تریبون

لزوم تغییر مکان برپایی شنبه‌بازار میدان مادر با هدف کاهش ترافیک

شهرستان قدس–مژگان علیقارداشی

رئیس شورای اسلامی شهرستان قدس گفت:در راستای کاهش ترافیک از پـل ورودی سـرخه‌حصار بازارچه هفتگی شـنبه‌بازار میدان مادر تعطیل و به محل دیگری منتقل شود.

حسـین چناقچـی در نطـق پیش از دسـتور خود در جلسـه آبان‌ماه، گفت:برگزاری شـنبه‌بازار در محدوده میدان مـادر، عامل ایجاد ترافیک در این محور شـده و شـهروندان درخواسـت دارند این روزبازار به محلی دیگر منتقل شود.

چناقچی در ادامه با اشاره به لزوم خروج صنوف آلاینده و مزاحم از سطح شهر، گفت:تداوم انتقال صنوف مزاحم در تعدادی از معابر پرتردد سطح شهر از جمله صنوف آهن‌فروشان و خدمات خودرویی از مطالبات شهروندان است و باید راهکارهایی جهت انتقال این صنوف به خارج از شهر اندیشیده شود.

نماینده مردم در شـورای اسلامی شهرقدس با تقدیر از اجرای گسترده آسـفالت و جدول‌گذاری در معابر سـطح شـهر، خاطرنشـان کرد:برخی از معابری که بتازگی آسـفالت شده نیاز به سـرعتگیر و خط‌کشی دارند تا در رفت و آمد شهروندان تسهیل صورت گیرد.

درخشش بی‌نظیر شرکت توزیع برق استان اصفهان؛

کسب رتبه اول در همه شاخص‌های ارزیابی جشنواره شهید رجایی

اصفهان –بهمن راعی

شـرکت توزیـع برق اسـتان اصفهان بـا اخـذ بالاترین امتیـازات در شاخص‌های عمومی، اختصاصی و مجموع ارزیابی‌ها، رتبه نخست در ارزیابی عملکرد بیسـت و هشتمین جشنواره شهید رجایی را در سطح استان از آن خود کرد. این موفقیت درخشان، منجر به تقدیر رسمی از مدیرعامل پرتلاش و همکاران این شرکت شد.

در ارزیابی‌های بیسـت و هشـتمین جشـنواره شـهید رجایی، شرکت توزیـع برق اسـتان اصفهان با کسـب بالاترین امتیـاز در تمامی حوزه‌های ارزیابی، شامل شـاخص‌های عمومی، شاخص‌های اختصاصی و مجموع این شاخص‌ها، حائز رتبه اول شد.به پاس این دستاورد کم‌نظیر، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان در ابلاغیه‌ای رسمی، از محمد مرادی مدیرعامل و کلیه همکاران این شرکت تقدیر به عمل آورد. در این تقدیرنامه، بر مشارکت فعال و ارزشمند مجموعه در فرآیند ارزیابی عملکرد نیز تأکید و از آن تقدیر شد.

ایـن موفقیـت برجسـته، کـه حاصل سـال‌ها تـلاش مسـتمر و تعهد بی‌قید و شرط خانواده بزرگ توزیع برق استان اصفهان است، تجلی عزم راسخ این مجموعه در ارائه خدمات مطلوب و پایدار به مردم نجیب اسـتان می‌باشد. کسب این رتبه برتر در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۳، گواهی است بر استانداردهای والای کیفیت و نوآوری در خدمات‌رسانی شرکت توزیع برق استان اصفهان.

مدیرکل شیلات گلستان:

گلستان پیشتاز تنوع آبزی‌پروری کشور است

مدیرکل شـیلات گلسـتان گفت: گلستان با دارا بودن ظرفیت‌های متنوع آبزی‌پـروری از جملـه پـرورش میگو، ماهیان خاویاری، ماهی در قفس و زالو امروز به یکی از قطب‌های اصلی شیلات کشور تبدیل شد.

