



خبر

تولید لوازم خانگی ۳۸ درصد کاهش یافت

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی اعلام کرد: با وجود رشد چشمگیر در سال‌های گذشته، متأسفانه در سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ شاهد کاهش حدود ۳۸ درصدی در میزان تولید هستیم. در برخی بخش‌ها این کاهش حدود ۱۲ درصد بوده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان: نسرين اوجاقي، دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، در نشست خبری خود با اشاره به رشد چشمگیر صنعت لوازم خانگی طی سال‌های اخیر اظهار کرد: از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۷ تاکنون، تولید لوازم خانگی کشور از حدود ۶ میلیون قطعه در سال به ۲۰ میلیون قطعه در سال ۱۴۰۳ رسیده است. این رشد قابل توجه در طول حدود هفت سال، نتیجه حمایت‌های محدود دولت و در عین حال، سرمایه‌گذاری‌های بزرگ بخش خصوصی در این صنعت بوده است. وی افزود: خوشبختانه امروز تولیدکنندگان داخلی قادرند نیاز کشور را به طور کامل تأمین کنند و دیگر نیازی به واردات لوازم خانگی وجود ندارد؛ هرچند سلیقه بخشی از مصرف‌کنندگان همچنان به سمت محصولات خارجی متمایل است.

اوجاقي ادامه داد: با وجود رشد چشمگیر در سال‌های گذشته، متأسفانه در سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ شاهد کاهش حدود ۳۸ درصدی در میزان تولید هستیم. در برخی بخش‌ها این کاهش حدود ۱۲ درصد بوده است.

وی اضافه کرد: همچنین در بخش فروش نیز، پس از ایام جنگ (منظور شاید ایام خاصی در بازار باشد)، کاهش قابل توجهی مشاهده می‌شود؛ به طوری که در برخی حوزه‌ها تا ۶۰ درصد و به صورت میانگین حدود ۴۰ درصد افت فروش داشته‌ایم.

وی توضیح داد: برگزاری پنجمین نمایشگاه صنعت لوازم خانگی می‌تواند نقش مهمی در خروج از رکود فعلی و معرفی توانمندی‌های داخلی این صنعت ایفا کند.

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران درباره جزئیات نمایشگاه گفت: امسال ۱۰ سالن و فضای باز به مساحت ۲۰ هزار متر مربع به این نمایشگاه اختصاص یافته است که حدود ۸۰۰ متر مربع آن فضای باز است. در مجموع ۲۴۰ شرکت داخلی و ۱۷ شرکت خارجی از کشورهای چین، برزیل، ترکیه، ژاپن و کره در نمایشگاه حضور خواهند داشت.

وی افزود: همچنین پنج هیئت تجاری از کشورهای روسیه، ارمنستان، پاکستان، عراق و افغانستان در این نمایشگاه شرکت می‌کنند که هر یک حدود ۵۰ تا ۱۰۰ تاجر را به همراه دارند. امیدواریم حضور این هیأت‌ها به رونق صادرات صنعت لوازم خانگی کشور کمک کند.



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران:

۴۸ درصد تلفات تصادفات تهران متعلق

به موتورسیکلت‌سواران است



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران، از افزایش نگران‌کننده سهم موتورسیکلت‌سواران در تلفات رانندگی خبر داد. در گزارش مهر، سررهنگ رابعه جهانپخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به آمار شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ گفت: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، موتورسیکلت‌سواران با سهم ۴۸ درصدی از تلفات رانندگی، رتبه نخست متوفیان حوادث رانندگی در شهر تهران را به خود اختصاص داده‌اند. این آمار نگران‌کننده است و نشان‌دهنده لزوم توجه ویژه به رفتار موتورسواران و رعایت اصول ایمنی از سوی آنان است. وی افزود: یکی از اصلی‌ترین دلایل افزایش تلفات، نبود محافظ فیزیکی برای موتورسواران هنگام بروز تصادف است. به همین دلیل، رعایت نکات ایمنی از جمله استفاده از کلاه ایمنی استاندارد و کاهش سرعت می‌تواند نقش بسزایی در کاهش شدت جراحات و تلفات داشته باشد.

سررهنگ جهانپخت ادامه داد: طبق آمار پزشکی قانونی، در هفته‌های اخیر شاهد افزایش آسیب‌دیدگی‌های شدید به نواحی مختلف بدن موتورسواران بوده‌ایم. این آسیب‌ها دیگر تنها به ناحیه سر محدود نمی‌شوند، بلکه شامل آسیب به اندام‌های داخلی مانند کبد، طحال، قفسه سینه و عروق اصلی نیز شده‌اند. این موضوع رابطه مستقیمی با افزایش سرعت غیرمجاز موتورسیکلت‌ها در معابر شهری دارد.

