



afarinesh_ostan@yahoo.com

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ شماره ۷۸۶۷ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

پرداخت یک همت از مطالبات بیمه تکمیلی بازنشستگان کشوری



بر اساس اعلام صندوق بازنشستگی کشوری، با مساعدت‌های انجام شده، مبلغ یک همت (یک هزار میلیارد تومان) از مطالبات بیمه تکمیلی بازنشستگان کشوری در آذرماه سال جاری پرداخت شد.

به گزارش ایسنا، مبلغ یک هزار میلیارد تومان معادل یک همت، از مطالبات مربوط به قرارداد بیمه درمان تکمیلی بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری در آذرماه سال جاری به بیمه ملت پرداخت و صرف مطالبات موجود شده است.

بیش از نیمی از این مبلغ به پرداخت مطالبات و اسناد بازنشستگان اختصاص یافته و باقی نیز برای تسویه مطالبات مراکز درمانی طرف قرارداد بیمه مذکور هزینه شده است.

تجارت کشاورزی ایران و ازبکستان تسهیل می‌شود



در دیدار روسای سازمان حفظ نباتات ایران و ازبکستان، بر توسعه همکاری‌های دوجانبه در حوزه قرنطینه گیاهی، کنترل آفات و تسهیل تجارت امن محصولات کشاورزی تأکید شد.

به گزارش مهر، مریم جلیلی‌مقدم رئیس سازمان حفظ نباتات کشور در دیدار و گفتگو با ابراهیم ارگاشف رئیس سازمان حفظ نباتات جمهوری ازبکستان، با اشاره به اقدامات انجام شده و روند رو به رشد فعالیت‌ها در حوزه حفظ نباتات، اظهار کرد: همکاری میان سازمان‌های ملی حفظ نباتات دو کشور می‌تواند نقش مؤثری در توسعه تجارت کشاورزی و تضمین سلامت مبادلات محصولات کشاورزی ایفا کند.

وی افزود: سازمان‌های ملی حفظ نباتات با رویکردی مبتنی بر مسئولیت‌پذیری، تمام تلاش خود را به‌کار می‌گیرند تا تجارت کشاورزی میان کشورها به‌صورت ایمن و عاری از عوامل خسارت‌زای گیاهی انجام شود.

رئیس سازمان حفظ نباتات ایران با اشاره به نقش این سازمان در صیانت از سلامت محصولات کشاورزی و اجرای الزامات قرنطینه‌ای، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد ظرفیت‌های علمی، فنی و اجرایی خود را در زمینه کنترل آفات، مدیریت بهداشت گیاهی و تبادل اطلاعات تخصصی در اختیار طرف ازبکستانی قرار دهد و از تجارب و دانش تخصصی طرف ازبکستان استفاده کند.

وی توسعه همکاری‌های ساختارمند میان دو کشور را عاملی مؤثر در رفع موانع فنی و تسهیل مبادلات تجاری محصولات کشاورزی دانست.

جلیلی‌مقدم همچنین بر ضرورت گسترش همکاری‌های علمی و فنی، تبادل تجربیات، تقویت نظارت‌های بهداشتی و هماهنگی بیشتر میان نهادهای مسئول قرنطینه گیاهی دو کشور تأکید کرد و افزود: افزایش تعاملات کارشناسی، برگزاری نشست‌های فنی مشترک و ایجاد سازوکارهای هماهنگ می‌تواند به تسهیل روند تجارت محصولات کشاورزی منجر شود.

در ادامه این نشست، ابراهیم ارگاشف رئیس سازمان حفظ نباتات جمهوری ازبکستان با اشاره به جایگاه ویژه و ممتاز سازمان حفظ نباتات جمهوری اسلامی ایران در میان کشورهای صادرکننده محصولات کشاورزی به ازبکستان، این موضوع را نشان‌دهنده نظم، دقت و توانمندی مدیران و متخصصان سازمان حفظ نباتات ایران دانست.

وی با استقبال از دیدگاه‌های مطرح‌شده، بر ظرفیت‌های موجود برای توسعه همکاری‌های کشاورزی و قرنطینه گیاهی میان دو کشور تأکید کرد.

