



afarinesh_ostan@yahoo.com

چهارشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۴ شماره ۷۸۶۲ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودرویی ها آغاز به کار کرد

سامانه اینترنتی خوداظهاری چندخودرویی‌ها به نشانی FCS.NIOPDC.IR به منظور ثبت‌نام مالکان چندخودرو در دسترس عموم قرار گرفت.

به گزارش مهر، متقاضیان با ورود به سامانه ابتدا با استفاده از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من) وارد سامانه شده و سپس با وارد کردن سریال برگ سبز خودرو (سند مالکیت) و پلاک خودرو، نسبت به تعریف خودروهای خود اقدام کنند.

لازم به ذکر است طبق اطلاعیه شماره ۲ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تعریف چندخودرویی صرفاً شامل خودروهای سواری شخصی شده و سایر وسایل نقلیه موتوری یک شخص اعم از موتورسیکلت یا خودروهای عمومی متعلق به اشخاص حقیقی مشمول تعریف گروه چندخودرویی قرار نمی‌گیرد.

در صورتی که مالک چند خودرو، در موعد یک ماهه نسبت به انتخاب خودروی خود برای دریافت سهمیه در سامانه معرفی شده توسط شرکت ملی پخش اقدام نکند، کارت سوختی که دارای بیشترین تراکشن در بازه سه ماهه گذشته باشد، به عنوان کارت سوخت دارای سهمیه نرخ اول به دوم تلقی شده و باقی کارت‌های سوخت مشمول تعریف چندخودرویی ابطال خواهد شد.



طرح ملی تقویت صادرات فرش؛ ایران به دنبال شرکای تجاری تازه



رئیس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به اهمیت صادرات و حفظ و تقویت زنجیره ارزش فرش دستباف، از تدوین برنامه‌های راهبردی دولت برای تحول در حوزه تجارت و صادرات این هنر-صنعت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت:صادرات فرش دستباف یکی از اصلی‌ترین حلقه‌های زنجیره ارزش این صنعت به شمار می‌رود. اگر این حلقه به‌درستی برنامه‌ریزی نشود، کل زنجیره از مرحله نخ‌ریسی و رنگ‌ریزی تا بافت فرش دچار آسیب خواهد شد.

زهرآ کمالی با بیان اینکه در سال گذشته سه درصد رشد صادرات نسبت به سال قبل ثبت شده، افزود: با وجود این افزایش، تحریم‌های نظامانه سال‌های اخیر موجب شده جایگاه نخست ایران در تولید و صادرات جهانی فرش دستباف تضعیف شود و به رتبه‌های پایین‌تر نزول کنیم.

رئیس مرکز ملی فرش ایران تأکید کرد:برای کمرنگ کردن رقبا و بازپس‌گیری جایگاه و ارزش دستباف ایران، نیازمند برنامه‌ای هوشمندانه و جامع هستیم. دولت با رویکردی جدید به دنبال اجرای برنامه‌های راهبردی تحول در حوزه فرش دستباف است تا با شناخت دقیق مسائل و مشکلات صادرات، طرح‌های مشترک و هم‌افزایانه بین دستگاه‌های مختلف را فعال کند.

کمالی افزود:فرش دستباف ایران یک کالای هنری، اصیل و هویت‌دار است که ریشه در فرهنگ و اقوام مختلف کشور دارد و هر منطقه با نام و سبک خود در جهان شناخته می‌شود. احیای توان و جایگاه این هنر – صنعت امکان‌پذیر است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های وزارت امور خارجه در حوزه دیپلماسی اقتصادی اعلام کرد: امیدواریم با همکاری این وزارتخانه، مراکز تجارت فرش دستباف در کشورهای هدف ایجاد شود و با جایگزینی شرکای جدید تجاری، بازارهای از دست‌رفته جبران گردد تا بار دیگر شاهد رشد صادرات اقتصادی و فرهنگی فرش دستباف ایران در سطح جهان باشیم.



شمال کشور در آستانه تجربه خشکسالی بی سابقه



معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست با هشدار درباره ورود شمال کشور به خشک‌ترین دوره تاریخی خود، تأکید کرد که تغییر اقلیم به هر مرحله «برچالش» رسیده و بدون بازنگری فوری در الگوی توسعه، کشاورزی و شیوه بهره‌برداری از زمین، ایران در پنج تا ده سال آینده با بحران‌هایی روبه‌رو می‌شود که امروز در فلات مرکزی مشاهده می‌شود.

