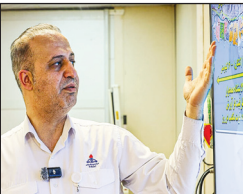


تربیبون

پایان تعمیرات اساسی ۲۹ سکوی پارس جنوبی



مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس از پایان تعمیرات اساسی ۲۹ سکوی گازی پارس جنوبی خبر داد و گفت: تعمیرات اساسی شش سکوی باقی‌مانده نیز در روزهای آینده و پیش از ورود به ماه‌های پیک مصرف گاز در کشور تمام می‌شود.

علیرضا سرمردی در گفت‌وگو با شانا با اشاره به اینکه پارس جنوبی در مجموع ۳۹ سکو دارد که از این تعداد ۳۷ سکو تولیدی و دو سکونیز پشتیبانی است، اظهار کرد: از ۳۷ سکوی تولیدی، ۳۵ سکو در برنامه تعمیرات اساسی سال ۱۴۰۴ قرار داشتند تا پایداری برداشت گاز در زمستان تضمین شود. وی با تأکید بر اینکه از این تعداد تعمیرات اساسی ۲۹ سکو به پایان رسیده است، گفت: تعمیرات اساسی شش سکوی باقی‌مانده نیز در جریان است و در روزهای آینده به پایان می‌رسد.

مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس تصریح کرد: تعمیرات اساسی سکوهای فاز ۳ و ۴ و چهار سکوی فازها ۲۲ تا ۲۴ در حال انجام است. در مجموع تاکنون ۸۲ درصد از سکوهای برنامه‌ریزی‌شده برای تعمیرات اساسی در سال ۱۴۰۴ تعمیرات خود را به اتمام رسانده‌اند.



گام بلند چین برای افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام

چین با ساخت ۱۱ سایت ذخیره‌سازی نفت تا پایان سال ۲۰۲۶، ظرفیت راهبردی خود را معادل دو هفته واردات نفت خام افزایش می‌دهد. به گزارش خبرگزاری رویترز، چین، بزرگ‌ترین خریدار نفت خام جهان، به‌منظور تقویت امنیت عرضه و تسریع ذخیره‌سازی این کالای راهبردی، در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ میلادی ۱۱ سایت ذخیره‌سازی نفت می‌سازد. بر اساس اطلاعات منتشرشده، سه سایت از این مجموعه در مناطق داخلی کشور، شامل استان «شانشی» در شمال و «یوننان» در جنوب غرب واقع شده‌اند و هشت سایت دیگر در سواحل شرقی و جنوبی چین ساخته خواهند شد. ظرفیت مجموع این ۱۱ سایت، ۲۶ میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب معادل حدود ۱۶۹ میلیون بشکه نفت خام و رقمی برابر با دو هفته واردات نفت چین است. در مقایسه، ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام چین در دوره پنج‌ساله ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ حدود ۱۸۰ تا ۱۹۰ میلیون بشکه افزایش یافته بود. بر اساس اطلاعات منتشرشده در رسانه‌های دولتی و وبسایت‌های شرکت‌های فعال در این پروژه، بیشتر سایت‌های جدید با عنوان ذخیره‌سازی‌های تجاری تعریف شده‌اند. با این حال، کارشناسان صنعت انرژی اعلام کرده‌اند که این تأسیسات، به‌دلیل ساخت و بهره‌برداری از سوی شرکت‌های ملی نفت، در عمل نقش ذخیره‌سازی‌های اضطراری دولت را خواهند داشت.

استان «فوجیان» در جنوب‌شرق چین، به‌صورت جدانه‌اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی پیشنهاد داده بود تا پایان سال ۲۰۲۶، ظرفیت ذخیره‌سازی نفت زیرزمینی خود را به ۲۱ میلیون مترمکعب معادل ۱۹۵ میلیون بشکه برساند.

خبر خوش وزیر نفت:

کشف ذخایر جدید گاز و نفت در کشور



وزیر نفت از کشف ذخایر بزرگ گازی و نفتی میدان «پازن» در جنوب استان فارس خبر داد و گفت: این میدان با افزایش ذخیره ۱۰ هزار میلیارد فوت‌مکعب گاز، می‌تواند نقش مهمی در جبران ناترازی انرژی کشور در سال‌های آینده ایفا کند. محسن پاک‌نژاد در گفت‌وگو با شانا با بیان اینکه خدا را شاکرم که امروز می‌توانم خبر خوب ذخایر جدید گاز و نفت را به مردم شریف و عزیزمان اعلام کنم، اظهار کرد: بر اساس اقدام‌های انجام‌شده در حوزه اکتشاف میدان پازن در ناحیه جنوبی استان فارس و در امتداد شمال استان بوشهر ذخایر جدید کشف شده است.

