آفرینش

روزنامه مستقل صبح ایران

2411200662690001

www.Afarineshdaily.ir

■ چهارشنبه ■ ۲۱ آبان ۱۴۰۴ ■ ۱۴ جمادی الاولی ۱۴۴۷ ■ ۱۲ نوامبر ۲۰۲۵ ■ شماره ۷۸۴۳ ■ سال بیست و ششم ■ هشت صفحه ■ ۵۰۰۰ تومان

مدیر کل امور دانشجویان خبر داد:

اعطای مجوز جذب دانشجوی بین‌الملل به ۲۰۹ دانشگاه

صفحه ۲

آغاز توزیع الکترونیکی مجوزهای تردد بین‌المللی از ۲۰۲۶؛

حمل‌ونقل جاده‌ای ایران هوشمند می‌شود

۶

مسعود اقبالی مدرس فیفا:

گالیاردی باید حرف اول را در مفاهیم تاکتیکی بزند

۸

بارش‌های پائیزی آغاز شد؛

ورود سامانه بارشی جدید به کشور از روز شنبه

معاون وزیر بهداشت:

خودروهای بی کیفیت؛ عامل اصلی آلودگی هوا، تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن

تصویب لایحه مجازات اعدام برای زندانیان فلسطینی

۱

عکس: فرارو

بررسی تصاویر ماهواره‌ای از هفت سد در استان‌های مختلف ایران نشان می‌دهد که حجم مخازن آنها نسبت به زمان مشابه در سال گذشته به‌شدت کاهش یافته است. ایران وارد ششمین سال خشکسالی خود می‌شود و شهر تهران تنها شهری نیست که با بحران آب روبه‌روست؛ در صورت تداوم نیافتن بارندگی، احتمالاً شهرهای دیگر نیز به‌تدریج با مشکل تأمین آب برای شهروندان مواجه خواهند شد.

ثبت نام آزمون کارشناسی ارشد علوم پزشکی سال ۱۴۰۵ در دی‌ماه

صفحه ۲

متخصصان مغز و اعصاب کشف کرده‌اند؛

۲ عامل افزایش خطر زوال عقل

ادامه در صفحه ۳

پرداخت وام‌های ودیعه مسکن، ازدواج و فرزندآوری بدون محدودیت اعتباری

ادامه در صفحه ۲

ترامپ: جولانی رهبری بی‌نهایت قدرتمند است

دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در نخستین سخنان خود پس از دیدار با احمد الشرع ملقب به جولانی در کاخ سفید، از اطمینان خود به او در رهبری کشورش سخن گفت.

ترامپ در دفتر بیضی (دفتر رئیس جمهوری آمریکا) در خصوص احمد الشرع خطاب به خبرنگاران گفت: «او رهبری بی‌نهایت قدرتمند است که از محیطی به شدت سخت آمده است.

محمود عباس:راه یاسر عرفات را ادامه می‌دهیم

رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین تاکید کرد که راه بنیان‌گذار تشکیلات خودگردان در مبارزه برای آزادی و استقلال را ادامه خواهد داد.

«محمود عباس»، رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین بر تعهد خود بر ادامه دادن رویکرد «یاسر عرفات»، بنیان‌گذار تشکیلات خودگردان و هم‌رزم های وی در تلاش برای آزادی و استقلال تأکید کرد.

ادامه در صفحه ۵

چشم مردم به آسمان برای نجات از آلودگی

آلودگی هوا یکی از معضلات جدی و رو به افزایش در کلان‌شهرها، به ویژه در پایتخت‌ها، به شمار می‌آید. این معضل نه تنها بر کیفیت زندگی تأثیر می‌گذارد، بلکه خطرات جانی جدی برای گروه‌های آسیب‌پذیر مانند کودکان، سالمندان و بیماران به همراه دارد. ذرات معلق و آلاینده‌های موجود در هوا می‌توانند به راحتی وارد سیستم تنفسی این گروه‌ها شده و عوارضی چون آسم، بیماری‌های قلبی و سایر مشکلات تنفسی را تشدید کنند.