وی تأکید کرد: اگر سرعت موتورسواران کاهش یابد، میزان شدت جراحات نیز به طرز محسوسی کاهش خواهد یافت. خواهش ما از موتورسیکلت‌سواران این است که تنها با کاهش جزئی سرعت خود، از نتایج فاجعه‌بار تصادفات جلوگیری کنند.

◆ تردد غیرمجاز در خطوط ویژه و تونل‌ها، عامل خطر ساز

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تردد غیرمجاز موتورسیکلت‌ها در خطوط ویژه اتوبوس‌های تندرو و تونل‌های شهری، هشدار داد: متأسفانه همچنان تردد موتورسواران در معابر متنوعه هستیم. یکی از نمونه‌های اخیر، تصادف شدید در زیرگذر میدان امام حسین بود که دو موتورسوار در خطوط ویژه و در جهت‌های مخالف در حال حرکت بودند. در نتیجه این برخورد، یکی از موتورسواران به شدت آسیب دید و جان خود را از دست داد.

وی افزود: خطوط ویژه برای تردد وسایل امدادی و ناوگان حمل‌ونقل عمومی طراحی شده‌اند و برای موتورسواران ایمن نیستند. آن‌ها را توسط اتوبوس‌های تندرو که دارای نقاط کور هستند دیده نمی‌شوند. یا در اثر برخورد با مانع موجود در خطوط اضطراری دچار حادثه می‌شوند.

◆ **تونل‌ها، محیطی نایمن برای موتورسیکلت‌سواران**
سررهنگ جهانپخت درباره خطرات تردد در تونل‌های شهری نیز گفت: تونل‌های شهری به هیچ عنوان محل امنی برای تردد موتورسواران نیستند. آن‌ها در این فضاها در نقاط کور سایر خودروها قرار می‌گیرند و در صورت تغییر مسیر ناگهانی، احتمال برخورد بسیار بالا می‌رود. در یکی از موارد اخیر، موتورسوار در اثر برخورد با دیوارهای تونل، دچار ضربه شدید به سر شد و متأسفانه جان باخت.

وی در پایان تأکید کرد: تردد در خطوط اضطرار و تونل‌ها تنها باید در شرایط خاص و با رعایت کامل اصول ایمنی انجام شود. رعایت فاصله طولی، پرهیز از تغییر مسیر ناگهانی و حرکت با سرعت مجاز، نکاتی هستند که موتورسواران باید به آن پایبند باشند تا از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری شود.

پرداخت حقوق مهر ماه بازنشستگان و مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی آغاز شد



یک هفته به پایان می‌رسد. مرجع رسمی اطلاع‌رسانی اخبار در پایان یادآور می‌شود: تنها و موضوعات مربوط به سازمان

تأمین اجتماعی، اداره کل روابط عمومی است. لذا به کلیه مخاطبین گرامی توصیه می‌شود موضوعات را از طریق وبسایت Taminir یا کانال‌ها و صفحات رسمی سازمان که در کلیه شبکه‌های اجتماعی با نشانی مشترک Taminir_Media در دسترس است، دنبال نمایند. سامانه پاسخگویی تأمین اجتماعی نیز با شماره تلفن ۱۴۲۰ بدون نیاز به پیش‌شماره از سراسر کشور و یا تلفن همراه، به صورت شبانه‌روزی پاسخگوی سوالات ذینفعان می‌باشد.

وزیر صمت:

دستور روان‌سازی واردات قطعات ریلی صادر شد



به منظور واردات قطعات و ادوات ریلی که تولید داخلی ندارند، (به‌ویژه قطعات لکوموتیوهای شبکه ریلی) صادر کرد.

◆ **ذاکری: لکوموتیوهای آماده‌به‌کاری شبکه ریلی ۱۷ درصد رشد یافت**

در این نشست، مدیرعامل راه‌آهن نیز با ارائه گزارشی از آخرین وضعیت حمل‌ونقل ریلی کشور در حوزه جابه‌جایی مسافر و بار، گفت: با حمایت وزارت راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه و همچنین تقویت منابع مالی، به‌ویژه از محل منابع تهاوت ریل و همکاری وزارت صمت، در یک سال اخیر پیشرفت‌های قابل توجهی حاصل شده است.