به گزارش روابطعمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست، کیدالیری معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست در مراسم روز جهانی خاک که با شعار خاک های سالم برای شهرهای سالم برگزار شد، گفت: تغییر اقلیم به مرحله‌ای رسیده است که چالش‌های محیط‌زیستی را به «برچالش» تبدیل کرده و اکوسیستم کشور توان پاسخگویی به آن را از دست می‌دهد. وی تأکید کرد که آثار تغییر اقلیم امروز نه‌تنها در فلات مرکزی، بلکه در شمال کشور نیز به‌وضوح قابل مشاهده است.

کیدالیری گفت: در حالی که در فلات مرکزی خشکسالی را به‌صورت افت شدید سفره‌های زیرزمینی می‌بینیم، در شمال کشور خشکسالی از ارتفاعات آغاز شده است. تمامی یخچال‌های باستانی از بین رفته، رودخانه‌های دائمی در حال فصلی شدن هستند و چشمه‌ها پیش از موعد خشک می‌شوند. تصور نکنیم شمال کشور وضعیت خوبی دارد؛ پنج تا ده سال آینده با همان بحران‌هایی روبه‌رو می‌شود که امروز در مرکز تجربه می‌کنیم.

وی افزود: کشوری که ۹۳ درصد آن خشک و نیمه‌خشک است، نمی‌تواند بار توسعه را بر دوش کشاورزی سنتی بگذارد. اگر بخواهیم خاک را حفظ کنیم، باید تعریف درستی از امنیت غذایی داشته باشیم. امنیت غذایی فقط فراوانی یا دسترسی به غذا نیست؛ شاخص مهم آن، تاب‌آوری سرزمین است.

معاون سازمان محیط‌زیست با هشدار درباره تغییر کاربری اراضی گفت: در یک مطالعه هفت‌ساله ثابت شد که ۳۳۰ هکتار از اراضی منابع طبیعی به کشاورزی تبدیل شده، در حالی که در همان دوره ۳۱۲ هکتار از اراضی کشاورزی به کاربری مسکونی تغییر یافته است. متأسفانه تمرکز ما تنها بر اراضی کشاورزی است، درحالی‌که در برخی عرصه‌های جنگلی ساختمان‌های چندطبقه ساخته می‌شود.

وی ادامه داد: تکنولوژی رابطه انسان و طبیعت را تنظیم می‌کند؛ اما به دلیل شرایط موجود، دسترسی به این فناوری‌ها برای مردم سخت و پرهزینه شده است. بدون اصلاح رفتار، سبک نگاه و شیوه تعامل با محیط‌زیست، امکان حفظ منابع خاک کشور وجود ندارد.

کیدالیری گفت: چالش‌های طبیعت مرز جغرافیایی نمی‌شناسد. تجربیات مشترک بین کشورها می‌تواند برای ایران راه‌گشا باشد و باید از این ظرفیت برای مدیریت بحران‌های پیش‌رو استفاده کنیم.

اقتصادی

در آستانه شب یلدا،

تهرانی‌ها نگران انار و آجیل شب یلدا نباشند



شهر بیان کرد: بنا بر آخرین گزارش بانک مرکزی در بخش میوه ۴۴ درصد، در بخش سیفی و فرنگی ۳۲ درصد و در اقلام پروتئینی ۱۳ تا ۲۲ درصد اختلاف قیمت سازمان با میانگین سطح شهر است.

سالاری درباره وضعیت توزیع مرغ و تخم مرغ در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار یادآور شد: با توجه به اینکه در یکی، دو هفته اخیر در زمینه مرغ و تخم مرغ التهاب بیشتری در سطح شهر وجود داشت؛ با هماهنگی وزارت جهاد کشاورزی در بحث تامین مرغ و

تخم مرغ در حال حاضر مشکل خاصی وجود ندارد. وی تأکید کرد: در حال حاضر مرغ گرم با قیمت کیلویی ۱۲۵ هزار و ۷۰۰ تومان در حال عرضه است، آن هم در شرایطی که قیمت مرغ گرم در سطح شهر کیلویی ۱۶۰ هزار تومان است. مرغ منجمد نیز با کیلویی ۱۲۳ هزار تومان در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار در حال توزیع است.

