خبر

مدیرکل محیط زیست شهرداری تهران اعلام کرد:

نیاز تهران ۱۰ هزار اتوبوس؛ موجودی فعلی فقط ۳۲۰۰ دستگاه

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اعلام کرد: بر اساس بررسی‌های میدانی، حدود نیمی از آلودگی هوای پایتخت ناشی از فرسودگی شدید وسایل نقلیه است؛ به‌طوری‌که نزدیک به ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها و بخش بزرگی از ناوگان دیزلی عمر مفید خود را پشت سر گذاشته‌اند و راه‌حل کاهش آلودگی باید بر نوسازی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل متمرکز شود.

به گزارش ایسنا، محمدصابر باغخانی‌پور شهرداری تهران را پیشروترین نهاد در اجرای قانون هوای پاک دانست و اظهار کرد: بر اساس ارزیابی‌های دقیق انجام‌شده، حدود ۵۰ درصد آلودگی هوای پایتخت ناشی از فرسودگی وسایل نقلیه موتوری است.

وی با اشاره به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل در شهر تهران گفت: نزدیک به ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها، بخش عمده ناوگان دیزلی و حدود ۲۱ درصد خودروهای سواری فرسوده‌اند و این موضوع سهم قابل توجهی در تشدید آلایندگی دارد.

باغخانی‌پور با تأکید بر اینکه راهکار مؤثر کاهش آلودگی باید متناسب با منشأ آن انتخاب شود، بر اهمیت برقی‌سازی و نوسازی ناوگان شهری تأکید کرد و شهرداری تهران را پیشروترین دستگاه در اجرای قانون هوای پاک دانست؛ چراکه با تمرکز بر این موضوع وارد عمل شده است.

وی گفت: در دوره اخیر مدیریت شهری، هزار و ۸۱۹ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شده که ۳۹۰ دستگاه آن برقی است و در سطح شهر در حال فعالیت‌اند.

مدیرکل محیط زیست شهرداری تهران در ادامه با بیان اینکه ۴۰ درصد خودروهای پلاک تهران معاینه فنی خود را خارج از پایتخت دریافت می‌کنند، ظرفیت مراکز معاینه فنی شهر تهران را سالیانه ۳.۵ میلیون خودرو عنوان کرد و افزود: تنها ۱.۲ میلیون خودرو به این مراکز مراجعه می‌کنند.به گفته وی، سهولت دریافت معاینه فنی در برخی مراکز خارج از تهران علت اصلی این موضوع است.

باغخانی‌پور همچنین با اشاره به ضعف بهره‌برداری کامل از ظرفیت دوربین‌های ثبت تخلفات گفت: از میان ۱.۳ میلیون استعلام ثبت‌شده توسط دوربین‌های شهرداری، تنها حدود ۲۰۰ هزار مورد به مرحله صدور جریمه می‌رسد و بخشی از زیرساخت‌های مرتبط در دستگاه‌های دیگر کامل نیست.

وی نبود سازوکار مؤثر اسقاط موتورسیکلت، کیفیت نامناسب سوخت و توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی را از دیگر عوامل مؤثر بر آلودگی هوا عنوان کرد و افزود: تهران به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد؛ در حالی‌که اکنون فقط ۳۲۰۰ دستگاه فعال است و قسمت عمده ناوگان جدید طی دوره اخیر مدیریت شهری تأمین شده است.

وی در پایان یادآور شد: دو سوم منابع مالی نوسازی حمل‌ونقل عمومی به عهده وزارت کشور بوده و تاکنون تأمین نشده است.

ایران و فائو در تقویت ارزش زنجیره زعفران وارد همکاری شدند

فائو و ایران در راستای تقویت نوآوری و تضمین کیفیت در زنجیره ارزش زعفران وارد همکاری جدید شدند.

به گزارش مهر، سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و انجمن علوم باغبانی ایران، کارگاه ملی «توسعه زنجیره ارزش و تضمین کیفیت زعفران» را برگزار کرد.

این کارگاه که تا امروز ۸ آذرماه برگزار می‌شود، با حضور کشاورزان، فرآوری‌کنندگان، تعاونی‌ها، بازرگانان و کارشناسان ملی، به تقویت ظرفیت‌ها در بهبود روش‌های تولید، مدیریت پس از برداشت، ایمنی، قابلیت ردیابی، بازاریابی نوین و برندسازی دیجیتال می‌پردازد.

