

تریبون

جلسه ستاد مدیریت بحران استان کرمانشاه در فرمانداری پاوه



کرمانشاه- محمدعلی محمدی

با حضور فرزند الماسی فرماندار پاوه، علی سلیمی سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه، علیرضا حیدری مدیرکل بحران استانداری کرمانشاه، جمعی از مدیران و اعضای شورای اداری شهرستان در محل فرمانداری پاوه برگزار شد.

کرمانشاه با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای فصل زمستان اعلام کرد، تمامی اقدامات مربوط به راهداری زمستانی از جمله: استقرار اکیپ‌ها، برقراری، نمک‌پاشی و ریزش‌برداری از پیش برنامه‌ریزی شده و به‌صورت کامل و به‌موقع در محورهای مواصلاتی استان اجرا خواهد شد تا ایمنی تردد در شرایط جوی نامناسب تأمین شود.

کسب رتبه نخست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان در جشنواره شهید رجایی

اصفهان-بهمن رانی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان، رتبه نخست جشنواره شهید رجایی (۱۴۰۳) را در میان ۳۳ استان کشور کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (اصفهان)، در فرایند ارزیابی عملکرد و رتبه بندی ادارات کل استانی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در جشنواره شهید رجایی (۱۴۰۳)، اصفهان در میان ۳۳ استان کشور، با مجموع امتیاز ۱۹۴۵/۲۳، درصد تحقق ۹۷/۲۶ و وضعیت امتیاز «عالی» رتبه نخست را کسب کرد.

در این دوره از جشنواره، استان‌های اصفهان، گلستان و زنجان به ترتیب با مجموع امتیاز: ۱۹۲۳/۳۷، ۱۹۴۵/۲۳ و ۱۹۰۰/۹۷، رتبه‌های اول تا سوم را کسب کردند.

اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، سال گذشته موفق به کسب رتبه دوم در جشنواره شهید رجایی کشور شده بود.

گفتنی است امسال اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان همچنین موفق شد، ضمن کسب رتبه اول گروه اختصاصی توسعه زیربنایی و زیرساختی، رتبه برتر بیست و هشتمین دوره جشنواره شهید رجایی در بین تمامی دستگاه‌های اجرایی استان اصفهان را برای سومین سال متوالی به دست آورد.

معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ تبریز خبر داد: اجرای شبانه روزی طرح نگهداشت شهری در منطقه تاریخی فرهنگی تبریز

تبریز-توفیقی

معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ تبریز، از اجرای برنامه های نگهداشت شهری در محدوده مرکزی شهر خبر داد.

رسول شایان ضمن اعلام خبر فوق گفت: در راستای پاکسازی و ساماندهی معابر مرکزی شهر، عوامل خدمات شهری منطقه هشت، همه روزه، اقدام به اصلاح سنگفرش، اصلاح روشنایی معابر، لایروبی کانالها، لکه گیری آسفالت، تنظیف و شستشوی معابر، نصب مبلمان شهری جدید در سطح منطقه ۸، می کنند تا علاوه بر حذف زباله‌ها، معابر هسته مرکزی شهر را ساماندهی کنند.

وی در ادامه گفت: طرح نگهداشت شهری طی روزهای آتی در سایر معابر مرکزی تبریز تداوم خواهد یافت.

آخرین وضعیت تاسیس شهرک تخصصی پوشاک در تهران

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: اگر صنوف در مکان مناسب و با امکانات لازم ساماندهی شوند، فعالیت بهتری خواهند داشت، اما کمبود گاز، برق و آب مانع اصلی تاسیس شهرک های صافی است.

حمیدرضا رستگار، رئیس اتاق اصناف تهران، در گفتگو با مهر درباره آخرین وضعیت راه اندازی شهرک تخصصی پوشاک در تهران اظهار کرد: شهرک‌های صنعتی برای ساماندهی صنوف و ایجاد مکان‌های مناسب برای فعالیت آن‌ها ایجاد شده‌اند. بخشی از صنوف ما توانسته‌اند در این شهرک‌ها مستقر شوند، اما همچنان مشکلات متعددی وجود دارد. واقعیت این است که آمادگی لازم برای رفع مشکلات هنوز به‌طور کامل وجود ندارد.

وی افزود: امروز شاهدیم که شهرک‌های صنعتی با چالش‌های متعددی از جمله تأمین گاز، برق و آب دست و پنجه نرم می‌کنند. با توجه به اتفاقاتی که سال گذشته در تأمین زیرساختها رخ داد، تقریباً اکثر شهرک‌های صنعتی از روند فعلی رضایت نداشتند. اگر هدف ما ساماندهی صنوف و فراهم کردن امکان فعالیت آن‌ها در مکان مناسب است، باید شرایطی فراهم شود که افراد فعال در شهرک‌ها تحت فشارهای مختلف قرار نگیرند.