معاون بازرگانی و امور اقتصادی سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران در ادامه گفت: در حال حاضر روزانه ۵۰ تخم مرغ در میادین میوه و تره بار توزیع می‌شود.

وی با اشاره به وضعیت گوشت قرمز در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار افزود: در حال حاضر ران منجمد گوسفندی کیلویی ۶۰۲ هزار و ۵۰۰ تومان و سردست منجمد گوسفندی هم کیلویی ۵۹۷ هزار و ۵۰۰ تومان در تمامی میادین و بازارهای میوه و تره بار عرضه می‌شود.

سالاری در پایان گفت:در حال حاضر یخچال اکثر غرف پروتئینی پر از گوشت قرمز است. در مجموع مرغ التهاب بیشتری در سطح شهر وجود داشت؛ با میوه و تره‌بار توزیع می‌شود.



وزیر نیرو:

خرید آب از طریق بورس امکان پذیر می شود



به بورس انرژی شکل بگیرد و تصمیم‌گیری نهایی در این خصوص بر عهده سازمان بورس است. به‌عنوان نمونه، تولید آب شیرین از منابع لب‌شور یا شور و همچنین تصفیه فاضلاب از جمله اقداماتی است که می‌تواند به اقتصادی شدن بازار آب کمک کند.

علی‌آبادی با اشاره به اینکه در حال حاضر بازار آب کاملاً دولتی است، گفت: هدف ما اصلاح و بازآفرینی این بازار به‌گونه‌ای است که رقابت و کارایی در آن تقویت شود.

او در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر درباره تغییر الگوی کشت اظهار کرد: مسئولیت اصلی این موضوع با وزارت جهاد کشاورزی است و مذاکراتی در این زمینه میان دو وزارتخانه انجام شده است. همان‌طور که برای بهینه‌سازی مصرف انرژی سازمانی تشکیل شده، لازم است چنین ساختاری نیز در حوزه آب ایجاد شود.

وزیر نیرو در پایان تأکید کرد: آب باید به‌صورت بهینه مصرف شود تا در هر هکتار با استفاده از میزان مشخصی آب، محصول بیشتری تولید شود. این موضوع از برنامه‌های مشترک وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی است.



استاندار تهران مطرح کرد:

لزوم ریل گذاری قانونی و همکاری مردم در ساماندهی تردد موتورسیکلت ها



به فوت در استان به موتورسواران مربوط می‌شود، اظهار کرد:افزایش آگاهی خانواده‌ها و شهروندان نسبت به پیامدهای تخلفات می‌تواند نقش مهمی در کاهش حوادث داشته باشد. وی نقش صدا و سیما و رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی، هشداردهی و انتقال پیام‌های آموزشی به طیف گسترده مخاطبان را بسیار مؤثر دانست. معتمدیان همچنین بر بهره‌گیری از ظرفیت شبکه‌های اجتماعی، رسانه‌ها و مشارکت نهادهای مختلف

استاندار تهران با اشاره به لزوم برنامه‌ریزی مستمر و هماهنگی میان دستگاه‌ها برای ارتقای فرهنگ ترافیکی گفت: ضروری است تمامی نهادهای بهره‌گیری از ظرفیت کارشناسان و دانشگاه‌ها در تولید محتوا، گفت‌وگو با شهروندان، آموزش و فرهنگ‌سازی نقش فعالی داشته باشند، چرا که بخش مهمی از مشکلات ناشی از ناآگاهی نسبت به قوانین است.

معمدیان با بیان اینکه بخش قابل توجهی از تلفات و حوادث منجر

از اطلاع رسانی و آگاهی بخشی جامعه تأکید کرد و افزود: لازم است در نقاط پرتردد شهر، برنامه‌های اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی به‌طور گسترده اجرا شود. به گفته استاندار تهران، دستگاه‌های مختلف از جمله دستگاه قضایی باید در کنار پلیس پشتیبانی لازم را برای اجرای مؤثر این طرح فراهم کنند.

