



afarinesh_ostan@yahoo.com

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۸۴۵ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

میز خبر

معاون راه‌آهن خبر داد:

افزایش ۱۲ درصدی جابه‌جایی بار در بخش ریلی



معاون راه‌آهن از افزایش ۱۷ درصدی لکوموتیوهای آماده به کار و رشد ۱۲ درصدی جابه‌جایی بار خبر داد و گفت: فعلا کمبود و چالشی برای جابه‌جایی بار در بخش ریلی نداریم اما برای افزایش سهم ریل در جابه‌جایی بار و همچنین رسیدن به هدف برنامه هفتم توسعه باید ظرفیت ناوگان را افزایش دهیم.

محمد هادی ضیایی مهر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ۳۱ هزار و ۱۲۱ انواع واگن باری در کل کشور داریم، اظهار کرد: مانند بخش مسافری این واگن‌ها نیز متعلق به بخش خصوصی بوده و تمام واگن‌های باری مربوط به ۴۸ شرکت بخش خصوصی است.

وی افزود: حدود ۲۷ هزار واگن در وضعیت آماده به کار هستند و در این زمینه در شرایط خوبی قرار داریم که نیاز حال حاضر بخش بار را تامین می‌کند. اما برای اینکه سهم ریل در جابه‌جایی بار بیشتر شود قطعا اگر واگن‌ها افزایش یابد نتایج بهتری خواهیم گرفت و به هدف‌گذاری‌های صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه خواهیم رسید ولی فعلا چالشی برای جابه‌جایی بار نداریم.

معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: باید سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ادامه یابد که بتوانیم نیازهای سال‌های بعد را تامین کنیم.

تأمین واگن‌های باری از محل تولید داخل

وی با اشاره به اینکه واگن باری در داخل کشور تولید می‌شود، گفت: مشکل خاصی برای تامین در داخل نداریم و طی سال‌های گذشته نیز واگن‌هایی که وارد شبکه شده‌اند از ظرفیت تولید داخل بوده است.

ضیایی مهر در ادامه با بیان اینکه لکوموتیو پیشران صنعت ریلی است و یکی از اصلی‌ترین گلوگاه‌های شبکه ریلی محسوب می‌شود، گفت: استفاده از سرمایه‌گذاری‌های زیرساخت با وجود لکوموتیو معنا پیدا می‌کند و حرکت اصلی راه‌آهن را شکل می‌دهد؛ بنابراین ناوگان بسیار مهمی در شبکه است.

۲۷ درصد لکوموتیوهای متعلق به بخش خصوصی است

وی افزود: در حال حاضر ۱۰۴۶ دستگاه لکوموتیو در کل شبکه داریم که ۲۷۵ دستگاه برای بخش خصوصی است یعنی ۲۷ درصد لکوموتیوهای کل شبکه متعلق به آنها و ۷۳ درصد نیز برای لکوموتیوهای راه‌آهن است. این‌س مقام مسئول در راه آهن تصریح کرد: متوسط آماده به کاری لکوموتیوها در شش ماهه اول سال ۵۳۳ دستگاه بود.

ضیایی مهر ادامه داد: در مردادماه سال گذشته تعداد لکوموتیوهای فعال و آماده بکار شبکه ریلی کشور ۴۸۹ دستگاه بود. با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، حل مشکلات موجود و همچنین حمایت وزیر راه و سازمان برنامه و بودجه توانستیم از محل منابع مالی تهااتر نفت کمک بگیریم تا تعداد قابل توجهی از لکوموتیوهای متوقف منتظر تعمیر اساسی را در شبکه ریلی راه‌اندازی کنیم.

به گفته وی، اولویت بر این است که بر استفاده از دارایی‌های موجود متمرکز شویم، زیرا اگر بخواهیم لکوموتیو جدید تهیه کنیم هم زمان بر است و هم هزینه‌های زیادی را در پی دارد.