رستگار تأکید کرد: اگر صنوف بتوانند در یک مکان ساماندهی شوند که امکانات لازم در اختیارشان باشد، می‌توانند فعالیت بهتری داشته باشند. اما متأسفانه اکثر شهرک‌های صنعتی با کمبود برخی انرژی‌ها و زیرساخت‌های اساسی برای فعالیت مواجه هستند. برطرف شدن این مشکلات قطعاً می‌تواند کارایی شهرک‌ها را افزایش دهد.

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: مسئولان مربوطه باید توجه کنند و در صورت تمایل به انتقال یک واحد صنفی به مکان مناسب، جوانب آن را به‌طور کامل بسنجند. در حال حاضر چند صنف در آمادگی لازم برای اجرایی شدن این طرح را دارند اما انتظار ما این است که مسئولان اجازه دهند این برنامه‌ها به مرحله اجرا برسند.

گفتنی است، بیش از ۱۰ سال است که وعده راه اندازی شهرک تخصصی پوشاک داده شده اما همچنان به مرحله اجرا نرسیده است. قرار بود با ایجاد این شهرک حدود ۳ هزار تولیدی پوشاک از شهر تهران خارج شوند.

مدیر کل دفتر مدیریت بحران استانداری خراسان شمالی:

۶۷ درصد منازل روستایی خراسان شمالی مقاوم‌سازی شده است



نیستند.

مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری خراسان شمالی ادامه داد: از جمعیت حدود ۲۰۰ هزار نفری شهر بجنورد، نزدیک به ۳۰ درصد

سردار حسن پور فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان:

آمار تصادفات فقط عدد نیست، بلکه هر عدد یک خانواده است و کاهش آن به معنای کاهش آسیب‌های اجتماعی است



رشت - سیده حدیث میرزاده

هادی حق شناس استاندار گیلان در مراسم رزمایش طرح زمستانی با قدردانی از اجرای این طرح و مشارکت دستگاه‌های اجرایی گفت با وجود اینکه بر اساس پیش‌بینی‌ها زمستان امسال نرمال است و بارش‌ها نعمتی الهی محسوب می‌شود، اما همین شرایط، مسئولیت دستگاه‌های اجرایی را در مدیریت راه‌ها و ترافیک سنگین‌تر می‌کند.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حدود ۲۰ میلیون خودرو وارد استان شود و با وجود این حجم تردد، کاهش تصادفات و حوادث جای تقدیر دارد.

استاندار گیلان با اشاره به آمار تصادفات گفت: سال گذشته ۹۵ نفر در طرح زمستانی جان خود را از دست دادند و کاهش حتی یک نفر از این آمار، ارزشمند و نتیجه تلاش شبانه‌روزی نیروهای امنیتی و انتظامی است.

حق شناس اظهار کرد: آمار تصادفات فقط عدد نیست، بلکه هر عدد یک خانواده است و کاهش آن به معنای کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

استقرار بیش از هزار نیروی پلیس و امدادی در محورهای پرتردد گیلان و استقرار حسن‌پور فرمانده انتظامی استان گیلان نیز با تیریک ماه مبارک رجب و گرامیداشت یاد و خاطره شهید امیرحسام جوینده که در حین مأموریت به درجه رفیع شهادت نائل آمد، اظهار کرد: طرح زمستانی امسال از ۲۵ آذر تا ۲۰ اسفند ماه به مدت سه ماه و با مشارکت مستقیم ۱۰ اداره و سازمان امدادی در کنار پلیس راهور اجرا می‌شود. این طرح در چهار گردنه اصلی پرتردد و همچنین محورهای اعلام کوهستانی و جلگه‌ای استان عملیاتی خواهد شد.

وی با بیان اینکه پلیس در قالب ۳۷۰ تیم و با به‌کارگیری یک‌هزار و ۲۰۰ نیرو در این طرح حضور دارد، افزود: گروه‌های امدادی نیز در قالب ۴۷۰ ایستگاه ثابت و سیار با حضور یک‌هزار و ۸۶۶ نفر در محورهای استان مستقر خواهند شد تا در شرایط جوی نامساعد، از انسداد راه‌ها جلوگیری کرده و مدیریت ترافیک را بر عهده بگیرند.

فرمانده انتظامی گیلان با اشاره به مسافریذیر بودن استان تصریح کرد: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۶ میلیون مسافر خودرو وارد استان شده و ۳۳ میلیون تردد بین‌شهری ثبت

در این سکونتگاه‌های غیررسمی سکونت دارند که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود و ضرورت توجه جدی به این مناطق را دوچندان می‌کند.