اسـماعیل جبـاری در حاشـیه جشـنواره بـزرگ طبـخ آبزیـان در گفتگو با مهر اظهار کرد:اسـتان گلسـتان یکی از استان‌های بی‌نظیر کشور در حـوزه تنوع آبزی‌پروری اسـت. در این اسـتان انـواع فعالیت‌ها از جمله پرورش ماهیان گرم‌آبی، سردآبی، ماهیان خاویاری، پرورش ماهی در قفس، جلبک، زالو در حال انجام است که برای پرورش کروکودیل در گنبد در حال گرفتن مجوز هسـتیم.وی افزود:در سـال جاری تنها در بخش میگو بیش از چهـار هزار و ۳۰۰ تن تولید داشـتیم که حاصل تـلاش پرورش‌دهندگان، کارشناسـان و مجموعه‌های عمل‌آوری میگو در استان است.از همه فعالان ایـن حوزه صمیمانه قدردانی می‌کنم.جباری از صادرات قفس پرورش ماهی به کشـور روسـیه برای نخستین بار در کشور خبر داد و گفت: گلستان تنها استانی است که توانسته قفس‌های پرورش ماهی تولید داخل را صادر کند و این نشان از توان فنی و کیفیت بالای تولیدات شیلاتی استان دارد.

مدیرکل شـیلات گلستان در ادامه با اشـاره به اقدامات استان در راستای تحقـق اقتصاد دریا محـور، اظهار کرد: به تأکید مقـام معظم رهبری، اقتصاد آینـده کشـور باید بر پایه ظرفیت‌های دریا بنا شـود. در همین راسـتا پروژه بزرگ پرورش دو هزار تنی ماهیان خاویاری در منطقه قره سـو با اسـتفاده از آب دریای خزر و سـرمایه‌گذاری بومی آغاز شـده اسـت.وی افزود:این پروژه یکی از گام‌های مؤثر در جهت توسـعه پایدار شـیلاتی در گلسـتان است و می‌تواند زمینه اشـتغال، صادرات و رونق اقتصادی را در اسـتان فراهم کند. جباری همچنین با اشـاره به عملکرد موفق اسـتان در حوزه بازسازی ذخایر آبزیـان دریای خزر گفـت: برنامه ما برای امسـال تولیـد ۵۰ میلیون قطعه بچه‌ماهی بود اما با تلاش همکاران حوزه صید و صیادی و حفاظت منابع، بیش از ۹۰ میلیون قطعه بچه‌ماهی اسـتخوانی و خاویاری تولید و رهاسازی شد تا ذخایر باارزش خزر حفظ شود و نسل آینده نیز از این منابع بهره‌مند گردد.

با حضور وزیر صمت؛

افتتاح یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های دارویی کشور با حضور وزیر صمت در البرز

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سـفر خود به استان البرز، یکی از پروژه‌های مهم و راهبردی حوزه سلامت و صنعت دارویی کشور را افتتاح کرد.

شـرکت «بهیـن تأمیـن روزآمـد» بـه عنـوان یکی از واحدهای صنعتی فعال در زمینه تولید داروهای تزریقی، شـیمیایی و بیوتکنولوژیـک، با هدف افزایش ظرفیـت تولید ملی و ارتقای کیفیـت داروهای داخلی به بهره‌برداری رسید.

میزان سرمایه‌گذاری در این پروژه ۲۱ هزار میلیارد ریـال بوده و با آغاز فعالیت رسـمی آن، برای ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم فراهم شده است.

این طـرح به عنـوان یکی از پروژه‌های شـاخص کشـور در حوزه سـلامت، گامی مؤثر در مسیر تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، توسعه زیرساخت‌های دارویی و کاهش وابستگی به واردات ارزیابی می‌شود.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان؛

سند جامع پدافند غیرعامل جاده‌های اصفهان برای نخستین بار تهیه شد

اصفهان –بهمن راعی

مدیـرکل راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اسـتان اصفهـان گفت:شـبکه ۱۲ هـزار و ۸۰۰ کیلومتـری راه‌های اصفهان شـریان حیاتی حمل‌ونقل کشور است و در همین راسـتا سـند جامع پدافند غیرعامل برای نخستین‌بار در استان تدوین شده است.

فرزاد دادخواه اظهار کرد: شبکه راه‌های برون‌شهری و حمل‌ونقـل جـاده‌ای به عنوان بخشـی از مؤلفه‌های زیرسـاختی، جزو دارایی‌های ویژه و بنیان‌های اساسی جامعه اسـت که یکی از مهمترین و بنیانی‌ترین موارد موضـوع پدافنـد غیرعامل بوده و متولـی آن در حوزه نگهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و ادارات‌کل استانی زیرمجموعه است.

