خبر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری هند در بندر چابهار به‌طور کامل محقق شد

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر تداوم حضور سرمایه‌گذاران هندی در بندر چابهار، گفت: تعهد سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری طرف هندی در این بندر به‌طور کامل محقق شده است.

به گزارش مهر، سعید رسولی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در نشست صمیمانه با اصحاب رسانه با اشاره به همکاری ایران و هند در بندر چابهار، گفت: بر اساس قرارداد منعقدشده میان دو کشور، طرف هندی متعهد شده بود ۱۲۰ میلیون دلار در بخش‌های مختلف بندر چابهار سرمایه‌گذاری کند که این رقم به‌طور کامل از سوی هندی‌ها محقق شده است.

وی افزود:سرمایه‌گذاری با طرف هندی در بندر چابهار انجام شده و هم‌اکنون تجهیزات مورد نیاز در حال خریداری و نصب است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد:در مقطعی وقفه‌ای در روند کار ایجاد و معافیت‌ها متوقف شد، اما خود طرف هندی پیگیری‌های لازم را برای فعال شدن مجدد این معافیت‌ها انجام داد.

رسولی تأکید کرد:در حال حاضر هندی‌ها به‌طور رسمی در بندر چابهار حضور دارند و همکاری‌ها طبق برنامه در حال ادامه است.

برخورد قاطع با بی‌نظمی شهری؛ ثبت ۷ میلیون تخلف ساکن در پایتخت

معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ از اعمال قانون بیش از ۷ میلیون تخلف ساکن از ابتدای سال خبر داد.

به گزارش مهر، سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ درباره تخلفات ساکن اظهار داشت: هر یک از تخلفات از جمله پارک دوبله، توقف در حریم تقاطع‌ها و پارک در زیر تابلوی «مطلقاً ممنوع» به‌طور جداگانه می‌تواند در برهم زدن نظم شهری نقش داشته باشد.

وی افزود: پارک دوبله موجب اختلال در جریان عبور و مرور می‌شود و بخشی از سواره‌رو توسط این خودروها اشغال می‌گردد. به‌گونه‌ای که ممکن است در بخشی از خیابان فضای پارک مجاز وجود داشته باشد، اما خودروی دیگری در کنار خودروی پارک‌شده توقف کند که این اقدام عملاً نظم شهری را مختل می‌کند.

وی همچنین در خصوص توقف در حریم تقاطع‌ها گفت: به استناد ماده ۱۶۳ آئین‌نامه راهنمایی و رانندگی، توقف در فاصله ۱۵ متری حریم تقاطع‌ها مطلقاً ممنوع است؛ چرا که گردش خودروها در این نقاط باید به سهولت انجام شود و از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.

سرهنگ فیروز کشیر اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون بیش از ۷ میلیون فقره تخلف ساکن در پایتخت اعمال قانون شده است.

وی افزود: در کلان‌شهر تهران بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو وجود دارد و این آمار نشان می‌دهد پلیس با جدیت در حال برخورد با تخلفات ساکن است.

کشیر در ادامه گفت: با توجه به مطالبات مردمی که از طریق تماس با مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ نسبت به ترافیک‌های کاذبی که ناشی از تخلفات ساکن مطرح شد، پلیس راهور تهران بزرگ تصمیم گرفت یک گروه ویژه (گروه ضربت) را که صرفاً برای برخورد با تخلفات ساکن داشته باشد، ایجاد کند. این گروه از تاریخ ۹ آذرماه ۱۴۰۴ فعالیت خود را به صورت رسمی آغاز کرده و در نقاط مختلف شهر در حال برخورد است.

سرهنگ کشیر افزود: این معابر شامل خیابان شهرداری، از میدان تجریش تا میدان قدس، خیابان ستارخان (از فلکه دوم صادقیه تا تقاطع خسرو)، خیابان رشید یاسمی از خیابان ولیعصر تا کردستان، خیابان امام خمینی (ره)، از خیابان خیام تا میدان حسن‌آباد است؛ مکان‌هایی که بیشترین درخواست و مطالبه مردمی برای ساماندهی تخلفات ساکن در آن‌ها وجود داشته است.