گودرزی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه مقاوم‌سازی مسکن روستایی تصریح کرد: تاکنون ۶۷ درصد منازل مسکونی روستایی در سطح استان مقاوم‌سازی شده‌اند و این میزان در دو شهر کوچک و روستاهای شهرستان بجنورد به ۷۵ درصد رسیده است. وی تأکید کرد: توجه ویژه به نوسازی و مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی در شهرهای خراسان شمالی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و باید به‌عنوان اولویت‌های اصلی مدیریت شهری و مدیریت بحران مورد توجه قرار گیرد.

سردار حسن پور فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان:

آمار تصادفات فقط عدد نیست، بلکه هر عدد یک خانواده است و کاهش آن به معنای کاهش آسیب‌های اجتماعی است

شده است.

وی گفت: کاهش تصادفات فوتی، جرحی و خسارتی از اولویت‌های نیروی انتظامی است و خوشبختانه آمار تصادفات در استان روند کاهشی داشته است

وی افزود: سه ماه زمستان به دلیل لغزندگی جاده‌ها حساس است و با اجرای این طرح تلاش می‌کنیم مسیرهای ایمن‌تری برای تردد خودروها فراهم شود.

سردار حسن‌پور بر لزوم اطلاع‌رسانی مناسب تأکید کرد و گفت: رانندگان باید پیش از سفر از وضعیت راه‌ها از طریق سامانه‌های ۱۱۹، ۱۲۰ پلیس راهور و ۱۴۱ راهداری مطلع شوند. همچنین با این‌تدنگ ثابت و سیار با حضور یک‌هزار و ۸۶۶ نفر در محورهای استان مستقر خواهند شد تا در شرایط جوی نامساعد، از انسداد راه‌ها جلوگیری کرده و مدیریت ترافیک را بر عهده بگیرند.

فرمانده انتظامی گیلان با اشاره به مسافریذیر بودن استان تصریح کرد: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۶ میلیون مسافر خودرو وارد استان شده و ۳۳ میلیون تردد بین‌شهری ثبت

نیروگاه‌های خورشیدی؛ طلوعی تازه برای معیشت و انرژی پایدار در ایلام



کمر بخردار باشد.

لازم به ذکر است، به رغم اجرای صدها نیروگاه پنج کیلوواتی در سال‌های اخیر، این طرح هنوز آن گونه که باید در سطح استان نهادینه نشده؛ چرا که بسیاری از خانوارهای واجد شرایط از وجود چنین امکانی بی‌اطلاع بوده یا به‌دلیل پیچیدگی‌های اداری، نبود آموزش کافی یا محدودیت در دسترسی به تسهیلات، از ورود به این مسیر بازمانده‌اند.

کارشناسان معتقدند برای اثربخشی واقعی این طرح، باید زیرساخت‌های حمایتی همچون اطلاع‌رسانی هدفمند، آموزش بهره‌برداران، تسهیل فرآیندهای بانکی، تضمین خرید برق تولیدی و نظارت مستمر بر اجرای پروژه‌ها، تقویت شوند؛ زیرا تنها در این صورت است که می‌توان انتظار داشت نیروگاه‌های خورشیدی، از یک طرح محدود حمایتی، به جریانی پایدار در اقتصاد مناطق محروم تبدیل شوند و نقشی مؤثر در کاهش بیکاری، افزایش تاباوری معیشتی و توسعه عدالت‌محور انرژی ایفا کنند.

توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، راهکاری برای معیشت پایدار و تأمین انرژی در مناطق محروم

معاون اشتغال کمیته امداد استان ایلام در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به وضعیت معیشتی مناطق روستایی و عشایری گفت: نبود برق پایدار در برخی روستاها، نه‌تنها زندگی روزمره خانوارها را با دشواری جدی مواجه کرده، بلکه امکان راهاندازی حتی ساده‌ترین فعالیت‌های اقتصادی را نیز از آن‌ها سلب کرده است؛ در چنین شرایطی، ما به‌دنبال راهکارهایی بودیم که همزمان بتوانند به تأمین انرژی و

ایجاد درآمد برای خانوارهای محروم کمک کنند.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در این زمینه گفت: از سال ۱۴۰۲ به بعد، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پنج کیلوواتی به‌طور جدی در دستور کار معاونت اشتغال قرار گرفته و طی این مدت، با همکاری بانک ملی و شرکت توزیع برق استان، بیش از ۶۰۰ نیروگاه کوچک‌مقیاس در مناطق روستایی و عشایری راهاندازی و به شبکه سراسری متصل شده است؛ این نیروگاه‌ها علاوه بر آن که منبعی پایدار برای تأمین درآمد ماهانه خانوارهای تحت پوشش فراهم کرده‌اند، در کاهش ناترازی تولید و مصرف برق نیز نقش مؤثری ایفا کرده و به دولت خدمتگزار در مسیر تأمین انرژی پاک یاری می‌رسانند.

