

اختصاص ۸۰۰ میلیون دلار برای روزآمدسازی تجهیزات حفاری

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بر روزآمدسازی دکل‌ها و تجهیزات عملیاتی شرکت ملی حفاری ایران تأکید کرد و گفت: ۸۰۰ میلیون دلار برای بازسازی و نوسازی ناوگان حفاری و تجهیزات این شرکت اختصاص یافته است.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، حمید بورد در نشست با مدیران و مسئولان شرکت ملی حفاری ایران، با قدردانی از تلاش‌های مجموعه کارکنان این شرکت در تحقق برنامه‌ها و اهداف صنعت نفت کشور، اظهار کرد: انتظار می‌رود این شرکت به‌عنوان یکی از شرکت‌های بالادستی و بزرگترین شرکت حفاری ایران، با برنامه‌ریزی مدون، تغییر نگرش مدیریتی و ارائه راهکارهای مناسب بتواند بیش از پیش پاسخگوی نیازهای صنعت نفت باشد.

وی به آمار ارائه شده از عملکرد شرکت ملی حفاری ایران در نیمه نخست امسال و رشد قابل توجه در بخش‌های حفاری، خدمات جانبی و سایر بخش‌های خدمات و پشتیبانی این شرکت، اشاره کرد و افزود: با توجه به برنامه‌های صنعت نفت در افزایش تولید و توسعه میدان‌های نفت و گاز، سطح انتظارات از شرکت ملی حفاری ایران فراتر از این‌هاست که البته باید در زمینه تقویت زیرساخت‌های این شرکت و رفع چالش‌ها نیز مبادرت شود.



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بیان کرد: شرکت ملی حفاری ایران از نظر منابع انسانی متخصص و ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل جایگاه ویژه‌ای در صنعت نفت دارد که باید با برنامه‌ریزی مناسب، ابتکار عمل و تشکیل گروه‌های اجرایی و نظارتی قوی، زمینه پویایی بیش از پیش این شرکت را فراهم آورد.

بورد همچنین به موضوع اختصاص ۸۰۰ میلیون دلار برای بازسازی و نوسازی ناوگان حفاری و تجهیزات خدمات یکپارچه فنی و مهندسی شرکت ملی حفاری ایران اشاره کرد و گفت: در این ارتباط قراردادهای خوبی با شرکت‌های سازنده داخلی و دانش‌بنیان‌ها امضا شده است که با تعامل، هم‌افزایی و پیگیری‌های مستمر شاهد روز آمدی و فصل جدیدی در حضور پررنگ‌تر و فعال‌تر این شرکت در بازار صنعت حفاری خواهیم بود.

قرارداد با شرکت‌های داخلی برای نوسازی ناوگان

مهران مکوندی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در ادامه این نشست نیز گزارشی از عملکرد این شرکت در سال ۱۴۰۴ و اقدام‌های انجام شده در زمینه طرح نوسازی و بازسازی ناوگان حفاری و خدمات فنی و مهندسی شرکت ارائه کرد و یادآور شد: قراردادهای متعددی در ماه‌های اخیر در زمینه ساخت و خرید شماری از تجهیزات کاربردی از جمله ساخت موتورهای اصلی، ژنراتورهای دستگاه حفاری و بازسازی ونوسازی ناوگان موجود با شرکت‌های بزرگ داخلی امضا شده است و همکاران ما به‌صورت مستمر پیگیری هستند تا این قراردادها در زمان تعیین شده نهایی و شرایط ارتقای کیفی و کتی خدمات فراهم شود.

مجمع گاز پارس جنوبی؛ نبض اقتصاد کشور



رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، مجتمع گاز پارس جنوبی را نبض اقتصاد کشور دانست و گفت: این مجتمع، تنها عامل مهمی در توسعه اقتصادی کشور نیست، بلکه امنیت ملی نیز به آن گره خورده است و رفع مشکلات و چالش‌های این مجموعه باید در اولویت اصلی قرار گیرد.