♦ **رشد ۱۷ درصدی آماده به کاری لکوموتیوها در یک‌سال اخیر**

معاون ناوگان راه آهن بیان کرد: به همین دلیل تعداد لکوموتیوها آماده به کار در مهر ماه ۱۴۰۴ به ۵۷۴ دستگاه رسید؛ یعنی توانستیم ظرف یک‌سال اخیر ۱۷ درصد رشد آماده بکاری در لکوموتیوهای شبکه‌های ریلی کشور ایجاد کنیم.

وی در پایان گفت: با این اقدام در بخش جابه‌جایی بار بالغ بر ۱۲ درصد رشد و در بخش مسافری هم تقریبا دو درصد رشد داشتیم که نشأت گرفته از افزایش آماده بکاری لکوموتیوهاست.



کاهش ۴۰ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی در کشور



بر اساس آمار رسمی، صدور پروانه‌های ساختمانی در کشور طی نیمه نخست امسال تا ۴۰ درصد کاهش یافته و نشانه‌ای از تعمیق رکود در بازار ساخت‌وساز است.

به گزارش مهر، مجتبی یوسفی نماینده مردم اهواز و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با برنامه «هیفات» رادیو اقتصاد از کاهش چشمگیر صدور پروانه‌های ساختمانی در کشور خبر داد.

به گفته وی، میزان صدور پروانه‌ها در نیمه نخست سال جاری بین ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش یافته است.

مجتبی یوسفی، با بیان اینکه در شش ماه نخست سال ۱۴۰۲ در شهر تهران شش هزار و ۷۶۰ پروانه ساختمانی صادر شده بود، افزود: این رقم در نیمه نخست سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ به ترتیب به پنج هزار و ۱۰۰ و سه هزار و ۹۰۰ واحد کاهش یافت.وی توضیح داد: مقایسه آمارها نشان می‌دهد صدور پروانه در سال ۱۴۰۴ نسبت به نیمه نخست ۱۴۰۲ بیش از ۲ هزار و ۸۶۰ واحد و نسبت به سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۰۰ واحد کمتر شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به کاهش متراژ زمین‌های صادر شده برای پروانه‌های ساختمانی گفت: در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ حدود ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار متر مربع زمین برای ساخت‌وساز پروانه گرفته بود که این مقدار در سال ۱۴۰۳ به ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار متر مربع و در شش‌ماهه امسال به هفت میلیون و ۷۰۰ هزار متر مربع رسیده است.

یوسفی این روند را نشان‌دهنده وضعیت رکود ساخت‌وساز در تهران دانست و افزود: با توجه به جذابیت سرمایه‌گذاری در پایتخت نسبت به سایر شهرها، کاهش پروانه‌ها در تهران به‌مراتب کمتر از شهرهای کوچک است و کاهش شدیدتر در مناطق غیر کلان‌شهری رخ داده است.

به گفته یوسفی، کاهش ساخت‌وساز مسکن در کشور عوامل گوناگونی دارد که یکی از مهم‌ترین آنها سیاست‌های اقتصادی دولت است. وی تأکید کرد: ناپایداری قیمت‌ها و کاهش ارزش پول ملی موجب افزایش جذابیت بازارهای موازی از جمله ارز، سکه و طلا شده و مردم برای حفظ سرمایه خود به سمت این بازارها گرایش پیدا می‌کنند

وی با اشاره به نقش کلیدی بخش مسکن گفت: مسکن یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصاد کشور است و بیش از ۱۵۰ رشته صنعتی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با آن در ارتباط‌اند.رونق این بخش علاوه بر تأمین نیاز مردم، سهم مهمی در اشتغال‌زایی و گردش سرمایه دارد.

اقتصادی

وزیر جهاد کشاورزی:

ایران در آستانه رویارویی با تغییرات اقلیم، کمبود آب، خشکسالی و فرونشست زمین



وزیر جهاد کشاورزی گفت: کشور در آستانه رویارویی با چالش‌های جدی همچون تغییرات اقلیم، کمبود آب، خشکسالی و فرونشست زمین است و روش‌های سنتی پاسخگوی نیاز کشور نیست.

