



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

چهارشنبه ۳ دی ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۸۷۲ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصاد

خبر

محدودیت‌های ترافیکی محورهای کشور

رئیس پلیس راه راهور فراجا، از اجرای محدودیت‌های ترافیکی در محورهای منتهی به شمال کشور از روز چهارشنبه ۳ دی تا صبح شنبه ۶ دی ماه ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سردار احمد کریمی‌اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا، از اجرای محدودیت‌های ترافیکی در محورهای منتهی به شمال کشور از امروز چهارشنبه ۳ دی تا صبح شنبه ۶ دی ماه ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این محدودیت‌ها با هدف مدیریت ترافیک، افزایش ایمنی و تسهیل عبور و مرور در مسیرهای پرتردد شمالی کشور اعمال می‌شود.



کامیونت از محور کرج- چالوس کماکان ممنوع است.

ب- پیش‌بینی محدودیت تردد در صورت پرچم بودن ترافیک: روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و شنبه تاریخ‌های ۴، ۳، ۶ دی ماه ۱۴۰۴ در صورت افزایش حجم ترافیک، بنا به صلاحدید مأمورین پلیس راه محدودیت یکطرفه مقطعی در مسیر رفت یا برگشت انجام خواهد شد.

(ج) محدودیت قطعی: روز جمعه تاریخ ۵ دی ماه ۱۴۰۴ ممنوعیت تردد برای انواع وسایل نقلیه به شرح ذیل است:

۲- محور کرج- چالوس

الف- تردد انواع تریلر، کامیون و

کامیونت از محور کرج- چالوس انجام می‌شود.

از ساعت ۱۳ ابتدای پل زنگوله (انتهای دهانه شمالی تونل البرز به سمت چالوس) انسداد به صورت کامل. از ساعت ۱۵ از مرزن آباد به سمت تهران یکطرفه اجرا می‌گردد. (شمال به جنوب)

از ساعت ۲۴ طرح اتمام یافته و از پل زنگوله تا مرزن آباد مسیر دو طرفه است.

در صورت کم حجم بودن ترافیک محور، اتمام طرح یکطرفه زودتر از زمان اعلامی اجرا می‌شود.

تبصره: تردد از مسیر جاده قدیم کرج- چالوس تا محدوده به سمت خروجی برای ساکنین و افراد محلی آزاد بوده،

ولی تردد خودروهایی که قصد عزیمت به چالوس در روزهای اعمال محدودیت جنوب به شمال را دارند از ساعت تعیین شده از میدان امیرکبیر به سمت چالوس ممنوع است.

۳- محور هراز

الف- تردد تریلرها از محور هراز کماکان ممنوع است.

ب- تردد کامیون‌ها و کامیونت‌ها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۰۸۰۰ الی ۲۴۰۰ روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه تاریخ‌های ۳، ۴، ۵ دی ماه ۱۴۰۴ از محور هراز ممنوع است.

ج- در صورت افزایش حجم ترافیک و صلاحدید مأمورین پلیس راه محدودیت یکطرفه مقطعی در روزهای پنجشنبه و جمعه تاریخ‌های ۴ و ۵ دی ماه ۱۴۰۴ به صورت رفت و برگشت از محدوده پلور تا پلیس راه لاریجان و بالعکس انجام خواهد شد.

۴- محور فشم

از ساعت ۱۷ الی ۲۰ روز جمعه تاریخ ۵ دی ماه ۱۴۰۴ محدودیت ترافیکی از انتهای محور نقطه پل حاجی آباد یا پیچ کلیکان (ابتدای پیچ آریانا) به صورت یکطرفه به سمت خروجی فشم انجام خواهد شد.

اتصال سبزوآر به شبکه ریلی؛ پروژه‌ای ۴۸ کیلومتری در مسیر تأمین اعتبار



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور گفت: محور اتصال سبزوآر به شبکه ریلی به طول ۴۸ کیلومتر تعریف شده و با پیگیری تخصصی باقیمانده اعتبار، اجرای این پروژه دنبال می‌شود.

به گزارش مهر، هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، در جلسه‌ای با حضور مجدرضا محسنی‌ثانی نماینده مردم سبزوآر و منطقه غرب استان خراسان رضوی و بهروز محبی نج‌آبادی نماینده مجلس شورای اسلامی، آخرین وضعیت طرح اتصال سبزوآر به شبکه ریلی کشور را مورد بررسی قرار داد.