وی اضافـه کرد:محورهای آزادراهـی و بزرگراهی مشابه رگ‌های اصلی یک بدن و راه‌های فرعی روستایی به عنوان مویرگ‌های آن در سـطح جاده استان منظور می‌شـوند که تـردد وسـایل نقلیه، حمل‌ونقـل کالا، جابجایـی مسـافر و اکثر امورات مـردم از طریق تردد در جاده‌های اسـتان صورت می‌گیرد. به ویژه در استان اصفهان که از نظر شبکه ریلی توسعه چندانی نداشته و بیش از ۹۰ درصد حمل بار و جابجایی مسافر از طریق جاده‌های استان انجام می‌شود.

◆ همسایگی اصفهان با ۹ استان کشور

مدیـرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اسـتان اصفهان با بیان اینکه از طرفی استان اصفهان به جهت ویژگی‌های خاصی که دارد و قرارگیری در مرکز کشور و همسـایگی با ۹ استان و دارا بودن بیش از ۱۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر راه نقش ویژه و اثرگذاری بسـیار مهمی در کشـور در خصـوص حمـل و نقل جـاده‌ای دارد و طبیعتـاً هرگونه خلل و اشـکالی در راه‌های این حوزه، روی کل کشـور تأثیر می‌گذارد، تصریـح کرد: پدافند غیرعامل برخلاف پدافند عامل اسـتفاده از ابزار جنگی نـدارد و صرفاً مدیریـت برنامه‌ریـزی، تصمیم‌گیری و اقدامات پیشـگیرانه در خصوص کاهش خسارات وارده

در زمان بحران و همچنین کاهش تلفات ناشـی از آن اسـت. که در این راستا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اسـتان اصفهـان به عنوان اولیـن اداره‌کل در کشـور نسبت به تهیه سـند جامع پدافند غیرعامل در سال ۱۴۰۳ اقدام کرد.

وی اضافه کرد:در این سـند شناسایی دارایی‌های اداره‌کل در سـطح اسـتان اعم از راه‌هـا، تونل‌ها، ابنیه فنـی، سـامانه‌ها، پایانه‌ها و مراکز ثقلی بار و مسـافر و سایر مواردی که مرتبط با موضوعات و وظایف اداره کل است و بعد از آن پایش و خوشه‌بندی موارد و همچنین ارزش‌گذاری موارد که ۳۰ مورد از موارد شناسایی شده تحت عنوان موارد حیاتی اولویت‌سنجی شد.

دادخـواه تاکیـد کرد:همچنیـن تعریـف فرآیند اطلاع‌رسـانی، پیگیـری، انجـام اقدامات پیشـگیرانه درخصوص کاهش خسـارات و همچنین کاهش تلفات در زمان‌های بحران از دیگر موضوعات تدوین‌شـده در این سند است.

◆ سـالانه ۹ میلیون جابجایی و ۶۰ میلیون تن حمل کالا در جاده‌های اصفهان انجام می‌شود

وی با اشـاره به اینکه در اسـتان اصفهان بیش از ۹ میلیـون جابجایی مسـافر درون و برون اسـتانی و بیـش از ۶۰ میلیون تن حمل کالا با بارنامه در سـال انجام می‌شـود و تعدد مواردی که معادن و صنایع مادر و متوسط و کوچک، به عنوان کاربران جاده‌ای از شبکه راه‌های اسـتان استفاده می‌کنند، ابراز کرد: در مجموع بار سـنگین تـردد و ترافیک را به این شـبکه تحمیل کـرده، به نحوی کـه روزانه بصورت متوسـط بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تردد در راه‌های اصلی اسـتان ثبت می‌شود و قطع هر کدام از این راه‌ها به مثابه قطع عضوی در بدن است.

مدیـرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اسـتان اصفهـان گفـت: طبیعتـاً در مواقـع سـیل، زلزله یا بحران‌هایـی مثل جنـگ، برقراری تردد و اسـتفاده از محورهـای جایگزین قطعـاً می‌تواند به امدادرسـانی، پشتیبانی یا سایر مسائل کمک کند و از اهمیت خیلی خاصی برخوردار است. به همین جهت با انجام مکاتباتی با فرمانداران شهرسـتان‌ها و تشـکیل جلسات بازدید میدانی کمیته‌های کارشناسـی، تعریف و تأمین اعتبار پروژه‌هایـی تحت عنوان پروژه‌های پدافند غیرعامل در اولویـت کاری اداره‌کل راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان است.