وی با بیان اینکه میدان پازن در فاصله حدود ۲۱ کیلومتری شهر جم (ستان بوشهر) واقع شده و بر اساس اقدام‌های اکتشافی، ذخایر گازی در جای کشور را ۱۰ هزار میلیارد فوت‌مکعب افزایش داده است، افزود: پس از توقف حدود ۸ ساله فعالیت‌های اکتشافی در این میدان، عملیات اکتشاف روی چاه دوم دوباره از سر گرفته شد. به‌طوری‌که حفاری چاه دوم اکتشافی چندی پیش به پایان رسید و بر اساس آزمایش‌های انجام‌شده روی این چاه، به این دستاورد قابل‌توجه دست یافته‌ایم.

آغاز عملیات اجرایی میدان پازن:

پاک‌نژاد با اشاره به اینکه قرارداد توسعه میدان گازی و نفتی پازن واگذار شده است و به‌زودی شاهد آغاز عملیات اجرایی آن خواهیم بود، تصریح کرد: برآورد می‌شود حدود ۴۰ ماه آینده، امکان برداشت از این میدان فراهم شود.

وی با بیان اینکه نکته قابل‌توجه درباره این میدان آن است که برای نخستین بار، در ادامه عملیات اکتشافی، همکاران در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در عملیات حفاری وارد افقی جدید شده‌اند که دست‌کم ۲۰۰ میلیون بشکه نفت خام در خود جای داده است، افزود: بدیهی است با مطالعات تکمیلی که در ادامه عملیات اکتشاف انجام می‌شود، احتمال دستیابی به حجم‌های بالاتری از ذخایر نیز وجود دارد. وزیر نفت اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران دومین دارنده ذخایر گاز دنیا است و اضافه شدن این ذخایر می‌تواند کمک خوبی به پوشش ناترازی‌های موجود در سال‌های آتی کند که دستاورد عظیمی است و جا دارد همین‌جا از همه همکاران که در این حوزه فعالیت کرده‌اند، تشکر و این دستاورد را به مردم ایران تقدیم کنم.

کیفیت تجهیزات صنعت نفت به سطح صادرات رسید

رسانه‌ها و محصولات‌های‌تک‌ما به کشورهای مانند ونزوئلا صادر می‌شود. رئیس هیئت‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در پاسخ به پرسش دیگر ایسنا، درباره تأثیر فعال شدن مکانیسم ماشه بر این صنعت نیز گفت: برخی معتقدند این مسئله تأثیر چندانی ندارد، اما از نگاه تولیدکنندگان داخلی نمی‌توان آن را بی‌اثر دانست، زیرا به هر حال مشکلاتی در مسیر ایجاد خواهد کرد.

وی تأکید کرد: با وجود چالش‌ها، ناامید نیستیم و به توان داخلی ایمان داریم؛ تلاش می‌کنیم شرایطی فراهم شود تا کمترین آسیب به روند تولید و صادرات وارد شود.

رئیس هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران، با بیان اینکه در حوزه صنعت نفت، تجهیزات نقش کلیدی دارند و این نقش مهم، هم در توسعه صنعت نفت و هم در نگهداشت تولید از میادین فعلی وجود دارد، اظهار کرد: ۵۰ سال قبل، در

رئیس هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران، با بیان اینکه در حوزه صنعت نفت، تجهیزات نقش کلیدی دارند و این نقش مهم، هم در توسعه صنعت نفت و هم در نگهداشت تولید از میادین فعلی وجود دارد، اظهار کرد: ۵۰ سال قبل، در

رئیس هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران، با بیان اینکه در حوزه صنعت نفت، تجهیزات نقش کلیدی دارند و این نقش مهم، هم در توسعه صنعت نفت و هم در نگهداشت تولید از میادین فعلی وجود دارد، اظهار کرد: ۵۰ سال قبل، در