ذاکری با اشاره به رشد ۱۷ درصدی آماده‌به‌کاری لکوموتیوها در شبکه ریلی طی یک سال اول دولت چهاردهم گفت: با راه‌اندازی تعداد قابل توجهی از لکوموتیوهای متوقف که منظر تعمیرات اساسی بودند، توانستیم تعداد لکوموتیوهای آماده‌به‌کار روزانه را از ۲۸۹ دستگاه در مرداد سال گذشته به ۵۷۴ دستگاه در مهرماه امسال افزایش دهیم.



کار جهادی ۷ ماهه به نتیجه رسید؛

جزئیات مهمترین پروژه آبی تهران



به شبکه تهران وارد می‌شود که این میزان طی روزهای آینده به ۲۵۰۰ لیتر بر ثانیه افزایش خواهد یافت.

وی ادامه داد: هم‌اکنون از خط اول انتقال آب از طالقان هم ۴۰۷ مترمکعب بر ثانیه آب به تهران می‌رسد؛ در واقع با اجرای پروژه سامانه جایگزین یا دوم انتقال آب طالقان، در مجموع حدود ۵۰۰۰ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تأمین آب تهران افزوده شده که برای گذر از شرایط تنش‌آمیز فعلی که در ادامه سال آبی کم‌بارش قیل، پاییز خشکی را نیز آغاز کرده‌ایم، بسیار موثر و مکمل‌رسان خواهد بود.

مدیر امور مهندسی پروژه سامانه دوم انتقال آب طالقان با بیان اینکه «در اسفند سال ۱۴۰۳ این دوم انتقال آب طالقان، در مجموع حدود ۴۳ مترمکعب بر ثانیه آب به تهران داده می‌شود که ۳۰۰ لیتر بر ثانیه به هشتگرد و ۲۰۳ مترمکعب بر ثانیه به تصفیه‌خانه دوم کرج می‌رسد و ۲ مترمکعب بر ثانیه نیز به آبگرم‌خانه برای تزریق

هنوز اقدامات تکمیلی در این پروژه باید صورت بگیرد تا تکمیل شود.

وی افزود: این‌کار که در ۷ ماه با تلاش شبانه‌روزی توسط متخصصان آب کشور انجام شد، در شرایط عادی یک کار دو ساله بود، اما به دلیل نیاز مبرم تهران به انتقال آب، این اقدام جهادی با موفقیت در این زمان کوتاه انجام شد.

استحمامی تصریح کرد: این یک کار و رکورد بی‌سابقه در اجرای پروژه‌های آبی است که در این مدت کوتاه ۴۵ کیلومتری لوله‌گذاری با قطر ۲۰۰۰ میلیمتری، ۲۴۰ حوضچه و شیرآلات مربوط به آن اجرا و نصب شده؛ در کنار همه این موارد، مسائلی چون تملک اراضی هم به موازات به خوبی پیگیری شد، اگرچه مسائل حقوقی آن هنوز ادامه دارد.

مدیر امور مهندسی پروژه سامانه دوم انتقال آب طالقان در خصوص سرنوشت خط اول انتقال آب از وی باقی‌مانده گفت: این خط از سال ۱۳۸۰ به بهره‌برداری رسیده در ۲۴ سال گذشته تحت بار مداوم بوده و هیچ‌گاه از مدار بهره‌برداری برای تعمیرات اساسی خارج نشده است.

وی ادامه داد: با به‌مدار آمدن خط دوم، این خط هم فراموش می‌شود که خط اول برای انجام تعمیرات اساسی از مدار خارج شود و این در زمانی اتفاق خواهد افتاد که وضعیت بارش‌ها در سال آبی جاری مناسب شود و نیاز تهران به در مدار بودن هر دو خط برطرف شود.



دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی آغاز شد



دبیرفدراسیون طیور: نیاز ماهانه مرغ کشور ۲۵۰ هزار تن است

و ساده حساب خود را واکالتی کرده و سپس سایر مراحل را از طریق سامانه یکپارچه دنبال کنند.

همچنین شعب بانک تجارت نیز پذیرای مشتریانی هستند که تمایل به واکالتی کردن حساب خود به‌صورت حضوری دارند.

کسب اطلاعات بیشتر از طریق تماس با مرکز ارتباط مشتریان بانک تجارت به شماره ۱۵۵۴ و سایت اینترنتی www.tejaratbank.ir/vekalati و همچنین شعب بانک تجارت در سراسر کشور.



دبیرفدراسیون طیور:

نیاز ماهانه مرغ کشور ۲۵۰ هزار تن است



کرتلی دولت بندیان آن است که قیمت مرغ را در مغازه کنترل کند که امکان پذیر نیست.