در مراسم افتتاحیه، محمدمهدی برومندی، معاون باغبانی وزارت جهاد کشاورزی، و فرخ طایراو، نماینده فائو در جمهوری اسلامی ایران، سخنرانی کردند. آنها بر ضرورت پاسخگویی به چالش‌های نوظهور از جمله فشارهای اقلیمی، کمبود آب و رقابت فزاینده جهانی تأکید کردند و تقویت یکپارچگی کیفیت از مزرعه تا صادرات را عامل کلیدی حفظ اعتماد بازارهای بین‌المللی دانستند.

نماینده فائو در سخنان خود بر اهمیت نوآوری برای پاسخگویی به نیازهای مصرف‌کنندگان امروزی تأکید کرد و گفت: محصولات آماده مصرف و کاربرپسند زعفران، مانند محلول فوری زعفران، بسته‌بندی‌های از پیش اندازه‌گیری شده و سیستم‌های توزیع هوشمند، به محور اصلی تقاضای مصرف‌کنندگان تبدیل شده‌اند.

وزیر میراث‌فرهنگی:

ایران شریک مطمئن فرهنگی و گردشگری برای مالدیو است

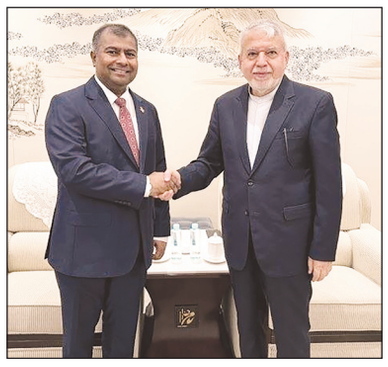
وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جمهوری اسلامی ایران، در دیدار با وزیر فرهنگ و میراث مالدیو، بر جایگاه تمدنی ایران و ظرفیت‌های گسترده همکاری بین دو کشور تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی، سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جمهوری اسلامی ایران، در حاشیه دومین مجمع عمومی اتحادیه میراث‌فرهنگی آسیا (ACHA) در چونگ‌چینگ چین با «آدم نصیر ابراهیم» وزیر زبان، فرهنگ و میراث دیوهی مالدیو دیدار و گفتگو کرد.

این دیدار با تاکید بر اشتراکات تاریخی، توسعه همکاری‌های گردشگری، تبادل فرهنگی، صنایع‌دستی، آموزش‌های تخصصی و همکاری در حوزه تغییرات اقلیمی همراه بود.

صالحی‌امیری در این دیدار با تاکید بر جایگاه تمدنی ایران و ظرفیت‌های گسترده همکاری بین دو کشور گفت: ایران بیش از یک‌میلیون اثر تاریخی شناسایی‌شده دارد که هزاران مورد آن ثبت ملی شده است.تاکنون ۲۹ اثر ملموس و ۲۶ اثر ناملموس در فهرست یونسکو به ثبت رسیده و برای ۵۸ اثر نیز پرونده‌های ثبت موقت تهیه کرده‌ایم.

وی با اشاره به اولویت‌های راهبردی ایران در توسعه گردشگری دریامحور اظهار کرد: ایران با دارا بودن هفت استان ساحلی، پروژه‌ای ملی مبتنی‌بر اقتصاد دریامحور را آغاز کرده است. این جهت‌گیری مبتنی بر سیاست‌های کلان کشور است و آماده‌ایم



تجربیات علمی، پژوهشی و مدیریتی خود را در اختیار مالدیو قرار دهیم.

صالحی‌امیری با بیان اینکه ایران ظرفیت علمی قابل توجهی در حوزه میراث‌فرهنگی دارد، افزود: متخصصان بسیاری در رشته‌های باستان‌شناسی، مرمت، ایران‌شناسی و مطالعات فرهنگی در کشور فعال‌اند. ما آمادگی کامل داریم که این دانش و تجربه را از طریق دوره‌های مشترک، آموزش‌های تخصصی و پروژه‌های علمی در اختیار مالدیو قرار دهیم.

وزیر میراث‌فرهنگی همچنین توسعه روابط فرهنگی و مردمی را محور همکاری‌های آتی دانست و تصریح کرد: پیشنهاد می‌کنیم هفته فرهنگی ایران در ماله و هفته فرهنگی مالدیو در تهران برگزار شود. همچنین از حضور چهره‌های رسانه‌ای و شناخته‌شده مالدیو در ایران استقبال می‌کنیم تا بتوانند به‌صورت مستقیم ظرفیت‌های گردشگری کشور ما را تجربه و برای مردم خود روایت کنند.ایران نیز آمادگی اعزام چهره‌های فرهنگی و رسانه‌ای به مالدیو را دارد.