به گزارش شانا به نقل از مجمع گاز پارس جنوبی، موسی احمدی در بازدید از پالایشگاه نهم پارس جنوبی با تأکید بر اهمیت بالای مجتمع گاز پارس جنوبی به‌عنوان نبض اقتصاد کشور، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۳ اقدام‌ها و دستاوردهای قابل‌توجهی در پالایشگاه‌های پارس جنوبی رقم خورده که نشان‌دهنده عزم و اراده مهم کارکنان این مجموعه بزرگ گازی کشور است که سهم بزرگی در تأمین انرژی کشور ایفا می‌کند.

وی به موضوع «مشعل‌سوزی» به‌عنوان یک معضل اقتصادی و زیست‌محیطی اشاره کرد و گفت: در این سفر، موضوع مشعل‌سوزی به دقت مورد بررسی قرار گرفت تا راهکارهای مناسبی برای کاهش آن اتخاذ شود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با قدردانی از ایستادگی و رشادت کارکنان و متخصصان پالایشگاه‌های پارس جنوبی در دوران دفاع مقدس ۱۲ روزه، افزود: در آن برهه حساس، این عزیزان با روحیه جهادی و تلاش بی‌وقفه، بهترین آمارهای تولید را به ثبت رساندند.



ارسال گازوئیل به جایگاه‌ها متدبزن نامحدود نیست

سخت‌گویی صنف جایگاه‌داران با اشاره به کمبود گازوئیل در برخی جایگاه‌ها گفت: ریشه نارضایتی‌ها در روش‌های سلیبی و توزیع ناعادلانه سوخت است، نه عملکرد جایگاه‌ها.

رضا نواز سخت‌گویی صنف جایگاه‌داران در گفتگو با مهر در رابطه با عدم سوخت کافی در برخی از جایگاه‌ها گفت: احتمال دارد در یک استان یا جایگاهی گازوئیل در تمام ساعات شبانه روز توسط جایگاه توزیع شود چرا که میزان مراجعات زیاد نیست و صفی وجود ندارد و برعکس به دلیل درخواست سوختگیری گازوئیل در برخی جایگاه‌های موجود در مکان‌های پرت‌رود و صف‌های طولانی ممکن است مشکلاتی به وجود بیاید.

وی ادامه داد: جایگاه‌های سوخت به عنوان بخش مهمی از زنجیره توزیع و در جهت پاسخگویی به مراجعان و درآمد زایی پیوسته آمادگی توزیع گازوئیل را به صورت نامحدود دارند ولی در این حوزه زیانده هستند چرا که در مقایسه با توزیع بنزین هزینه‌های بیشتر و حق العمل کمتر دریافت می‌کنند، برخی مصوبات ستاد قاقاق کالا و سایر دستگاه‌ها هم موجب می‌شود ارسال گازوئیل به جایگاه‌ها بر اساس سهمیه استان و شهرستان تعریف شود و در برخی جایگاه‌ها، مراجعه کنندگان نتوانند شبانه روزی این فرآورده را دریافت کنند که قطعاً مقصر این شرایط جایگاه‌ها نیستند ولی چون مردم کارکنان جایگاه‌ها را می‌بینند و دسترسی به مسئولان ندارند از ایشان انتظار پاسخگویی دارند.

تزریق ۷.۵ میلیارد مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری از پالایشگاه یازدهم



مدیر پالایشگاه یازدهم مجتمع گاز پارس جنوبی از تزریق بیش از ۷.۵ میلیارد مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: این پالایشگاه نقش مؤثری در تأمین گاز مورد نیاز کشور و افزایش درآمدهای ارزی از محل صادرات محصولات گازی دارد.

به گزارش شانا به نقل از مجمع گاز پارس جنوبی، محمد سعیدیان با تشریح عملکرد درخشان پالایشگاه یازدهم مجتمع گاز پارس جنوبی در نیمه نخست امسال تصریح کرد: در این بازه زمانی، بیش از هشت میلیارد و ۷۱۴ میلیون مترمکعب گاز ترش از سکوهای دریایی دریافت و پس از انجام فرآیندهای شیرین‌سازی و تفکیک، بخش عمده آن به خطوط سراسری انتقال گاز کشور تزریق شده است.

وی با تأکید بر نقش دانش فنی و توانمندی کارکنان این پالایشگاه، افزود: در نیمه نخست امسال، بیش از هفت میلیارد و ۵۶۲ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری تزریق شده که این مهم، بیانگر تلاش بی‌وقفه متخصصان و کارکنان پالایشگاه یازدهم مجتمع گاز پارس جنوبی است.