در شرایطی که بارش باران به عنوان یکی از روش‌های طبیعی برای کاهش آلودگی هوا شناخته می‌شود، عدم بارش در فصول خشک و آلوده، چالشی بزرگ برای پایتخت محسوب می‌شود. مسئولان در سال‌های اخیر نشان داده‌اند که هیچ‌گاه قادر به کنترل مؤثر آلودگی هوا نبوده‌اند و به نظر می‌رسد که تنها راهکار آنها، چشم دوختن به آسمان و انتظار برای وزش باد یا بارش باران است. این رویکرد نه تنها ناکارآمد است، بلکه موجب افزایش نگرانی شهروندان نسبت به سلامت خود و خانواده‌شان می‌شود.

کودکان به دلیل سیستم ایمنی ضعیف‌تر و نیاز بیشتر به اکسیژن، بیش از دیگران در معرض خطرات ناشی از آلودگی هوا هستند. همچنین سالمندان و بیماران مزمن نیز به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرند و ممکن است با تشدید بیماری‌های خود مواجه شوند. در این شرایط، نیاز به اقداماتی فوری و مؤثر از سوی مسئولان احساس می‌شود.

توسعه حمل و نقل عمومی، محدودیت‌های ترافیکی، استفاده از انرژی‌های پاک و افزایش آگاهی عمومی درباره خطرات آلودگی هوا، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به کاهش این بحران کمک کنند. در غیر این صورت، ادامه وضعیت کنونی و عدم توجه به این معضل، می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری برای نسل‌های آینده داشته باشد.

جزئیات استخدام ۲۰۰ آتش‌نشان در تهران اعلام شد

صفحه ۲

سرمقاله

مهاجرین و مشکلات کشور؛ واقعیت‌ها و آدرس‌های غلط

حمیدرضا عسگری

hamidasgari2020@yahoo.com

حضور مهاجرین و اتباع غیرمجاز در کشور همواره موضوعی بحث‌برانگیز و حساس بوده است. برخی بر این باورند که این گروه از افراد، عامل اصلی مشکلات اقتصادی و اجتماعی کشور هستند. اما واقعیت این است که مهاجرین و اتباع غیرمجاز تنها یک بخش از معادله پیچیده‌ای هستند که به بیکاری، تورم، بی‌آبی و ناترازی انرژی دامن می‌زنند. مشکلاتی که کشور با آنها دست و پنجه نرم می‌کند، ریشه‌های عمیق‌تری دارند و نمی‌توان با انگشت گذاشتن بر روی مهاجرین، خود را از مسئولیت‌ها و چالش‌های موجود مبرا دانست.

بیکاری یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های اقتصادی کشور است که به دلایل متعددی از جمله سیاست‌های نادرست اقتصادی، عدم برنامه‌ریزی صحیح و ضعف در مدیریت منابع انسانی به وجود آمده است. در این شرایط، حضور مهاجرین ممکن است به عنوان یک عامل تشدیدکننده در نظر گرفته شود، اما نمی‌توان آنها را به عنوان عامل اصلی بیکاری معرفی کرد. در واقع، بسیاری از مشاغل که مهاجرین در آنها مشغول به کار هستند، به دلیل عدم تمایل نیروی کار داخلی به انجام آنها ایجاد شده‌اند.

تورم نیز مشکل دیگری است که کشور با آن دست و پنجه نرم می‌کند. افزایش قیمت‌ها نه تنها ناشی از حضور مهاجرین، بلکه بیشتر به دلیل ناترازی در عرضه و تقاضا، سیاست‌های مالی ناپایدار و سوءمدیریت اقتصادی است. اگرچه ممکن است برخی از مهاجرین به بازار کار فشار وارد کنند، اما این فشار در واقع نتیجه‌ای از ساختار اقتصادی ناکارآمد کشور است.

بی‌آبی و ناترازی انرژی نیز از دیگر چالش‌هایی هستند که ریشه در برنامه‌ریزی‌های نادرست و عدم استفاده بهینه از منابع طبیعی دارند. در این زمینه نیز نمی‌توان حضور مهاجرین را به عنوان عامل اصلی معرفی کرد. بلکه باید به این واقعیت توجه کنیم که مدیریت منابع آب و انرژی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و علمی است که متأسفانه در بسیاری از موارد نادیده گرفته شده است.