رئیس هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران، با بیان اینکه در حوزه صنعت نفت، تجهیزات نقش کلیدی دارند و این نقش مهم، هم در توسعه صنعت نفت و هم در نگهداشت تولید از میادین فعلی وجود دارد، اظهار کرد: ۵۰ سال قبل، در

خبر

بدون گاز مخازن نیروگاه‌های برق چندروزه‌خالی می‌شوند



طبق اعلام مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی، با توجه به اینکه سوخت اصلی نیروگاه‌های حرارتی، گاز است، اگر فرایند گازرسانی دچار محدودیت شود، ممکن است ذخایر ظرف چند روز خالی شوند، از این رو به پشتیبانی این ذخایر شکننده نمی‌توان اعتماد کرد.

مجید فروغی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در حال حاضر وضعیت مخازن ذخیره سوخت نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته بهتر است، اظهار کرد: در این مخازن، سوخت پشتیبان ذخیره می‌شود و سوخت اصلی نیروگاه‌ها، گاز است که باید به صورت مداوم در اختیار نیروگاه‌ها قرار گیرد. وی افزود: در نیروگاه‌های حرارتی از سوخت گازوئیل و نفت کوره به عنوان پشتیبان استفاده می‌شود تا در روزهای خیلی سرد که گازرسانی به نیروگاه‌ها به خاطر مصارف خانگی، محدود می‌شود تا نیروگاه‌ها از مدار خارج نشوند. از این رو این مخازن نمی‌توانند مدت طولانی ملاً شش ماه، تأمین‌کننده سوخت نیروگاه‌های حرارتی باشند.

فروغی تأکید کرد: بر شدن مخازن نیروگاهی در سال جاری که نسبت به سال گذشته وضعیت بهتری پیدا کرده است، باید همراه با تداوم گازرسانی به نیروگاه‌ها و تحویل گازوئیل باشد و مردم نیز باید توجه کنند تا تدابیر لازم برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی را انجام دهند تا فرایند گازرسانی مداوم به نیروگاه‌ها دچار وقفه نشود.

وی از هموطنان درخواست کرد در شروع فصل سرد با توجه به ورود جبهه هوای سرد به شمال غرب و شمال شرق کشور صرفه‌جویی در مصرف انرژی را مدنظر قرار دهند تا تأمین برق و گاز در فصل سرد بدون مشکلات سال گذشته صورت پذیرد. فروغی با بیان اینکه میزان تحویل گاز به نیروگاه‌ها کاملاً وابسته به تراز تولید و مصرف گاز در کشور است، ادامه داد: در سمت مصرف، خصوصاً در نیمه دوم سال مصارف خانگی و تجاری بیشترین وزن را پیدا می‌کنند. بنابراین مدیریت مصرف و صرفه‌جویی گاز در بخش خانگی و تجاری کاملاً می‌تواند به بخش نیروگاهی و تولید برق کمک کند.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی تأکید کرد: باید توجه داشت که صرفه‌جویی صرفاً مربوط به چند روز از سال و ایام خیلی سرد نیست. صرفه‌جویی در تمام ایام سال چه در مصرف برق و چه در مصرف گاز می‌تواند به ذخیره‌سازی سوخت مایع و کاهش برداشت از مخازن کمک کند تا در تأمین سوخت نیروگاه‌ها در ایام سرد سال با مشکلی مواجه نشویم.

وی خاطرنشان کرد: لذا هر چراغ اضافی‌ای که هم اکنون خاموش کنیم و یا سیستم گرمایشی که کمتر استفاده کنیم می‌تواند چراغی را در زمستان روشن نگه دارد. بنابراین بهترین راهی که برای تأمین پایدار انرژی برق و گاز همه مشترکان وجود دارد صرفه‌جویی در مصرف حامل‌های انرژی در کل سال است. فروغی در پایان گفت: به طور متعارف هر ساله مصرف برق در کشور افزایش می‌یابد. طبیعتاً امسال هم شاهد رشد مصرف برق در کشور هستیم. در نتیجه مصرف سوخت نیروگاه‌ها افزایش می‌یابد. از طرفی مصرف سوخت گاز در کشور نیز معمولاً صعودی است. بنابراین ضرورت این صرفه‌جویی بیش از پیش نمایان می‌شود.