وی همچنین افزود: اعمال قانون تخلفات ساکن شامل توقف در زیر تابلو «مطلقاً ممنوع»، سد معبر، توقف در پیاده‌رو و توقف در ایستگاه وسایل عمومی شامل ایستگاه اتوبوس و تاکسی که توسط گروه ضربت از تاریخ ۹ آذرماه ۱۴۰۴ تاکنون در پایتخت اجرا شده، در حدود ۷۰ هزار فقره بوده است.

وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون، برخورد با تخلف توقف در پیاده‌رو در معابر تهران حدود ۴۲۰ هزار فقره اعمال قانون شده است؛ چرا که پیاده‌رو محل عبور عابران پیاده است و پارک خودرو در این مکان به معنای تعرض به حقوق شهروندان محسوب می‌شود.

سرهنگ کشیر خاطرنشان کرد: مجموع تخلفات ساکن در پایتخت در فصل پاییز امسال حدود ۳ میلیون فقره بوده که نشان‌دهنده برخورد جدی و قاطع پلیس با این‌گونه تخلفات است.

وی در پایان درباره خودروهای رهاشده گفت: اجرای این طرح پاسخی به مطالبات عمومی و اقدامی در جهت کاهش مزاحمت‌های شهری، زیباسازی چهره پایتخت، ارتقای نظم شهری و افزایش ایمنی و روان‌سازی عبور و مرور در معابر است. خودروهای رهاشده نه‌تنها جلوه شهر را نازیبا می‌کنند، بلکه می‌توانند موجب اختلال در ترافیک و حتی مشکلات دیگری شوند. با همکاری و مشارکت فعال مردم، می‌توان شهری ایمن‌تر، زیباتر و منظم‌تر داشت.

سرهنگ کشیر افزود: در آذرماه سال جاری حدود ۴۱۱ دستگاه خودروی رهاشده به پارکینگ منتقل شده است؛ چرا که با مالکان این خودروها تماس گرفته شد اما پاسخی دریافت نشد. پلیس با همکاری مردم موفق به اجرای این طرح شد. و این طرح تا پاکسازی کامل ادامه دار خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه حمل‌ونقل و مسکن اولویت اصلی است

وزیر راه و شهرسازی با مرور یک سال و اندی عملکرد دولت چهاردهم اعلام کرد که تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه حمل‌ونقل و مسکن اولویت اصلی است و پروژه‌های کلیدی شامل ریل‌گذاری چابهار-زاهدان، اتمام راه‌آهن میانه-اردبیل، مذاکرات ساخت راه‌آهن رشت-آستارا، توسعه آزادراه‌ها با مشارکت بخش خصوصی، افزایش پروازها و توسعه حمل‌ونقل دریایی در دستور کار دولت قرار دارند.

فرزانه صادق با حضور در ایسنا، با بیان اینکه رویکرد دولت چهاردهم تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام است، اظهار کرد: در یک سال و اندی از عمر دولت، پروژه‌های متعددی در حوزه ریل، جاده، مسکن و شهرسازی که از گذشته آغاز شده اما تکمیل نشده بودند، در دستور کار قرار گرفتند. تمام تلاش ما بر اتمام این پروژه‌هاست، زیرا آثار خدماتی مهمی برای مردم دارند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه دولت در حوزه مسکن نام‌گذاری‌های جدید انجام نداده است، گفت: برخلاف دولت‌های گذشته که پس از آغاز فعالیت، عنوان برنامه‌ها تغییر می‌کرد، ما بدون ورود به نام‌گذاری، از ابتدا وارد عمل شدیم. البته شرایط طی سال گذشته عادی نبود؛ از روز تحلیف رئیس‌جمهور با سختی‌های متعدد مواجه شدیم، از جمله تشدید تحریم‌ها، جنگ ۱۲روزه، مطالبات انباشته سال‌های گذشته که نیازمند پاسخگویی بود و ناترازی‌هایی در اعتبارات، مطالبات بازنشستگان، آب و انرژی.

