



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

یکشنبه ۶ مهر ۱۴۰۴ | شماره ۷۸۱۰ | سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

خبر

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ:

تردد دوچرخه در معابر شلوغ ممنوع است

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ درباره قوانین مربوط به دوچرخهسواری گفت: راندن دوچرخه در معابر نیاز به گواهینامه ندارد، اما تردد آن در معابر شلوغ ممنوع است.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشیر در توضیح بیشتر گفت:بر اساس ماده ۲۶ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، هرکس که بخواهد با هر نوع وسیله نقلیه موتور و زمینی رانندگی کند، حتما می بایست قبل از رانندگی، گواهینامه مربوط به آن وسیله نقلیه را دریافت کند.

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در قوانین آمده، کسی که هدایت وسیله نقلیه موتوری یا غیر موتوری را داشته باشد راننده می‌نامند. همچنین عابرپایاده نیز به کسی گفته می‌شود که هیچگونه وسیله نقلیه‌ای در اختیار ندارد و با پاهای خودش روی زمین راه می‌رود.

وی در پاسخ به این سوال که رانندگی با دوچرخه نیز نیاز به گواهینامه دارد یا خیر؟ افزود: دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که سرعت پائینی دارد، موتور ندارد و بیشتر در اماکن سرپسته و ورزشی استفاده می‌شود؛ بنابراین نیاز به گواهینامه ندارد؛ اما راکبان آن باید قوانین را رعایت کنند تا در امان بمانند.

کشیر گفت: بر اساس آمار، سال گذشته ۴۰ فقره تصادف خسارتی، ۱۴۴ مورد تصادف جرحی رخ داد و ۲ فقره تصادف فوتی برای دوچرخه سواران رخ داد. همچنین از ابتدای امسال نیز ۲۹ فقره تصادف خسارتی، ۱۲۳ فقره تصادف جرحی و ۳ مورد تصادف فوتی رخ داده و نشان می‌دهد که امسال میزان فوتیان این نوع کاربران ترافیکی افزایش یافته است. وی با اشاره به اینکه تردد دوچرخه‌سوار در خیابان‌های شلوغ ممنوع است، اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۶۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی عبور موتور گازی، موتورسیکلت و دوچرخه از پیاده‌رو، وسط دسته‌ها، بازار و نقاط شلوغ ممنوع است و در واقع دوچرخه‌ها باید از محل ویژه خود عمل کنند. معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ تأکید کرد: وقتی عابرپایاده‌ای سوار خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه یا حتی اسکوتر و اسکیت شود، دیگر حکم راننده پیدا می‌کند زیرا روی پاهای خود راه نمی‌رود؛ بنابراین باید قوانین را رعایت کنند.

کشیر گفت: همچنین به اساس ماده ۲۰۵ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، تکیه دادن و آویزان شدن دوچرخه سوار، اسکیت سوار و اسکوتر سوار از سایر وسایل نقلیه عمومی مثل وانت‌ها ممنوع و بسیار خطرناک است.

مرگ ۱۴۱ عابرپایاده در سال ۱۴۰۴

وی درباره تصادفات عابرین پیاده نیز افزود: با توجه به افزایش میزان ترافیک در مهرماه، در فصل پائیز روزها کوتاه‌تر هستند و هوا زود تاریک می‌شوند به همین دلیل عابرین پیاده باید لباس مناسبی بپوشند که شب‌ها توسط سایر راننده‌ها دیده شوند و حتما از پل‌های عابرپایاده تردد کند. کشیر در پاسخ به این سوال که آیا عابرین پیاده نیز در تصادفات مقصر شناخته می‌شوند یا خیر؟ گفت: بر اساس ماده ۲۱۵ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، عابرپایاده باید ۱۱ بند را رعایت کند وگرنه در تصادفات مقصر شناخته می‌شود. از ابتدای امسال ۲ هزار و ۷۸۳ نفر در تصادفات جرحی مجروح شدند و ۱۴۱ نفر عابرپایاده نیز در تصادفات فوتی کشته شدند.

عرضه مرغ بالاتر از ۱۳۵ هزار تومان گرانفروشی است

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: براساس آمار در شهریورماه ۱۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه جوجه ریزی صورت گرفته که نسبت به ماه قبل روند افزایشی داشته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ حبیب اسداله نژاد مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی از افزایش جوجه ریزی شهریور نسبت به مرداد خبر داد و گفت: براساس آمار در شهریور ۱۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه جوجه ریزی صورت گرفته که براین اساس در ماه های آینده از لحاظ تامین مرغ مشکلی نداریم.

