



تربییون

در استان

شهردار کرج:

مردم باید همسویی اقدامات شهرداری با مطالبات شان را احساس کنند



کرج-فرشته خاکپور

شهردار کرج با اشاره به وظایف اجتماعی مدیریت شهری گفت:مطالبات و دیدگاه های مردمی در جریان اداره شهر و تعریف و اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی باید در ریل اقدام و عمل مورد توجه قرار گیرد. به گزارش خبرنگار آفرینش، مهرداد کیانی در گفتوگو با خبرنگار پایگاه خبری کرج امروز با تاکید بر اینکه در ارتباط با مردم نباید صرفاً فقط بگویند باشیم، بلکه باید شنونده خوبی هم باشیم، اظهار داشت: مردم حرف هایی برای گفتن دارند که از دل آنها می توان به بررسی کیفیت خدمات ارائه شده پی برد؛ بهره‌برداران اصلی فضاها و امکانات شهری اعم از معابر و پارک‌ها و میلمان و اتوبوس ها و غیره مردم هستند، لذا تغییرات و اتفاقات مهم باید همسو با نظرات و مطالبات و توقعات ایشان صورت گیرد.

وی ادامه داد: مدیران شهری باید به صورت روزانه از سطح محلات بازدید به عمل آورند و پیش از آنکه برخی نواقص و مشکلات و کمبودها به عامل نارضایتی شهروندان تبدیل شود، برای رفع آنها دستورات لازم را صادر نمایند؛ اینکه مدیریت به سبک پشت میزنشینی کارایی ندارد، بر کسی پوشیده نیست و مدیران ما باید عملکرد میدانی و جهادی داشته باشند، در بین مردم حضور پیدا کنند و همواره در دسترس اربابان رجوع باشند و در چنین بستری می توان به ارتقای بهره وری و بهبود عملکرد امیدوار بود. شهردار کرج خاطر نشان کرد:تعریف و اجرای پروژه های عمرانی، خدماتی و فرهنگی باید پیوستنی به نام مطالبات مردمی داشته باشد و توسعه امکانات شهری باید به صورت متوازن و عادلانه و کارشناسی شده صورت پذیرد و می بایست مانع از تکرار قضیه ی زشت شمال و جنوب شهر شویم؛ چرا که در بسیاری از بزنگاه ها همچون انتخابات و جنگ و غیره، مسئولان در درجه اول دست باری به سمت اقتشار متوسط و ضعیف جامعه بلند می کنند، فلذا باید محرومیت زدایی و توسعه و آبادانی محلات کمتر برخوردار را در صدر اولویت های خود قرار دهیم و فعالیت های مان را به دیدگاه های مردمی نزدیک تر سازیم.

کیانی گفت:جمع آوری منظم زباله ها و نخاله ها رفت و روب مستمر معابر و اقدامات خردی همچون رنگ آمیزی جداره ها و حذف زوائد بصری و لکه گیری آسفالت معابر برای مردم به اندازه احداث تقاطعات غیرهمسطح و پروژه های مشابه اهمیت دارد و چه بسا ارجحیت بیشتری داشته باشد، لذا مدیران شهری باید هم به بازدیدهای میدانی از محلات و سطح شهر توجه لازم را داشته باشند و هم در جلسات دیدار مردمی حضوری منظم داشته و به آنچه دغدغه ها و انتظارات و مطالبات مردمی نام دارد، توجه واقعی و عملی داشته باشند.

شهردار کرج گفت:مردم ولی نعمت ما هستند و خدمت به آنها وظیفه ماست و همه باید تلاش کنیم تا به بهترین نحو برای تکریم مردم شریف و ارائه خدماتی مطلوب به آنها و رقم زدن فضایی بهتر برای زیست شهری و داشتن و ساختن شهری ایمن، زیبا، آباد و توسعه یافته تلاش کنیم که انصافاً در دوره ششم مدیریت شهری در این راستا اقدامات ماندگار، زیرساختی و کلانی صورت گرفته است.