وی با اشاره به جایگاه ایران در صنایع‌دستی جهان ادامه داد: از میان ۴۰۰ نوع صنایع‌دستی شناخته‌شده، ۲۹۹ نوع آن در ایران تولید می‌شود.برگزاری نمایشگاه صنایع‌دستی ایران در ماله می‌تواند آغازگر فصل جدیدی از همکاری‌های فرهنگی و هنری دو کشور باشد.

صالحی‌امیری سپس گردشگری سلامت را یکی از ظرفیت‌های مهم و مزیت‌دار ایران دانست و گفت: ایران یکی از قطب‌های گردشگری سلامت در منطقه است. وجود بیش از هزار بیمارستان و هزاران پزشک متخصص و فوق‌تخصص موجب شده بیماران از آمریکا، اروپا، خلیج‌فارس و آسیای میانه برای درمان به ایران سفر کنند. آمادگی داریم این ظرفیت را در قالب همکاری‌های مشترک با مالدیو توسعه دهیم.

وزیر میراث‌فرهنگی در پایان با دعوت رسمی از همتای خود افزود:از شما دعوت می‌کنم به‌عنوان مهمان ویژه در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران حضور یابید. باور داریم تقویت روابط ملت‌ها مسیر استحکام روابط دولت‌هاست و این مسئولیت مشترک ما برای آینده‌ای همکاری‌محور است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران:

اولویت طرح مسکن استیجاری با زوج‌های زیر پنج سال ازدواج است

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با تشریح جزئیات اجرای طرح جدید مسکن استیجاری در پایتخت گفت: این واحدها به زوج‌هایی اختصاص می‌یابد که حداکثر پنج سال از ازدواج آنها گذشته باشد.

به گزارش مهر، رضا خالقی مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با تشریح جزئیات اجرای طرح جدید مسکن استیجاری در پایتخت گفت:این طرح با هدف حمایت از زوج‌های جوان و فراهم کردن دسترسی آسان‌تر آنان به واحدهای مسکونی مناسب در شهر تهران، به زودی وارد مرحله اجرا می‌شود.

وی افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، دولت

واحدهای مسکونی آماده را با استفاده از ظرفیت بانک‌ها، نهادها و بخش خصوصی در مناطق متوسط تا پایین شهر تهران خریداری می‌کند. این واحدها با متراژهای مناسب و قیمت پایین، در قالب اجاره به زوج‌های واجد شرایط واگذار خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران بیان کرد: مدت زمان واگذاری واحدهای اجاره‌ای دولت به زوجین بین حداقل یک سال تا حداکثر پنج سال تعیین شده است.

به گفته خالقی، این واحدها به زوج‌هایی اختصاص می‌یابد که حداکثر پنج سال از ازدواج آنها گذشته باشد؛ اقدامی که در راستای اجرای قانون حمایت از جمعیت و جوانی خانواده انجام می‌شود و هدف آن تسهیل شرایط سکونتی خانواده‌های تازه تشکیل شده است.

پروازهای لوفت‌هانزا به ایران از ۲۶ دی‌ماه برقرار می‌شود

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که در پی تمایل شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا برای ازسرگیری پروازهای خود به ایران، پروازهای لوفت‌هانزا از ۱۶ ژانویه ۲۰۲۶ (۲۶ دی‌ماه) مجدد برقرار می‌شود.

به گزارش مهر، در پی تمایل شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا برای ازسرگیری پروازهای خود به ایران و پس از تکمیل بررسی‌های تخصصی تیم کارشناسی این شرکت و برگزاری نشست‌های مشترک با مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، پروازهای لوفت‌هانزا از ۱۶ ژانویه ۲۰۲۶ (۲۶ دی‌ماه) مجدد برقرار می‌شود.

بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، فرآیند ارزیابی شرایط ایمنی و امنیتی پروازهای لوفت‌هانزا چندی پیش با حضور مدیر منطقه‌ای این شرکت در ایران، مدیر ارشد امنیت هوانوردی و مدیریت ریسک لوفت‌هانزا و نیز مدیر نمایندگی Austrian Airlines آغاز شد. اعضای این تیم طی چند روز حضور در سازمان هواپیمایی کشوری، فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) و مراکز عملیاتی، از بخش‌های مرتبط، سامانه‌ها و فرآیندهای مدیریتی و عملیاتی کشور بازدید کرده و جلسات تخصصی بررسی شرایط و

نحوه برقراری پروازها را با مدیران و کارشناسان مربوطه برگزار کردند.

