



afarinesh_ostan@yahoo.com

دوشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۸۶۵ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

میز خبر

پیش بینی بارش‌های گسترده؛ برخی حوضه‌ها در انتظار ۲۰۰ میلی‌متر بارندگی



در هفته جاری وقوع بارش‌ها در اغلب مناطق کشور مورد انتظار است و در برخی حوضه‌های ابریز و استان‌ها، مقادیر جمعی بارش به ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر خواهد رسید.

به گزارش مهر به نقل از مؤسسه تحقیقات آب، بر اساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده برای هفته جاری، وقوع بارش‌ها در سطح کشور مورد انتظار بوده و در برخی مناطق، مقادیر جمعی بارش بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر پیش‌بینی می‌شود.

در اِسن مدت، از میان حوضه‌های درجه یک کشور، حوضه‌های خلیج فارس و دریای عمان با مقدار میانگین بارش ۵۲.۱ میلی‌متر و بیشینه ۲۴۳.۴ میلی‌متر و همچنین حوضه فلات مرکزی با مقدار میانگین بارش ۲۵.۴ میلی‌متر و بیشینه بارش ۱۹۱.۴ میلی‌متر، بیشترین مقادیر بارش را به خود اختصاص خواهند داد.

همچنین حوضه دریاچه ارومیه با مقدار میانگین بارش ۴.۲ میلی‌متر و بیشینه بارش نقطه‌ای ۳۴.۲ میلی‌متر، کم‌باران‌ترین حوضه درجه یک کشور در هفته جاری پیش‌بینی می‌شود.از میان حوضه‌های درجه دو کشور، حوضه‌های مند، کاریان و خنج با مقدار میانگین بارش ۱۶۷.۴ میلی‌متر و بیشینه بارش ۲۴۳.۴ میلی‌متر و نیز حوضه طشک، بختگان و مهرلو با متوسط بارش ۹۵.۴ میلی‌متر و بیشینه بارش ۱۹۱.۴ میلی‌متر، پرباران‌ترین حوضه‌های درجه دو کشور خواهند بود.در مقیاس استانی نیز استان‌های فارس، کرمان، هرمزگان، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان و مازندران با ثبت بارش جمعی ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر، در زمره پربارش‌ترین استان‌های کشور در هفته جاری قرار می‌گیرند.

رزرو طرح ترافیک دوباره شروع شد

معاون سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز دوباره رزرو طرح ترافیک در پایتخت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رساء ایزدی معاون بهره‌برداری از سامانه‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این خبر، از شهروندان خواست تا حد امکان برای انجام سفرهای روزانه خود از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند و در صورت ضرورت تردد با خودروی شخصی، حتماً نسبت به رزرو طرح ترافیک اقدام کنند.وی با بیان اینکه رزرو طرح ترافیک از افزایش هزینه‌های شهروندان جلوگیری می‌کند، افزود:بودن رزرو به محدوده‌های ترافیکی، موجب افزایش عوارض تا ۳ برابر شده و علاوه بر تحمیل هزینه بیشتر به شهروندان، مشکلاتی را برای مدیریت شهری ایجاد می‌کند.