استاندار تهران با اشاره به ضرورت هماهنگی بیشتر برخی مجموعه‌های اجرایی و شهرداری‌ها گفت:ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها صرفاً موضوعی ترافیکی نیست و پیامدهای اجتماعی نیز به‌دنبال دارد؛ از این رو باید با رویکرد جامع و چندبعدی مورد توجه قرار گیرد.

براساس گزارش استانداری تهران، وی در پایان تأکید کرد: لازم است ریل‌گذاری قانونی قیقعی در حوزه تردد موتورسیکلت‌ها صورت گیرد، زیرا در حال حاضر انواع تخلفات و بی‌قانونی‌ها در این بخش مشاهده می‌شود و ساماندهی آن ضرورتی جدی برای حفظ آرامش و ارتقای امنیت شهروندان استان تهران است.



توسعه همکاری‌های حمل‌ونقل ولجستیک ایران وبلاروس

پروانه تردد بین دو کشور برای مرزهای مشترک روسیه و بلاروس ابلاغ شود تا ناوگان دو کشور بدون مانع بین یکدیگر تردد کنند.

صادق با اشاره به یادداشت تفاهم حمل‌ونقل هوایی بین دو کشور عنوان کرد: طبق این تفاهم‌نامه باید هفته‌ای ۴ پرواز بین ایران و بلاروس برقرار شود و ما آمادگی داریم با هدف کمک به تجارت دو کشور نسبت به برقراری پرواز مستقیم اقدام کنیم.

وی در ادامه افزود: هیچ مانعی برای تردد ناوگان بلاروسی در ایران وجود ندارد. در حوزه ریلی نیز انتظار می‌رود با توجه به امنیت مسیرهای ریلی ایران که منجر به افزایش جابه‌جایی کالا از مقصد چین، ازبکستان، پاکستان، ترکمنستان و ... شده است، حمل بار ریلی از بلاروس طبق روال سابق انجام شود و یکز گسترش یابد.

طرف بلاروسی نیز در این نشست نسبت به پیشنهادت وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران موافقت خود را اعلام کرد و هدف از حضور در این نشست را دستیابی به راه‌حل‌هایی برای رفع موانع و توسعه فعالیت‌های حمل‌ونقلی میان دو کشور دانست.

و سرخس برای حمل بار ریلی و ایجاد ترافیک منظم حمل‌محموله‌های صادراتی از بلاروس به ایران را یادآور شد و نسبت به حمل بار ترانزیتی فله و کانتینری از مسیر ایران در کوتاه‌ترین زمان و با قیمت رقابتی اعلام آمادگی کرد.

صادق با توجه به تدوین سند یادداشت تفاهم حمل‌ونقل چندوجهی بین سازمان بندار و دریانوردی و وزارت حمل‌ونقل بلاروس، نسبت به امضای آن در سفر آتی وزیر حمل‌ونقل بلاروس به ایران ابراز امیدواری کرد.

وی سهم ناوگان ایرانی در تردهای جاده‌ای طی ۱۱ ماه گذشته را ۱۰۵۹ دستگاه و سهم ناوگان بلاروس را ۱۲۳ دستگاه اعلام کرد و گفت: آمادگی لازم برای افزایش میزان تردد ناوگان بلاروسی را داریم.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: طی سال جاری ۱۵۰۰ مجوز تردد دوچانه و ۲۵۰ مجوز تردد تالک بین دو کشور مبادله شده است. البته با اصلاح موافقت‌نامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای از ماه نوامبر، نظام پروانه تردد بین دو کشور لغو شده است که این موضوع را همه مرزها ابلاغ کردیم و انتظار داریم متقابلاً لغو نظام

محمدصادق معتمدیان بر ضرورت هماهنگی بین‌دستگاهی، آموزش شهروندان و استفاده گسترده از رسانه‌ها برای کاهش تخلفات و ارتقای امنیت ترافیکی استان تأکید کرد و گفت:ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها در پایتخت نیازمند ریل‌گذاری قانونی و همکاری مردم است.

به گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان استاندار تهران در جلسه ساماندهی تردد موتورسیکلت‌های استان تهران که در سالن جلسات استانداری برگزار شد، با تأکید بر ضرورت تدوین قوانین و برنامه‌های جدید در این حوزه اظهار کرد: مشخص بودن هویت افراد و دارندگان موتورسیکلت و وسیله نقلیه امری ضروری است و با ساماندهی دقیق این موضوع، مشکلات مربوط به اجرای قانون و مدیریت ترافیک رفع خواهد شد.

وی افزود:با اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر، مسیر اجرای قانون شفاف‌تر شده و همکاری دستگاه‌های اجرایی در سطح استان به شکل قابل توجهی ارتقا یافته است.



فرزین:

مجوز فروش ارز در تالار دوم برای سرمایه‌گذاری‌های جدید



رئیس کل بانک مرکزی از آغاز مجموعه‌ای از ابزارهای جدید تامین مالی ارزی و ریلی خبر داد و اعلام کرد شرکت‌هایی که طرح‌های سرمایه‌گذاری جدید اجرا کنند، اجازه فروش ارز در تالار دوم را خواهند داشت.

به گزارش تسنیم، مراسم رونمایی از اوراق مابحه ارزی «پتروشیمی بندر امام(ره)» و پیش‌فروش ارز صادراتی «بیدندل خلیج فارس» با حضور محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی و مهدی غضنفری، رئیس صندوق توسعه ملی در مرکز مبادله ایران برگزار شد.

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در ابتدای این مراسم با بیان اینکه دغدغه اساسی ما تامین مالی تولید است، اظهار کرد: بخش زیادی از تامین مالی کشور بر عهده نظام بانکی است، اما یکی از مشکلاتی که در حال حاضر وجود دارد این است که علاوه بر نیازهای تجاری، نیازهای سرمایه‌گذاری را نیز باید تامین مالی کنیم.

وی ادامه داد: برخی از پروژه‌ها برای تامین مالی نیاز به ارز دارند، به همین دلیل تصمیم گرفتیم که ابزارهای تامین مالی ارزی را طراحی کنیم. فرزین تصریح کرد: تاکنون از طریق اوراق صکوک ارزی تامین مالیی ارزی کشور را پیش می‌بریم که در این مدت ۶ مرحله اوراق با ۵۱۰ میلیون دلار برای تامین مالی ارزی منتشر کردیم.

رئیس کل بانک مرکزی گفت:هفتمین مرحله عرضه اوراق ارزی را انجام می‌شود که ارزش آن ۱۵۰ میلیون دلار است، اما ۷۰ میلیون دلار آن منتشر می‌شود.

به گفته فرزین، با این تامین مالی ارزی، ارزش پتروشیمی بندر امام(ره) را به ۴۰۰ میلیون دلار افزایش خواهیم داد.

وی تأکید کرد: ابتدای سال عنوان کردیم که برنامه بانک مرکزی و مرکز مبادله این است که اسامال ۱۵ میلیارد دلار اوراق ارزی منتشر کنند.

رئیس کل بانک مرکزی از آغاز مجموعه‌ای از ابزارهای جدید تامین مالی ارزی و ریلی خبر داد و اعلام کرد:بانک مرکزی با هدف تقویت تولید و احیای رشد اقتصادی، مسیرهای تازه‌ای را با همکاری وزارت اقتصاد و سازمان بورس فعال کرده است.

فرزین توضیح داد: ابزار جدید که پیشتر نیز نمونه‌هایی از آن استفاده شده بود، برای نخستین‌بار در مقیاسی گسترده‌تر عملیات شده و هلدینگ خلیج فارس هم در قالب این ابزار عملیات تأمین مالی خود را انجام داده است.

او همچنین از دو ابزار جدید دیگر در حوزه بازار سرمایه خبر داد که با همکاری وزارت اقتصاد و بورس در حال نهایی شدن است. این دو ابزار، صندوق درآمد ثابت ارزی و صندوق پروژه ارزی است. بررسی‌های کارشناسی این ابزارها در هیات عالی بانک مرکزی ادامه دارد و پس از جمع‌بندی، به‌سرعت راه‌اندازی خواهند شد.