رشد تولید و صادرات محصولات جانبی در پالایشگاه یازدهم

مدیر پالایشگاه یازدهم مجتمع گاز پارس جنوبی همچنین از عملکرد قابل‌توجه پالایشگاه در تولید و صادرات محصولات جانبی خبر داد و گفت: در نیمه نخست امسال، پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی موفق به تولید ۷۷ هزار و ۳۱۹ تن اتان، ۲۰۷ هزار و ۳۲۷ تن پروپان و ۱۵۱ هزار و ۶۱۰ تن بوتان شده است.

سعیدیان با اشاره به اینکه در این بازه زمانی ۶ ماهه، بیش از هشت میلیون و ۳۴ هزار بشکه میعانات گازی و ۱۵ هزار و ۵۳ تن گوگرد نیز به‌عنوان محصولات جانبی مهم پالایشگاه یازدهم تولید شده‌اند، بیان کرد: دستیابی به این سطح از تولید، بدون اتکا به دانش بومی، تجهیزات داخلی و مدیریت هوشمندانه منابع انسانی میسر نبوده است. کارکنان متعهد این پالایشگاه با بهره‌گیری از توان داخلی، نقش بسزایی در تأمین پایدار انرژی کشور ایفا کرده‌اند.

وی در پایان با اشاره به نقش راهبردی این پالایشگاه در فصل‌های سرد سال، یادآور شد: پالایشگاه یازدهم به‌عنوان یکی از واحدهای کلیدی مجتمع گاز پارس جنوبی در تأمین نیاز داخلی گاز در زمستان و افزایش درآمدهای ارزی از طریق صادرات محصولات گازی نقشی مؤثر و تعیین‌کننده‌ای در کشور دارد.

مهندس ملکی شهردار شهر یار:

ارتقای زیرساخت‌های شهری با هدف افزایش ایمنی و رفاه شهروندان در حال انجام است



پیاوه‌روسازی و در نهایت روکش آسفالت انجام شد.» وی درباره پروژه کوچه زمانپور نیز گفت: «این کوچه از معابر پرت‌رود و قدیمی مرکز شهر است که خیابان ولیعصر را به خیابان شیخ‌ر متصل می‌کند. در ابتدا تصمیم به روکش ساده آسفالت داشتیم اما با بررسی‌های انجام‌شده مشخص شد شبکه آبرسانی آن کاملاً فرسوده است. با همکاری فرمانداری و شرکت آبفا، عملیات تعویض کامل شبکه فرسوده آب انجام شد که باعث تأخیر در اجرای آسفالت شد، اما در نهایت یک کار اساسی و ماندگار صورت گرفت.»

شهردار شهریار ادامه داد: «در ادامه، جابجایی تیرهای برق، پر کردن چاه‌های قدیمی، حفر چاه‌های جدید و اجرای کروم‌بندی و بتن‌ریزی مناسب برای هدایت آب به چاه‌ها انجام شد. این پروژه بسیار پرزحمت بود اما نتیجه آن ارتقای کیفیت زیرساخت و آسایش ساکنان خواهد بود.»

ملکی با اشاره به گستردگی حجم کارهای عمرانی در سطح شهر گفت: «با توجه به وسعت شهریار و حجم بالای نیاز به بهسازی، اعتبارات موجود پاسخگوی تمام پروژه‌ها نیست و ناچاریم بر اساس اولویت‌بندی اقدام کنیم. معابری که در وضعیت بحرانی‌تری هستند در اولویت اجرا قرار می‌گیرند و سایر مسیرها به مرور و در سال آینده انجام خواهند شد.»

وی خاطرنشان کرد: «در دو سال گذشته نزدیک به یک میلیون متر مربع آسفالت‌ریزی انجام شده و در سال جاری نیز تاکنون ۲۵۰ هزار متر مربع آسفالت‌ریزی صورت گرفته است. از سال ۱۴۰۲ تاکنون مجموعاً بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع آسفالت در سطح شهر شهریار اجرا شده و این روند با جدیت ادامه دارد.»