وی اضافه کرد:همچنین این اداره‌کل به عنوان دبیر کارگـروه حمل‌ونقل و جابجایی که یکی از زیرمجموعه یازده‌گانه شـورای پدافند استان است، در مواقع بحران حتی وظیفه برنامه‌ریزی برای تخلیه احتمالی شـهرها یـا مواردی در حمل‌ونقل کالا و جابجایی مسـافرین را برعهده دارد که البته امیدوار هستیم که هیچ حادثه‌ای رخ نده و همیشه مردم عزیز در سلامت و آرامش کامل باشند.

دادخـواه افزود:باتوجـه به اهمیت ایـن موضوع از مردم عزیز و مسـئولین مرتبط تقاضا داریم با آموزش و آگاهی‌بخشی نسبت به نحوه مواجه با زمان‌های بحران مطلع شوند تا خدمات‌رسانی دستگاه‌های امدادرسان و کمک رسانی و رفع خطر در آن شرایط تسهیل شود.

چـرا کـه رفتـار همگانـی در زمان احـداث یک راه انحرافی و برقراری تردد یا عبور ایمن از مقاطعی که دارای آسـیب یا خطرات احتمالی نیازمند آموزش‌های پیشـگیرانه بوده تا بتوانیم با این برنامه‌ریزی‌ها شـاهد آینده روشن‌تری برای همه هموطنان باشیم.

سوت نخستین قطار گردشگری گیلان به صدا در آمد

نخسـتین قطـار گردشـگری اسـتان گیـلان با پیگیری‌های مسـئولان اداره کل راه آهن شمال ۲ روز گذشـته(جمعه، نهم آبان ماه) از ایستگاه راه‌آهن رشت به مقصد «لوشان» حرکت کرد.

رحمت رحمت‌نژاد، مدیرکل راه‌آهن شـمال ۲ در آیین انجام اولین سـفر قطار گردشگری گیلان، اظهار کرد:این قطار با ۳۰۰ نفر ظرفیت، جمعه هر هفته برقرار است.

وی بـا بیان اینکه حمل و نقل ریلی به‌عنوان حمل و نقل سـبز و دوستدار طبیعت شناخته می‌شود، ادامه داد:مسـیر عبور این قطار شامل عبور از جنگل سرسبز سراوان، پل سد سیاهرود، پل سد منجیل (طولانی‌ترین پل ریلی کشور) و پل زیبای شاهرود (پل خشتی لوشان) اسـت که امکان مشاهده دیدنی‌ها و جذابیت‌های ریلی منحصربه‌فردی را برای مسافران فراهم می‌کد.

او با اشـاره به اهمیت توسـعه گردشگری ریلی و ارتقای تجربه سفر برای مردم گیلان و دیگر نقاط کشور، بیان کـرد: هدف ما ایجاد فرصت‌های تفریحی متفاوت

و معرفی زیبایی‌های طبیعی گیلان به همه گردشگران است. امیدواریم این تجربه خاطره‌انگیز، علاقه‌مندان به سفرهای ریلی را جذب کند. این حرکت نوآورانه، گامی در راستای رونق گردشگری استان گیلان و ایجاد نشاط اجتماعی برای مردم خواهد بود.

یوسف سلمانخواه، سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی اسـتان گیلان هم در این آیـین، اظهار کرد: گیلان زیبای ما در دو نوار باشـکوه و شـکننده جنگل‌های هیرکانـی و ۳۰۰ کیلومتر نوار سـاحلی واقع شـده و همواره برای همه گردشـگران جذاب بوده است.

وی با بیان اینکه طی شـش ماه نخسـت امسـال بیـش از ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به گیلان وارد شـده و بیش از ۴۰ میلیون نفر به گیلان سفر کرده‌اند، ادامه داد: قطار یک سـفر آرام اسـت که سـهم مهمی در کاهش ترافیک دارد. باید بتوانیم در قالب سـفرهای طبیعی، تاریخ و فرهنگ غنی گیلان را برای مسـافران معرفی کنیم.

همچنین در این مراسم مرتضی ملانژاد، مدیرعامل رجا با اشاره به اقدام مثبت راه‌آهن گیلان در راه‌اندازی قطار گردشـگری، گفت: زمینه همکاری برای توسـعه مسیرهای بیشتر فراهم است. امیدواریم به‌زودی شاهد ورود تعداد زیادی از گردشگران از طریق خطوط ریلی به گیلان باشیم.

شهردار منطقه ۸ تبریز خبر داد:

سنگفرش تربیت غربی، پروژه‌ای انسان محور در بافت تاریخی شهر

تبریز–توفیقی

شـهردار منطقه ۸ تبریـز از اجرای شـبانه روزی پـروژه سـنگفرش تربیـت غربی(بـالا تربیـت) در راسـتای انسـان محـور کـردن معابر تاریخی شـهر خبر داد.