به گزارش تسنیم، غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی پس از ۴۱ سال بار دیگر به هنرستان کشاورزی محل تحصیل خود بازگشت؛ بازگشتی که با مرور خاطرات دوران نوجوانی، یاد هم‌کلاسی‌های شهید و قدردانی از نقش معلمان این مجموعه همراه بود.

وی در این دیدار با یادآوری این‌که بخش مهمی از دانش مدیریتی‌اش از آموزش‌های عملی همین هنرستان سرچشمه گرفته است، گفت: نسلی که در هنرستان تربیت می‌شود، باید آماده باشد تا در سال‌های حساس پیش‌رو بار اصلی تولید و امنیت غذایی را بر دوش بگیرد.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به هم‌زمانی دوران تحصیلیش با روزهای پایانی جنگ تحمیلی و شهادت برخی هم‌مدرسه‌ای‌هایش، اظهار کرد: آموزش‌های دقیق آن دوره هنوز هم در زندگی و مدیریتم کاربرد دارد. هنرستان‌ها اگر درست تجهیز و هدایت شوند،



وزیر نیرو:

انتقال آب از خلیج فارس به تهران مقرون به صرفه نیست



وزیر نیرو گفت: تولید حجم قابل توجهی آب شیرین در حاشیه خلیج فارس از برنامه‌های مهم وزارت نیرو است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عباس علی‌آبادی وزیر نیرو گفت: پیش‌بینی این است که در این ایام بارش داشته باشیم پاییز خشکی را داشتیم وضعیت اصلا خوب نبوده است.

او افزود: ما پنج‌مین سال خشکسالی را داشتیم که سبب شد مخازن ما خالی شود به لحاظ علمی شرایط برای بارش مساعد است همکاران ما در حال تلاش برای استفاده از ظرفیت‌ها برای بارورسازی ایرها هستند.

وزیر نیرو گفت: برای پروژه کلنگ‌زنی و یک تصفیه‌خانه مهم به تبریز سفر می‌کنیم که جزئیات آن اطلاع رسانی خواهد شد.

در ادامه او بیان کرد: با بیان اینکه مساله آب در تهران به قدری حیاتی است که ما باید تمام روش‌های ممکن (به شرط اقتصادی بودن) را مدنظر داشته باشیم، گفت: گاهی آب را صرف تولید برخی از اقلام کشاورزی می‌کنیم که به هیچ وجه اقتصادی

جهانی، گفت: برخی دولت‌ها از گرسنگی به‌عنوان ابزار فشار استفاده می‌کنند. امنیت غذایی قابل تعویق نیست؛ کشور و در این بخش مشکل داشته باشد، توان اثرگذاری سیاسی و اقتصادی خود را از دست می‌دهد.

نوری تصریح کرد: ایران در آستانه رویارویی با چالش‌های جدی همچون تغییرات اقلیم، کمبود آب، خشکسالی و فرونشست زمین است و ادامه روش‌های سنتی دیگر پاسخگوی نیاز کشور نیست.

وی با تشریح الزامات آینده بخش کشاورزی، گفت: آبیاری هوشمند، سامانه‌های تحت فشار و زیرسطحی، توسعه گلخانه‌های مدرن، کشت‌های ماکرام و بهره‌گیری از داده‌ها و فناوری‌های نوین، چاره‌ای ناگزیر است.نیروی انسانی این حوزه باید کاملا بر فناوری مسلط باشد.

وزیر جهاد کشاورزی از برنامه‌های دولت چهاردهم برای ارتقای زیرساخت‌های هنرستان‌های کشاورزی خبر داد و گفت: تجهیز به ماشین‌آلات جدید، ایجاد گلخانه‌های آموزشی و به‌روزرسانی کارگاه‌ها از برنامه‌های جدی وزارتخانه است. قرار است هنرستان‌ها به پایگاه‌های مهارتی نسل آینده امنیت غذایی تبدیل شوند.