مهندس ملکی در پایان از همکاری مستمر شورای اسلامی شهر، معاونت فنی و عمرانی و پیمانکاران محلی در اجرای سریع‌تر پروژه‌ها قدردانی کرد و تصریح نمود: «با نظارت مستمر بر کیفیت مصالح و اجرای دقیق طرح‌ها، هدف ما ارائه خدمات عمرانی پایدار و ماندگار به مردم شریف شهریار است.»

به گفته وی، با اجرای این طرح‌ها، ضمن کاهش مشکلات ترافیکی و افزایش ایمنی معابر، چهره عمرانی شهریار نیز دگرگون خواهد شد.

کیفیت زندگی در شهر، اولویت اصلی مدیریت شهری است.» مهندس ملکی با اشاره به حجم گسترده فعالیت‌های عمرانی در حوزه بهسازی معابر و آسفالت سطح شهر گفت: «مجموع قراردادهایی که امسال در ردیف‌های بودجه سال جاری داریم، بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان است. همچنین با پیگیری‌های انجام‌شده از محل قیر رایگان ۸۷ میلیارد تومان قرارداد بسته شده است؛ در مجموع حدود ۲۵۰ میلیارد تومان از اعتبارات امسال به پروژه‌های آسفالت اختصاص یافته است.»

وی افزود: «این اعتبارات شامل دو بخش اصلی است؛ روکش آسفالت (مکانیزه) و لکه‌گیری معابر. در بخش روکش آسفالت، معابر اصلی و فرعی متعددی مورد بازسازی قرار گرفته‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به بلوار پلیس، خیابان میثم تمار، خیابان ۲۰ متری محسنی و خیابان‌های فرعی این محدوده اشاره کرد. آسفالت این مسیرها فرسوده و قدیمی بود و نیاز به نوسازی اساسی داشت.»

شهردار شهریار در ادامه با اشاره به اجرای طرح‌های مشابه در شهر اندیشه گفت: «در اندیشه نیز خیابان‌های شاهد شرقی، چهارم غربی، هشتم غربی، سیزدهم و چهاردهم غربی، میدان فاطمیه و خیابان معلم به‌طور کامل روکش شده‌اند. هم‌اکنون نیز عملیات زیرسازی در برخی معابر از جمله خیابان مجاور کانال در شهرک جعفریه در حال انجام است؛ خیابانی که پس از ۳۰ سال برای نخستین بار آسفالت می‌شود و اهالی آن از این اقدام قدردانی کردند.»

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در منطقه امیریه اظهار داشت: «در بلوار شهیدان مداحی به طول رفت و برگشت ۹ کیلومتر عملیات بهسازی انجام شده که در آینده روکش آسفالت آن نیز اجرا خواهد شد. همچنین در خود امیریه نیز چندین معبر روکش و لکه‌گیری شده است. در سایر مناطق نیز لکه‌گیری به‌صورت مستمر فعال است؛ از جمله در خیابان ۲۰ متری کهز که یکی از معابر مهم شهر محسوب می‌شود.» ملکی به موضوع خیابان اصلی کهز نیز اشاره کرد و گفت: «مشکل هدایت آب‌های سطحی این خیابان از سال گذشته پیگیری شد. پروژه‌ای که اجرای آن بسیار دشوار بود و حدود ۱۰ ماه زمان برد. در این مسیر کانال‌کشی، جدول‌گذاری،



شهردار-برزگر

عمرانی متعددی با هدف افزایش ایمنی و رفاه شهروندان در دستور کار قرار گرفته است. این پروژه‌ها شامل روکش آسفالت، بهسازی کوچه‌ها و خیابان‌های فرسوده، اصلاح شیب‌بندی معابر و بهبود شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی است.»

وی افزود: «تلاش ما این است که با استفاده از ظرفیت‌های موجود و برنامه‌ریزی دقیق، تا پایان سال بخش عمده‌ای از معابر اصلی و فرعی شهریار نوسازی شود. رضایت شهروندان و ارتقای

در راستای ارتقای کیفیت زیرساخت‌های شهری و تسهیل در تردد شهروندان، مهندس ملکی، شهردار شهریار، از اجرای گسترده طرح‌های آسفالت، بهسازی و جدول‌گذاری در مناطق مختلف این شهر خبر داد.

شهردار شهریار با تأکید بر اهمیت بهبود وضعیت معابر در توسعه پایدار شهری اظهار داشت: «در ماه‌های اخیر، عملیات