در نهایت، باید گفت که مشکلات کشور نیازمند راه‌حل‌های بنیادی و عقلانی هستند. نباید با دادن آدرس غلط به جامعه، بار مسئولیت را بر دوش مهاجرین بیندازیم. بلکه باید تلاش کنیم تا با بهبود مدیریت کشور، برنامه‌ریزی صحیح و ایجاد فرصت‌های شغلی مناسب، به مشکلات ریشه‌ای پرداخته و از بروز تنش‌های اجتماعی جلوگیری کنیم.

حضور مهاجرین بصورت قانونی در کشور می‌تواند فرصتی برای غنای فرهنگی و اقتصادی باشد، اگر ما بتوانیم با عقلانیت و کارشناسی به مدیریت این موضوع بپردازیم. بنابراین، لازم است که به جای سرزنش دیگران، ابتدا خود را مورد بازنگری قرار دهیم و راهکارهای مؤثری برای حل مشکلات اساسی کشور ارائه دهیم.

معاون وزیر بهداشت:

خودروهای بی کیفیت؛ عامل اصلی آلودگی هوا، تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن

معاون وزیر بهداشت از عملکرد خودروسازان داخلی انتقاد کرد و گفت: مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی و آلودگی هوا مانند یک زنجیره با خودروسازی مرتبط هستند.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رئیسی در حاشیه «سومین نشست بررسی چالش‌ها و راهکارهای مدیریت بیمار- محور دیابت در ایران» با حضور در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: متاسفانه، سالانه ۵۷ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. آلودگی در کلان‌شهرهای تهران، اصفهان، اراک و اهواز بسیار بالا است.

وی با بیان اینکه هزینه‌های مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا بسیار زیاد است، تصریح کرد: اگرچه این هزینه‌ها بسیار زیاد هستند اما جزو هزینه‌های ظاهری محسوب می‌شوند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت درباره پیامدهای آلودگی هوا توضیح داد: آلودگی هوا می‌تواند سبب بیماری‌های تجمعی در بدن مانند سرطان و بیماری‌های قلبی‌عروقی شود؛ چرا که این سموم تجمعی از طریق پوست و تنفس در بدن جمع می‌شود. اقدامات متعددی در سطح کشور انجام می‌شود اما با کنترل آلودگی هوا بسیار فاصله داریم.

وی با بیان اینکه موارد متعددی در ارتباط با

آلودگی هوا مطرح می‌شود، اظهار کرد: کیفیت خودروها و استفاده از انرژی‌های پاک جزو مواردی هستند که در ارتباط با هوای پاک مطرح می‌شود. در حال حاضر، واردات خودروهای برقی مطرح شده اما نکته مهم و اساسی این است که زیرساخت لازم برای این موضوع فراهم شود. بر این اساس، شهرداری‌ها با همکاری دولت و وزارت نیرو باید نسبت به افزایش جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی اقدام کنند و برق نیز به میزان کافی می‌بایست در دسترس باشد.

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه هزینه‌های ناشی از آلودگی هوا سرسام آور است، به حوادث ترافیکی نیز اشاره کرد و افزود: رد پای خودروهای بی‌کیفیت در حوادث ترافیکی نیز مشهود است و این موضوع را می‌بایست در کنار جاده‌ها و قوانین بی‌کیفیت قرار داد. من بر این باور هستم که قوانین راهنمایی و رانندگی به بازنگری نیاز دارد و جرایم این حوزه بازدارنده نیست. اصلاح خودرو، جاده‌ها و قوانین را می‌بایست در کانون توجه قرار دهیم تا میزان مرگ‌ومیر ترافیکی را کاهش دهیم.

رئیسی درباره میزان مرگ‌ومیر حوادث ترافیکی و آلودگی هوا توضیح داد: آمار و ارقام بیانگر این است که سالانه ۲۰ هزار نفر به دلیل حوادث ترافیکی و ۵۷ هزار نفر به دلیل لودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. میزان مرگ و میر ۱۰۰ هزار نفر برابر با یک‌دهم TFR -نرخ باروری کل یا نرخ فرزندآوری- است و این در حالی است که ما در مسیر جوانی جمعیت قرار داریم و به منظور افزایش TFR به میزان یک‌دهم درصد تلاش می‌کنیم اما این در حالیست که اغلب افرادی که بخاطر آلودگی هوا و تصادفات از دست می‌دهیم جزو جوانان و نیروی کار مولد هستند.