به گفته وی، اگر مشکل نهاده های دامی و بارگیری برطرف شود، در میزان جوجه ریزی مشکلی نداریم چراکه برمبنای برنامه جوجه ریزی در حال انجام است.

اسداله نژاد ادامه داد: افزایش قیمت تمام شده و کمبود نهاده های دامی منجر به ایجاد بئوز بر برخی چالش ها در صنعت مرغداری و نوسان تولید شده است.

وی با بیان اینکه اخیرا بارگیری بارگزاری نهاده دامی تسریع شده است، افزود: بارگیری همچنان با چالش روبروست به طوریکه مرغدار در دوره تولید نمی تواند از نهاده با نرخ مصوب استفاده کند و در بازارگاه یک سری عاملین توزیع قرار دارند که براین اساس مرغدار نمی‌تواند نهاده با نرخ مصوب خریداری کند که برای شفاف سازی و جلوگیری از سودجویی تقاضا داریم که عاملان بازارگاه حذف شوند و ارتباط مستقیم میان تولید کنند و واردکننده ایجاد کنند.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی با اشاره به آینده بازار مرغ بیان کرد: با کاهش تنش های گرمایی و در صورت تامین مرغ به نهاده ها، مرغ بیشتری وارد بازار می شود که براین اساس بازار متعادل می شود. گفتنی است شرط ایجاد تعادل قیمت تامین نهاده با نرخ مصوب و تسریع در بارگیری هاست.

وی ادامه داد: اگر میزان جوجه ریزی ۱۵۱ میلیون قطعه محقق شده باشد، مزاد بر نیاز کشور است که براین اساس مرغداران در پایان دوره ممکن است نتوانند برمبنای آنچه سرمایه گذاری کردند، مرغ تولیدی خود را وارد بازار کنند.

اسداله نژاد با بیان اینکه سالانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزارتن مرغ مورد نیاز کشور است، افزود: بنابر آمار ماهانه ۲۲۰ تا ۲۳۰ هزارتن تولید مرغ جلوبیگ نیاز بازار است و نوسانات اخیر ارتباطی به مرغداران ندارند و به طور کلی قیمت تابع عرضه و تقاضاست و مرغداران هیچ نقشی ندارند چراکه در این صورت دیگر شاهد عرضه مرغ پایین تر از نرخ مصوب در برخی مواقع سال نبودیم. این مقام مسئول قیمت هرکیلو مرغ گرم را ۸۳ تا ۹۳ هزارتومان اعلام کرد و گفت: با در نظر گرفتن تناسب میان مرغ زنده و گرم، فروش بالاتر از ۱۳۰ تا ۱۳۵ هزارتومان به مصرف کننده مورد تایید ما نیست و دستگاه های نظارتی باید بر بازار نظارت داشته باشند.

تامین ۹۸ درصد داروی کشور از تولیدات داخلی

رئیس سازمان غذا و دارو با اشاره به افزایش تولید دارو در کشور، گفت: هم اکنون بیش از ۹۸ درصد داروهای مورد نیاز کشور از تولیدات داخلی تأمین می‌شود. مهدی پیرصالحی در گفت‌وگو با خبرنگاری صدا و سیما گفت: آمار تولیدات شش ماهه حوزه دارو بیانگر افزایش تولید در مقایسه با سال گذشته است. پیرصالحی گفت: سال گذشته کل بازار دارویی کشور حدود ۲۳۰ همت بود و در تالشیم این رقم تا پایان امسال به ۳۰۰ همت برسد که این خود نشان از رشد بازار دارویی کشور است.

وی به کاهش واردات در این صنعت اشاره کرد و افزود: بیش از ۹۸ درصد داروها از نظر عددی و حدود ۸۲ درصد از نظر ارزشی تولید داخل است و فقط ۱۸ درصد وارداتی است که سیاست ما افزایش سهم تولید داخلی و کاهش ارزبری است. وی با اشاره به چالش‌های موجود، افزود: تأمین ارز و ریال و همچنین قیمت‌گذاری از مهم‌ترین مشکلات پیش روی صنعت دارو است که شرکت‌های دارویی همواره بر آن تأکید دارند. امید است با تعامل دولت و دستگاه‌های متولی این موانع برطرف شود.

هشدار درباره تشنگی ایران؛

پائیز بی باران در راه است



کاهش بارش‌ها، خشکسالی‌های پیاپی و افت ذخایر آبی کشور باعث شده هشدارهای کارشناسان و مسئولان نسبت به آینده منابع آب ایران جدی‌تر از گذشته مطرح شود. آمارها نشان می‌دهد سرانه آب کشور به مرز بحران رسیده و در صورت ادامه روند موجود، ایران در ردیف کشورهای بسیار کم‌آب قرار خواهد گرفت.