در پی این ارزیابی‌ها، لوفت‌هانزا تصمیم نهایی خود را برای بازگشت به بازار ایران اتخاذ کرده و مطابق هماهنگی‌ها، پروازهای این شرکت از مبدا فرانکفورت به ایران از ۱۶ ژانویه ۲۰۲۶ مجدداً آغاز خواهد شد.

بازار حمل‌ونقل هوایی ایران به دلیل تقاضای بالای سفرهای بین‌المللی و مناسبات گسترده ایران با سایر کشورها، برای شرکت‌های خارجی جذابیت‌های اقتصادی ارزیابی می‌شود. ازسرگیری پروازهای لوفت‌هانزا علاوه بر تقویت روابط حمل‌ونقلی میان ایران و آلمان، می‌تواند مسیر ورود دیگر شرکت‌های هواپیمایی اروپایی را نیز هموار کرده و زمینه را برای توسعه پروازهای ایران به مقاصد اروپایی و جهانی فراهم سازد.بنا بر گزارش این سازمان، مشکلات عملیاتی و فنی پروازهای کوالالامپور رفع شده و شرکت ایران‌ایرتور پروازهای خود به مالزی را آغاز خواهد کرد.

در حوزه پروازهای منطقه‌ای، گسترش مسیرهای ایران و تاجیکستان طی ماه‌های اخیر از دستاوردهای مهم بوده است. شرکت هواپیمایی کیش‌ایر از ماه گذشته پروازهای منظم میان دو کشور را برقرار کرده و برنامه‌ریزی برای افزوده‌شدن مقاصد جدید مانند شیراز، کیش و چند شهر دیگر در حال انجام است. افزایش تقاضای سفر گردشگران تاجیکستان به ایران عامل اصلی توسعه این مسیر عنوان شده است.

همچنین سازمان هواپیمایی کشوری از ادامه مذاکرات با کشورهای آسیای میانه از جمله ازبکستان و قرقیزستان خبر داده و اعلام کرده است که شرکت‌های ایرانی و خارجی پیشنهادهایی برای برنامه‌های پروازی جدید ارائه کرده‌اند.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور خبر داد؛

اختصاص ۴۰۰۰ تاکسی برقی به تهران

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به اقدامات وزارت کشور برای خرید تجمیعی اتوبوس و برقی سازی تاکسی‌ها از برنامه سازمان برای خرید ۶۰۰۰ تاکسی برقی برای کلانشهرها و اختصاص ۴۰۰۰ تاکسی برقی به تهران خبر داد و گفت: قرار است اولین واگن قطار متروی چینی نیز اسفند ماه وارد کشور شود.

مسعود نصرتی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت اختصاص ۱۱ هزار میلیارد تومان برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور و خرید اتوبوس‌های تجمیعی اظهار کرد: تشریفات لازم برای خرید اتوبوس‌ها در حال طی شدن است و شرکت های تولید کننده اتوبوس، شرایط خود برای تولید را ارائه کرده‌اند، چرا که اولویت اتوبوس‌های تولید داخل و سرعت خودروسازان داخلی در تأمین نیاز ما هست و یکی از مشکلات حال حاضر ما این است که شرکت‌های خودروساز امکان تأمین خودروهای مورد نیاز ما را ندارند و چنانچه با ضمانت های معتبر و سرعت در تولید روبرو باشیم، بررسی و پیگیری‌های لازم برای خرید اتوبوس را انجام خواهیم داد.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در ادامه به تأمین منابع مالی برای خرید اتوبوس‌های تجمیعی اشاره کرد و افزود: طبق هماهنگی‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و رایزنی با دو بانک، مبلغ ۱۱ هزار میلیارد تومان برای خرید تجمیعی اتوبوس در نظر گرفته شده است. این مبلغ از طریق اوراق مشارکت تأمین خواهد شد و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ۲۵ درصد از آن را به صورت کمک مالی تأمین خواهد کرد.

همچنین ۲۵ درصد تسهیلات بانکی و ۲۵ درصد فروش املاک سهل‌البعشهرداری‌ها نیز برای پیشبرد این طرح استفاده می‌کنیم.

وی از پیگیری وزارت کشور برای عبور از اضطرار و بحران کمبود اتوبوس خبر داد و گفت: برای عبور از این شرایط تعدادی اتوبوس وارد خواهیم کرد، چرا که تولیدات خودروسازان داخلی زمان بر هست.