قابل توجهی آب شیرین در حاشیه خلیج فارس از برنامه‌های مهم وزارت نیرو است؛ آب شیرین‌کن‌های عظیمی درچابهار، بندرعباس و استان خوزستان در دست ساخت است. تلاش می‌کنیم بازده اقتصادی این موضوع را به قدری بالا ببریم که برای بخش خصوصی جذابیت سرمایه‌گذاری داشته باشد.

وزیر نیرو ادامه داد: اگر آب مناطق جنوبی را به این طریق تامین کنیم، امکان استقرار جمعیت در مناطق جنوبی کشور هم فراهم می‌شود و بار جمعیتی به آنجا منتقل خواهد شد؛ همچنین از آب مناطق بالادست که اکنون به این مناطق منتقل می‌شود نیز برای تامین آب تهران و مناطق شمالی کشور بهره گرفته خواهد شد که البته همه این موضوعات نیاز به کار کارشناسی دقیق دارد.

علی‌آبادی تصریح کرد:انتقال آب از خلیج فارس به تهران بسیار گران است و به هیچ وجه مقرون به صرفه نیست، اما هتنگامی که موضوع جان انسان‌ها باشد، هر کاری لازم باشد انجام خواهیم داد.اما نباید فراموش کنیم که در صورت انتقال، این آب برای کشاورزی و یا مصارف غیرضرور نباید مورد استفاده قرار گیرد.



صندوق بازنشتگی کشوری دستورالعمل بازنشتگی مادران شاغل را ابلاغ کرد



مادران دارای یک فرزند ۴۲ سال، دارای دو فرزند ۴۱ سال و دارای سه فرزند و بیشتر ۴۰ سال و حداقل سابقه خدمت دولتی، ۲۰ سال سابقه قابل قبول برای بازنشتگی در صندوق بازنشتگی کشوری می‌باشد. مدیرکل امور فنی صندوق بازنشتگی کشوری دایره شمول این قانون را صرفا برای مادران شاغلی دانست که از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون



پروازهای جدید به کشورهای اروپایی به زودی کلید می‌خورد



فرصت‌های ما شده است. اما ما بر این باوریم که مردم نباید از فرصت‌های خود محروم شوند. شعار ما این است که باید تلاش کنیم تا فرصت‌های مردم حفظ شود.

سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) توضیح داد:برای رسیدن به این هدف، به شرکت‌های بین‌المللی ملحق شده و با آن‌ها مشارکت می‌کنیم. همچنین، باید توجه داشته باشیم که در نهایت، مردم ما باید در شاخص دسترسی خود به مقاصد مختلف افزایش یابند.

وی افزود: در حال حاضر، پروازهایی به کشورهای

عراق، ترکیه، روسیه و چین داریم. شرکت‌های هواپیمایی داخلی ما روزانه در حال توسعه شبکه پروازی خود به شرق آسیا هستند. این یک فرصت عالی برای ایران است که با افزایش پروازها، به بازار رو به رشد جنوب شرق آسیا و چین دسترسی پیدا کند. سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) یادآور شد: ما همچنین در حال اسارت زدن به پروازهای جدید به اروپا هستیم. هدف ما این است که تعداد پروازها به کشور همسایه را افزایش دهیم و شرایط را برای دسترسی به مناطقی که شرکت‌های هواپیمایی داخلی نمی‌توانند به آن‌ها دسترسی پیدا کنند، فراهم کنیم.

وی افزود: طبق جدیدترین آمارهای پروازی، ما در حال حاضر ۱۴۰ پرواز در روز داریم. ظرفیت ما می‌تواند بیشتر از این هم باشد و ما به دنبال افزایش این ظرفیت هستیم.