حسین منیری فر ضمن مهم برشمردن سنگفرش این مسـیر گفت:خیابان تربیت غربـی یکی از قدیمی تریـن معابر شـهری تبریز اسـت کـه در ضلع غربی خیابان فردوسی واقع شده و دارای جداره های تاریخی ارزشمند است.

وی افزود:در راستای سـنگفرش و ساماندهی این معبر تاریخی، شـهرداری منطقه ۸ از ماه قبل اقدام به ترمیم و نوسـازی انشعابات شـهری، تخریب آسفالت ، زیر سـازی، جدول گذاری و کفسـازی مسـیر کرده و در نظر دارد در حداقل زمان ممکن پروژه سـنگفرش خیابـان تربیـت غربی را بـه طول ۲۷۵ متـر و عرض ۱۲ متـر و با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان تکمیل کند.

منیری فـر در ادامه به انسـان محـور کردن این معبر قدیمی اشـاره کرده و گفت: با توجه به عرض کم پیـاده رو های تربیت غربی، عبور و مرور شـهروندان و مسافران در این معبر قبلا به سختی انجام می شد، که در قالـب این پروژه عرض پیـاده روهای این کوچه دو برابر شده است.

در استان

همایش پدافند غیرعامل در شهرستان قدس؛ ایمنی جامعه در گرو آگاهی و مشارکت مردم

شهرستان قدس–مژگان علیقارداشی

همایش «پدافند غیرعامل با رویکرد مردم‌محور» با همکاری ادارات آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی، پلیس فتا و دبسـتان هدی، در سـالن همایش اسـتاد خمسـه مجتمع فرهنگی هنری شمس تبریزی برگزار شد.

این رویداد که با حضور گسترده‌ی مسـئولان محلی، نمایندگان نهادهای امنیتـی، فرهنگـی، هـلال احمـر، انجمن اولیـا و مربیـان و خانواده‌های دانش‌آموزان برگزار شد، با هدف تبیین نقش کلیدی مردم در ارتقای سطح امنیـت و تاب‌آوری جامعه در برابر تهدیدات مختلف، مورد اسـتقبال خوب حضار قرار گرفت.

در این مراسـم، سخنرانان از ادارات مختلف شـامل آموزش و پرورش، پلیـس فتا و هلال احمر، به صورت یکپارچه بر این موضوع تاکید کردند که پدافند غیرعامل به عنوان مجموعه اقدامات پیشگیرانه و هوشمندانه —بدون اسـتفاده از سلاح—تنها در سـایه همکاری و آگاهی‌بخشی به آحاد جامعه محقق می‌شـود. آنان افزایش سواد رسانه‌ای و آموزش مهارت‌های تشخیص اخبار جعلی، گنجاندن مفاهیم پدافند غیرعامل در سـرفصل‌های آموزشـی مدارس، و مشارکت مردمی در کاهش آسیب‌پذیری و آمادگی برای مواجهه با بحران‌ها را از ارکان اصلی تحقق این مهم برشمردند.

در پایان این مراسـم، از زحمات دسـت‌اندرکاران و عوامل برگزاری این همایش با اهدای لوح تقدیر به عمل آمد.

فارس ؛ بزرگ‌ترین تولیدکننده انار کشور

سرپرسـت سازمان جهاد کشـاورزی فارس گفت: این اسـتان با تولید بیش از ۴۴۳ هزار تن انار ، عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده کشـور را به خود اختصاص داده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سـیما ، احد بهجت حقیقی شهرستان‌های داراب، خفر، نی‌ریز، شـیراز، اسـتهبان، بختگان، فسـا، کازرون، ارسنجان و مرودشت را مهم‌ترین مناطق تولیدکننده انار در استان معرفی کرد.

وی افـزود: علاوه بر تأمین نیاز داخلی، انار فارس به سـایر اسـتان‌ها و کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز صادر می‌شود.

سرپرست سـازمان جهاد کشـاورزی فارس، اظهار کرد: برداشت انار از اواخر شهریور آغاز شده و تا پایان آبان ادامه دارد.

وی افزود:فـارس بـا سـطح زیرکشـت ۲۸ هـزار و ۶۵۹ هکتـار کـه بیش از ۲۷ هزار هکتار آن باغ بارور اسـت، رتبه نخست کشور را در تولید و سطح زیرکشت این محصول به خود اختصاص داده است.