نصرتی درباره اقدامات سازمان شهرداری‌ها برای نوسازی اتوبوس‌های فرسوده و بویژه تاکسی‌های فرسوده که به دلیل افزایش قیمت‌ها متوقف شده بود، عنوان کرد: اولویت کشور تاکسی برقی و تأمین تاکسی‌های برقی است؛ اما متأسفانه زیرساخت های لازم برای این تاکسی‌ها همچنان مهیا نشده و تأمین ۶ هزار تاکسی برقی در کشور برنامه سازمان برای حل مشکل و کمبود تاکسی‌ها است که از این تعداد ۴ هزار تاکسی برقی متعلق به تهران و ۲۰۰۰ تاکسی هم به دیگر کلان شهرها اختصاص می‌یابد.

وی تأمین تاکسی‌های برقی را مستلزم همکاری همه دستگاه های اجرایی در کنار هم دانست و ادامه داد: سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی، شهرداری‌ها و وزارت کشور باید همگی همراه باشند تا تأمین مالی لازم برای خرید تاکسی‌های برقی صورت گیرد، چرا که طبق برنامه هفتم توسعه و مصوبه‌ای که داریم تاکسی های هیبریدی اولویت است.

میز خبر

احداث نیروگاه‌های خورشیدی برای چاه‌های کشاورزی کلید خورد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی تهران از آغاز اجرای طرح تأمین برق چاه‌های کشاورزی با نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد.

به گزارش مهر، جبرئیل برادری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران از آغاز اجرای طرح تأمین برق چاه‌های کشاورزی با نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد و گفت: این طرح با هدف کاهش هزینه انرژی، جلوگیری از قطعی برق و استفاده بهینه از منابع طبیعی در حال اجرا است.

وی با اشاره به وجود بیش از ۲۷۰۰ انشعاب چاه کشاورزی با دیماند بالای ۱۰۰ مگاوات در استان افزود: بر اساس برنامه سه‌ساله تدوین‌شده، احداث ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی برای تأمین برق این چاه‌ها پیش‌بینی شده است.

به گفته وی، مقرر شده است ۲۰ نیروگاه خورشیدی متمرکز و شش‌مگاواتی در شهرستان‌های مختلف استان ایجاد شود و بهره‌برداران چاه‌ها به‌صورت عضو و سهامدار در این نیروگاه‌ها مشارکت کنند.

برادری تصریح کرد: تاکنون ۱۱۲ چاه کشاورزی با ظرفیت ۳۳.۷ مگاوات برای اجرای این طرح در سامانه «مهرسان» ثبت و به شرکت‌های توزیع برق شهرستان‌ها معرفی شده‌اند که برای اجرای آنها اعتباری بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال نیاز است.وی تأکید کرد: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در بخش کشاورزی گامی مؤثر در پایداری تولید، صرفه‌جویی انرژی و تحقق اهداف توسعه پایدار استان تهران است.

سیل شدید در سریلانکا با ده‌ها کشته و مفقود

سیلاب‌ها و زمین‌لغزش‌های ناشی از بارندگی های شدید طی روزهای اخیر در سریلانکا خسارات گسترده به بار آورده و تاکنون دست کم ۵۶ نفر بر اثر حوادث مرتبط با این شرایط جوی شدید جانشان را از دست داده و ۲۱ نفر دیگر مفقود شده‌اند.

به گزارش ایسنا، این سامانه جوی یکی از بدترین فجایع طبیعی مرتبط با آب و هواست که این کشور در سال‌های اخیر تجربه کرده است.

ویدئوهای منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهند خانه‌ها در جریان سیلاب‌ها به‌طور کامل شسته می‌شوند و آب به‌سرعت از میان شهرها عبور می‌کند و این در حالی است که بیشتر خدمات قطار در سراسر کشور لغو شده است.

سریلانکا اکنون خود را برای شرایط جوی شدیدتر آماده می‌کند چرا که طوفانی موسوم به Ditwah در حال حرکت در امتداد سواحل شرقی این کشور است.

Ditwah ابتدا به‌عنوان یک سامانه کم‌فشار عمیق در سواحل شرقی شکل گرفت اما در روزهای بعد به یک طوفان تبدیل شد و انتظار می‌رود به زودی به سواحل هند برسد.