وی افزود: در وزارت راه و شهرسازی با انبوهی از پروژه‌هایی روبه‌رو بودیم که به مراحل مختلف پیشرفت رسیده‌اند و همچنان نیز وجود دارند. پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه راه‌آهن و جاده بسیار زیاد است.

صادق با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت چهاردهم، دیپلماسی حمل‌ونقل بوده است، گفت: آثار سفرهای رئیس‌جمهور و نوع گفتمان ایشان با رؤسای جمهور و مسئولان حمل‌ونقل و ترانزیت کشورهای مختلف قابل مشاهده است. در این سفرها بر دیپلماسی، ترانزیت و لجستیک تمرکز جدی شده و تلاش می‌کنیم جایگاه استراتژیک ایران در منطقه و جهان، با وجود تحریم‌ها، پررنگ‌تر شود. هرچند برخی به دنبال احداث کریدورهایی برای دور زدن ایران هستند، اما جغرافیای ایران همچنان مهم‌ترین مسیرهای امن و آسان‌دسترس را پشتیبانی می‌کند.

◆ پیگیری مسیر تهران_آنکارا

وی تأکید کرد: دیپلماسی حمل‌ونقل را با قدرت ادامه می‌دهیم. مهم‌ترین محور آن، کشورهای همسایه هستند. تجربه نشان داده ارتباط مؤثر با همسایگان نزدیک نتایج قابل توجهی داشته است. پس از سال‌ها، قطار باری از چین برای عبور به اروپا وارد ایران شد. با روسیه درباره راه‌آهن رشت- آستارا گفت‌وگو شده و از تمام ظرفیت‌ها برای تسریع اجرای پروژه استفاده کرده‌ایم. در حوزه مسافری نیز با ترکیه همکاری‌ها تقویت شده؛ قطار تهرانوان - مجدداً فعال شد و مسیر تهران- آنکارا پیگیری شد. همچنین پاکستان حمل بار از طریق ایران به ترکیه را از سر گرفته و مسیر پاکستان- ایران- ترکیه احیا شده است. با افغانستان، ترکمنستان و قزاقستان نیز مذاکراتی انجام شده است. حتی در روز وقوع انفجار در بندر شهید رجایی، میزبان هیأت قزاقستانی برای بازدید و پیگیری ایجاد سایت لجستیک بودیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در سفر آتی به قزاقستان همراه با رئیس‌جمهور، پیگیری یکی از قراردادهای مربوط به سایت لجستیکی در دستور کار قرار دارد.

وی همچنین با تأکید بر جدیت دولت در پیشبرد دیپلماسی حمل‌ونقل، گفت: افزایش تعداد پروازها و مقاصد پروازی، راه‌اندازی کشتی تفریحی مسقط- چابهار و تفاهم‌نامه‌های گردشگری دریایی و حمل‌بار در دریای خزر از دیگر دستاوردهاست.

◆ اتمام راه آهن چابهار_زاهدان تا پایان سال

صادق درباره مسیر ریلی چابهار-زاهدان اظهار کرد: این پروژه طی سال‌های گذشته پیگیری شده و مورد تأکید مقام معظم رهبری است. سال گذشته مسیر خاش- چابهار راه‌اندازی شد. اکنون بخش عمده مسیر ۴۷۵ کیلومتری ریل‌گذاری شده و ریل‌گذاری کامل آن تا پایان سال به اتمام می‌رسد. رکوردهای کم‌نظیری در ریل‌گذاری ثبت شده است؛ روزانه سه کیلومتر و حتی بیشتر. رئیس‌جمهور نیز این پروژه را با جدیت پیگیری می‌کند. کشورهای هند، پاکستان، ترکمنستان و روسیه نیز به دلیل ظرفیت حمل‌بار این مسیر، آن را دنبال می‌کنند و بهره‌برداری پروژه سال آینده انجام خواهد شد.