به گزارش ایسنا، ایران در سال‌های اخیر بیش از هر زمان دیگری با سایه سنگین خشکسالی و کم‌آبی دست‌به‌گریبان است. بارش‌های کمتر از حد نرمال، تبخیر بالا و کاهش ذخایر آبی، شرایطی را رقم زده که کارشناسان آن را یکی از بحرانی‌ترین دوره‌های آبی کشور توصیف می‌کنند.

گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که مجموع ذخایر آبی امسال حدود ۴۰ درصد کمتر از سال گذشته است و متوسط بارندگی در کشور به ۲۰۰ میلی‌متر رسیده است؛ در حالی که تبخیر هشت برابر این میزان است. این اعداد و ارقام نه‌تنها زنگ خطر را برای آینده منابع آبی به صدا درآورده، بلکه پیام روشنی برای مردم، کشاورزان و صنایع دارد که روزهای سخت‌تری در راه است.

وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد:

الگوی کشت، استفاده از فناوری‌های نوین در صنایع و مدیریت بهتر منابع مصرفی از جمله اقداماتی است که می‌تواند از شدت بحران بکاهد.

بارش‌های سنگین زمستان هو بحران آب را حل نمی‌کند

وزیر نیرو نیز آب را «مهم‌ترین چالش بشر» می‌داند و معتقد است ایران به دلیل خشکسالی‌های پیاپی در وضعیت دشواری قرار دارد و مدیریت مصرف در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد. علی‌آبادی تأکید کرد: حتی بارش‌های سنگین زمستانی هم قادر به جبران کمبودهای پنج‌ساله اخیر نخواهد بود.

بارندگی کمتر، تبخیر بیشتر
آمارها نشان می‌دهد متوسط بارندگی کشور در دو دهه اخیر از ۲۵۰ میلی‌متر به ۲۰۰ میلی‌متر در سال کاهش یافته است؛ در حالی که تبخیر سالانه به هزار و ۵۰۰ میلی‌متر می‌رسد؛ یعنی هشت برابر بارندگی که این شرایط فشار مضاعفی بر منابع محدود آبی کشور وارد کرده است.

سرانه آب ایران به مرز بحران رسید
مسعود باقرزاده، مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه شرکت آب و فاضلاب کشور اعلام کرده که سرانه آب ایران از دو هزار و ۴۰۰ مترمکعب در سال ۱۳۷۰ به هزار مترمکعب کاهش یافته است که ادامه این روند می‌تواند ایران را در ردیف کشورهای بسیار کم‌آب قرار دهد.

یکی از سیاست‌های وزارت نیرو برای مقابله با کم‌آبی، بازچرخانی پساب‌های شهری است. کارشناسان معتقدند اگرچه سهم این روش در مقایسه با برداشت کل منابع آب ناچیز است، اما می‌تواند به تغذیه یخچان‌ها و جلوگیری از افت بیشتر سفره‌های زیرزمینی کمک کند. با این حال، بازچرخانی به‌تنهایی قادر به جبران کسری‌های گسترده نیست و نیاز به اصلاح الگوهای مصرف در کشاورزی و بخش خانگی وجود دارد.

مجموع این هشدارها نشان می‌دهد ایران نه با یک خشکسالی گذرا، بلکه با روندی طولانی‌مدت روبرو است. در چنین شرایطی، مدیریت منابع آب، تغییر الگوی مصرف و بازنگری در سیاست‌های کشاورزی و صنعتی بیش از هر زمان دیگری برای عبور از بحران آبی ضروری است.

ذخایر آبی ۴۰ درصد کمتر از سال گذشته

کاپانیور، رئیس مؤسسه تحقیقات آب نیز با اعلام اینکه با بیان اینکه بارش‌های پاییز امسال کمتر از حد نرمال پیش‌بینی می‌شود، اعلام کرد: ذخایر آبی کشور در سال جاری حدود ۴۰ درصد کمتر از سال گذشته است که این کاهش نشان‌دهنده یک خشکسالی برجسته است. او تأکید کرده است موضوع خشکسالی با برنامه‌های کوتاه‌مدت یک یا دو ساله قابل حل نیست و نیاز به راهکارهای بلندمدت دارد.