پایان عملیات تخلیه ۳۰ هزار تن گندم وارداتی در بندر بوشهر



مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر با اشاره به پایان عملیات تخلیه نخستین کشتی تجاری با ظرفیت بیش از ۳۰ هزار تن گندم در مجتمع بندری نگین بوشهر گفت: ورود کشتی دوم گندم وارداتی به بندر بوشهر در دستور کار قرار دارد. رضا تنگستانی مکان، مدیرکل غله

و خدمات بازرگانی استان بوشهر در گفت‌وگو با تسنیم، ضمن اعلام تخلیه کامل محموله گندم نخستین کشتی تجاری در مجتمع بندری نگین بوشهر، اظهار داشت: محموله این کشتی با ظرفیت ۳۰ هزار و ۴۰۰ تن گندم به‌صورت کامل تخلیه و در انبارهای تعیین شده ذخیره شد. وی ادامه داد: اکنون روند ترخیص این محموله گندم در دست اقدام قرار دارد و فرآیند اداری و لجستیک آن دنبال می‌شود. تنگستانی با اشاره به برنامه‌ریزی برای استمرار تأمین گندم استان افزود: ورود کشتی دوم حامل گندم وارداتی جهت پهلوگیری و تخلیه در بندر بوشهر نیز در دستور کار قرار داشته و هم‌اکنون اقدامات لازم برای آماده‌سازی خطوط پذیرش و ذخیره‌سازی در حال انجام است. مدیرکل غله بوشهر وضعیت فعلی ذخایر استان را مطلوب توصیف کرد و گفت: با احتساب گندم محصول برداشت شده توسط کشاورزان استان بوشهر که به میزان ۳۱ هزار تن جذب و ذخیره‌سازی شده است و محموله وارداتی اخیر، استان بوشهر به سطح قابل قبول امنیت غذایی در حوزه گندم رسیده است. وی با اشاره به میزان مصرف گندم در استان بوشهر خاطرنشان کرد: مصرف سالانه گندم در استان بوشهر حدود ۱۳۰ هزار تن برآورد می‌شود که عمدتاً برای تولید آرد مصرف صنف و صنعت و تهیه نان مردم استان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان غربی:

۶ پرواز جدید به تعداد پروازهای فرودگاه ارومیه افزوده شد

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان غربی از اضافه شدن شش پرواز جدید به برنامه پروازهای فرودگاه ارومیه خبر داد. به گزارش مهر، عظیم طهماسبی در این زمینه با اشاره به افزایش پروازهای دو شرکت هواپیمایی گفت:شرکت هواپیمایی نخست در توسعه خدمات خود، سه پرواز هفتگی جدید در روزهای شنبه، دوشنبه، پنج شنبه برقرار برقرار کرده است، این پروازها در روزهای یکشنبه، سه‌شنبه و جمعه انجام می‌شوند به‌طوری که پرواز ساعت ۱۱ صبح وارد فرودگاه ارومیه شده و ساعت ۱۲ ظهر به مقصد تهران پرواز می‌کند.وی اضافه کرد: همچنین شرکت هواپیمایی دوم نیز با هدف پاسخ‌گویی به تقاضای روزافزون مسافران، سه پرواز هفتگی جدید در روزهای شنبه، دوشنبه، پنج شنبه برقرار کرده است که طبق برنامه، در ساعت ۱۸:۳۰ وارد فرودگاه ارومیه شده و سپس در ساعت ۱۹:۳۰ به سمت تهران پرواز می‌کند.مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان غربی در تشریح روند توسعه شبکه پروازی، از استقرار پرواز شب‌خواب در فرودگاه ارومیه خبر داد.طهماسبی افزود:بر اساس این برنامه، هر شب یک فروند هواپیمای در فرودگاه ارومیه فرود می‌آید و پس از توقف شبانه، ساعت ۶ صبح روز بعد به مقصد تهران پرواز خواهد کرد.

استاندار خبر داد:

احداث یکی از بزرگترین واحدهای فرآوری سیلیس در کرمان



محصولات استخراجی خود را به واحد فرآوری مشابهی در استان واگذار کرد.