به اعتقاد معاون وزیر بهداشت، مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی و آلودگی هوا مانند یک زنجیره با خودروسازی مرتبط هستند. یک خودروی بی کیفیت علاوه بر حوادث ترافیکی و بار مالی که بخاطر قیمتش به مردم وارد می کند، هوا را نیز آلوده می‌کنند و می‌تواند ضربه مهلکی به جمعیت کشور وارد کند. اگر خودروسازی کشور داخلی است؛ چرا قیمت خودرو با افزایش قیمت دلار تغییر می‌کند و گران می‌شود؟

بارش‌های پائیزی آغاز شد؛ ورود سامانه بارشی جدید به کشور از روز شنبه

کارشناس هواشناسی گفت: بررسی آخرین داده‌های هواشناسی نشان می‌دهد از روز شنبه (۲۴ آبان)، از سمت استان‌های کردستان، کرمانشاه و آذربایجان غربی نخستین نشانه‌های ابرناکی و بارش ظاهر خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد اصغری کارشناس هواشناسی با بیان اینکه دلیل اصلی تأخیر در بارش‌های پائیزی پدیده پرفشار جنب حاره‌ای است، گفت: اکنون این پدیده جوی بر فراز خاورمیانه حاکم شده است.

اصغری ادامه داد: افزون بر این عامل، تغییرات الگوی جریان‌های جوی در مقیاس منطقه‌ای نیز در کاهش بارندگی نقش داشته است. کاهش انتقال رطوبت از سمت دریای مدیترانه، اقیانوس هند و دریای سرخ و همچنین تشدید پدیده تغییر اقلیم، از دیگر دلایل اصلی تداوم خشکی هوا در پاییز امسال است.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

شهرداری رودهن در نظر دارد در راستای تامین اعتبار ردیف درآمدی ۳۳۰۱۰۱ مصوب ۱۴۰۴ با موضوع درآمد حاصل از فروش اموال منقول متراژ شهرداری و به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری ها مصوب ۱۳۴۶/۰۴/۱۲ و مجوز استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر به شماره ۲۷۱۳۴ / ۱ / ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ و مستناد به نظریه کارشناس رسمی دادگستری ک با شماره ۱۰۸۹/ ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ نسبت به برگزاری مزایده عمومی با موضوع فروش تعدادی از وسایل نقلیه و ماشین آلات شهرداری به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت قانونی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مزایده می بایست حداکثر ظرف زمان پندی اعلامی در سامانه ستاد ثبت به بارگذاری اسناد و مدارک و برگ پیشنهاد قیمت در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir اقدام نمایند. شایان ذکر است کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن ظرف زمان پندی اعلامی در سامانه ستاد، در محل دفتر شهردار برگزار می گردد.

۱- موضوع مزایده: فروش و واگذاری تعدادی از وسایل نقلیه و ماشین آلات شهرداری

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مزایده (حضوری) به همراه نامه معرفی به مهر شرکت در خصوص اشخاص حقوقی و نامه به همراه اعضاء و اثر انگشت در خصوص اشخاص حقیقی و بارگذاری اسناد در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (غیر حضوری) تا پایان وقت اداری حداکثر یک روز پیش از بازگشایی پاکتها ظرف زمان پندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال واریز به حساب با شماره شبا IR ۹۰۰۶۱۰۰۰۰۰۱۰۰۱۰۰۱۸۱۷۳۲۴ بنک شهر شعبه هنگام بنام شهرداری رودهن

۴- محل خرید اسناد مزایده: کلیه مراحل تحویل بصورت الکترونیکی (برخط گشایی در سامانه ستاد) می باشد.

۵- سپرده شرکت در مزایده: بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب بانکی مشخص در فراخوان عمومی

۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی ظرف زمان پندی اعلامی در سامانه ستاد، در دفتر شهردار تشکیل می گردد

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸- هزینه های نقل وانتقال سند، هزینه تعمیر بفرهزینه کارشناسی و هزینه های ماخوذه سامانه ستاد و یا هر وجوه قانونی دیگر که به این مزایده تعلق می گیرد بعهده برنده مزایده است.