مهندس حیدری بخشدار مرکز شهرستان رشت در دیدار با دکتر امید حسینی مدیرت شرکت بهپور:

با ایجاد اشتغال پایدار، جوانان بیکار نجات پیدا می‌کنند و در آینده موفق می‌شوند



کارداران نظیر آقای صیفی حضور دارد که با اهالی قلم تعامل خوبی می‌تواند او را ملاقات کند چون قبلاً ملاقات‌ها به این آسانی صورت نمی‌گرفت.

دکتر امید حسینی گفت وقتی وارد دفتر بخشدار شدم با یک چهره خوش‌سیمما که تبسمی بر لب داشت روبرو شدم که برابم بسیار جالب بوده است و از همه ارباب رجوع به گرمی استقبال می‌کرد و با حوصله مشکلاتشان را گوش فرا می‌داد و پاسخگو بود و این روش باعث گردید که مردم با خاطراتی خوش فرمانداری رشت را ترک کنند.

مهندس حیدری بخشدار مرکز می‌گوید با توجه به وجود تحریم‌ها و گرانی و بیکاری باید با مردم با رویه‌ای باز برخورد کنیم چون با امیدواری به ما مراجعه می‌کنند ما هم وظیفه داریم تا بدون هیچ منتی رفع مشکل کنیم.

بخشدار مرکزی افزود لذت فراوانی در خدمت‌رسانی وجود دارد و حتی تأکید فرماندار مردمی شهرستان رشت است که نباید برای مردم ژست بگیریم و همچنان نباید در خدمت کردن پز بدھیم جا دارد تا از فرماندار کارداران شهرستان رشت تقدیر کنیم چون در انتخاب تیم خود تخصصی عمل می‌کند و مثلاً در رأس روابط عمومی شخصیتی مردمی

بسیار متعجب شدم وقتی دیدم اتاق بخشدار باز است هر کسی براحتی می‌تواند او را ملاقات کند چون قبلاً ملاقات‌ها به این آسانی صورت نمی‌گرفت.

دکتر امید حسینی مدیریت شرکت بهپور در شمال ایران به امر صله رحم اهمیت فراوان قایل است. شایان ذکر است که دکتر حسینی یکی از مدیران خوشنام در صنایع گیلان است و از ارتباطات بالایی برخوردار است و به همین علت در صنعت این استان محبوبیت بالایی دارد و بزرگ‌ترین امتیاز این مدیر صنعتی ایجاد ارتباط و حفظ آن است و حتی می‌توان گفتن است که چندین بار صاحبان صنایع گیلان از ایشان خواستند تا نمایندگی مردم شهرستان رشت را در مجلس شورای اسلامی به عهده بگیرد چون دکتر حسینی بیش از ۲۰ سال است که در صنعت فعالیت مستمری دارد و درد صاحبان صنایع را درک می‌کند و البته باید عنوان کرد و گفت درد کشیده طبیب است.

وقتی با دکتر حسینی در زمینه انتخابات صحبت کردم او گفت میل شرکت ندارم اما فشار خیلی از چهره‌های اقتصادی باعث گردیده است تا ان شاءالله این زمینه تصمیم‌گیری کنم. دکتر حسینی افزود که من یک مدیر اقتصادی هستم و عاشق تولید می‌باشم. به هر حال از دکتر حسینی سوال کردم رفتار بخشدار مرکزی با شما رضایت‌بخش بوده یا نه گفت

مهندس عزیزی نایب رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر رشت در دیدار با خبرنگار روزنامه آفرینش در گیلان:

نبود امکانات حمل و نقل شهری و عدم هوشمندسازی در سرویس دهی مناسب و معضل ترافیکی



پارک ۴۷۵ هکتاری لاکان و پارک تفریحی عینک به کجا کشیده گفت متأسفانه ۴۷۵ هکتار زمین در لاکان به مناسبت احداث یک پارک مجلل به مدت ۵ سال است که در اختیار شهرداری رشت قرار گرفت ولی متأسفانه تاکنون ۸ درصد هم اقدام فیزیکی نشده است و از طرفی مجموعه گردشگری عینک که تا سال ۱۴۰۳ باید تعیین تکلیف می‌شد متأسفانه تاکنون بالاتکلیف مانده است و هیچ کاری صورت نگرفته است.

مهندس عزیزی همچنان افزود با احداث چند پل آن هم با هزینه‌های بسیار سنگین نه تنها رفع مشکل ترافیکی نشده، بلکه ترافیک شهری سنگین‌تر و پررنگ‌تر شده است و همچنان معضل ترافیک شهری باعث نارضایتی فراوانی شده است.