آگهی افراز پلاک ثبتی ۱۵۲۷ / ۱۰

نظر به اینکه خانم ناهید گردی به وکالت از طرف خانم ملوک مبلغی و ناصر خاکخور مالکین مشاعی پلاک ثبتی ۱۵۲۷ / ۱۰ واقع در بخش گرمسار طی درخواست وارده به شماره ۱۴۰۴۱۷۴۵۰ مورخه ۲۶ / ۰۸/ ۱۴۰۴ تقاضای افراز سهمی خود را باستناد قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب سال ۲۲ / ۸/ ۱۳۵۷ را از این اداره نموده و در ذیل تقاضای خود اعلام داشته که آدرس سایر خواندگان را در اختیار ندارند و بموجب آن مراتب فوق در این روزنامه آگهی و از سایر مالکین مشاعی دعوت بعمل می آید که در ساعت ۹ صبح روز ۱۰ / ۱۰/ ۱۴۰۴ در این اداره و یا محل وقوع ملک حضور بهم رسانیده تا با حضور و نظارت شما عملیات افراز صورت پذیرد. عدم حضور خواندگان مانع از انجام تشریفات افراز نخواهد شد.

تاریخ انتشار: ۰۸ / ۰۹/ ۱۴۰۴

شناسه: ۲۰۵۸۷۷۴ حسین چلوئی رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گرمسار

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۱۰۵۸۰۰۳۸۱۴۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی کسری فرزند بهروز بشماره شناسنامه ۱۷۴۱۱ صادره از تهران به شماره ملی ۰۰۸۰۱۱۰۰۷۱ در ششدانگ یک قطعه زمین بدون درج اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۵۹۹/۲۰ مترمربع در پلاک ۱۶۰۸فرعی مفروز و مجزی شده از پلاک۱۲۰ فرعی از ۹۰ اصلی واقع در آئینه ورزان خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای میرزا حاج آقا حیدری (سهم الارث قاسم حیدری ورثه یوسف) محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸
م/الف ۱۳۸۰/۷۴۳-ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند - امیرتفرقی**

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۱۰۵۸۰۰۹۰۸۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمید راموزی فرزند محمدعلی بشماره شناسنامه ۱۲۶۳۳ صادره از تهران به شماره ملی ۰۰۵۸۷۷۸۳۸۱ در ششدانگ قطعه زمین مشجر و مزروعی به مساحت ۲۱۲۵۲/۲۱ مترمربع در پلاک ۸۳ فرعی مفروزی پلاک ۴۱ فرعی از ۵۷ اصلی واقع در سفید کمراز محل مالکیت شخص متقاضی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸
م/الف ۱۳۸۳/۵۲۳-ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند - امیرتفرقی**

آگهی مفقودی پروانه بهره برداری

شرکت پالایش شیمی پاسارگاد (با مسئولیت محدود) ثبت شده به شماره ۵۱۹۸۹۸ مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۱ با شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۶۷۶۰۱ در اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیر تجاری به نشانی استان سمنان شهرستان گرمسار، شهرک صنعتی غیر دولتی جنت آباد ، بلوار کاج - لاله ۳۹ کدپستی ۳۵۸۸۱۸۹۳۲۸، شماره پروانه بهره‌برداری: ۱۲۳ / ۷۹۴۰ شماره تاریخ بهره برداری: ۲۳ / ۲ / ۱۳۹۷ شناسه کسب و کار: ۲۲۹۶۰۷۷۷۶۶۲۱ بدینوسیله پروانه بهره‌برداری مفقود و از درجه اعتبار ساقط شده است.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند کامیون نوع: بنز باری چوبی به شماره هوشمند: ۴۱۰۲۳۲۵ به نام سجاد فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز وانت نیسان ۲۴۰۰ آبی روغنی مدل ۱۳۸۴ پلاک ایران ۴۳-۳۶۲ س ۷۱ موتور ۲۳۳۵۶۶ شاسی D۲۸۶۶۹ بنام احمد خندان بیدگلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید بار مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی - روغنی به شماره موتور ۵۱۸۷۴۹۲ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۲۶۱۸۷ و شماره پلاک ایران ۵۸ - ۱۸۵ ط ۴۱ به نام سید زهراء حسینی محمدی فرزند سید عبدالله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز ماشین سواری دنا به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۴۴۷ ب ۴۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۹۱۱۷۶۹ به شماره شاسی NAAW۹۱HKASDL۱۲۱۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

کلیه مدارک وانت کمپرسی زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۳۹۴ سفید روغنی پلاک ایران ۴۳-۴۴۲ س ۴۹ موتور ۶۸۳۵۰۵ شاسی NAZPL۱۴۰TF۰۳۹۸۷۴۱ بنام دهیاری علی آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.