وی درباره احداث راه‌آهن میانه-اردبیل گفت: این پروژه نیز تا پایان سال به اتمام می‌رسد و ریل‌گذاری و ایستگاه‌ها هم‌زمان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

◆ راهسازی بدون همراهی بخش خصوصی ممکن نیست

عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به پیشرفت در نوسازی ناوگان، آماده‌به‌کاری لکوموتیوها، بهره‌برداری ریلی و تجهیز زیرساخت‌ها گفت: برای افزایش جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در آزادراه‌ها نیز برنامه‌ریزی کرده‌ایم. راهسازی بدون همراهی بخش خصوصی ممکن نیست. قراردادهای متعددی منعقد شده و مصوبات دولت برای توسعه شبکه شمال-جنوب و شرق- غرب اخذ شده است. با وجود شرایط دشوار، استقبال بخش خصوصی نسبت به سال‌های قبل چشمگیر بوده است. به‌عنوان نمونه در بازدید از آزادراه ساوه-سلفچگان ۹۰ درصد سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی انجام شده است.

وی افزود: در کنارگذر شمالی کرج نیز شاهکار مهندسی در حال شکل‌گیری است و پروژه تا پایان سال به پایان می‌رسد. این پروژه با ابتکار مولدسازی اراضی پیش رفت و سهم دولت از محل مولدسازی تأمین شد.

◆ در همه نقاط کشور پروژه فعال راه و مسکن داریم

وزیر راه و شهرسازی گفت: هیچ نقطه‌ای از کشور وجود ندارد که در حوزه راه، ریل، مسکن یا راه روستایی پروژه فعال نداشته باشیم. حتی در دوران جنگ ۱۲روزه نیز هیچ پروژه‌ای متوقف نشد و افتتاح‌ها و عملیات‌ها ادامه داشت. هم‌افزایی داخلی در وزارتخانه و پشتیبانی دولت قابل توجه است. در پروژه‌های رشت- آستارا و چابهار- زاهدان، سازمان برنامه و بودجه با دستور رئیس‌جمهور از محل استجازه تخصیص اعتبارات را انجام می‌دهد. انگیزه و اراده جدی برای ادامه کار داریم، زیرا مردم در همه بزنگاه‌ها حامی دولت بوده‌اند.

◆ افزایش تعداد رام‌های قطار تهران و حومه

وی گفت:طی سه هفته اخیر جلسات هفتگی درباره ریل و قطار حومه‌ای برگزار شده و به‌زودی تعداد رام‌های قطار تهران و حومه افزایش خواهد یافت و گلوگاه‌های زیرساختی برطرف می‌شود.

صادق در پاسخ به پرسشی درباره کمبود ۶ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان برون‌شهری، وزیر راه و شهرسازی گفت: کمبود در این حوزه کاملاً محسوس است. دو اقدام اساسی انجام شده که نتایج آن تا پایان سال آینده مشاهده خواهد شد.

پیشرفت قابل توجه تأمین زیرساخت‌های آب و فاضلاب در طرح نهضت ملی مسکن

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از پیشرفت قابل توجه تأمین زیرساخت‌های آب و فاضلاب در طرح نهضت ملی مسکن خبر داد .

به گزارش وزارت نیرو، ذوالفقار مهدی‌زاده با بیان این‌که طرح نهضت ملی مسکن یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در حوزه تأمین مسکن است، اظهار داشت:بر اساس قانون مصوب سال ۱۴۰۰، ساخت چهار میلیون واحد مسکونی هدف‌گذاری شده است که با اصلاحات بعدی به حدود ۲.۵ میلیون واحد کاهش یافت که از این میزان، یک میلیون واحد مربوط به مسکن روستایی است که دولت موظف به تأمین زیرساخت‌های آب و فاضلاب آن‌ها نیز است.

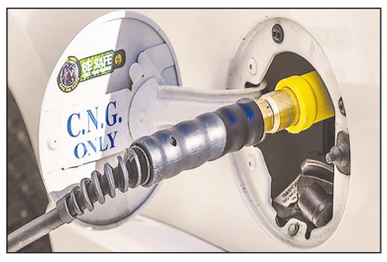
او با اشاره به عملکرد صنعت آب و فاضلاب در این طرح افزود: تا امروز برای ۸۰ هزار واحد مسکونی، کنتور آب نصب شده و ۸۵ هزار واحد دیگر آماده نصب هستند و ۳۵ هزار انشعاب فاضلاب نصب و ۵۳ هزار انشعاب نیز آماده نصب است که بیانگر پیشرفت قابل توجه در اجرای تعهدات این بخش است.