مهندس عزیزی در ادامه افزود: چند ساعت قبل بانویی با تماس تلفنی گفت من یک ساعت در اتوبوس نرس‌تدام منتظر راننده هستم حتی صندوق‌های اتوبوس خالی نیست اما راننده پیدا نیست. بالاخره پسران پسران راننده را پیدا کردم وقتی با اعتراض من مردم روبرو شد بلافاصله از من خواست تا اتوبوس را ترک کنم یعنی مرا به مقصد نرساند. خواستم بگم که آیا این روش مورد تأیید است. بلافاصله مهندس عزیزی دست به کار شد و تلفنی با من خبرنگار در میان گذاشت تا اینگونه بی‌حرم‌های را اطلاع‌رسانی کنم.

البته باید عنوان کنم روزنامه پایگاه مردمی است و ما هم در مقابل مردم وفادار وظایفی داریم. امیدوارم مسئولین ذریبط اینگونه تخلفات را زیر نظر بگیرند. البته مهندس عزیزی دستور پیگیری داد و بزودی برخورد اطلاعاتی را شاهد خواهیم بود و نتایج آن را نیز متعاقباً به نظر مردم عزیز می‌رسانیم.

رشت – سید اکبر خوشحال

مهندس عزیزی نایب رئیس کمیسیون بودجه شورای اسلامی شهر رشت یکی از چهره‌های مذهبی و مردمی است.

یکی از امتیازات بزرگ مهندس عزیزی بی‌ریایی و نجابت اوست که توانسته تا افراد زیادی از شهروندان را به خود جلب و همراه کند. از همه مهمتر به امر صله‌رحم اهمیت فراوانی قائل است.

گفتنی است غروب روز چهارشنبه به همراه آقایان کاشفی رئیس دفتر خود و ملک‌زاده یکی از شهروندان خوشنام گیلانی به دفتر سرپرستی روزنامه آفرینش واقع در بلوار شهید چمران رشت به طور سرزده حضور پیدا کرد و گفت روزانه بعداز ساعات اداری وقت استراحت خود از پروژه‌هایی که در دست اقدام است سرکشی می‌کنیم و از طرفی نظرات شهروندان عزیز را جویا می‌شویم.

مهندس عزیزی می‌گوید من به ایجاد تعامل و رضایتمندی مردم حساسیت فراوانی دارم و از طرفی همیشه تمایل دارم تا سرویس‌دهی و همراهی با مردم را سرلوحه امور قرار دهم چون معتقدم تمام سعی و تلاش انسانها در گذر ایام، زندگی بهتر و بیشتر با بهره‌مندی مناسب از نعمات الهی است و برای تحقق این فرایند باید ابزار شاخصه‌های زندگی سالم تقویت و بیشتر مورد توجه قرار گیرد که یکی از این سبدها زیست سالم، طول عمر، ایجاد سبزی، نشاط، شادابی و در کل سبز زنده گی است که متأسفانه شهر رشت در حال حاضر با کمبود فضای سبز و نبود امکانات حمل و نقل مناسب درون شهری و عدم هوشمندسازی در سرویس‌دهی به مردم عزیز باعث ایجاد معضل بزرگ ترافیکی و مشکلات شهروندان فهمیم رشت شده است.

مهندس عزیزی همچنان افزود خیابان‌های شهر ما کم‌عرض است باید به جای اتوبوس بیشتر از مینی‌بوس استفاده کرد و همچنان با هوشمندسازی شهروندان عزیز را در جریان ساعات حرکت اتوبوس قرار دهیم تا از اتلاف وقت جلوگیری شود و همچنان با احداث پارکینگ‌های طبقاتی در سطح شهر معضل ترافیک شهری را کاهش داد.

مهندس عزیزی همچنان در خصوص کمبود فضای سبز شهر رشت انتقاد کرده و گفت فضای سبز سرانه ما حتی از شهر کویری بزد هم کمتر است. این در حالی است که فضای سبز سرانه ۷ متر است، اما فضای سبز سرانه رشت ۳ متر است که قابل مقایسه نیست.

من خبرنگار از نایب رئیس کمیسیون بودجه شورای اسلامی شهر رشت سوال کردم که ماجرای