وی با اشاره به تأثیر مستقیم کم‌آبی بر کشاورزی و صنعت تصریح کرد: مردم، کشاورزان و صنایع باید خود را برای شرایط دشوارتر آماده کنند. به گفته وی، تغییر

خودکفایی و مدیریت منابع آب، اولویت اصلی کشاورزی

نوری قزلبچه با اشاره به اهمیت خودکفایی در تولید و مدیریت منابع آبی گفت: بزرگ‌ترین چالش فعلی ما کمبود آب است. به طور متوسط، برای تولید یک سه دهم تا یک و چهار کیلوگرم محصول، هزار لیتر آب مصرف می‌شود، در حالی که تکنولوژی لازم برای کاهش این مصرف در کشور وجود دارد. تنها با دانش، فن آوری و بهره‌وری می‌توانیم نه تنها تولید اقتصادی و از منابع بهینه استفاده کنیم، بلکه می‌توان از کمبود ناگهانی محصولات نیز جلوگیری کرد.

وی همچنین بر اهمیت تدوین و رعایت الگوی کشت مناسب تأکید کرد و گفت: مدیران سراسر کشور موظفند به این الگو نظر کارشناسی دهند تا در صورت نیاز اصلاح و تکمیل شود. رهبران محلی و بخش خصوصی نیز برای تحقق اهداف امنیت غذایی و کنترل بازار باید مشارکت داشته باشند.

امنیت غذایی، عدالت اقتصادی و پیشرفت ملی

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت حمایت از تولید داخلی و عدالت اقتصادی گفت: فعالیت‌های کشاورزی باید برای تولیدکنندگان اقتصادی و مصرف‌کنندگان مفید باشد. کشاورزان با زحمات خود پایه و اساس امنیت غذایی کشور را تشکیل می‌دهند و وظیفه مدیران است که علم و دانش را در تمام حلقه‌های زنجیره تولید به کار گیرند.

نوری در پایان تأکید کرد: ایران با تاریخ و تمدن هزارساله، امروز در جایگاه برجسته‌ای در جهان اسلامی ایستاد؛ با افتخار به پیشرفت کشور ادامه خواهد داد، امروز زمان کار و تلاش برای آبادانی میهن است.

معان وزیر راه وشهرسازی:

اتمام باند غربی آزادراه منجیل رودبار تا ۲ سال آینده



معان وزیر راه وشهرسازی گفت: عملیات اجرایی باند غربی آزادراه منجیل رودبار آغاز و قرار است این طرح در مدت ۲۴ ماه به پایان برسد که اعتبار مورد نیاز برای این پروژه ۴۰۰ میلیارد تومان اعلام شده است.

به گزارش دانشجو، همزمان با پیگیری‌های صورت گرفته در بخش‌های مختلف شاهد تکمیل عملیات اجرایی پروژه‌های عمرانی در شمال کشور هستیم به طوری که در سفر اخیر هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی به گیلان، عملیات اجرایی چندین طرح عمرانی آغاز و عملیات تعدادی از پروژه‌ها به اتمام رسید که این طرح‌ها شامل تکمیل باند غربی آزادراه منجیل رودبار و طرح تقاطع غیر همسطح لنگرود هستند.

براساس این گزارش یکی از مهم‌ترین این طرح‌ها شامل آزادراه منجیل رودبار است که در باند غربی آن عملیات اجرایی تکمیل باند غربی آزادراه منجیل رودبار آغاز شد و قرار است این طرح در مدت ۲۴ ماه به پایان برسد اعتبار مورد نیاز برای این پروژه ۴۰۰ میلیارد تومان

لزوم کنترل قیمت‌ها و توجه بیشتر به هزینه‌های

زندگی مردم



ابراهیم علی آبادی
ebrahim_alibadi@yahoo.com

گرانی دلار در سال‌های اخیر به یکی از مسائل اقتصادی کشور تبدیل شده است.

واقعیت این است که نوسانات قیمت دلار به شدت بر سایر قیمت‌ها و هزینه‌های زندگی تأثیر می‌گذارد. افزایش قیمت دلار نه تنها به افزایش هزینه واردات و کالاهای اساسی منجر می‌شود، بلکه باعث ایجاد انتظارات تورمی در جامعه می‌شود. بسیاری از مردم با دیدن افزایش قیمت دلار، بلافاصله به خرید کالاها و ذخیره‌سازی آنها روی می‌آورند که این خود موجب تشدید گرانی‌ها می‌شود.

مسئولان اقتصادی کشور باید به این نکته توجه داشته باشند که نوسانات ارزی تنها یک مسئله اقتصادی نیست، بلکه یکی بحران اجتماعی نیز محسوب می‌شود. اگرچه برخی از مسئولان به وجود مشکلات اقتصادی و نوسانات ارز ادعان دارند، اما اقداماتی جامع و کارشناسی شده که برای مردم محسوس باشد تا جلوی افزایش قیمت ها را بگیرد و یا برای کنترل این وضعیت انجام شود، غالباً ناکافی و غیرمؤثر بوده است.