معاون مهندسی توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان این‌که از ابتدای اجرای طرح تاکنون بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان (۱۹ همت) در پروژه‌های زیربنایی هزینه شده، خاطرنشان کرد:این اعتبارات صرف احداث تصفیه‌خانه‌ها، خطوط انتقال، ایستگاه‌های پمپاژ، منابع تأمین و مخازن ذخیره آب و نیز شبکه‌های توزیع آب و جمع آوری فاضلاب شده است.

مهدی‌زاده در ادامه از برنامه‌ریزی برای افتتاح بیش از ۹۱ هزار واحد مسکن در دهه فجر امسال خبر داد و گفت: در بیش از ۸۰ درصد این واحدها، زیرساخت‌های آب و فاضلاب تکمیل شده و آماده بهره‌برداری است، به‌گونه‌ای که صنعت آب و فاضلاب در میان دستگاه‌های خدمات‌رسان، عملکردی پیشرو و فراتر از برنامه داشته است.

معاون مهندسی توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در پایان با تأکید بر اهمیت تأمین منابع مالی برای تکمیل پروژه‌ها افزود: برای اجرای کامل زیرساخت‌های ۱.۵ میلیون واحد مسکونی، حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان (۲۵۰ همت) اعتبار مورد نیاز است که از این میزان، بیش از ۸۳ همت سهم وزارت نیرو و شرکت‌های آب و فاضلاب است و مابقی از محل منابع استانی (استانداری) و صندوق ملی مسکن تأمین خواهد شد.

اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها



مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد؛ در این طرح تاکسی‌ها، وانت‌بارها و تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند ثبت‌نام کنند.

به گزارش مهر، سعید رحمان سالاری در برنامه‌ای رادیویی با اشاره به اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز، عنوان کرد:برای اجرای این طرح در دو مرحله، در ماه‌های مرداد و آبان فراخوان دادیم. در مرداد خودروهای مدل بالای ۹۷ و در آبان خودروهای شخصی بالای ۹۴ در این فراخوان بودند و تاکسی‌ها و وانت‌بارها هم اگر به سن فرسودگی نرسیده‌باشند می‌توانند شرکت کنند.

وی افزود: طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی یادآور شد: در حال حاضر برای گازسوز کردن خودروهای شخصی هم می‌توان به سامانه ایجاد شده از سوی دولت به نشانی https://gcr.niopdc.ir مراجعه کرد و پس از نوبت‌دهی و مشخص شدن کارگاه به این امر اقدام کنند و هم می‌توان به صورت شخصی به یکی از مراکز مجاز و کارگاه‌های دوگانه سوز کردن خودروها رفت.

رحمان سالاری خاطرنشان کرد: امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران وجود دارد و هزینه گازسوز کردن خودروها بر عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان است.

وی افزود: تمام قطعات و تجهیزات این طرح در داخل تولید شده و دارای نشان استاندارد است و تبدیل بر اساس استاندارد ملی ایران در کارگاه‌های مجاز تحت نظر وزارت صمت و اتحادیه سوخت‌های جایگزین انجام می‌شود.

مدیر طرح سی‌ان‌جی گفت: همچنین برای هر خودرو گواهی سلامت توسط ناظرین سازمان استاندارد صادر می‌شود.

رحمان سالاری با اشاره به ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور گفت: دو هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور راه اندازی شده است که ظرفیت این جایگاه‌ها ۴۰ میلیون متر مکعب گاز سی‌ان‌جی در روز است که امروز در عمل ۱۶.۲ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی عرضه می‌شود.

وی با یادآوری امضای قرارداد با خودروسازان کشور برای دوگانه‌سوز کردن خودروها افزود: همچنین با هدف توسعه صنعت سی‌ان‌جی کشور، قرارداد تولید ۵۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز با خودروسازان داخلی امضا شده که تاکنون ۲۰ هزار دستگاه آن تولید شده است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی تاکید کرد: بر اساس مصوبات بالادستی خودروسازان باید میزان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را افزایش دهند.