وی در این جلسه با اشاره به اهمیت اجرای این پروژه در تقویت دسترسی ریلی منطقه، گفت: طول محور اتصال سبزوآر به شبکه ریلی ۴۸ کیلومتر است که اجرای آن در قالب یک قطعه تعریف شده و در دستور کار قرار دارد.

بازوند افزود:مقرر شد به‌منظور تکمیل منابع مالی این طرح، از طریق مکاتبه با سازمان برنامه و بودجه کشور، پیگیری لازم برای تخصیص باقیمانده اعتبار مورد نیاز انجام شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با تأکید بر آثار راهبردی این پروژه تصریح کرد: تکمیل طرح اتصال سبزوآر به شبکه ریلی، نقش مهمی در ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی شرق و شمال‌شرق کشور خواهد داشت.

♦ بررسی موانع اجرایی و تأمین اعتبار راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیشک

معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست دیگری با سعید شاهرخی استاندار لرستان و عباس گودرزی نماینده مردم بروجرد در مجلس شورای اسلامی، موانع اجرایی و ضرورت تزریق اعتبار به پروژه راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیشک و خط آنتنی بروجرد را مورد بررسی قرار داد.

وی در تشریح ویژگی‌های این پروژه اظهار کرد: بر اساس مطالعات انجام‌شده، ترافیک پیش‌بینی‌شده مسیر راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیشک در سال نخست بهره‌برداری حدود یک میلیون مسافر خواهد بود که این رقم در افق بیست‌ساله به حدود سه میلیون مسافر در سال افزایش می‌یابد.

بازوند افزود: حداکثر سرعت طرح در بخش مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت و در بخش باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت پیش‌بینی شده است و اجرای این پروژه شامل احداث ۱۰۲ پل بزرگ، ۹۰ تونل و ۱۸ ایستگاه خواهد بود.

تغییرات اقلیمی و از دست رفتن یخچال‌های طبیعی کوه‌های آلپ



یک محقق مطالعات یخچال‌شناسی در فرانسه هشدار داده است که یخچال‌های طبیعی آلپ از اواخر قرن نوزدهم بیش از نیمی از حجم خود را از دست داده‌اند و این نشان‌دهنده تأثیر فزاینده تغییرات اقلیمی بر بلندترین رشته‌کوه اروپاست.

به گزارش ایسنا، «سلوین کوتراند» در مصاحبه‌ای به عنوان بخشی از گزارش‌های ویژه آناتولی با عنوان «قله اروپا: آلپ» به تفصیل به تغییرات عمیقی که منطقه آلپ فرانسه را تحت تأثیر قرار داده است از جمله تغییر در پوشش گیاهی و فعالیت‌های انسانی، پرداخت.

کوتراند به دگرگونی آشکار در چشم‌انداز آلپ اشاره کرد.

او با یادآوری سفرهای تابستانی دوران کودکی خود در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ به «له هوشه»، روستایی در منطقه «وورنی-رون-آلپ» در نزدیکی «شامونی»، گفت که بارندگی‌ها، مکرر و یک روز در میان بوده و باعث حفظ رف در ارتفاعات بالا و پیشروی یخچال‌های طبیعی شده است. امروزه، افزایش دما در پیست‌های اسکی مانند «شامونی» فرانسه و «زرمات» سوئیس بسیار مشهودتر است. کوتراند گفت: تغییرات اقلیمی در کوهستان‌ها شدیدتر از جاهای دیگر احساس می‌شود.

سابقه اثرات دما در آلپ به دهه ۱۸۸۰ برمی‌گردد. او خاطرنشان کرد: از پایان قرن نوزدهم، یخچال‌های طبیعی بیش از ۵۰ درصد از حجم خود را از دست داده‌اند.

به گزارش آناتولی، بر اساس بازسازی‌های یخچال‌شناسی، یخچال‌های طبیعی آلپ از اواسط قرن نوزدهم شروع به عقب‌نشینی از حداکثر وسعت عصر یخبندان کوچک خود کردند و دوره‌های کوتاهی از رکود با پیشروی مجدد در تسهیلی از مناطق در طول دهه‌های ۱۸۹۰، ۱۹۲۰ و ۱۹۷۰-۱۹۸۰ وجود داشت. یخچال‌های طبیعی پایین‌تر و کوچک‌تر نیز از آن زمان به طور کامل ناپدید شده‌اند.