طلاکش ادامه داد: قیمت مرغ در خرده‌فروشی‌ها تابع برخی است که عمده‌فروش قبلی تحویل می‌دهد و مغازه‌داران در افزایش قیمت نقشی ندارند و التهابات بازار ناشی از نظام واسطه‌گری است و نامتجانم این

معضل رفع نشود، التهابات استمرار خواهد داشت. وی گسترش زنجیره‌های یکپارچه و توزیع مویرگی عرضه مرغ به مغازه‌ها را راه حل دیگری برای ثبات بازار اعلام کرد و افزود: در سال گذشته ۳۰ درصد مرغ تولیدی در قالب زنجیره‌ها تولید شد، درحالی‌که با ابزاری است که دستگاه‌های نظارتی در بازار از آن استفاده کنند و تا زمانیکه نظام توزیع در بخش مرغ و تخم مرغ نداشته باشیم، نوسانات بازار استمرار خواهد داشت.

این مقام مسئول نیاز ماهانه مرغ گرم کشور را ۲۴۰ تا ۲۵۰ هزارتن اعلام کرد و گفت: در سال گذشته با وجود آنکه بخشی از جمعیت مهاجر از کشور خارج نشده بودند، ۲ میلیون و ۸۷۰ هزارتن مرغ تولید و مصرف شد که براین اساس سرانه مصرف ۲۰ کیلوگرم، پیش‌بینی می‌شود به رغم نوسان قیمت گوشت قرمز، سرانه مصرف مرغ از این رقم بالاتر نرود.

میز خبر

رئیس شورای تجاری روسیه-ایران:

انجام ۸۰ درصد تجارت ایران و روسیه

با ریال و روبل



رئیس شورای تجاری روسیه-ایران گفت: ایران و روسیه با هدف تسهیل قوانین، توسعه زیرساخت‌های تجاری و گسترش همکاری در حوزه‌های فناوری، کشاورزی و ترانزیت شمال-جنوب، گام‌های تازه‌ای در مسیر تعمیق روابط اقتصادی برداشته‌اند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، لئونید لوزنکو، رئیس شورای تجاری روسیه-ایران، در بیست و دومین اجلاس شورای بین‌المللی همکاری‌های تجاری اتاق بازرگانی کشورهای حوزه دریای خزر گفت: در شورای تجاری روسیه-ایران با برنامه‌ای استراتژیک در حال پیشبرد همکاری‌های دوجانبه هستیم و توسعه روابط در حوزه فناوری‌های نوین، مخابرات، پزشکی و به‌ویژه امنیت سایبری را به‌عنوان اولویت‌های کلیدی دنبال می‌کنیم.

وی با اشاره به اهمیت افزایش حجم تجارت دوجانبه افزود: بخش عمده صادرات روسیه به ایران شامل غلات، چوب، دانه‌های روغنی، مواد شیمیایی، آلومینیوم، زغال‌سنگ و آهن‌آلات است. در حالی که ایران نیز قطعات یدکی، محصولات انرژی، سرامیک، سیمان و کالاهای کشاورزی را به روسیه صادر می‌کند. حدود ۶۰ درصد از کل تجارت میان دو کشور به محصولات کشاورزی اختصاص دارد.

لوزنکو در ادامه با تأکید بر لزوم رفع موانع تجاری گفت: یکی از محورهای اصلی فعالیت ما، تسهیل مقررات در چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیاست. هدف ما اصلاح قوانین دست‌وپاگیر و تحقق پتانسیل واقعی تجارت میان دو کشور است.

وی همچنین از حضور نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت، اقتصاد و کشاورزی روسیه و بانک‌های دو کشور در این نشست خبر داد و افزود: امروز بیش از ۸۰ درصد حجم تبادلات تجاری ایران و روسیه با ریال و روبل انجام می‌شود و این موضوع گام بزرگی در جهت استقلال مالی و کاهش وابستگی به ارزهای ثالث است.

رئیس شورای تجاری روسیه-ایران تأکید کرد: ما مصمم هستیم قوانین مزاحم را کنار بزنیم تا تجارت میان ایران و روسیه در مسیر رشد واقعی خود قرار گیرد و این نشست می‌تواند زمینه‌ساز جنبشی تازه در همکاری‌های اقتصادی دو کشور باشد.

در همین حال، دیمیتری کوروجکین، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی و صنعت فدراسیون روسیه، در بیست‌و‌دومین اجلاس شورای بین‌المللی همکاری‌های تجاری اتاق‌های بازرگانی کشورهای حوزه دریای خزر، با اشاره به جایگاه راهبردی منطقه خزر در نظم جدید اقتصادی جهان گفت: دریای خزر با منابع غنی انرژی، مسیرهای ترانزیتی و موقعیت ژئواقتصادی منحصر‌به‌فرد، می‌تواند به یکی از قطب‌های اصلی توسعه اقتصادی جهان تبدیل شود.

او افزود: کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، ظرفیت آن را دارد که منطقه خزر را به مسیر ترانزیتی چندوجهی برای حمل‌ونقل جهانی تبدیل کند و بستر لازم را برای افزایش تبادلات میان ایران، روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان فراهم آورد.

کوروجکین با اشاره به علاقه‌مندی روزافزون تاجران روس به بازار ایران گفت: «ایران از پتانسیل‌های گسترده‌ای در حوزه‌های کشاورزی، فناوری و انرژی برخوردار است. امضای تفاهم‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و عضویت تهران در گروه بریکس، چشم‌انداز تازه‌ای برای همکاری بخش خصوصی دو کشور گشوده است.

وی همچنین از اجرای پروژه‌های مشترک سرمایه‌گذاری تا سال ۲۰۳۰ در قالب توسعه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) خبر داد و گفت: اتاق بازرگانی روسیه، همکاری با ایران در حوزه کشاورزی، فناوری‌های نو، نساجی و گردشگری را در اولویت قرار داده است.

کوروجکین در پایان با اشاره به افزایش ۸۰ درصدی حجم معاملات اقتصادی کشورهای حوزه خزر طی دو سال گذشته تصریح کرد: هماهنگی بیشتر در زمینه‌های گرم‌گرمی، لجستیک و زیرساختی می‌تواند منطقه خزر را به یکی از محورهای اصلی رشد و ثبات اقتصادی در اوراسیا تبدیل کند. تعاملات اقتصادی میان کشورهای خزر باید همچون زنجیره‌ای منسجم و پیوسته ادامه یابد تا به رشد پایدار، افزایش سرمایه‌گذاری و گسترش همکاری‌های فناورانه بینجامد.



معاون سازمان بنادر:

۱۰۰ شناور دیگر به ناوگان دریایی کشور اضافه می‌شود



معاون مهندسی و امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ۲۴۰ شناور نیاز داریم، گفت: امسال ۱۰۰ شناور در حال ساخت و تحویل است که به ظرفیت‌های کشور اضافه خواهد شد. به گزارش ایسنا، علی فتیحی با بیان اینکه در شرایط فعلی ظرفیت‌های ایجاد شده در بنادر تجاری کشور بالغ بر ۳۰۰ میلیون تن است، اظهار کرد: این ظرفیت جایگاهی و حمل‌بار دریایی است و در بعضی از بنادر و در مناطق خاص مانند مکران که در بحث توسعه برنامه‌ریزی‌های در دستور کار است تا توان بندری کشور افزایش یابد. وی افزود: سال گذشته توانستیم بالغ بر ۷۰ درصد ظرفیت موجود در بنادر را به بهره‌برداری برسانیم.

معاون مهندسی و امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: بر اساس آمارها بالغ بر ۱۰۰ فروند شناور از توان و تولیدات صنعتگران داخلی استفاده شده و این شناورها در دست بهره‌داری است. فتیحی با اشاره به اینکه ۲۴۰ شناور دیگر نیز نیاز داریم، گفت: امسال ۱۰۰ شناور در حال ساخت و تحویل داریم که به ظرفیت‌های ما اضافه خواهد شد.

به گفته وی، به شناورهای خدماتی نیاز داریم که باید تأمین شود و بنادر در این زمینه فعال باشد. در حقیقت با بهره‌گیری از توان داخلی تلاش داریم نیازهای خودمان در سازمان بنادر و حوزه‌های تجاری تأمین کنیم. فتیحی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، اظهار کرد: در راستای بهره‌گیری از توان داخلی بسیاری از خبرگان، نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان را تجهیز کردیم. بالغ بر ۷۵۰ قطعه را به بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش تولید کردیم و همچنین برای حدود ۱۷۰ شناور تا به امروز از محل مشوق‌های تسهیلات بانکی پرداختی‌هایی به بخش خصوصی صورت گرفته‌ت ساخت‌ها شوند.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین محورهای حمایتی ما، ارتقای ایمنی ناوگان مسافری و تقویت تولید داخلی در این بخش بوده است. این اقدامات علاوه بر رشد صنعت، به افزایش اشتغال نیز منجر شده است.