رئیس کل بانک مرکزی در بخش دیگری از سخنانش، یک سیاست تازه ارزی را برای فعالان اقتصادی تشریح کرد و گفت: طبق این سیاست، تمام طرح‌ها و واحدهایی که ظرفیت خالی دارند، اگر سرمایه‌گذاری ارزی جدید انجام دهند و ظرفیت تازه‌ای ایجاد کنند، اجازه فروش ارز در بازار دوم را دریافت می‌کنند.



سخنگوی وزارت صمت:

با افزایش قیمت خودرو مخالفیم



به گفته سخنگوی وزارت صمت، این وزارتخانه به شدت با افزایش قیمت خودرو مخالف است؛ اما ابزاری برای کنترل قیمت ندارد.

به گزارش ایسنا، عزت‌الله زارعی – سخنگوی وزارت صمت – در نشست خبری تبیین سیاست‌ها و تشریح برنامه‌های حوزه معدن وزارت صمت،

گفت:در حوزه ناترازی انرژی ریاست جمهوری دستور دادند که تا پایان آذرماه نباید محدودیتی در زمینه انرژی برای صنایع کشور ایجاد شود و کارگروهی در این زمینه تشکیل شده تا محدودیتی در زمینه افت انرژی برای صنایع ایجاد نشود. در آبان ماه ۹۹ میلیون متر مکعب گاز مصرف شد اما در آذرماه با وجود دستور رئیس جمهوری احتیاطاً به ۳۴ میلیون متر مکعب می‌رسد که این موضوع برای صنایع آسیب به همراه دارد اما در تلاش هستیم تا بر اساس دستور رئیس جمهوری این موضوع را پیگیری کنیم تا محدودیت متری در حوزه ایجاد شود.

وی افزود:عمده صادرات کشور در حوزه صنعت و صنایع معدنی است و مقرر شده بخشی از ارز صادراتی تولیدکنندگان و صادرکنندگان در تالار دوم عرضه شود. در حوزه ارزی وزارت صمت سیاستگذار نیست و تأثیر پذیر است و در اجرای سیاست کلان را پیگیری می‌کند.سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: در حوزه خودرو، دو ابزارخانه سیاستگذار است و نقشی در قیمت گذاری ندارد.این موضوع در اختیار شورای رقابت است و شرایط محاسبه قیمت را شورای رقابت تعیین می‌کند و حتی سازمان حمایت در چارچوب اختیاراتی که شورای رقابت تعیین می‌کند می‌تواند عمل کند. ما در وزارت صمت به شدت با افزایش قیمت خودرو مخالف هستیم؛ اما بخش دیگری از حوزه خودرو مربوط به بازار خودرو است و با وجود مخالفت با افزایش قیمت خودرو، وزارت صمت ابزاری برای کنترل قیمت ندارد.



اجرای طرح گذرگاه‌های عابر پیاده در پایتخت

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح گذرگاه‌های عابرپیاده در پایتخت با هدف تردد ایمن عابران پیاده خبر داد. سرهنگ فیروز کشیور گفت: این طرح با استناد به توضیح بیشتر گفت:از آنجایی که عابران پیاده بسیاری در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند، پلیس راهور به صورت دوره‌ای طرح‌های «گذرگاه‌های عابر پیاده» را اجرا می‌کند. وی افزود: در این طرح برای حفظ جان عابران پیاده و ترددی ایمن، پلیس در نقاطی که چهارراه‌ها استقرار می‌یابد تا عابران پیاده با آرامش خاطر بیشتری از معبر عبور کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد:متأسفانه برخی رانندگان فراموش می‌کنند که پشت خط عابرپیاده در تقاطع‌ها و قبل از خط کشی‌های عابرپیاده باید متوقف شوند. برخی‌ها هم در زمانی که چراغ عابران پیاده سبز است و قصد تردد دارند و یا روی خط کشی، خودروی خود را متوقف می‌کنند که این مسائل همگی تخلفند و این امور باعث می‌شود حق عابران پیاده تضییع می‌شود.کشیر درباره آمار فوتیان عابران پیاده در تصادفات تأکید کرد:عابران پیاده سهم ۴۸ درصدی در افزایش تصادفات دارند.وی افزود:متأسفانه بیشتر آنها به صورت عرضی از خیابان و اتوبان‌ها قصد تردد داشته‌اند که با خودروهای عبوری برخورد کرده‌اند و جان خود را از دست داده اند.