استاندار کرمان با تاکید بر اینکه نباید اجازه خام‌فروشی محصولات معدنی را داد، افزود: معادن کوچکی که توجیه اقتصادی برای واحد فرآوری ندارند، الزامی نمی‌توانیم برای آنها ایجاد کنیم و در همین راستا نیز باید قبل از مزایده معادن، در کمیته مربوطه موارد به لحاظ توجیه ایجاد فرآوری سنجش شوند. وی اظهار کرد: اینکه هر کسی معدنی بگیرد و

استاندار کرمان گفت: با سیاست شورای معادن استان برای واگذاری معادن مشروط به راندناری واحدهای فرآوری، در روزهای آینده کلنگ احداث یکی از بزرگترین واحدهای فرآوری سیلیس و شیشه به زمین زده می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدعلی طالبی در شورای معادن استان کرمان درباره استفاده از ظرفیت ۲۰ درصد معافیت حقوق دولتی معادن اظهار کرد:دستگاه‌ها، پروژه‌های اولویت‌دار خود را پیشنهاد دهند تا در شورا بررسی، مصوب و برای اجرا از محل ۲۰ درصد تحفیف حقوق دولتی پرداخت شود.

وی افزود: سیاست استان، واگذاری مشروط معادن به ایجاد واحدهای فرآوری و جلوگیری از خام‌فروشی است؛ البته این شرط شامل همه معادن نمی‌شود و در کمیته‌های تخصصی، موارد دارای توجیه اقتصادی تعیین خواهد شد.

طالبی ادامه داد:در استان کرمان معادن ارزشمندی داریم که امکان ایجاد واحد فرآوری و توجیه اقتصادی برای آنها وجود دارد، اما یکسری معادن امکان فرآوری در محل به دلایل نبود زیرساخت‌ها وجود ندارد که یا باید واحد فرآوری در نقطه دیگر ایجاد کند یا



اصفهان -بهمن راعی

توسعه جنوبی خط ۳ مترو تهران از طریق احداث مترو اسلامشهر و با استفاده از ریل ذوب آهن اصفهان، هم اکنون از پیشرفت ۳۰ درصدی در بخش ریل گذاری برخوردار است. پروژه راهبردی که کاهش چشمگیر مصرف سوخت،زمان سفر،کاهش آلایندگی و ... از جمله مهمترین مزایای آن قلمداد می شود.

شهرداری اسلامشهر در گفتگو با خبرنگاران این پروژه مترویی را از ابعاد گوناگون مورد بررسی قرار داده است.

رضا قاسمی مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اسلامشهر در گفتگو با خبرنگاران این پروژه مترویی را از ابعاد گوناگون مورد بررسی قرار داده است.

وی تصریح کرد:در حال حاضر ریل گذاری حدود ۳۰ درصد از فاز اول مترو اسلامشهر با ریل ملی انجام شده است.

قاسمی در پاسخ به این سوال که مزایای توسعه جنوبی خط ۳ مترو تهران با ریل ذوب آهن اصفهان را در بخش های مختلف تشریح نماید چنین گفت: بر اساس طرح مصوب مترو اسلامشهر در سال ۱۳۹۸و همچنین مطالعات انجام گرفته، روزانه حدود ۱۲۰ هزار سفر به صورت رفت و برگشت در این مسیر برآورد شده و انشالله تا دو سال آینده که بهره برداری از فاز اول این پروژه را شروع هستیم، سفرهای بین شهری روزانه تا حدود ۷۰ هزار سفر جذب این سیستم شده و

وارد فرآیند دلای شود، باید کنار گذاشته شود. استان کرمان با این سیاستی که در پیش گرفته، در روزهای آینده کلنگ احداث یکی از بزرگترین واحدهای فرآوری سیلیس و شیشه به زمین می‌زند که زمینه اشتغال صدها نفر را ایجاد می‌کند.

طالبی بیان کرد: با همراهی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، هزاران اشتغال از این سیاست شورای معادن در استان ایجاد می‌شود.

وی در ادامه به ظرفیت‌های قانون معادن و برنامه هفتم توسعه از جمله مشوق‌هایی برای ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی و هوشمندسازی معادن اشاره کرد و گفت: کرمان به عنوان استان معدنی اول کشور باید پیش از هوشمندسازی معادن باشد.