ارگاشف همچنین خواستار تسهیل فرآیندهای قرنطینه‌ای و برقراری ارتباط الکترونیکی میان سامانه‌های مرتبط دو کشور شد و تصریح کرد: توسعه همکاری‌های ساختار یافته، زمینه ارتقای سطح اعتماد و سرعت‌بخشی به مبادلات تجاری را فراهم می‌کند.

در پایان، طرفین بر استمرار گفتگوهای فنی، تقویت همکاری‌های سازمانی و تدوین برنامه‌های مشترک در حوزه حفظ نباتات و قرنطینه گیاهی تأکید کردند.

احداث بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی در شرق تهران



به گزارش مهر، سعید بشیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران، در نشست بررسی راهکارهای اجرایی، تأمین منابع مالی و پیشبرد فرایند احداث بیمارستان جامع و مجهز در شرق تهران، با بیان اینکه هم‌اکنون چند مرکز درمانی مهم در شرق تهران در حال ارائه خدمات هستند، اظهار کرد: در این منطقه مراکز تخصصی از جمله مرکز تخصصی قلب و سایر واحدهای درمانی فعال‌اند و روزانه جمعیت قابل توجهی از شهروندان از خدمات آن‌ها استفاده می‌کنند.

وی افزود: در حال حاضر سه مرکز اصلی وابسته به سازمان تأمین اجتماعی در شرق تهران مشغول خدمت‌رسانی هستند که شامل بیمارستان لولاسانی، پلی‌کلینیک چمنواره و سایر واحدهای درمانی مرتبط است. این مراکز جزو مراکز برتردد و پر مراجعه به شمار می‌روند و خدمات درمانی در آن‌ها به‌طور ارائه می‌شود.

بشیری با اشاره به قدمت برخی از این مراکز گفت: بیمارستان لولاسانی از جمله بیمارستان‌های قدیمی تهران است و یکی از برنامه‌های مهم، ارتقای ظرفیت و بهسازی این بیمارستان در همان محل موجود است. در عین حال، مصوبه‌ای نیز وجود دارد که بر اساس آن احداث یک بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی جدید در محدوده منطقه ۴ پیش‌بینی شده تا پاسخگوی نیازهای فزاینده درمانی شهروندان باشد.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با تأکید بر گستردگی جغرافیایی شرق تهران تصریح کرد: این محدوده از نظر وسعت، ظرفیت مناسبی برای توسعه زیرساخت‌های درمانی دارد. علاوه بر مراکز دولتی، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خصوصی و پلی‌کلینیک‌های تخصصی نیز در این منطقه فعال هستند، اما همچنان پاسخگوی حجم بالای تقاضا نیستند.

وی در ادامه با اشاره به نقش متولیان حوزه سلامت خاطرنشان کرد: متولی اصلی حوزه درمان، وزارت بهداشت است و انتظار می‌رود با ارائه مصوبات لازم و تأمین زیرساخت‌ها، زمینه احداث مراکز درمانی جدید در شرق تهران فراهم شود. سازمان تأمین اجتماعی نیز در چارچوب وظایف خود، خدمات درمانی را از طریق مراکز موجود ارائه می‌دهد.

بشیری تأکید کرد: پیگیری این مسائل در دستور کار جدی فرمانداری قرار دارد و مکاتبات لازم جهت فرایند قانونی صدور مجوز کاربری درمانی با سازمان‌ها و کمیسیون‌های مربوطه و نیز بسترسازی قانونی و اجرایی عملیات با دستگاه‌های ذیربط انجام می‌شود.

اقتصادی

وزیر نیرو:

اجازه مصرف بی‌ضابطه برق را به هیچ کس نمی‌دهیم



علی آبادی با بیان اینکه اجازه مصرف بی‌ضابطه برق را به هیچ کس نمی‌دهیم، گفت: ۱۱۳ هزار مگاوات متقاضی احداث نیروگاه خورشیدی داریم.

همایش «تقد و بررسی عملکرد صنعت برق در اوج‌بار سال ۱۴۰۴ و برنامه‌ریزی برای اوج‌بار تابستان ۱۴۰۵» با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو و جمعی از مدیران ارشد صنعت برق کشور با هدف ارزیابی اقدامات انجام‌شده در تابستان گذشته و ترسیم نقشه راه مدیریت مصرف و تولید برق در سال آینده در سالن همایش‌های شرکت برق منطقه‌ای تهران برگزار شد.