او گفت: به‌یوه طور کلی، هدف ما افزایش ارتباطات هوایی و بهبود دسترسی مردم به مقاصد مختلف است. از این طریق، می‌توانیم به توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور کمک کنیم.

شتاب‌گیری طرح توسعه هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی

مجری توسعه نیروگاه‌های خورشیدی توانیر گفت: ثبت‌نام متقاضیان برای ایجاد نیروگاه خورشیدی از طریق پلتفرم‌های منتخب و اعطای تسهیلات بانکی آغاز شد.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا حسینی‌مهر با تشریح آخرین وضعیت اجرای برنامه ملی توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی، اعلام کرد: بر اساس تکلیف وزارت نیرو، توانیر و ساتبا موظف شده‌اند در قالب یک برنامه گسترده، هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی پشت‌بامی را در سراسر کشور توسعه دهند.

وی با اشاره به تغییر رویکرد در فرآیند اجرا گفت: در این طرح، ساتبا با چند پلتفرم فعال به توافق رسیده تا بخش قابل توجهی از فرآیندهای اجرایی (از جذب متقاضی تا هماهنگی‌های اولیه) از طریق این پلتفرم‌ها انجام شود؛ کاری که پیش‌تر عمدتا بر عهده شرکت‌های توزیع بود.

حسینی‌مهر افزود: ساتبا با تعدادی از بانک‌ها به تفاهم رسیده و متقاضیانی که در پلتفرم ثبت‌نام کنند، می‌توانند برای دریافت تسهیلات نصب نیروگاه خورشیدی معرفی شوند. شرکت‌های توزیع و توانیر نیز وظایفی همچون بازدید، بررسی اتصال، کنترل فنی و نظارت را بر عهده دارند.



دبیر انجمن سنگ ایران عنوان کرد:

سهم ناچیز صنعت سنگ در مصرف آب



به گفته دبیر انجمن سنگ ایران، صنعت سنگ جزو صنایع کم مصرف در حوزه استفاده از آب محسوب می‌شود و در مقایسه با دیگر صنایع می‌توان گفت که سهم بسیار ناچیزی در مصرف آب دارد.

زیبا یزدانی - دبیر انجمن سنگ ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با میزان مصرف آب توسط واحدهای

تولید سنگ گفت: با وجود اینکه در بخش معادن سنگ و واحدهای فرآوری سنگ مصرف آب وجود دارد، اما خوشبختانه صنعت سنگ در گروه صنایع آب بر قرار ندارد و می‌توان گفت که صنعت آب‌بری نیست. وی افزود: در معادن برای استفاده از سیم برش‌ها از آب استفاده می‌شود؛ اما مصرف آن بسیار پایین است و از آنجایی که صنعت کم مصرفی در حوزه آب است، اندازه گیری و محاسبه دقیقی در این رابطه انجام نشده است، با این حال اخیرا در معادن سنگ گرانتیت نظمن مطالعات زیست محیطی صورت گرفته که بر اساس آن مجموعا در ۱۱ معدن سنگ این منطقه با حجم تولید سالانه ۶۰۰ هزار تن، مصرف آب این معادن تنها معادن ۰.۲ درصد از روان آب‌های زمستانی این منطقه بوده که در مقایسه با دیگر صنایع باید گفت سهم بسیار ناچیزی است.

دبیر انجمن سنگ ایران در پایان گفت: در واحدهای سنگ بری نیز آب مصرف می‌شود و برای فرایندهای برش سنگ، نیاز به آب وجود دارد که در برخی مقاطع نیز سعی می‌شود فرایند بازیافت آب از گل سنگ و بازگرداندن بخشی از آب برای مصرف دوباره مورد استفاده قرار بگیرد. به طوریکه گل را از آب اولیه جدا کرده و از آب آن برای مصرف دوباره در فرایند برش سنگ استفاده می‌شود.