عدم نظارت مناسب بر بازار و همچنین نبود برنامه‌های جامع برای مقابله با بحران، همگی عواملی هستند که موجب تشدید گرانی‌ها می‌شوند. در نهایت، برای کنترل گرانی دلار و اثرات آن بر اقتصاد، نیاز به یک رویکرد هماهنگ و جامع از سوی مسئولان داریم. اتخاذ تصمیمات سریع و مؤثر، شفاف‌سازی سیاست‌ها و ایجاد اعتماد در میان مردم می‌تواند به کاهش نوسانات ارزی و در نتیجه کاهش فشار بر زندگی روزمره شهروندان کمک کند. بنابراین، آگاهی مسئولان از وضعیت موجود و اقدام جدی در این راستا امری ضروری است. تا مانند گذشته از سد مشکلات پیش آمده با سربلندی بیرون بیاییم .

میز خبر

معرفی راهکارهای سازمانی همراه اول

در الکاآپ تاک



در نمایشگاه الکاآپ ۱۴۰۴، همراه اول در بخش «الکاآپ تاک» تازه‌ترین بسته راهکارهای سازمانی خود را معرفی کرد؛ مجموعه‌ای که از سیم‌کارت سازمانی و شبکه‌های امن تا سرویس‌های ابری و ابزارهای هوشمند را شامل می‌شود.

به گزارش روابط عمومی همراه اول ، در این ارائه تأکید شد که همراه اول کسب‌وکار می‌کوشد تا یک راهکارهای بومی و امن، مسیر تحول دیجیتال سازمان‌ها و شرکت‌های ایرانی را تسهیل کند.

معرفی سرویس‌هایی چون اینترنت خانواده، اسپانسر دیتا، سیم‌پوز، بی‌سیم آواک و ابرهمراهی سازمانی نشان داد این اپراتور فراتر از یک شرکت مخابراتی، به بازیگر اصلی تحول دیجیتال بدل شده است.

توقف تخصیص آرد یارانه‌ای به واحدهای جدید

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران، از وجود بیش از ۱۱۳ هزار نانواپی در کشور خبر داد و گفت: دولت دیگر به واحدهای جدید، آرد یارانه‌ای اختصاص نمی‌دهد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدجواد کرمی، رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران، در برنامه رادیو اقتصاد از وجود بیش از ۱۱۳ هزار نانواپی در کشور خبر داد و گفت: دولت دیگر به واحدهای جدید، آرد یارانه‌ای اختصاص نمی‌دهد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۹۸ هزار واحد نانواپی یارانه‌ای و ۱۵ هزار واحد آزادپز در کشور فعال هستند گفت: واحدهای یارانه‌ای در صورت تمایل با استقرار در مناطق مرفه می‌توانند به‌صورت اختیاری به آزادپز تغییر وضعیت دهند. رئیس کارگروه آرد و نان افزود: احداث نانواپی در کشور تنها در دو قالب یارانه‌ای و آزادپز امکان‌پذیر است، اما دولت برای تأسیس واحدهای جدید آرد یارانه‌ای اختصاص نمی‌دهد مگر در مناطق خاص همچون شهرک‌های تازه‌تأسیس، که این اتفاق می‌افتد.

یارانه سنگین آرد و نان؛ رضایت اندک مردم و تولیدکنندگان

وی با اشاره به پرداخت سالانه ۲۵۰ همت یارانه برای آرد و نان گفت: علی‌رغم این حجم از یارانه، نه مردم، نه تولیدکنندگان نان و نه دولت از وضعیت موجود رضایت ندارند.

کرمی افزود: از میان ۹۸ هزار نانواپی یارانه‌ای کشور، ۳۳ درصد نان لواش، ۱۲ درصد سنگک و بقیه بربری و تافتون تولید می‌کنند. با وجود پرداخت یارانه گسترده، همچنان مشکل کیفیت نان و دورریز بالای آن پابرجاست.

قیمت دستوری نان و تأثیر بر کیفیت تولید

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران تصریح کرد: تا زمانی که قیمت نان در کشور به‌صورت دستوری تعیین شود و بر اساس آنالیز قیمت تمام‌شده نباشد، مشکلات موجود ادامه خواهد داشت. وی تأکید کرد: قیمت واقعی نان‌های لواش، بربری، سنگک و تافتون بالاتر از نرخ مصوب است، اما دولت با تخصیص یارانه آرد، نرخ نان را به شکل دستوری تعیین می‌کند؛ عاملی که به‌طور مستقیم بر کیفیت تولید تأثیر می‌گذارد.