♦ ناپدید شدن یخچال‌های طبیعی همین حالا در حال وقوع است

کوتراند گفت: ناپدید شدن یخچال‌های طبیعی همین حالا در حال وقوع است. طبق مدل‌ها، یخچال‌های طبیعی نمادین مانند «مِر د گلیس» می‌تواند بین سال‌های ۲۰۶۰ تا ۲۰۸۰ ناپدید شوند. ما کاملاً در دوران تغییرات اقلیمی هستیم و پایانی برای آن دیده نمی‌شود.

او با نگاه به آینده، چالش‌های جدی برای تولید برق آبی و خنک‌سازی نیروگاه‌های هسته‌ای به دلیل کاهش جریان آب را پیش‌بینی کرد.

تنها در دره شامونی، پس از ناپدید شدن یخچال‌های طبیعی، مسائل مربوط به تأمین آب در آینده بسیار بزرگ به نظر می‌رسد.

کوتراند هشدار داد: در عرض ۱۰۰ سال، تعداد کمی یخچال طبیعی در آلپ باقی خواهند ماند و به بلندترین-قله‌ها مانند «مِون پلان» یا «مونتِه روزا» محدود خواهند شد.



تا پایان ۱۴۰۴؛

۱۲۵ همت منابع مورد نیاز برای راه‌اندازی طرح های نیمه تمام صنعتی



نیمه‌تمام افزود: جدای از سرمایه‌گذاری‌های جدید، در حال حاضر بیش از ۶۰ هزار طرح نیمه تمام صنعتی در کشور در دست اجرا است که برای تکمیل و راه‌اندازی ۴ هزار و ۴۰۰ طرح با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد تا پایان سال ۱۴۰۴، حدود ۱۲۵ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ سعید شجاعی، در رویداد آموزشی استفاده از ابزارهای نوین مالی افزود: تأمین مالی اجرای طرح‌های توسعه‌ای شجاعی، در صورت درست دانست و گفت: روش‌های نوین صنعت و معدن بر پایه برنامه هفتم پیشرفت را فقط از طریق منابع دولتی غیرممکن دانست و بر استفاده از راه‌کارهای نوین تأمین مالی از راه جذب سرمایه‌های خرد مردمی، بازار پول و سرمایه و سرمایه‌گذاری خارجی تأکید کرد.

وی گفت: در برنامه هفتم پیشرفت رشد ۸۵ درصدی در بخش صنعت پیش‌بینی شده است که نیازمند ۵ هزار هزار میلیارد تومان منابع مالی است و قطعاً این میزان منابع از محل منابع عمومی قابل تأمین نیست.

شجاعی ادامه داد: در ماده ۳ قانون برنامه هفتم پیشرفت تکلیف شده است که دولت برنامه تأمین مالی رشد اقتصادی را از مسیر بازار سرمایه، نظام بانکی، سرمایه‌گذاری و تأمین مالی خارجی، بیمه، مولدسازی و فروش اموال و دارایی‌ها، منابع صندوق توسعه ملی و سایر منابع تأمین کند.

معاون وزیر صمت با اشاره به انباشت طرح‌های

۱۴۰۳ در کل کشور که در دست پرداخت است، معادل یک هزار رو ۱۶۴ میلیارد تومان بوده است که این امر نشان می‌دهد تسهیلات بانکی و منابع تسهیلات بودجه‌ای تکافوی نیاز بخش صنعت و معدن نمی‌کند.

شجاعی، تأمین مالی بلند مدت طرح‌های های بزرگ با مصارف انرژی بالا را مستلزم اتخاذ رویکردی فراتر از روش‌های سنتی دانست و گفت: روش‌های نوین تأمین مالی و استفاده هم‌زمان از ظرفیت‌های بازار پول و بازار سرمایه به یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری این معاونت تبدیل شده است.

وی جذب ۲۰۷ هزار میلیارد تومان منابع از محل انتشار گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری برای طرح پیشران و تصویب ۷۶ هزار میلیارد تومان منابع مصوب برای تأمین مالی ۵ طرح صنعتی را نمونه‌ای از سیاست تأمین مالی بخش صنعت، معدن و تجارت باید به دنبال بازار پولی دانست.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صمت، ادامه داد: در این شیوه تأمین مالی با جذب منابع عریضی مطرح و مقرر شد این شرکت‌ها ظرفیت ساخت سرگردان به سمت بخش مولد اقتصاد، بدون آثار تورمی و تشدید ناترازی بانک‌ها، منابع مالی مورد نیاز برای اجرای پروژه‌های صنعتی تأمین شده است؛ لذا در تأمین مالی بخش صنعت، معدن و تجارت باید به دنبال ابزارهای نوینی بود که با کمترین اثر تورمی منجر به استمرار تولید و سرمایه‌گذاری شوند.



سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی:

قیمت برنج در برخی استان‌ها به ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان رسیده‌است



به گفته رایگانی، ۷۲۴ پرونده مربوط به گران‌فروشی کالا و خدمات بوده ۹۹ پرونده در حوزه بهداشت، دارو و

درمان تشکیل شده و سه پرونده نیز به قاچاق کالا و ارز اختصاص داشت است.

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی تأکید کرد: تعزیرات یک سازمان حکم محور است و تنها بر اساس قوانین بالادستی امکان ورود و رسیدگی دارد. افزایش قیمت کالاهایی که از شمول قیمت‌گذاری خارج شده‌اند، الزاماً گران‌فروشی محسوب نمی‌شود.

رایگانی درباره بازار برنج گفت: در حال حاضر قیمت برنج در برخی استان‌ها به ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان رسیده، اما با اختیارات داده شده به استان‌های مرزی برای واردات، پیش‌بینی می‌شود این قیمت به ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان کاهش یابد.



مدیر عامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی باغبانی ایران:

کمبودی در تأمین میوه کشور وجود ندارد

اتاق اصناف و سایر دستگاه‌های نظارتی) مورد شده در برخی واحدهای خرده‌فروشی، قیمت‌ها را به صورت سلیقه‌ای و بالاتر از نرخ‌های مصوب عرضه می‌کنند این در حالی است که سود متعارف خرده فروشی حداکثر ۳۵ درصد بالاتر از نرخ خرید می‌بایست عرضه شود. عملکرد برخی خرده‌فروشان و ضعف نظارت در سطح توزیع است.

یداللهی با اشاره به ضعف نظارت در بازار عنوان کرد: نبود نظارت مؤثر از سوی دستگاه‌های مسئول (وزارت صحت، معدن و تجارت، سازمان تعزیرات حکومتی، پر تقلال به وفور در میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شود و نگرانی از بابت موجودی میوه وجود ندارد. وی افزود:

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی باغبانی ایران گفت: میوه به اندازه کافی تأمین و ذخیره‌سازی شده و کمبودی در میادین میوه و تره‌بار وجود ندارد.

به گزارش مهر، کمال یداللهی، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی باغبانی ایران با تأکید بر وضعیت مناسب تأمین میوه در کشور گفت: در حال حاضر هیچ گونه کمبودی در تأمین میوه وجود ندارد و محصولات کشاورزی بر مصرف از جمله سیب و پرتقال به وفور در میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شود و نگرانی از بابت موجودی میوه وجود ندارد. وی افزود:

میز خبر

توسعه سامانه هوش مصنوعی بومی صنعت نفت با همکاری همراه اول



آیین امضای قرارداد پژوهشی و فناوریانه میان همراه اول و پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت با هدف راه‌اندازی مدل زبانی بزرگ (LLM) مختص جمع‌آوری و تحلیل داده‌های بر بستر پلتفرم مرکز مانیتورینگ شرکت ملی نفت ایران، یکم دی ۱۴۰۴ با حضور مدیران ارشد شرکت ملی نفت ایران، همراه اول و جمعی از فعالان زیست‌بوم دانش و فناوری کشور برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی همراه اول، این قرارداد در راستای بهره‌گیری از ظرفیت‌های هوش مصنوعی برای ارتقای فرایندهای تحلیل داده و پشتیبانی از تصمیم‌سازی‌های مدیریتی در صنعت نفت منعقد شده و بر توسعه یک سامانه بومی و هوشمند تمرکز دارد که امکان تحلیل یکپارچه داده‌ها و تولید گزارش‌های دقیق را فراهم می‌کند.

همکاری همراه اول با پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، گامی در مسیر توسعه راهکارهای فناوریانه بومی و تقویت نقش فناوری‌های نوین ارتباطی و دیجیتال در صنایع راهبردی کشور ارزیابی می‌شود.



تأکید بر اولویت توسعه و بهره‌برداری از نیروگاه‌های خورشیدی در کشور



مدیرعامل شرکت توانیر بر اولویت توسعه و بهره‌برداری از نیروگاه‌های خورشیدی در کشور تأکید کرد.

گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مصطفی رحبی مشهدی با اشاره به اقدامات گسترده در حال انجام برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: با توجه به شتاب احداث نیروگاه‌های خورشیدی در نقاط مختلف کشور، تسهیل فرایند اتصال این نیروگاه‌ها به شبکه برق از اولویت‌های اصلی توانیر به شمار می‌رود. در همین زمینه، جلسه‌ای تخصصی در دفتر مدیرعامل شرکت توانیر با حضور معاونان برنامه‌ریزی و مالی توانیر و مدیران عامل شرکت‌های فولمن، هلدینگ صنعتی مهرآباد، مهام شرق و پیمان برق برگزار شد که در آن راهکارهای فنی و اجرایی تسریع در اتصال نیروگاه‌های خورشیدی به شبکه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این جلسه، استفاده از ظرفیت شرکت‌های صنعتی حاضر برای تأمین پست‌های بسیار مورد نیاز اتصال نیروگاه‌های خورشیدی به شبکه به عنوان یکی از راهکارهای عملیاتی مطرح و مقرر شد این شرکت‌ها ظرفیت ساخت پست‌های بسیار و زمان‌بندی تحویل آنها را برای بررسی و تصمیم‌گیری به شرکت توانیر اعلام کنند. همچنین پیشنهادهایی در زمینه تسریع در احداث پست‌های مربوطه، نحوه تأمین مالی و تسهیل فرایندهای قراردادی این پست‌ها ارائه شد که بنا بر تصمیم اتخاذشده، پیگیری لازم برای عملیاتی شدن این موارد در دستور کار قرار گرفت. مدیرعامل توانیر تأکید کرد: توانیر با رویکردی تسهیل‌گر و حمایتی و با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های بخش خصوصی، از تمام توان موجود برای کمک به سرمایه‌گذاران و تسریع در اتصال نیروگاه‌های خورشیدی به شبکه سراسری برق استفاده خواهد کرد.



ضوابط واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور اعلام شد



بر اساس مصوبه هیات‌وزیران، مدیرکل واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت شرایط واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور را ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، محمدعلی حاجی‌زاده، مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مصوبه ۱۵۸۷۱۰ هیات‌وزیران در تاریخ ۱۹ آذرماه ۱۴۰۴ و هماهنگی بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت ایران ضوابط و شرایط واردات خودرو برای ایرانیان خارج از کشور را اعلام کرد.

وی افزود: ایرانیان مقیم خارج از کشور با تابعیت ایرانی بر اساس تعریف ماده ۱۰۰۲ قانون مدنی جمهوری اسلامی ایران با حداقل ۱۸ سال تمام سن که آغاز اقامت از تاریخ ۲۱ خردادماه سال ۱۴۰۴ به تشخیص وزارت امور خارجه باشد حتی در صورت اقامت یک روزه، مشمول این دستورالعمل خواهد بود. به این ترتیب ایرانیان مقیم خارج باید پس از اعلام وزارت امور خارجه به سامانه میخک مراجعه کنند، این افراد باید تا تاریخ ۲۱ خرداد سال جاری مقیم (بر اساس تعریف اعلامی وزارت امور خارجه) بوده و تا تاریخ ۱۲ آذر خودرو خود را خریداری کرده باشند.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نیروی محرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه خودروهای سواری نو و کارکرده حداکثر ۵ سال ساخت، مجوز ثبت سفارش دریافت می‌کند، افزود: ایرانیان خارج از کشور در این مرحله از اجرای مصوبه صرفاً مجاز به واردات خودروهای هستند که تا تاریخ ۱۲ آذرماه سال ۱۴۰۴ مالک آن بوده‌اند، این در حالی است که خودروهای کارکرده با پیمایش بیش از ۹۹ کیلومتر از دریافت شناسنامه گارانتی معاف است. وی تأکید کرد: واردات خودروهای راست فرمان و برندهای آمریکایی طبق ضوابط جاری کشور ممنوع است و واردات خودرو توسط هر فرد مشمول صرفاً برای یک دستگاه خودرو مجاز و ثبت سفارش از این محل تا تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است.

حاجی‌زاده با یادآوری اینکه سایر ضوابط و مقررات مطابق قوانین جاری و آئین‌نامه‌های مربوط از جمله مصوبات هیأت وزیران درباره خودروهای نو و کارکرده است، گفت: خودروهای وارداتی از مصادیق رویه بدون انتقال ارز بوده و ثبت سفارش آن صرفاً از محل بند ۹ ماده ۲۸ آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد.