

واردات گازوئیل به صفر رسید؛ ایران در آستانه بازگشت به جمع صادرکنندگان



معاون وزیر نفت از توقف کامل واردات گازوئیل و کاهش روزانه ۴۰۱ میلیون لیتری مصرف نفت گاز خبر داد و گفت با تداوم روند فعلی، ایران دوباره به صادرکننده فرآورده‌های نفتی تبدیل می‌شود.

به گزارش مهر، محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و معاون وزیر نفت، در اولین همایش ملی پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی گفت: پدیده قاچاق سوخت یکی از ریشه‌های اصلی شدت بالای مصرف انرژی در کشور است، به‌گونه‌ای که میزان مصرف انرژی در ایران سه برابر میانگین جهانی برآورد می‌شود. وی توضیح داد: حجم قاچاق فرآورده‌های نفتی کشور حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز است؛ پدیده‌ای که تبعات اجتماعی و امنیتی گسترده‌ای از جمله ترک تحصیل دانش‌آموزان در مناطق مرزی و بروز چالش‌های امنیتی را در پی داشته است.

عظیمی‌فر افزود: هدف از برگزاری این همایش، شناسایی دقیق حلقه‌های ضعف در زنجیره توزیع و کنترل سوخت است، چراکه بدون درک منشأ شکل‌گیری قاچاق، هرگونه هزینه و زمان صرف‌شده عملاً اتلاف منابع خواهد بود. به گفته وی، بخش قابل توجهی از قاچاق سوخت ناشی از مصرف داخلی غیرهوشمند و فاقد کنترل دقیق است.

معاون وزیر نفت تأکید کرد: برای مهار پایدار قاچاق، باید از ابزارهای هوشمندسازی توزیع و نظارت استفاده کنیم و سامانه‌های کنترل سوخت را بروز نماییم.

عظیمی‌فر درباره دستاوردهای اخیر در این حوزه گفت: تا کنون ۶۰۰ هزار کارت سوخت غیرمجاز شناسایی و باطل شده است. همچنین بخش زیادی از برگانه‌های سوری که زمینه قاچاق سوخت را فراهم می‌کرد، ریشه‌یابی و حذف شد.

وی ادامه داد: در نتیجه این اقدامات، مصرف نفت گاز روزانه ۴۰۱ میلیون لیتر کاهش یافته و خوشبختانه واردات گازوئیل به‌طور کامل متوقف شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در پایان پیش‌بینی کرد: با تداوم مدیریت هوشمند مصرف و کنترل قاچاق، در ماه‌های آینده امکان افزایش صرفه‌جویی تا ۱۰ میلیون لیتر در روز وجود دارد و این روند می‌تواند ایران را بار دیگر به جمع صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی بازگرداند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام کرد:

۵.۲ میلیارد دلار؛ سهم فراآورده‌های نفتی در قاچاق خروجی کشور



از دستگیرشدگان کل قاچاق کالا را به خود اختصاص داده‌اند.

وی ادامه داد: در این مدت ۱۶ هزار دستگاه خودرو که در حمل سوخت قاچاق نقش داشتند، توقیف شدند و برخورداری لازم با آن‌ها انجام شده است. ارزش کشفیات ما در حوزه قاچاق سوخت بالغ بر ۳۳ همت بوده که ۴۱ درصد از ارزش کل کشفیات پلیس در حوزه قاچاق را شامل می‌شود.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه استان‌های هرمزگان، تهران بزرگ، آذربایجان غربی، بوشهر و زنجان بیشترین حجم قاچاق سوخت را دارند، گفت: در صدر مقابله با قاچاق، فرماندهی مرزبانی فراجا قرار دارد که اقدامات بسپار ارزشمندی در مقابله با قاچاق انجام داده است.

سردار رحیمی خاطرنشان کرد: ما کاملاً واقع‌بینانه قاچاق سوخت و قاچاق ذخایر و منابع ملی، ضربات سنگین و مهلکی بر اقتصاد کشور وارد می‌کند. برخی از آمارهایی که ارائه کردم دقیقاً به همین دلیل بود تا حساسیت‌ها و توجه‌ها نسبت به عمق خسارت و

هم‌افزایی ارگان‌ها برای مقابله با قاچاق؛

اختلاف قیمت سوخت، محرک اصلی قاچاق

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی تأکید کرد:

تشدید نظارت بر تخصیص سوخت با هدف مقابله با قاچاق



مدیرعامل شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی تأکید کرد کنترل مصرف به‌معنای قطع سوخت نیست؛ بلکه هدف، جلوگیری از تخلفات و برنامه‌های صوری در زنجیره توزیع است.

به گزارش مهر، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی ایران، در اولین همایش ملی پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی گفت: امروز اتفاق مثبت و تازه‌ای رقم خورد و برای نخستین‌بار توانستیم با همکاری مشترک میان شرکت پخش و فراجا، نشست مشترکی برای بررسی چالش‌های قاچاق سوخت برگزار کنیم.

وی با اشاره به اهمیت تداوم این همکاری افزود: «در جلسه تصمیم گرفته شد که پیگیری روند مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی با جدیت بیشتری دنبال شود تا حلقه‌های تخلف در مسیر توزیع شناسایی و مسدود گردد.»

مصرف بارنامه‌های صوری و چالش کنترل

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

مصرف بارنامه‌های صوری و چالش کنترل

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

مصرف بارنامه‌های صوری و چالش کنترل

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

ویس‌کرمی تأکید کرد: «برخی تصور می‌کنند کنترل مصرف به‌معنای تحویل ندادن سوخت است، در حالی که چنین نیست. بخش بزرگی از قاچاق از طریق بارنامه‌های جعلی یا صوری انجام می‌شود که به‌وسیله آن سوخت مجدداً خرید و فروش می‌گردد.»

پیشرفت برنامه‌های رفاهی برای بازنشستگان صنعت نفت



رئیس هیات رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت با تأکید بر ضرورت توجه به شأن و معیشت بازنشستگان اعلام کرد: هدف‌گذاری جدی در حوزه رفاه بازنشستگان انجام شده و امروز شاهد پیشرفت عملی برنامه‌ها هستیم.

به گزارش شانا به نقل از صندوق بازنشستگی صنعت نفت، حسین حسین‌زاده در آئین امضای سه تفاهنامه در حوزه مسکن و خدمات رفاهی بازنشستگان صنعت نفت اظهار کرد: اهتمام نسبت به شأن، منزلت، جایگاه و معیشت بازنشستگان ارجمند از اولویت‌های اصلی صندوق است. از همین رو تیر امسال اعلام کردیم که هدف‌گذاری جدی در حوزه رفاه انجام شده است. پس از مطالعات اجرایی، امروز شاهد پیشرفت گام‌های عملی این برنامه‌ها هستیم.

وی افزود: زیرساخت پرداخت وام‌های ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی ویژه بازنشستگان در پرتو همین تفاهنامه‌های جدید، به‌ویژه با بانک‌ها در حال شکل‌گیری است و امیدواریم در آذر اجرایی شود.

رئیس هیات رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت همچنین تأکید کرد: گسترش شبکه خدماتی در حوزه‌های مختلف از جمله تسهیلات وام، مسکن و خدمات رفاهی مانند گردشگری، در نهایت به بهبود معیشت بازنشستگان صنعت نفت منجر می‌شود.

حسین‌زاده با اشاره به نشست اخیر با جمعی از بازنشستگان بیان کرد: یک پرداخت مناسبتی جدید به‌عنوان روز تکریم بازنشستگان به تقویم پرداخت‌های مناسبتی افزوده می‌شود، همچنین تلاش می‌کنیم تفاوت موجود در پرداختی‌های افراد مجرد و متأهل که مورد نقد بازنشستگان است، برطرف شود. وی با بیان اینکه پرداخت علی‌الحساب مستمری به بازماندگان نیز اجرایی و امیدواریم مجموعه این اقدام‌ها سبب بهبود روزافزون و مؤثر ارائه خدمات شود، گفت: جزئیات اجرایی هر یک از این خدمات در زمان مناسب اطلاع‌رسانی می‌شود.

بر اساس این گزارش، شرکت مهندسی و ساختمان صبا نفت به نمایندگی از صندوق‌ها تفاهنامه‌های جداگانه‌ای با سه شرکت معتبر از بازنشستگه‌های وزارت راه و شهرسازی و بخش‌های سرمایه‌گذاری بانک‌ها امضا کرد.

محور اصلی این تفاهنامه‌ها، فراهم‌سازی تسهیلات مسکن ویژه بازنشستگان صنعت نفت است. صبا نفت به‌عنوان بازوی تخصصی صندوق‌ها در حوزه مسکن و ساخت‌وساز، مأموریت توسعه این خدمات را به‌عهده دارد. این اقدام گام جدیدی در بهبود رفاه بازنشستگان است و نشان‌دهنده تعهد و اشتیاق این نهاد است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رای شماره ۳۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۲۸۹ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (سند شماره ۳۸۷۲۵ مورخ ۸۷/۱۱/۱۴ دفترخانه ۹ اهواز عبدالحسن چنادرلی) به متقاضی عبدالحسن چنادرلی فرزند عبدالزهرّا شماره شناسنامه ۳۸۷۲۵۰۷۲۱۲ صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۵۰۰۰ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در ذیل نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیرالانتشار سراسری آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

(تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۲)

(تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۲۸)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز – بهزاد مردانی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دماوند

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ صادره از هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مومن خدادادی فرزند علی بشماره شناسنامه ۴ صادره از دماوند به شماره ملی ۰۴۹۸۶۱۰۴۰۷، در ششدانگ یک قطعه زمین زمرعی به مساحت ۳۸۹/۵۳ مترمربع در پلاک ۲۵۸۰ فرعی از ۸۹ اصلی واقع در هومن آسرد از محل مالکیت شماعی شخص متقاضی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۰۸/۲۸

م/الف ۱۲۷۷/۲۷۷-ش

رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – امیرتقرقی

آگهی دعوت به افراز قسمتی از پلاک ۹۲ فرعی از ۳ اصلی واقع در بخش ۲ خمین

با عنایت به درخواست وکیل آقای سید مهدی موسوی نبی بر افراز سهم شماعی موکل خود اعلام می دارد: تمامت ششدانگ پلاک ۹۲ فرعی از ۳ – اصلی واقع در بخش ۲ خمین ثبت شده و تحت حدود آن به عمل آمده است.

سپس سند مالکیت ۴ شمیر ثبت و نود و هشت شمیر مشاع از ۹۶ شمیر ششدانگ پلاک مذکور ذیل ثبت شماره ۵۵۹ صفحه ۳۵۵ دفتر ۸ به نام محمد علی عربی فرزند عزیز ثبت و صادر گردیده است. سپس ورثه نامبرده برابر سند شماره ۵۲۱۹۳ مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ دفتر اسناد رسمی شماره ۶ خمین تمامیت مورد ثبت مذکور را به سید مهدی موسوی فرزند سید حبیبعلی با کد ملی ۰۵۵۹۰۸۴۳۲ انتقال قطعی نموده است. لذا وکیل نامبرده برابر درخواست وارده به شماره ۱۴۰۴/۳۳۵۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ دفتر روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ در اداره ثبت اسناد و املاک خمین و با مالکین شماعی و کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که به هر نحوی در پلاک ۹۲ فرعی از اصلی واقع در بخش ۲ خمین ذینفع و ذی حق میباشند دعوت به عمل می آید در ساعت ۵ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ در اداره ثبت اسناد و املاک خمین و یا در محل ملک حاضر باشند تا نسبت به درخواست افراز سهم شماعی نامبرده رسیدگی گردد. لازم به ذکر است عدم حضور مانع عملیات افراز نخواهد بود و نتیجه متعاقباً اعلام خواهد شد.

۲۰۶۲۴۹۲.الف.م/الف ۱۴۱۷-ش

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خمین – علی چوکری

را فراهم می کند. داده‌های مربوط از طریق سیستم‌های

DCS پالایشگاه‌ها و دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و جایگاه‌های سوخت جمع‌آوری می‌شود و در صورت همکاری دستگاه‌های متولی مصرف، امکان شناسایی دقیق‌تر نشتی‌ها و اتلافات فراهم می‌شود.

عظیمی‌فر با اشاره به ظرفیت صادرات نفت‌گاز در صورت کنترل مصرف و پیشگیری از قاچاق سوخت بیان کرد، در سال‌های گذشته صادرات به کشورهای همسایه انجام می‌شد و در صورت کنترل مصرف داخلی، امکان صادرات فرآورده نفت‌گاز به این کشورها وجود دارد.

وی درباره کاهش مصرف روزانه نفت‌گاز اظهار کرد: کاهش روزانه مصرف نفت‌گاز در ماه‌های اخیر بین ۳ تا ۵ میلیون لیتر متغیر بوده و طبق آمارهای اعلام‌شده این رقم در آبان روی ۴ میلیون لیتر تثبیت شده، درحالی‌است که این رقم در مهر و شهریور روزانه ۳ میلیون لیتر بوده است اما برآورد می‌شود این رقم روی ۴ میلیون لیتر تثبیت شود.



این اقدام می‌تواند زمینه‌ساز شفافیت بیشتر در بازار و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان باشد، همچنین مقدار واردات بنزین سوپر براساس نیاز بازار خواهد بود.

ظرفیت صادرات نفت‌گاز با کنترل مصرف و جلوگیری از قاچاق

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین به سامانه پایش لحظه‌ای سوخت اشاره کرد و گفت: این سامانه با استفاده از تجهیزات نصب‌شده در پالایشگاه‌ها، خطوط انتقال و جایگاه‌های سوخت، امکان رصد هر قطره فرآورده از تولید تا مصرف