آتش‌سوزی گسترده در سینمای متروکه لاله‌زار مهار شد



سختگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از وقوع آتش‌سوزی گسترده در یک سینمای متروکه در خیابان لاله‌زار خبر داد و گفت: این حادثه با اعزام پنج ایستگاه آتش‌نشانی مهار شد و خوشبختانه بنابر آخرین اطلاعات، تلفات جانی نداشت.جلال ملکی در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح جزئیات این حادثه گفت: ساعت ۵:۵۶ صبح روز گذشته وقوع یک مورد آتش‌سوزی در یک سینمای متروکه واقع در خیابان لاله‌زار، نرسیده به خیابان جمهوری، به سامانه ۱۲۵ اعلام شد که بلافاصله پنج ایستگاه آتش‌نشانی به محل حادثه اعزام شدند.وی افزود: محل آتش‌سوزی یک ساختمان قدیمی و متروکه دوطبقه و بزرگ بود که به‌طور کامل شعله‌ور شده بود. در اطراف این ساختمان، چند غرفه و انباری دوطبقه وجود داشت که آتش از دو سمت به آنها سرایت کرده بود.سقف این ساختمان‌ها از نوع شیروانی و دارای تیرهای چوبی بود که همین موضوع باعث گسترش سریع حریق شد. ملکی با بیان اینکه وسعت حریق حدود ۸۰۰ مترمربع از سقف سه ملک مجاور را در بر گرفته بود، ادامه داد: بخشی از سقف‌ها به اثر شدت آتش‌سوزی تخریب شده بود و عملیات اطفاء به دلیل سختی دسترسی، با دشواری انجام شد.سختگوی سازمان آتش‌نشانی تهران تصریح کرد: آتش‌نشنان با وجود شرایط دشوار، هم از طریق نردبان هیدرولیکی و هم با نفوذ از املاک مجاور، وارد عمل شده و موفق شدند بخش عمده آتش را مهار و شعله‌رانی انجام دهند. وی در پایان گفت:خوشبختانه تا لحظه انتشار خبر این حادثه تلفات جانی نداشته است.

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور:

با هر گونه تخلف در دریافت کرایه مازاد بر نرخ مصوب، بر خوردر قانونی می‌شود

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور گفت: با هر گونه تخلف در دریافت کرایه مازاد بر نرخ مصوب، بر خوردر قانونی می‌شود. به گزارش مهر، مسعود کاظمی، مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور اعلام کرد:با توجه به ابلاغیه دولت مبنی بر افزایش نرخ بنزین در بخش سوم به ۵ هزار تومان از ۲۲ آذر ماه، نرخ کرایه تاکسی‌های شهری افزایش نمی‌یابد و سهمیه بنزین این گروه نیز کاهش پیدا نخواهد کرد. وی با اشاره به اینکه ناوگان تاکسیرانی یکی از پرمصرف‌ترین بخش‌های حمل‌ونقل شهری است، خاطرنشان کرد:دولت ترجیح داده است سهمیه پایه این بخش را حفظ کند.بر این اساس، تاکسی‌های شهری بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی دریافت می‌کنند. در بخش دوگانه‌سوز نیز تاکسی‌های شهری ۲۵۰ لیتر سهمیه پایه بنزینی دارند. کاظمی تأکید کرد:این تصمیم نشان می‌دهد دولت قصد ندارد با اعمال فشار مستقیم بر حمل‌ونقل عمومی، هزینه سفرهای شهری را افزایش دهد. بنابراین، نرخ کرایه تاکسی‌ها همچنان بر اساس مصوبه سال جاری محاسبه می‌شود و رانندگان موظف به رعایت نرخ‌های مصوب هستند.

اقتصادی

وزیر جهاد کشاورزی:

اصلاح قیمت سوخت تأثیری بر قیمت کالاهای اساسی ندارد



که بسیاری از شهروندان، فروشندگان و تحلیلگران نگران افزایش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل هستند که می‌تواند بر قیمت نهایی نان، گوشت، لبنیات و دیگر اقلام ضروری تأثیر بگذارد.

یکی از محورهای اصلی نگرانی‌ها، پیوند مستقیم هزینه سوخت با حمل‌ونقل کالا است؛ به گونه‌ای که افزایش قیمت بنزین به‌طور طبیعی هزینه حمل کالاها را بالا برده و احتمال می‌رود این فشار، به قیمت نهایی کالاها ی اساسی منتقل شود. در این میان، برخی تحلیل‌ها نیز اشاره دارند که اثر مستقیم قیمت بنزین بر تورم کلی ممکن است به اندازه نگرانی عمومی نباشد، اما بازارهای اقتصادی همواره نسبت به انتظارات تورمی حساس‌اند و همین انتظار می‌تواند باعث افزایش قیمت‌ها شود.