رحمان سالاری با اشاره به استقبال صاحبان خودرو از این طرح گفت: طی یک ماه گذشته ثبت‌نام ۳۱ هزار خودرو در سامانه انجام گرفته است و در صف تبدیل هستند.

وی افزود: افزایش کارگاه‌ها در دستور کار است تا صف تبدیل را به صفر برسانیم.

مدیر طرح سی‌ان‌جی عنوان کرد: این طرح تا پایان ظرفیت مصوبه که ۴۰۰ هزار خودرو به شمار می‌رود ادامه دارد و امیدواریم تا پایان سال هم از طریق تولید کارخانه‌ای و هم از طریق تبدیل کارگاهی خودرو این طرح را تکمیل کنیم.

رحمان سالاری در پایان بیان کرد: در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه احداث شده و حدود ۱۰۰ جایگاه در دست احداث است که تا پایان سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی می‌شود و به مدار عرضه سی‌ان‌جی اضافه می‌شود.

میز خبر

معاون استاندار تهران عنوان کرد:

افت فشار آب در پایتخت ادامه دارد

معاون عمرانی استانداری تهران گفت: افت فشار آب در شهر تهران ادامه دارد، چرا که آب در شهر نداریم و برای مدیریت مصرف آب اجرای این برنامه ادامه دارد.

سید کمال‌الدین میرجعفریان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره آخرین وضعیت آبی شهر تهران اظهار کرد: وضعیت بارش‌ها در شهر تهران خوب نبود و حتی روان آبی هم در سطح شهر اتفاق نیفتاد. بارش‌ها از ابتدای آذر در برخی مناطق تهران کمتر از یک میلی‌متر بوده است.

وی ادامه داد: مردم باید در مدیریت مصرف آب اهتمام به خرج دهند و دستگاه‌های استان نیز به این مساله توجه ویژه داشته باشند.افت فشار آب در شهر تهران ادامه دارد چرا که آب در شهر نداریم؛ برای مدیریت مصرف آب اجرای این برنامه ادامه دارد.

معاون استاندار تهران اضافه کرد:ان‌شاءالله این وضعیت آبی برای هموطنان‌مان مشکلی ایجاد نکند و ما نیز در ملاحظات و اجرای برنامه‌ها بتوانیم مدیریت لازم را انجام دهیم تا بتوانیم از این روزها عبور کنیم.

وی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های آبرسانی به تهران، خاطرنشان کرد: انتقال آب طالقان به تهران به سرانجام رسید و ۵ هزار لیتر در ثانیه وارد شبکه شده است و پروژه رینگ قمر بنی‌هاشم تقریبا به پایان رسیده است. پروژه انتقال آب لار نیز با جدیت در حال دنبال شدن است.

عضو کمیسیون کشاورزی:

مشکلی در تأمین نهاده‌ها نداریم

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت:با توجه به ذخیره موجود و ذخیره استراتژیک، تا عید نوروز مشکل خاصی از جهت تأمین نهاده‌های دامی نخواهیم داشت.

نادر قلی‌ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به در تأمین ارز برای واردات نهاده‌های دامی گفت:با پیگیری مجلس حدودا ۱.۷ میلیارد دلار ارز مورد نیاز برای واردات انواع نهاده و بعضی از کالاهای اساسی تامین شد و بر این اساس ده‌ها فروند کشتی در لنگرگاه‌ها و بنادر کشور شروع به تخلیه و بارگیری انواع محصولات اساسی و نهاده‌های دامی کرده‌اند.

وی ادامه داد: در چند روز گذشته حدود ۸۰۰ هزار تن ذرت، بالغ بر ۱۵۰ هزار تن کنجاله سویا، ۲۰ هزار تن جو و بالغ بر ۲۰۰ هزار تن برنج شروع به تخلیه، بارگیری و حمل به سمت مقاصد خودشان کردند.

نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: برآوردها نشان می‌دهد که قیمت این کالاها در بازار شکسته شد و فرصت خوبی برای تولید انواع پروتئین سفید به‌ویژه گوشت مرغ، تخم‌مرغ و شیر فراهم شده است. دامداری‌های کوچک نیز از طریق اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها جو دریافت خواهند کرد.