طالبی اظهار کرد: برای استفاده از ظرفیت‌های قانونی، کمیته‌ای متشکل از معاونت عمرانی، صمت و دستگاه‌های نظارتی تشکیل می‌شود تا بتوانیم برنامه‌ها و پروژه‌های اولویت‌دار استان را دنبال کنیم.

در این نشست اعلام شد: وصول حقوق دولتی در استان کرمان از ۷۶ میلیارد تومان (سال ۱۳۹۴) به ۲۰ هزار میلیارد تومان (سال ۱۴۰۴) رشد کرده است.

حدود ۵۰ درصد از سفرهای تهران- اسلامشهر را این خط مترو، پوشش می دهد.

سفر سبیز ۱۱ دقیقه ای از اسلامشهر به تهران با حداقل مصرف سوخت

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اسلامشهر، اضافه کرد: ذوب آهن اصفهان با تأمین ریل این پروژه،گام بلندی در توسعه حمل‌ونقل ریلی تهران - اسلامشهر برداشت زیرا زمان سفر در این محور ریلی از ۴۰ دقیقه به حدود ۱۱ دقیقه با روزانه ۲۰ هزار سفر ایمن و سبیز فراهم می شود:در بخش کاهش مصرف سوخت نیز با توجه به آمار اعلام شده از سوی سازمان بهینه سازی مصرف سوخت،

بر سفر مترویی صرفه جویی ۶ دهم لیتری بنزین و ۲۸ صد مترتری گازوییل را در پی دارد که با حداقل ۱۰۰ هزار نفر سفر روزانه در این مسیر، حدود ۶۰ هزار لیتر بنزین و ۲۸ هزار لیتر گازوییل صرفه جویی می شود و این در حالی است که سالانه به مصرف این میزان بنزین و گازوییل ۲۰ میلیون دلار بارانه تعلق می گیرد بنابراین پیش بینی می شود، هزینه ساخت این پروژه مترویی در ۲ سال اول بهره برداری از آن تنها از محل صرفه جویی بنزین، باز گردد.

ریل ملی روی خط ریل، پیش به سوی توسعه

وی افزود:پنارت های ریل ملی روی خط ریل از اصفهان به محل پروژه منتقل می شود و لذا بدون ارزبری برای کشور، هزینه های ترخیص،انبارداری و...این محصول ملی در پروژه مترو اسلامشهر، جذب می شود و لذا سایر نیازهای ریلی این پروژه هم از ذوب آهن اصفهان تأمین می کنیم.

پس از پایان سال تعیین می شود.

معاون بهره برداری، برنامه ریزی و تحقیقات برق منطقه‌ای هرمزگان با اشاره به اینکه شرایط برای جذب سرمایه گذاران در استان فراهم است، گفت: هم اکنون برای تولید هزار مگاوات برق متقاضی داریم که برای حدود ۵۰۰ مگاوات آن پروانه ساخت نیروگاه صادر شده است.

حسینی پور با اشاره به اینکه توسعه نیروگاه‌های کوچک مقیاس خورشیدی از اولویت‌های اصلی دولت است، افزود: صندوق توسعه حمایت از متقاضیان با پرداخت تسهیلات حمایت می‌کند.

استان هرمزگان، با بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در سال و میانگین تابش خورشیدی سالانه پنج و نیم کیلووات ساعت بر متر مربع در روز، به‌عنوان یکی از مستعدترین مناطق خاورمیانه برای ساخت نیروگاه خورشیدی شناخته می‌شود.

این استان نه تنها یک قطب اقتصادی و تجاری، بلکه امروز به کانون جذب سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان به انرژی‌های پاک تبدیل شده است.

تداوم ارتباط با مردم؛

دیدار مردمی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان برگزار شد



اهواز-محمدی

در راستای تقویت ارتباط مستقیم با مردم و رسیدگی به مسائل آنان، دیدار مردمی شهرام ذوالفقاری، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، در محل این شرکت برگزار شد.

در این دیدار جمعی از شهروندان با حضور در محل شرکت، ضمن بیان دغدغه‌ها و مشکلات خود در زمینه‌های مختلف، خواستار بررسی و همکاری مدیرعامل و مجموعه شرکت شدند.

