به کارگران، از نظر منافع بلندمدت نیز انگیزه دارند و با برخورداری از دانش و سرمایه می توانند در ساخت مسکن کارگری مشارکت داشته باشند.

♦ **آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد**



وزیر صمت خبر داد:

هدف گذاری ایران و پاکستان برای ۱۰ میلیارد دلار تجارت



فرهنگی است و هدف گذاری برای رسیدن به سطح تبادلات ۱۰ میلیارد دلاری با توجه به ظرفیتهای اقتصادی و انسانی موجود، دست یافتنی است.

وزیر صمت، معدن و تجارت کشورمان در ادامه ضمن تشریح نشست های پیش روی مقامات دو کشور در قالب کمیسیون مشترک همکاری های ایران و پاکستان، خاطرنشان کرد: مسائل کارشناسی متعددی در این نشست ها بررسی خواهد شد که توافق بر سر کالاهای اساسی مورد نیاز دو کشور از اهمیت ویژه ای

برخوردار است.

وی همچنین بر اهمیت حل مسائل مربوط به تهارت میان تهران و اسلام آباد تأکید کرد و گفت: در صورت رفع موانع موجود، بسیاری از اهداف پیش بینی شده برای توسعه روابط اقتصادی و افزایش تبادلات میان دو کشور محقق خواهد شد.

اتابک از تأسیس شرکت مشترک ایران و پاکستان با سرمایه گذاری بانک های مرکزی دو کشور به عنوان گام بزرگ در مسیر اجرای تصمیمات سران یاد کرد و افزود: این سازوکار می تواند زمینه تهاوت کالا میان دو کشور را فراهم کرده و نقطه آغازین مهمی برای تحقق چشم انداز روشن روابط تهران و اسلام آباد باشد.

وی ابراز امیدواری کرد که با همکاری دولت ها، شرایط برای ورود بخش خصوصی به عرصه تجارت بیش از گذشته هموار شود و تأکید کرد: ایجاد سازوکارهای مالی و رفع مشکلات بانکی، لازمه گسترش مراودات میان تاجر و بازرگانان ایران و پاکستان است.

بر اساس برنامه ریزی انجام شده، مقامات و هیأت های کارشناسی دو کشور برای نشست های تخصصی و کمیسیون های مشترک، جزئیات و مسائل توافقی را بررسی کرده و آن ها را در قالب اسناد همکاری نهایی خواهند کرد.



رییس پلیس راهور تهران بزرگ خبر داد:

افزایش ۳۰ درصدی ترافیک مهر



بزرگراه امام علی (ع) ۲۴ نفر و چمران نیز ۴ نفر جان خود را دست داده اند.

به گفته وی، عدم توجه به جلو با سهم ۴۲ درصدی بیشترین علت تصادفات بوده علاوه بر این ۵۷ درصد از تصادفات فوتی در ساعات شبانه رخ داده است.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه مناطق ۱۰، ۲۰ و ۱۲ بیشترین فوتیان تصادفات را داشته اند، ادامه داد: صبح ها ساعت اوج ترافیک از ۶:۴۵ تا ۷:۳۰ دقیقه و عصرها نیز از ۱۸ تا ۱۹:۳۰ است.

موسوی پور گفت: در برخی محلات ما تجمع مراکز آموزشی در اول مهر ماه را شاهد هستیم یعنی از ابتدای تا دانشگاه در یک محله واقع شده اند که باعث افزایش شدیدی ترافیک می شوند، مثلاً ترافیک خیابان شهید موسوی باعث ترافیک شدید اتوبان صیادشیرازی و صدر می شود.

وی با اشاره به تشکیل جلسات کنترل ترافیک تهیه و نقاط مهم شناسایی شده است و مأموران در ۶۰ نقطه گلوگاهی در بزرگراه ها حضور خواهند داشت.

♦ **ممنوعیت انجام هرگونه عملیات عمرانی جدید در دو هفته اول مهر در تهران**

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه ما از تمام ظرفیتهای خود استفاده می کنیم و مقابل تمام مدارس حضور خواهیم داشت همچنین گفت:

۶ جرقیل سنگین در بزرگراه ها مستقر می شوند تا اگر خرابی خودرو رخ داد سریعاً خودرو را جا به جا کنند و ترافیک تشدید نشود. خودروهای امداد رسان نیز به کمک ما می آیند و امداد خودروها نیز کنار پلیس مستقر خواهند بود تا در صورت خرابی رفع انسداد کنند.

وی افزود: در دو هفته اول مهرماه، از ساعت ۶ تا ۱۰ صبح، مقرر شده تردد انواع کامیون و کامیونت ها حتی با مجوز ممنوع شود. همچنین برگزاری هرگونه نمایشگاه بین المللی و اجرای هرگونه عملیات عمرانی جدید در دو هفته اول مهر ممنوع است.