بهجت حقیقی با اشـاره به تنوع بالای ارقام انار در فارس، گفت: بهترین گونه‌های انار اسـتان شـامل «رباب»، «شیرین شـهوار»، «حسین آقایی»، «کدرو»، «اشکفتو داراب»، «بریت» و «درگزی» است.

همدان؛ رکورددار توسعه اراضی صنعتی در کشور

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی اسـتان همدان با اعلام اینکه این اسـتان در توسعه اراضی صنعتی رکورددار کشور است، گفت: در دولت چهاردهم و در مدت کمتر از یک سـال، نزدیک به هزار هکتار اراضی جدید به نواحی صنعتی استان اضافه شده است.

مصطفی حقیقی، مدیرکل شـرکت شهرک های صنعتی استان همدان در حاشـیه برگزاری دهمین نمایشگاه صنایع کوچک متوسط وخوشه های صنعتی اسـتان همدان،در گفت‌وگو با تسـنیم گفت:به لطف خدا توانستیم دهمیـن نمایشـگاه توانمندی‌های صنایع کوچک، متوسـط و خوشـه‌های صنعتی استان را با همکاری ۱۲۰ واحد تولیدی و صنفی برگزار کنیم.

وی افزود:این نمایشـگاه با نمایشـگاه‌های سـنوات گذشته تفاوت‌هایی داشـت، تقریباً از تمام شهرسـتان‌های اسـتان نمایندگی در این نمایشگاه حضور داشتند و این موضوع نشان می‌دهد که موفق شده‌ایم عدالت صنعتی را در استان رعایت کنیم و توزیع طرح‌های تولیدی و صنعتی استان متناسب با ظرفیت‌های آن‌ها صورت گرفته است.

مدیرکل شـرکت شـهرک هـای صنعتی اسـتان همدان عنـوان کرد: از دیگر اتفاقات بسیار مثبت در گزینش واحدهای تولیدی منتخب حاضر در نمایشـگاه، حضور واحدهای دانش‌بنیان بود. بیش از ۳۰ درصد از واحدهای شرکت‌کننده در نمایشگاه، دانش‌بنیان یا فناور تولید بوده و در مسیر توسعه فنـاوری قرار دارند.همچنین نمایندگان تعدادی از رایزنان اقتصادی از بیش از هشت کشور خارجی در نمایشگاه حضور پیداکردند.

وی تصریح کرد: ایـن رایزنان اقتصادی با واحدهای تولیدی وارد بحث، گفت‌وگو و تعاملات اقتصادی شـدند. انتظار ما این اسـت که در پایان این رویـداد مهم اسـتانی که پـس از ده دوره به یک رویـداد منطقه‌ای تبدیل شـده است، این دید و بازدیدها و تعاملات منجر به انعقاد قراردادهایی شود که منفعت اقتصادی آن به مجموعه اقتصاد استان برسد.

حقیقـی در موردبرنامه‌های حمایـت‌ی دولـت از تولیدکنندگان بیان کرد: شرکت شـهرک‌های صنعتی اسـتان همدان به عنوان سازمان متولی توسـعه زیرسـاخت‌های صنعتی اسـتان، دو نوع برنامه را در سـطح استان پیگیری می‌نماید. نخسـت، ایجاد زیرساخت‌ها و احداث شهرک‌ها و نواحی صنعتی است که به لطف خدا با سیاست‌گذاری صحیح مجموعه دولت، نگاه توسعه‌محور شـخص استاندار، و همراهی و وفاق موجود در سطح حاکمیت و با حضور نمایندگان مجلس، این روند سـرعت بیشـتری نسبت به سنوات گذشته گرفته است.

وی تاکید کرد:به عنوان یک کارشـناس عـرض می‌کنم که در کمتر از گذشت یک سال از دولت چهاردهم، پنج شهرک و ناحیه صنعتی به مجموعه شـهرک‌ها و نواحی صنعتی استان اضافه کرده‌ایم و در این حوزه نیز به نظر می‌رسـد در سطح کشـور رکورددار هسـتیم.البته برای احداث شهرک‌ها و نواحی صنعتی که نیازمند تامین اراضی هستیم، نزدیک به هزار هکتار اراضی به شـهرک‌ها و نواحی صنعتی اسـتان اضافه شده‌است که در این بخش نیز رکورددار کشـور بوده و به نظر می‌رسد بدون رقیب، استان همدان در حوزه توسعه اراضی رتبه اول کشور محسوب می‌شود.