وزیر نیرو در ابتدای این همایش و هم‌زمان با هفته پژوهش، با اشاره به جایگاه علمی کشور گفت: ایران در تولید مقالات علمی رتبه ۱۷ جهان و در ثبت اختراعات با ثبت ۸ هزار و ۶۵۰ اختراع رتبه ۲۳ را در اختیار دارد، اما شاخص نوآوری کشور با رتبه ۱۷۰ فاصله معناداری با ظرفیت‌های علمی دارد. به گفته وی، صنعت آب و برق می‌تواند با تبدیل دانش به فناوری و محصول، نقش مهمی در ارتقای شاخص نوآوری کشور ایفا کند.

علی‌آبادی با بیان اینکه برنامه‌های جامع برای تأمین پایدار آب و برق در تابستان ۱۴۰۵ تدوین شده است، اظهار کرد: هدف اصلی وزارت نیرو افزایش پایداری شبکه آب و برق از طریق برنامه‌محوری و اصلاح ساختارهاست. در این مسیر، جذاب‌سازی فضای کسب‌وکار در صنعت آب و برق به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی دنبال می‌شود.

مصرف تنها زمانی محقق می‌شود که از یک سو تولید انرژی به حداکثر ظرفیت ممکن برسد و موانعی مانند حبس تولید و مشکلات اتصال به شبکه برطرف شود و از سوی دیگر، مصرف انرژی به‌صورت جدی کنترل و کاهش یابد.

وزیر نیرو با ارائه آماری از روند مصرف انرژی در کشور افزود: در حالی که جمعیت ایران در دهه‌های گذشته حدود دو برابر شده، مصرف انرژی ۲۳ برابر افزایش یافته است. بخشی از این رشد به توسعه فناوری و افزایش جمعیت بازمی‌گردد، اما بخش عمده آن ناشی از الگوی نادرست مصرف است.

وی با تأکید بر تشدید نظارت‌ها در سال آینده تصریح کرد: در حوزه مدیریت مصرف شرکت‌ها، سختگیرانه‌ها افزایش خواهد یافت و عملکرد مدیران نیز به‌طور دقیق رصد می‌شود. اجازه نخواهیم داد برق به‌عنوان سرمایه‌ای ملی بدون ضابطه مصرف شود و با مشترکان پرمصرف و متخلف برخورد قاطع صورت خواهد گرفت.

وزیر نیرو در پایان با قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان صنعت برق تأکید کرد: تغییر رفتار مصرفی مشترکان مستلزم تغییر رفتار ما در مدیریت و خدمت‌رسانی است. موفقیت در عبور از اوج‌بار سال‌های آینده تنها با تلاش مضاعف، برنامه‌ریزی دقیق و همراهی مردم محقق خواهد شد.

منبع: وزارت نیرو



وزیر صمت:

آئین‌نامه جدید برای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی تدوین شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت، از تدوین یک آیین‌نامه جامع برای ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل خبر داد و گفت: این اقدام در راستای پاسخگویی به «تقاضای عمومی» از این صنعت انجام شده است.

به گزارش مهر، سیدمحمد اتابک، از تدوین یک آئین‌نامه جامع برای ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل خبر داد و گفت که این اقدام در راستای پاسخگویی به «تقاضای عمومی» از این صنعت انجام شده است.

اتابک صبح سه‌شنبه در مراسم افتتاح یک مرکز تست تصادف خودرو در ملارد استان تهران، با اشاره به نظرسنجی‌هایی که نشان از نارضایتی عمومی از کیفیت خودروها دارد، گفت: نارضایتی که ما در نظرسنجی‌ها در مجموع برای صنعت خودرو می‌بینیم، یک ایراد ساختاری است که باید به آن بپردازیم.

«تصدی‌گری» تأکید بر «تنظیم‌گری» به جای

وزیر صنعت در ادامه با اشاره به سیاست‌های دولت در قبال صنعت خودرو افزود: در برون‌سپاری‌ها باید به

که از طراحی، قطعه، اسمبلی، تست نهایی و حتی خدمات پس از فروش را در بر می‌گیرد... یک بحث کلی، جامع و مستمر است.

وی همچنین از ارتباط مستقیم این مرکز جدید تست تصادف با برنامه‌های ارتقای کیفیت خبر داد و گفت: داده‌های این مرکز در کمیته‌های مربوطه مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

افتتاح مرکز تست تصادف در ملارد

این مرکز که به عنوان نخستین مرکز تست تصادف ایران معرفی شده، روز سه‌شنبه با حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور افتتاح شد.

وزیر صنعت در این مراسم، رافاندازی این مرکز را «امری مهم برای ایمنی عمومی» خواند و گفت: امروز یکی از مراکز فاختی که در همه جای دنیا وجود داشت و ما از وجود آن بی‌بهره بودیم، در کشور به بهره‌برداری می‌رسد.

اتابک در پایان با بیان اینکه بحث رقابت‌پذیری در چارچوب تنظیم‌گری دنبال می‌شود، ابراز امیدواری کرد که این آئین‌نامه جدید کیفیت و رقابت‌پذیری صنعت خودرو را ارتقا دهد.



مدیر سامانه هوشمند سوخت:

صدور تمامی کارت‌های سوخت کشور تا دو هفته آینده



مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: در تلاش هستیم که در یکی دو هفته آینده تمام درخواست‌های کارت سوخت را به دست هم‌وطنان برسانیم و با توجه به ظرفیت تولیدی که داریم و میزان تقاضا، پیشرفت خوبی حاصل شده است.

عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران کشور در خصوص آخرین وضعیت کارت‌های هوشمند سوخت اظهار داشت: تاکنون ۳۱ میلیون کارت هوشمند صادر کرده‌ایم که از این تعداد، ۲۵ میلیون کارت مربوط به خودروهای سواری و ۶ میلیون کارت مربوط به موتورسیکلت است. تقریباً از این ۳۱ میلیون کارت هوشمند سوخت که تاکنون صادر شده، ۲۴ میلیون کارت دارای تراکنش هستند.

وی افزود: ظرفیت تولید کارت هوشمند را تقریباً سه برابر کرده‌ایم البته ناگفته نماند که درخواست‌ها نیز سه برابر شده است. قبلاً روزانه حدود ۱۲ هزار درخواست داشتیم، اما اکنون این عدد به حدود ۳۰ هزار در خواست کارت در روز رسیده است.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه کسانی که از این کارت‌ها سوءاستفاده می‌کنند باید به کجا مراجعه کنند، گفت: موضوع مربوط به احکام قضایی است و باید از طریق قوه قضاییه شکایت انجام شود، زیرا ارتباطی به شرکت ملی پخش ندارد.

باصفا در خصوص روند صدور کارت هوشمند سوخت نیز توضیح داد: در حال حاضر و پیش از تیرماه ۱۴۰۴، فرایند درخواست تا صدور را در کمتر از ۱۰ روز انجام می‌دادیم؛ حدود یک هفته. اما به دلیل مشکلی که در شرکت تولیدکننده کارت به وجود آمد و جایجایی که باید انجام می‌شد، فرایند صدور کارت تقریباً یک ماه متوقف شده بود. مجدداً شرکت تولیدکننده شروع به ساخت کارت کرده و اکنون ظرف دو تا سه هفته کارت صادر و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: به دنبال این هستیم که ان‌شاءالله در یکی دو هفته آینده تمام درخواست‌های کارت سوخت را به دست هم‌وطنان برسانیم، با توجه به ظرفیت تولیدی که داریم و میزان تقاضا، پیشرفت خوبی حاصل شده است.



طرح سراسری نظارت بر بازار شب یلدا با جدیت اجرایی شود

رصد صددرصدی بازار وجود ندارد، اما همکاران ما تا پایان ساعات فعالیت بازار در محل حضور دارند و نظارت‌ها به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی توضیح داد: ما کارت سوختی به نام کارت سفید نداریم؛ به هیچ عنوان. احتمالاً کارت‌هایی هستند که در باجه‌های معطلی گیر کرده‌اند یا در جایگاه‌های عرضه فراموش شده و از آنها سوءاستفاده می‌شود. هم‌وطنان می‌توانند برای ابطال کارت‌هایی که احتمال سوءاستفاده درباره آنها وجود دارد، به مناطق شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در سراسر کشور مراجعه کنند تا درخواست ابطال آنها ثبت و صادر شود.