♦ **فعالیت بیش از ۱۵ هزار دانش آموز همیار پلیس**

وی افزود: ۱۰۰ نفر از نیروهای پلیس ما در مدارس حضور خواهند یافت و آموزش آرایه می کنند. همچنین کلاه ایمنی نیز برای والدین توزیع می شود.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در فروردین ماه بیش از ۱۵ هزار دانش آموز همیار پلیس شده اند که در دو ماه به همراه کمک می کنند.

موسوی پور گفت: آموزش رانندگان سرویس مدارس نیز در دستور کار قرار دارد و ۲ هزارو ۸۶۷ نفر آموزش دیده اند.

وی افزود: برجسب سرویس مدارس برای خودروها قرار بود از سال گذشته اجرایی شود اما هنوز این اتفاق رخ نداده و تعداد کمی از رانندگان سرویس های مدارس در سامانه مربوطه ثبت نام کرده اند ما امیدواریم حداقل تا آبان ماه این اتفاق رخ دهد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: سال گذشته ترافیک مهرماه سنگین بود اما کمترین مشکلی را داشتیم و امیدواریم امسال نیز با همکاری نهادهای مختلف و والدین و دانش آموزان ترافیک کم مشکلی را پشت سر بگذرانیم.

وی با والدین توصیه کرد که به موقع از منزل خارج شوند تا با عجله رانندگی نکنند که تصادفی منجر به مشکلات درخواست می کنیم که در مقابل در مدارس متوقف نشوند تا خیابان ها مسدود نشوند. علاوه بر این از معلمان درخواست می کنیم در این مدت مقابل در مدارس بایستند تا بتوانند سریع تر دانش آموزان را راهی داخل مدرسه کنند.

وزیر جهاد کشاورزی:

فعالیت واحدهای گاوداری و مرغداری ها در تأمین امنیت غذایی است



وزیر جهاد کشاورزی گفت: فعالیت گاوداری ها و مرغداری ها برای امنیت غذایی است و نباید هیچ فعالیتی زندگی انسان را مختل کند.

به گزارش مهر، غلامرضا نوری قزلبج، وزیر جهاد کشاورزی در همایش امنیت زیستی مدیریت بهداشتی سبب و پسماندهای دامداری گفت: فعالیت گاوداری ها و مرغداری ها برای امنیت غذایی است و نباید هیچ فعالیتی زندگی انسان را مختل کند.

وی افزود: هر چا مشکلی در حوزه زیستی و بهداشتی برای زندگی انسان وجود دارد نیاز است اصلاح شود.

وی با اشاره به دید عمق در فعالیت های دامداری، ادامه داد: اگر گاوداری وجود نداشته باشد باید دید بخشی از امنیت غذایی چه سرنوشتی خواهد داشت.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه امروز این فعالیت در دنیا آیا آلاینده است، اظهار کرد: برخی گازهای گلخانه ای شاید ناشی از فعالیت دامداری ها باشد اما با فناوری های نوین بخشی از این آلایندهی حذف شده و حتی تبدیل به احسن شده است.

این مقام عالی وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد: با توجه به موضوعات مطرح در حوزه کشاورزی در طول تاریخ شاهد بوده ایم که عموماً این فعالیت ها موجب پایداری محیط زیست شده است. اگر جایی هم مشکلی وجود دارد باید با توجه به موازین تعیین شده اصلاح شود.

نوری قزلبج تصریح کرد امروز تولیدکنندگان زنجیره تولید را کامل کرده اند و همان طور که از گیاهان برای تولید گوشت و شیر بهره گیری می کنند از فضولات به عنوان کود برای تقویت و رشد گیاهان استفاده می کنند. در واقع آلایندها تبدیل به احسن کرده و مصرف بهینه دارند.

وی اضافه کرد: شاید این امر در تمام دامداری ها اجرا نشده که همه باید کمک کنیم تا چنین شود و آسیب کمتری از این فعالیت ها به محیط زیست وارد شود.



رئیس انجمن حمایت از کالای ایرانی:

صنعت لوازم خانگی ایران نیازمند حمایت پایدار و سیاست گذاری هوشمند است

رئیس انجمن حمایت از کالای ایرانی گفت: در شرایطی که هزینه های تولید لوازم خانگی افزایشی است، ایجاد توازن میان تولیدکننده و مشتری تنها با سیاست گذاری هوشمند و حمایت های هدفمند امکان پذیر است.

به گزارش مهر، حسین نعمی آبادی، رئیس انجمن حمایت از کالای ایرانی با اشاره به وضعیت فعلی اقتصاد کشور و تأثیر آن بر تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: امروز صنعت لوازم خانگی با سه دغدغه اصلی روبه روست؛ تأمین پایدار مواد اولیه، کنترل قاچاق و واردات غیررسمی و حفظ قدرت خرید مصرف کننده داخلی. این عوامل موجب شده که بسیاری از تولیدکنندگان افزایش هزینه های تولید و کاهش ظرفیت بازار مواجه شوند.

نعمی آبادی با تأکید بر برنامه گذاری سال جاری از سوی رهبر انقلاب مبنی بر سرمایه گذاری برای تولید افزود: در شرایطی که فشارهای ارزی و تحریمی، تأمین قطعات و مواد اولیه را دشوار کرده است؛ تولیدکنندگان داخلی با تمام توان سعی می کنند چرخه تولید متوقف نشود اما ادامه این مسیر نیازمند حمایت عملی دولت در تأمین مواد اولیه و تسهیل واردات اقلام ضروری تولید است. مدیرعامل شرکت شهاب همچنین به دغدغه قاچاق و رقابت نابرابر با محصولات خارجی اشاره کرد و گفت: بخش قابل توجهی از بازار لوازم خانگی ایران همچنان در اختیار کالاهای خارجی قاچاقی است. محصولات که بدون پرداخت مالیات و حقوق گمرکی وارد کشور می شوند و تولیدکنندگان داخلی را در موضع ضعف قرار می دهند. بر خورد جدی با این معضل، شرط بقای برندهای ایرانی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع کاهش قدرت خرید مردم پرداخت و خاطرنشان کرد: در حالی که هزینه های تولید روز به روز افزایش می یابد، مصرف کننده ایرانی توان کافی برای خرید ندارد. توازن میان هزینه تولیدکننده و قدرت خرید مشتری، تنها با سیاست گذاری هوشمند و حمایت های هدفمند امکان پذیر است.

نعمی آبادی در پایان تأکید کرد: صنعت لوازم خانگی ایران ظرفیت تبدیل شدن به یک صادرکننده منطقه ای را دارد اما تحقق این هدف مشروط به رفع دغدغه های موجود و همراهی دولت با بخش خصوصی است.



عمان به سمت حمل و نقل هوایی پیشرفته می رود

سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت حمل و نقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان، تفاهنامه ای را با شرکت هواپیمایی «اودیس» برای ارائه خدمات برنامۀ امنیت مفهوم حمل و نقل هوایی پیشرفته عمان امضا کردند.

به گزارش ایسنا، این برنامه، به عنوان مدل جامع برای نمایش اکوسیستم حمل و نقل هوایی پیشرفته، عمل خواهد کرد و شامل هواپیمای «الای» توسعه یافته «اودیس» خواهد بود. این هواپیما برای برخاستن و فرود عمودی با استفاده از سیستم پیشرفته هیبریدی الکتریکی طراحی شده است که برد طولانی، ظرفیت بار بالا و فناوری پیشرفته پرواز خودکار را ارائه می دهد. قرار است مرحله آزمایشی این برنامه در سه ماهه اول سال میلادی آینده آغاز شود. این برنامه، شرکت هواپیمایی «اودیس»، مقامات عمان، تخصصی حمل و نقل هوایی پیشرفته را زمینه حمل و نقل هوایی پیشرفته جهانی و شرکای استراتژیک منتخب را گرد هم می آورد. آنان با هم، هواپیمایی هیبریدی عمودپرواز را در محیط های واقعی آزمایش و عملیاتی خواهند کرد.

این ابتکار، چارچوب نظارتی پیشرفته عمان و تعهد آن به نوآوری را ارتقا می دهد و با استانداردهای نظارتی مورد استفاده در هوانوردی غیرنظامی پیشرفته، به ویژه برای هواپیماهای عمودپرواز، هماهنگ است.

قرار است این برنامه به یکی از جامع ترین مدل های جهانی برای توسعه زیرساخت ها، سیاست ها و فرآیندهای عملیاتی یک اکوسیستم کامل حمل و نقل هوایی تبدیل شود. همچنین امکان آزمایش مقررات عملیاتی خاص برگرفته از قوانین ایکائو (ICAO)، از جمله مدلی برای ارزیابی ریسک عملیاتی در سطوح مختلف تضمین و یکپارچگی را فراهم می کند.

سیاست تأیید اف نظامی هم گزارش کرد، این امر به بهبود توسعه قوانین و مقررات هوانوردی غیرنظامی با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری عمان کمک خواهد کرد. این برنامه، عملیات یکپارچه اکوسیستم را از طریق کاربردهای عملی مختلف با ارزش اقتصادی بالا آزمایش خواهد کرد.