۹- برندگان اول، دوم رسوم مزایده فرگاه حاضرسه انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد

۱۰- سایر اطلاعات، جزییات و شرایط خصوصی مربوط به فروش وسایل نقلیه و ماشین آلات در اسناد الکترونیکی مزایده قید گردیده است. مهلت بازدید طبق زمان پندی اعلامی در سامانه ستاد با هماهنگی واحد نقلیه آیا شماره تلفنهای ۰۹۱۲۵۷۶۱۸۸۸ و ۰۹۱۹۸۹۷۷۱۹۹ میباشد.

عباس صفری - شهردار رودهن

IRIB

خبر

وال استریت ژورنال گزارش داد:

چین عرضه فلزات خاکی کمیاب به آمریکا را محدود می‌کند

وال استریت ژورنال به نقل از منابعی گزارش داد که چین در حال بررسی ایجاد سیستمی است که عرضه فلزات خاکی کمیاب و تعدادی دیگر از مواد را به شرکت‌های مرتبط با پنتاگون محدود می‌کند.

به گزارش تاس،به گفته منابع، سیستم «کاربر نهایی معتبر» مقامات چینی را قادر می‌سازد تا به وعده خود برای ساده‌سازی صادرات فلزات خاکی کمیاب به ایالات متحده عمل کنند و در عین حال اطمینان حاصل کنند که مواد مورد نظر به سمت تأمین‌کنندگان پنتاگون منحرف نمی‌شوند.

با این حال، این نشریه اعلام کرد که چنین سیستمی می‌تواند عرضه فلزات خاکی کمیاب به شرکت‌های آمریکایی در صنایع خودرو و هوافضا را پیچیده کند، زیرا مشتریان غیرنظامی و نظامی به محصولات این شرکت‌ها متکی هستند.این روزنامه خاطرنشان کرد که جزئیات این طرح و خود سیستم ممکن است تغییر کند.

تصویب لایحه مجازات اعدام برای زندانیان فلسطینی

پارلمان رژیم صهیونیستی(کنست)، اولین جلسه بررسی لایحه مجازات اعدام برای زندانیان فلسطینی را تصویب کرد.

به گزارش آناتولی، پخش صهیونیست کان گزارش داد که این لایحه با ۳۹ رای موافق و ۱۶ رای مخالف از ۱۲۰ عضو تصویب شد.

در طول جلسه، مشاجره‌ای شدید میان «ایمن عوده»، نماینده عرب مجلس، و «ایتمار بن گویر»، وزیر امنیت ملی راست افراطی، درگرفت که تقریبا به درگیری فیزیکی منجر شد.

وزیر دفاع پاکستان: مذاکره با کابل بیهوده است

«خواجه محمد آصف»، وزیر دفاع پاکستان اعلام کرد کشورش در حالت جنگی قرار دارد. به گزارش داون، وی افزود که انفجار اخیر در اسلام‌آباد باید به‌عنوان یک «هشدار جدی» تلقی شود.

وی گفت: «در چنین شرایطی امید به موفقیت مذاکرات با حاکمان کابل بیهوده است. حاکمان کابل می‌توانند تروریسم در پاکستان را متوقف کنند، اما آوردن این جنگ به قلب اسلام‌آباد، پیامی از کابل است که به لطف خداوند، پاکستان قدرت پاسخگویی به آن را دارد.»

پسکوف:

امیدواریم روابط دوجانبه بین روسیه و سوریه به طور مستقل توسعه یابد

«دیمیتری پسکوف»، سخنگوی ریاست جمهوری روسیه، اظهار داشت که روسیه امیدوار است روابط دوجانبه بین روسیه و سوریه به طور مستقل توسعه یابد.به گزارش اسپوتنیک،پسکوف در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا سفر رئیس دولت موقت سوریه، به واشنگتن ممکن است مانعی در مذاکرات روسیه با مقامات سوریه ایجاد کند، گفت: «فکر نمی‌کنم این مسائل به هم مرتبط باشند. ما در حال ایجاد روابط خود با رهبری جدید سوریه هستیم.»

وی افزود: «می‌دانید که سفر اخیر آقای الشرع به مسکو اساسی و بسیار موفقیت‌آمیز بود و مذاکرات او با پوتین، اتفاقاً، بسیار طولانی بود.»