روند ترخیص خودروهای وارداتی در حال انجام است



رئیس کل گمرک ایران گفت: امسال در حوزه خودرو مصوبات و بخشنامه‌هایی داشتیم که در حال اصلاح هستند و ترخیص خودروها در دست اجراست.

به گزارش برنا، فرود عسگری

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران گفت: بخشنامه‌های تجاری در سال اخیر بیشتر به جای اینکه محدود کننده باشد، تسهیل‌گر و حمایتی بوده‌اند.

وی از به‌سود قابل توجه فضای تجارت خارجی و کاهش صدور بخشنامه‌های تنش‌زا از سوی دستگاه‌های مختلف خبر داد و گفت: از نیمه دوم سال گذشته تاکنون تقریبا هیچ بخشنامه‌ای که موجب ایجاد مانع یا تنش در حوزه تجارت خارجی شود، صادر نشده است.

فرود عسگری با اشاره به هماهنگی مطلوب میان دستگاه‌های مرتبط در دوره‌های حساس افزود: در دفاع مقدس ۱۲ روزه نیز دستگاه‌ها از جمله سازمان ملی استاندارد، سازمان غذا و دارو و قرنطینه نباتی و دامپزشکی با صدور بخشنامه‌های تسهیل‌گر همکاری کردند که نتیجه آن رشد چشمگیر در روند ترخیص کالاها بود.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه طی سال گذشته حدود ۱۰۸ بخشنامه از دستگاه‌های مختلف دریافت شده است اظهار کرد: بیشتر این بخشنامه‌ها ماهیتی تسهیل‌گر دارند. به‌عنوان نمونه استفاده از ظرفیت ترخیص درصدی کالاهایی که در فهرست اعلامی وزارت صمت وجود ندارند با هماهنگی سازمان توسعه تجارت و به‌منظور تسریع در روند ترخیص مواد اولیه و تجهیزات خطوط تولید در حال انجام است.

عسگری در ادامه افزود: تنها موردی که در ماه‌های گذشته محدودیت‌هایی ایجاد کرد بخشنامه مربوط به ممنوعیت واردات برنج بود که خوشبختانه این ممنوعیت لغو و ابلاغیه جدید صادر شده است. در حوزه خودرو نیز مصوبات و بخشنامه‌هایی داشتیم که آنها هم در حال اصلاح هستند و روند ترخیص خودروها در حال اجراست.



ماهانه ۱۰ تن زعفران قاچاق می‌شود

عضو شورای ملی زعفران گفت: برآوردها حاکی از آن است که ماهانه ۱۰ تن زعفران از مرزهای قاچاق می‌شود، درحالی‌که بستر مناسب برای صادرات قانونی داشته باشیم، شاهد رشد صادرات خواهیم بود.

به گزارش دانشجو، علی حسینی عضو شورای ملی زعفران گفت: با توجه به آنکه از پیک برداشت زعفران عبور کردیم، برآوردها نشان می‌دهد که تولید زعفران کاهش چشمگیری داشته است به طوری‌که کشاورزان از عملکرد پایین گزارش می‌دهند و در برخی مناطق ۴۰ تا ۶۰ درصد نسبت به سال قبل کاهش تولید خواهیم داشت.

به گفته وی، طبق روال همه ساله ۱۵ آذر برداشت به پایان می‌رسد که در آن مقطع با جمع بندی آمار استان‌ها می‌توان برآورد دقیقی از تولید داشت.

حسینی ادامه داد: با توجه به موانع سد راه صادرات بدیهی است که قاچاق رونق می‌گیرد که متأسفانه نسبت به حفظ منافع ملی، بازگشت ارز و کارآفرینی تعهدی ندارند.

به گفته وی، برآوردها حاکی از آن است که ماهانه ۱۰ تن زعفران از مرزهای کشور قاچاق می‌شود، درحالی‌که بستر مناسب برای صادرات قانونی داشته باشیم، شاهد رشد صادرات خواهیم بود.