افتتاح یک ایستگاه و یک ورودی جدید مترو در تهران

طی هفته های پیش رو، یک ایستگاه در خط ۶ مترو و یک ورودی جدید در خط ۷ مترو تهران به بهره برداری میرسند.

به گزارش مهر، طی هفته‌های پیش رو، یک ایستگاه در خط ۶ مترو و یک ورودی جدید در خط ۷ مترو تهران به بهره برداری می رسند. ایستگاه سرباز در خط ۶ مترو تهران، بیست و ششمین ایستگاه این خط به شمار آمده و در منطقه ۷ شهرداری، بالاتر از میدان سپاه و مجاور سازمان نظام وظیفه عمومی واقع شده است. بهره برداری از ایستگاه سرباز باعث تسهیل دسترسی ساکنان محله اجاره دار (خواجه نظام) به شبکه مترو شده و از طرفی موجب بهبود تردد مراجعان پرشمار سازمان نظام وظیفه عمومی می‌شود. ایستگاه مذکور چهارمین ایستگاه خط ۶ در منطقه ۷ به شمار آمده و در آغاز دوره کنونی مدیریت شهری، پیشرفت عملیات اجرایی آن ۲۷ درصد بوده است.اما ورودی دوم ایستگاه هلال احمر در خط ۷ نیز بزودی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد؛ تکمیل و بهره برداری از این ورودی، جزو خواسته‌های همیشگی مسافران و مراجعان ایستگاه هلال احمر بوده است؛ ایستگاهی در منطقه ۱۱ شهرداری که اسفند ماه ۱۳۹۷ افتتاح شد و بین ایستگاه‌های مهدیه و بریانک قرار دارد.

۵۳ هزار تماس با اورژانس تهران در هفته گذشته

رئیس سازمان اورژانس استان تهران از انجام ۲۵ هزارو ۶۳۸ ماموریت در هفته گذشته توسط اورژانس پایتخت خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد اسماعیل توکلی در این باره گفت:در هفته گذشته از ۱۴ تا ۲۱ آذرماه، ۵۲ هزار و ۹۹۹ تماس با مرکز اورژانس پایتخت برقرار شد که متاسفانه ۱.۷ درصد از آنها مزاحمین بودند.

وی افزود: در مجموع در هفته گذشته، ۲۵ هزارو ۶۳۸ ماموریت به ثبت رسید که در پی آنها ۶۰۰۹ نفر به بیمارستان منتقل شدند و ۱۱۸۳۹ نفر به صورت سرپایی درمان شدند.رئیس سازمان اورژانس استان تهران ادامه داد: از مجموع مأموریت‌های ثبت شده طی هفته گذشته، ۳۹۵۳ مورد حوادث ترافیکی (۱۵.۴ درصد از کل ماموریت ها) و ۲۱ هزار و ۶۸۵ مورد (۸۴.۶ درصد از کل ماموریت ها) حوادث غیر ترافیکی بوده است.

توکلی با اشاره به امدادهوایی گفت: اورژانس هوایی ۶ سورتی پرواز داشته است که طی آن پنج مصدوم به مراکز درمانی انتقال یافته اند.

آگهی مفقودی

سند کمپانی ، شناسنامه مالکیت و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۰رنگ مشکی به شماره شهربانی ۲۱ ایران ۹۸۷ د ۵۸ به شماره موتور ۸۰۳۰۶۱۲۲ و شماره شاسی ۲۲۵۲۸۰۰۶۱۸۱بنام آقای پژمان سلطانی به شماره ملی ۴۰۰۰۲۹۴۵۵۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند کامیون زینب تربالی نوع: هیوندای کفی بغلدار مسقف چادری شماره هوشمند : ۲۲۹۰۰۴۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری رانا مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷۲B۰۱۵۷۸۱۸ و شماره شاسی NAAU۰۱HFFPDB۴۹۷۲۱ و شماره پلاک ایران ۵۸ - ۹۷۳ د ۳۸ به نام راضیه رضائی ده مراد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.