نفت و گاز مسجدسلیمان، پس از استماع سخنان و

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان:

مصرف بهینه در ادارات؛ گامی مؤثر برای پایداری شبکه گاز در زمستان



اصفهان -بهمن راعی

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان در نشست آمادگی و هماهنگی دستگاه های اجرایی استان که به منظور ورود به فصل سرد سال برگزار شد، مصرف بهینه در ادارات را گامی مؤثر در راستای پایداری شبکه گاز دانست.

ابراهیم محسنی هم‌اگرانی مدیرعامل این شرکت، در نشست مشترکی با حضور مدیرکل مدیریت بحران استانداری و نمایندگان ادارات، نهادهای دستگاه های اجرایی استان که به مناسبت هفته پداختن غیرعالم و در راستای آمادگی و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی استان اصفهان به منظور ورود به فصل سرد، به میزبانی شرکت گاز استان اصفهان برگزار شد، بر مسئولیت‌پذیری ادارات در کاهش مصرف انرژی تاکید کرد و با اشاره به اجرای راه‌بویه جدید هیأت وزیران در خصوص تعرفه گاز طبیعی گفت: این آیین‌نامه با هدف سامان‌دهی مصرف انرژی در بخش‌های عمومی و دولتی تدوین شده و اجرای صحیح آن، نقش بسزایی در تعادل شبکه گاز و جلوگیری از بروز محدودیت‌های احتمالی در فصل زمستان دارد.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان افزود: بر اساس مفاد مصوبه، مصرف گاز خود نسبت به سال ۱۴۰۱ را کاهش دهند و در غیر این صورت، بهای گاز مصرفی آن‌ها با تعرفه مشترکین بر مصرف محاسبه خواهد شد.

وی تصریح کرد:تمرکز اصلی این طرح بر مدیریت و بهینه‌سازی مصرف در ادارات و سازمان‌های دولتی است.

محسنی همچنین با اشاره به بازنگری در اقلیم‌بندی کشور بر پایه داده‌های مصرفی پنج سال گذشته گفت: این اقدام موجب شده است عدالت در نحوه محاسبه و اعمال تعرفه‌ها به‌صورت واقعی‌تر و دقیق‌تر اجرا شود.

وی در ادامه بر اهمیت الگو بودن نهادهای دولتی در رعایت الگوی مصرف تاکید کرد و افزود: صرفه‌جویی در مصرف انرژی در دستگاه‌های اجرایی نه‌تنها موجب کاهش هزینه‌ها می‌شود، بلکه نقش مؤثری در تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی در زمان بحران‌های احتمالی دارد و اعتماد عمومی نسبت به نظام مدیریت انرژی را تقویت می‌کند.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان خاطرنشان ساخت:برای تحقق اهداف پایداری انرژی، همکاری مستمر کلیه دستگاه‌ها ضروری است و شرکت گاز استان آمادگی هرگونه تعامل، آموزش و پشتیبانی فنی در این زمینه را دارد.

هم افزایی و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی برای ایمنی و صرفه جویی در مصرف گاز

منصور شیشه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان نیز با تاکید بر ضرورت آمادگی کامل دستگاه‌های اجرایی برای مقابله با شرایط احتمالی در فصل سرد گفت:تمرکز مدیریت مصرف و ایمنی انرژی در سطح استان تشکیل می‌شود و جلسات آن هر دو هفته یک‌بار به‌صورت منظم برگزار خواهد شد. مدیرعامل تاکید کرد که هماهنگی لازم میان دستگاه‌های مسئول در زمینه پایداری خدمات انرژی برقرار باشد.

وی افزود:بر اساس دستورالعمل هیأت وزیران، هر دستگاه اجرایی باید که نماینده انرژی داشته باشد تا مسئولیت مستقیم نظارت بر مصرف، ایمنی و اجرای دستگاه‌ها داشته:بر این اساس، آموزش و پشتیبانی فنی و آموزش دیده و آشنا با الزامات فنی و ایمنی باشند.