وی با بیان اینکه این طرح به شکل گشت‌های مشترک در حال اجراست، افزود: گشت‌های مشترک تعزیرات حکومتی با همکاری اتاق اصناف و وزارت صنعت، معدن و تجارت و دستگاه‌های مرتبط، نظارت بر بازار آجیل، گوشت، برنج و میوه‌های شب یلدا را در دستور کار دارند.

رایگانی درباره مبنای نظارت بر قیمت‌ها تصریح کرد: برای برخی از کالاها مانند لبنیات، قیمت‌های

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، از اجرای طرح ویژه نظارت بر بازار شب یلدا از ۲۸ آذرماه خبر داد.

سید پاسر رایگانی با اشاره به افزایش تقاضا در بازار شب یلدا اظهار کرد: سازمان تعزیرات حکومتی از حدود ۲۰ روز قبل، طرح نظارتی ویژه شب یلدا را به ادارات کل تعزیرات در سراسر کشور ابلاغ کرده و این طرح از ۲۸ آبان ماه به‌صورت رسمی ابلاغ و از ۱۵ آذر تا سوم دی ماه در حال اجرا است.

میز خبر

فراخوان مشارکت در ساخت مسکن، از سوی سازمان ملی زمین و مسکن اعلام شد



مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از آغاز فراخوان عمومی برای تهیه فهرست اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت پروژه‌های مسکونی در بخشی از اراضی تحت تملک این سازمان در سطح کشور خبر داد.

به گزارش مهر، علی نبیان، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این سازمان از آغاز فراخوان عمومی برای تهیه فهرست اشخاص صلاحیت‌دار متقاضی مشارکت در ساخت پروژه‌های مسکونی در بخشی از اراضی تحت تملک این سازمان در سطح کشور خبر داد و گفت: این فراخوان با هدف استفاده از ظرفیت بخش خصوصی توانمند و تسریع در اجرای پروژه‌های مسکونی در اراضی دولتی منتشر شده و امکان مشارکت سازندگان و سرمایه‌گذاران واجد شرایط را در پروژه‌های سازمان ملی زمین و مسکن فراهم می‌کند.

وی با تأکید بر رویکرد شفاف و رقابتی سازمان افزود: تمامی مراحل دریافت اسناد، ارزیابی کیفی و انتخاب متقاضیان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می‌شود تا ضمن رعایت شفافیت، فرصت برابر برای فعالان این حوزه ایجاد شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۲۰ آذرماه است، اظهار کرد: متقاضیان پس از ارائه اسناد و مدارک مورد نیاز در فرایند ارزیابی کیفی قرار می‌گیرند.

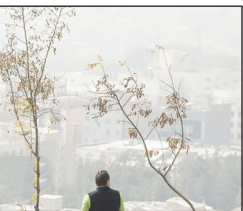
نبیان توسعه همکاری با بخش خصوصی را از راهبردهای اصلی سازمان دانست و گفت: هدف ما بهره‌گیری از توان فنی، مالی و اجرایی بخش غیردولتی برای افزایش تولید مسکن و پاسخ‌گویی مؤثر به نیازهای مسکونی کشور است.

وی در پایان از متقاضیان دعوت کرد با مراجعه به سامانه ستاد به نشانی اینترنتی (www.setadiran.ir) در بازه زمانی اعلام‌شده نسبت به دریافت و ارسال اسناد فراخوان اقدام کنند.



یزدیان مطرح کرد:

«خودرو» و «سوخت»؛ دو عامل اصلی تشدید آلودگی هوا



یک عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس تأکید کرد: بر اساس گزارش‌ها خودروهای فرسوده و سوخت فاقد استاندارد عوامل اصلی تشدید آلودگی هوا در سایه تعلل دستگاه‌ها در اجرای وظایف قانونی خود به شمار می‌رود.