واکنش دولت و وعده مدیریت بازار

مسئولان اقتصادی و سخنگوی دولت بارها تأکید کرده‌اند که کنترل بازار و جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها در اولویت سیاست‌های اجرایی است.آنها می‌گویند ابزارهای نظارتی، ذخایر استراتژیک و سیاست‌های حمایتی در کنار اصلاح قیمت سوخت، می‌تواند از تبدیل فشار هزینه‌ای به تورم شدید جلوگیری کند.در عین حال، تحلیلگران اقتصادی معتقدند که بدون تقویت سازوکارهای نظارتی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، اصلاح قیمت بنزین

وزیر جهاد کشاورزی با رد نگرانی‌ها درباره تأثیر اصلاح قیمت بنزین بر بازار کالاهای اساسی تأکید کرد: در بخش حمل‌ونقل عمومی و سهمیه‌های سوخت خانوارها تغییری ایجاد نشده و با توجه به تداوم فعالیت ناوگان حمل‌ونقل کالا، اصلاح قیمت سوخت اثری بر افزایش قیمت کالاهای اساسی نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اجرای یکی از بحث‌برانگیزترین اصلاحات اقتصادی در سال‌های اخیر با آغاز طرح اصلاح قیمت بنزین از روز شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴ وارد فاز اجرایی شد؛ طرحی که هدف آن کنترل مصرف، بهبود تراز بودجه و کاهش فشار نظام یارانه‌ای است، اما در کنار وعده‌های مسئولان در کنترل بازار، نگرانی‌های عمیق درباره پیامدهای تورمی و فشار بر معیشت شهروندان را نیز برانگیخته است.

اصلاح قیمت بنزین چیست و چه تغییراتی اعمال شده؟

دولت جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار از سال ۱۳۹۸، قیمت بنزین را به شیوه سه‌بخشی تنظیم کرد تا نظام طولانی‌مدت یارانه‌ای را تعدیل کند. طبق چارچوب جدید ۶۰ لیتر بنزین در ماه با قیمت یارانه‌ای عرضه می‌شود، ۱۰۰ لیتر بعدی با نرخ میانه و مصرف بیشتر از آن با قیمت آزاد بازار فروخته می‌شود.

بر اساس گزارش‌ها، سرخ آزاد بنزین به حدود ۵۰۰۰ تومان برای هر لیتر رسیده و سهمیه‌های قبلی برای خودروهای دولتی و وارداتی نیز تعدیل شده است. دولت می‌گوید این شیوه جدید باعث می‌شود مصرف کنترل شده و هزینه‌های سنگین واردات و قاچاق سوخت کاهش یابد؛ ادعایی که همسو با تلاش برای تعدیل کسری بودجه و فشار تحریم‌هاست.

نگرانی‌ها درباره آثار تورمی و معیشتی

همزمان با اعلام اجرای اصلاح قیمت بنزین، بازار و کارشناسان اقتصادی نسبت به ریزش قیمت بنزین به‌عنوان محرکی برای افزایش قیمت کالاهای اساسی هشدار داده‌اند. اخبار منتشرشده حاکی است

کالابرگ الکترونیکی با افزایش شارژ اعتبار از مبلغ ۵۰۰ به ۶۲۰ هزار تومان به ازای هر عضو خانوار دهک‌های یک تا سوم، واریز شد.

به گزارش مهر، پنجمین مرحله طرح کالابرگ الکترونیکی با افزایش شارژ اعتبار از مبلغ ۵۰۰ به ۶۲۰ هزار تومان به ازای هر عضو خانوار دهک‌های یک تا سوم درآمدی، آغاز شد.دهک‌های یک تا سه درآمدی می‌توانند از شارژ ۶۲۰ هزارتومانی خود که به ازای هر عضو خانوار به حساب سرپرستان خانوار واریز

می‌شود، ۱۱ قلم شیر و لبنیات، گوشت مرغ، گوشت قرمز، تخم‌مرغ، حبوبات، برنج، ماکارونی، روغن، قند و شکر را از بیش از ۲۶۰ هزار فروشگاه متصل به طرح خریداری کنند.در این طرح هیچ محدودیتی در مقدار خرید هر کالا یا انتخاب نشان تجاری خاص وجود ندارد و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار، مابه‌التفاوت را خریدار پرداخت می‌کند.البته امکان خرید در چند نوبت وجود دارد و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست.

وزیر راه و شهرسازی:

راهکارهای رفع ابهامات بیمه رانندگان تا ۱۰ روز آینده تدوین شود



تعیین تکلیف بیمه رانندگان به صحن مجلس می‌رود

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در این نشست با اشاره به اینکه مسئله بیمه در صدر مطالبات رانندگان قرار دارد، گفت: این موضوع پیگیری شد و در نهایت، پس از بحث‌های متعدد، مقرر شد موضوع بیمه رانندگان در صحن مجلس شورای اسلامی مطرح شود.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم عدالت‌محور بودن بیمه رانندگان تصریح کرد: مقاد بیمه باید به گونه‌ای تدوین شود که برداشت‌ها از آن یکسان باشد.

صادق همچنین با تعیین مهلت ۱۰ روزه برای جمع‌بندی نهایی این موضوع ادامه داد: مقرر شد ظرف ۱۰ روز، راهکاری منسجم، شفاف و قابل دفاع برای

رفع ابهامات بیمه رانندگان تدوین شود تا در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطرح شود. وی یادآور شد:توظیفه ما ایجاد بهترین سطح امیدواری برای رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به موضوع تخصیص سوخت به ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: سهمیه سوخت ناوگان یکی دیگر از محورهای مهم این جلسه بود که شرکت لایالاش و بخش فرآورده‌های نفتی همکاری بسیار خوبی در این زمینه داشته و ضمن انجام وظایف و تعهدات خود، با افزایش سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز موافقت کرده است.

عضو کابینه دولت چهاردهم در پایان از صدور دستور برگزاری نشست مشترک با ستاد مبارزه با قاچاق سوخت خبر داد و گفت: هدف از این نشست، دستیابی به تفاهمی مشترک است.

آئین نامه واردات خودرو دوباره اصلاح شد



اصلاحاتی را در آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو به تصویب رساند. بر اساس این تصویب‌نامه که در جلسه ۱۲ آذر ۱۴۰۴، شورای عالی مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور، تصویب کردند.

براساس این گزارش هیئت وزیران در جلسه ۱۲ آذر ۱۴۰۴، به پیشنهاد مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور،

همچنین حقوق ورودی خودروهای وارداتی توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور، بر اساس نوع پیشرانه و حجم موتور تعیین شده است. مطابق این مصوبه، تعرفه واردات خودروهای برقی، هیبریدی (از جمله پلاگین هیبرید) و بنزینی، با توجه به حجم موتور، از ۴ درصد برای برخی خودروها آغاز شده و تا ۱۶۵ درصد برای خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی افزایش می‌یابد.

بر اساس اعلام هیئت وزیران، تعرفه‌های تعیین‌شده تا پایان سال ۱۴۰۵ متبصر خواهد بود. همچنین در اجرای این تصویب‌نامه، بند (ج) ماده (۳) و تبصره ماده (۹) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو، موضوع تصویب‌نامه مورخ ۲۴ تیر ۱۴۰۳، موقتاً لازم‌الاجرا نخواهد بود.

ممکن است به‌طور غیرمستقیم به فشار بر خانواده‌های کم‌درآمد منجر شود.

پیامدهای بلندمدت: از مصرف تا تولید

به باور برخی کارشناسان، اصلاح قیمت بنزین اگر با سیاست‌های جامع‌تر اقتصادی همراه شود، می‌تواند مصرف بی‌رویه و قاچاق سوخت را کاهش دهد و به بهبود تراز بودجه و کاهش کسری هزینه‌ها کمک کند. از سوی دیگر، اگر این اصلاحات بدون تقویت شبکه‌های حمایتی و ابزارهای تعدیل تورم اجرا شوند، خطر افزایش بار هزینه‌ای بر دوش خانوارها و بنگاه‌های تولیدی وجود دارد. برخی تحلیل‌ها حتی تأکید می‌کنند که در اقتصاد ایران انتظار تورمی ناشی از تغییرات قیمتی، می‌تواند بیش از اثر واقعی آن باشد، زیرا بازارها نسبت به سیگنال‌های قیمتی حساس‌اند و ممکن است پیش از اعمال واقعی تغییرات، قیمت‌ها را افزایش دهند.

اما در این میان ما به سراغ وزیر جهاد کشاورزی رفتیم تا با توجه به این اصلاح قیمت، تأثیر آن بر قیمت کالای اساسی و افزایش قمت احتمالی را بررسی کنیم که غلامرضا نوری قزلبچه -وزیر جهاد کشاورزی - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تأثیر اصلاح قیمت سوخت بر نرخ کالاهای اساسی اظهار کرد: در بخش حمل‌ونقل عمومی هیچ‌گونه تغییری در قیمت‌های اعمال نشده و نرخ‌ها همچنان مطابق با قیمت‌های قبلی است. همچنین سهمیه‌های سوخت خانوارها و اشخاص نیز بدون تغییر باقی مانده و از این رو، لیلی وجود ندارد که اصلاح قیمت سوخت تأثیر مستقیمی بر قیمت سایر کالاها داشته باشد.

وی در پایان تأکید کرد:بخش عمده حمل‌ونقل کالاهای اساسی با استفاده از خودروهای بنزین‌سوز از جمله وانت‌بارها انجام می‌شود که این ناوگان همچنان فعال است و تغییرات صورت‌گرفته در حوزه سوخت، در حدی نیست که آثار قابل توجهی بر سایر بخش‌ها از جمله بازار کالاهای اساسی بر جای بگذارد.



دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران اعلام کرد که سال جاری یکی از سخت‌ترین سال‌ها برای صنعت لوازم خانگی بوده و رکود شدید در بخش تقاضا باعث شده کالاهای بادوام مانند لوازم خانگی عملاً از سبد مصرفی خانوارها خارج شوند.کاهش تولید و مشکلات تأمین ارز برای مواد اولیه، ناترازی انرژی و تأثیرات اقتصادی ناشی از تورم و تحریم‌ها، فشار مضاعفی بر این بخش وارد کرده است

نسرتین اوجاقی - دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد:باید اشاره کرد که سال جاری یکی از دشوارترین سال‌ها برای صنعت لوازم خانگی به شمار می‌رود. به گونه‌ای که از ابتدای سال، این صنعت با رکودی حدود ۶۰ درصدی در بخش تقاضا مواجه بوده و در برخی گروه‌های کالایی، کاهش تقاضا حتی به ۷۵ درصد نیز رسیده است.

او ادامه داد:در بخش تولید نیز بر اساس آمارهای رسمی، در شش ماهه نخست سال کادش تولیدی معادل ۳۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت شده است. این در حالی است که این شاخص در فصل پاییز به منفی ۱۵ درصد رسیده است. از جمله مهم‌ترین دلایل این وضعیت می‌توان به طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه اشاره کرد؛ به طوری که در برخی موارد، شرکت‌های تولیدی ناچارند تا ۶ ماه در صف تخصیص ارز و واردات کالا منتظر بمانند.

اوجاقی افزود:افزون بر این، ناترازی انرژی موجب تحمیل هزینه‌های سنگین سربار به واحدهای تولیدی شده است. در کنار همه این عوامل، وقوع جنگ ۱۲روزه نیز فضای بازار را وارد دورهای از احتیاط و رکود کرده و مجموعه این شرایط باعث شده است کالاهای بادوامی مانند لوازم خانگی عملاً از سبد مصرفی خانوارها خارج شوند.

دبیر کل لزوام خانگی ایران تأکید کرد: به طور کلی، بررسی وضعیت اقتصاد کشور نشان می‌دهد تداوم تورم بالای ۴۰ درصد طی چند سال متوالی، در کنار تحریم‌های مسترده، تصویری ناپسامان از شرایط اقتصادی ترسیم کرده است؛ وضعیتی که بازتاب آن را می‌توان در گزارش‌های مرکز آمار ایران، مرکز پژوهش‌های مجلس و شاخص مدیران خرید (شاخص) مشاهده کرد. بر این اساس، می‌توان گفت که امروز اقتصاد کشور در شرایط مناسی قرار ندارد و به تبع آن، بخش تولید نیز با چالش‌های جدی مواجه است.

اوجاقی در بخش دیگری از صحبت هایش درباره قانون حمایت از مرزنشینان توضیح داد: باید ادعان داشت که بر اساس این قانون، تا سقف ۱۰ درصد از تجارت کل کشور، مجوز واردات با تخفیف ۵ درصدی در مالیات بر ارزش افزوده و معاف از هزینه‌های متداول تجارت صادر می‌شود. این چنین سازوکاری عملاً می‌تواند تولیدکننده را از خرجه تولید خارج کرده و فعالیت‌های بازرگانی را جایگزین تولید کند.

او افزود:این در حالی است که بر اساس داده‌های ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بخش عمده کالاهایی که در سال‌های گذشته از این مسیر وارد کشور می‌شدند و عنوان قاچاق را بدک می‌کشیدند، اکنون با اجرای این قانون می‌توانند به شکلی قانونی وارد کشور شوند. در این میان، نامشخص بودن منشأ ارز واردات مولوانی نیز به یکی از چالش‌های جدی تبدیل شده است؛ چرا که یا ارزی خارج از کشور وجود دارد که بدون هیچ‌گونه تعهد ارزی وارد خرجه پولی کشور می‌شود، یا تقاضا برای تأمین ارز از بازار داخلی افزایش می‌یابد.



افزایش سقف تسهیلات و تسریع اسقاط موتور سیکلت فرسوده

روسای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، بانک تجارت و صندوق صحا در مراسمی با هدف تسریع در اجرای طرح نوسازی ناوگان موتور سیکلت تقاهم نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ بر اساس این تفاهم نامه که فرشاد مقیمی معاون وزیر و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو)، هادی اخلاقی مدیرعامل بانک تجارت و محسن نادری‌منش مدیرعامل صندوق حمایت از صنایع پیشرفته (صحا) آن را در محل سازمان گسترش امضا کردند، طرفین در خصوص تأمین مالی افراد معرفی به طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل با اولویت موتورسیکلت همکاری خواهند کرد.

براساس این طرح، بانک تجارت برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورسیکلت‌های برقی، تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی و با موتور سیکلت‌های بنزینی تسهیلات ۱۵۰ میلیون تومانی تخصیص می‌دهد، بازپرداخت اقساط طی دوره ۳۶ ماهه تعیین شده است.

رئیس هیئت عامل ایدرو در این مراسم با اشاره به ابعاد اقتصادی و زیست‌محیطی این طرح گفت:طرح جایگزینی موتورسیکلت‌ها با هدف هم‌زمان صرفه‌جویی اقتصادی، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌ی هوا در حال اجراست.

مقیمی افزود:طبق برآوردها، هر موتورسیکلت بنزینی برای پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر حدود ۷۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کند که با جایگزینی موتورسیکلت‌های جدید، این میزان تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و آثار مستقیمی بر بهبود کیفیت هوا و محیط‌زیست به‌ویژه در کلان‌شهرها خواهد داشت

مقیمی با اشاره به استقبال متقاضیان گفت:در حال حاضر حدود ۲۰ هزار نفر در صف معرفی به بانک قرار دارند که با اضافی این قرارداد، فرآیند معرفی، تأمین مالی و تحویل موتورسیکلت‌ها با اولویت شهر تهران آغاز و سپس به سایر استان‌های کشور تسری می‌یابد.

هادی اخلاقی مدیرعامل بانک تجارت هم در این مراسم با تأکید بر آمادگی بانک برای پشتیبانی مالی و تسهیل اجرای این طرح گفت: در این طرح موضوع اصلی انجام شدن کار و پیش رفتن طرح است و دغدغه‌ای که در حال حاضر وجود دارد این است که طرح از نظر اجرایی و عملیاتی جذاب‌تر شود.

محسن نادری‌منش مدیرعامل صندوق حمایت از صنایع پیشرفته (صحا) هم گفت:این تفاهم‌نامه می‌تواند نقطه آغاز یک همکاری راهبردی باشد؛ به‌گونه‌ای که در صورت تحقق نتایج مطلوب، همکاری‌ها به سمت بهره‌گیری از منابع جدید و اجرای طرح‌های دیگر نیز توسعه یابد.