مدیرکل منابع طبیعی مازندران-نوشهر:

آتش‌سوزی در ارتفاعات روستای الیت مهار شد

مدیرکل منابع طبیعی مازندران-نوشهر با بیان اینکه آتش‌سوزی در ارتفاعات روستای الیت پس از ۴۸ ساعت تلاش نیروهای منابع طبیعی و جوامع محلی مهار شد، گفت: آتش ناشی از شعلور شدن یک درخت خشک بوده و با وجود شرایط سخت منطقه، عملیات اطفای به پایان رسید.

آتش‌سوزی در ارتفاعات حوالی روستای الیت، در مرز جنگل و مرتع موسوم به دراکینگ آغاز شده بود با تلاش بی‌وقفه نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی و همیاران طبیعت مهار شد.

مهرداد خرابی‌پول، مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری مازندران-نوشهر، در گفت‌وگو با اینا اظهار کرد: با وجود شرایط سخت و صعب‌العبور بودن منطقه که ارتفاع آن نزدیک به سه هزار متر از سطح دریا است، آتش‌سوزی پس از حدود ۴۸ ساعت با همکاری جوامع محلی و مسئولان منطقه به طور کامل اطفأ شد.وی افزود:علت آتش‌سوزی، شعلور شدن یک درخت خشک بود که دود از کنده‌های آن متصاعد شده و آتش مجدداً در منطقه شعلور می‌شد. خوشبختانه با تلاش نیروهای حفاظتی منابع طبیعی و همیاران طبیعت، آتش به طور کامل مهار شد. مدیرکل منابع طبیعی مازندران توضیح داد:با وجود مشکلاتی مانند وزش باد شدید و دشواری در دسترسی به منطقه، تمامی اقدامات لازم برای جلوگیری از گسترش بیشتر آتش انجام شد. وی ادامه داد:شرایط جغرافیایی خاص منطقه که صخره‌ای است، استفاده از بالگرد را برای اطفای آتش غیرممکن کرده بود.

۱۴ مصدوم در اثر تصادف رانندگی در جاده‌های اردبیل

در اثر تصادف رانندگی در جاده‌های گرمی و مشگین شهر در استان اردبیل ۱۴ نفر مصدوم شدند.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی اردبیل، دکتر روزبه مقدم، رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه با اعلام این خبر گفت:روز جمعه ۱۶ آبان‌ماه ۱۴۰۴، طی تماس مردمی با سامانه اورژانس ۱۱۵ مبنی بر تصادف دو خودروی پراید و کوئیک در مسیر روستای موبیل از توابع مشگین شهر، بلافاصله دو دستگاه آمبولانس دربرمان از توابع شهرستان گرمی، بلافاصله دو دستگاه آمبولانس فوریت‌های پزشکی توسط مرکز ارتباطات اورژانس ۱۱۵ اردبیل به محل حادثه اعزام شدند. وی اظهارداشت: در این حادثه ۹ نفر مصدوم شده بودند که پس از انجام اقدامات اولیه درمانی توسط کارشناسان اورژانس ۱۱۵ بوسپله دو دستگاه آمبولانس فوریت‌های پزشکی به بیمارستان ولیعصر (عج) مشگین شهر منتقل شدند.

وی اظهارداشت: در این حادثه ۹ نفر مصدوم شده بود که مصدومین حادثه پس از انجام اقدامات اولیه درمانی توسط کارشناسان اورژانس ۱۱۵ به وسیله دو دستگاه آمبولانس فوریت‌های پزشکی به بیمارستان ولایت گرمی منتقل شدند.

دکتر روزبه مقدم، رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه همچنین گفت:روز جمعه ۱۶ آبان‌ماه ۱۴۰۴، طی تماس مردمی با سامانه اورژانس ۱۱۵ مبنی بر تصادف دو خودروی پراید و کوئیک در مسیر روستای موبیل از توابع مشگین شهر، بلافاصله دو دستگاه آمبولانس فوریت‌های پزشکی توسط مرکز ارتباطات اورژانس ۱۱۵ اردبیل به محل حادثه اعزام شدند.وی اظهارداشت: در این حادثه ۵ نفر مصدوم شده بودند که پس از انجام اقدامات اولیه درمانی توسط کارشناسان اورژانس ۱۱۵ بوسپله دو دستگاه آمبولانس فوریت‌های پزشکی به بیمارستان ولیعصر (عج) مشگین شهر منتقل شدند.