حامد یزدیان، نماینده مردم

اصفهان در مجلس شورای اسلامی، در گفت و گو با ایسنا با اشاره به اینکه دستگاه‌های مختلف شامل ۱۲ سازمان و وزارتخانه در موضوع مبارزه با آلودگی هوا مسئولیت دارند، از برگزاری جلسات متعدد به منظور نظارت بر اجرای قانون هوای پاک خبر داد و گفت: ما در مجلس مرتب جلساتی بین دستگاه‌ها گذاشتیم؛ آخرین جلسه نیز اخیراً با ریاست سازمان محیط زیست در کمیسیون کشاورزی برگزار شد. سازمان محیط زیست، دبیر کارگروه مبارزه با آلودگی هوا و اجرای قانون هوای پاک است. با این حال همچنان اقدام جدی و مؤثری در موضوع مبارزه با آلودگی هوا و اجرای قانون هوای پاک انجام نشده است. متأسفانه این مسئله نیز مانند بسیاری از موضوعات دیگر در کشور جای خود را پیدا نکرده و معمولاً تلاش می‌شود با عبور از چند روز بحران، شرایط به حالت عادی برگردد و مسئولان موضوع را فراموش می‌کنند.

عامل اصلی آلودگی هوا خودروهای فرسوده هستند

وی با اشاره به گزارش‌های منتشر شده در خصوص عوامل آلودگی هوا اظهار کرد: در اکثر گزارش‌ها مهم‌ترین عامل آلودگی هوا، خودروها معرفی شده‌اند. اکنون تعداد بالایی خودروهای آلاینده فرسوده در کشور تردد می‌کنند که باید جایگزین شوند. اگر روند فعلی مانند سال‌های گذشته ادامه پیدا کند، دهه سال طول خواهد کشید تا خودروهای فرسوده از مدار خارج شوند. علی‌رغم اینکه مطابق برنامه باید سالانه اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو انجام می‌شد، میزان اسقاط در سال‌های گذشته بسیار کمتر بوده و حتی در سال اخیر که دوستان معتقدند فعالیت بیشتری انجام شده، تنها رقم ۱۵۰ هزار دستگاه در کشور جای خود را پیدا نکرده و معمولاً تلاش می‌شود با عبور از چند روز بحران، شرایط به حالت عادی برگردد و مسئولان موضوع را فراموش می‌کنند.

انقلابی در کشور است

این عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس با بیان اینکه با وجود ۲۴ میلیون خودروی فرسوده در کشور، نیازمند یک تحول انقلابی در اسقاط خودروهای فرسوده و همچنین موتورسیکلت‌ها هستیم، تصریح کرد: کشور باید یک تصمیم جدی در این زمینه بگیرد. ما نیاز داریم که یک انقلابی در اسقاط خودروهای فرسوده و موتورهای فرسوده رقم بخورد. در کوتاه‌مدت نیز باید موضوع معاینه فنی را بسیار جدی‌تر بگیریم. هم‌اکنون خودروهای زیادی در سطح شهرها و کشور تردد می‌کنند که فاقد معاینه فنی هستند و در برخی مراکز نیز خطاهای رخ می‌دهد. به نظر می‌رسد این موضوع باید یکی از اولویت‌های کشور باشد.

تولید بنزین با اکتان بالا یکی از منشاهای اصلی آلایندگی است

وی با تأکید بر اینکه آلودگی هوا امسال تنها مختص تهران یا چند کلانشهر نبوده و در استان‌ها مختلف از جمله مازندران و گیلان نیز گزارش شده است، خاطر نشان کرد: این مسئله نشان می‌دهد که عامل اصلی واقعا خودروها هستند. یکی از عوامل دیگر نیز بحث سوخت است. وزارت نفت عمدتاً تولید بنزین بیورو ۴ را مطرح می‌کند، اما این موضوع باید توسط دستگاه‌های علمی بی‌طرف صحت‌سنجی شود. آنچه که واضح است صرف استاندارد با یورو ۵ یا ۵ برای کاهش آلایندهی کفایت نمی‌کند. باید موضوع اکتان بنزین نیز کنترل شود؛ متأسفانه در این زمینه اقدام خاصی صورت نگرفته و تولید بنزین با اکتان بالا همچنان یکی از منشاهای آلایندگی است.