آخرین وضعیت احداث نیروگاه‌های خورشیدی در ایلام

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: در حال حاضر، بیش از ۲۰ اداره برق، تضمین خرید برق تولیدی و نظارت مستمر بر اجرای پروژه‌ها، تقویت شوند؛ زیرا تنها در این صورت است که می‌توان انتظار داشت نیروگاه‌های خورشیدی، از یک طرح محدود حمایتی، به جریانی پایدار در اقتصاد مناطق محروم تبدیل شوند و نقشی مؤثر در کاهش بیکاری، افزایش تاباوری معیشتی و توسعه عدالت‌محور انرژی ایفا کنند.

توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، راهکاری برای معیشت پایدار و تأمین انرژی در مناطق محروم

معاون اشتغال کمیته امداد استان ایلام در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به وضعیت معیشتی مناطق روستایی و عشایری گفت: نبود برق پایدار در برخی روستاها، نه‌تنها زندگی روزمره خانوارها را با دشواری جدی مواجه کرده، بلکه امکان راهاندازی حتی ساده‌ترین فعالیت‌های اقتصادی را نیز از آن‌ها سلب کرده است؛ در چنین شرایطی، ما به‌دنبال راهکارهایی بودیم که همزمان بتوانند به تأمین انرژی و

آئین بزرگداشت روز حمل و نقل و رانندگان با حضور مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در ستاد مرکزی این شرکت برگزار شد.

مدیرعامل این شرکت حمل و نقل در صنعت نفت را پیشران و تضمین کننده تولید پایدار توصیف کرد و گفت: گستره عظیم جغرافیایی، پیچیدگی فرایند تولید و توزیع کلان تجهیزات و تأسیسات، و نقل را در زمره الزامات اولویت دار قرار می دهد. مهندس قیاد ناصری افزود: ناوگان بزرگ حمل نفت صنعت نفت متشکل از تجهیزات، ماشین آلات و خودروهای سبک تا فوق سنگین توسط نیروی انسانی کارآزموده و متعهدی راهبر می شود که به صورت شبانه روزی در راستای تحقق اهداف تولیدی سازمان فعالیت می کنند.

وی روز حمل و نقل را فرصتی گرانبها دانست تا در آن تلاش ها و مجاهدات های کلیه افرادی که در عرصه حمل و نقل به بخش های مختلف صنعت نفت یاری می رسانند را ارج نهاد.

شایان ذکر است در انتهای این برنامه از ۲۱ فعال برتر حوزه حمل و نقل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون تقدیر شد.

در استان

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب:

پژوهش و فناوری تنها مسیر تضمین پایداری صنعت نفت

اهواز-محمدی

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با تأکید بر اینکه ادامه فعالیت و رشد صنعت نفت کشور بدون اتکا به پژوهش و فناوری امکان‌پذیر نیست، گفت: با توجه به عمر بالای مخازن نفتی، تغییر رویکرد به سمت پژوهش‌های هدفمند و فناوریانه، تنها مسیر تضمین پایداری صنعت نفت به‌شمار می‌رود.

مراسم تجلیل از پژوهشگران برتر سال ۱۴۰۴ شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، هم‌زمان با روز پژوهش، با حضور مدیرعامل، مدیران ارشد و جمعی از پژوهشگران برگزار شد؛ مراسمی که در آن بر ضرورت حرکت نظام‌مند به سمت پژوهش و فناوری به‌عنوان راهبرد اصلی توسعه صنعت نفت تأکید شد.

مهندس رامین حاتمی، در این مراسم با اشاره به جایگاه راهبردی مناطق نفت‌خیز جنوب در صنعت نفت کشور اظهار داشت: امروزه مخازن نفتی ما عمدتاً در نیمه دوم عمر خود قرار دارند و ادامه تولید پایدار از آن‌ها، نیازمند نگاهی عمیق، علمی و مبتنی بر پژوهش است. از این‌رو، حرکت در مسیر پژوهش و فناوری یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای آینده صنعت نفت محسوب می‌شود.

وی افزود: تنها مسیر پیش‌روی صنعت نفت، تعریف و تکمیل زنجیره ارزش در پروژه‌های پژوهشی است؛ پروژه‌هایی که اگر به تولید محصول نهایی منجر شوند و اثر مستقیم آن‌ها در میدان، تأسیسات و فرآیندهای عملیاتی قابل مشاهده است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: هزینه‌های پژوهش است و خوشبختانه آمار تصادفات در استان روند کاهشی داشته است

وی افزود: سه ماه زمستان به دلیل لغزندگی جاده‌ها حساس است و با اجرای این طرح تلاش می‌کنیم مسیرهای ایمن‌تری برای تردد خودروها فراهم شود.

در ادامه این مراسم، رحیم سیلاری، رئیس پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، با اشاره به جایگاه این شرکت در حوزه پژوهش و فناوری گفت: طی دو سال اخیر، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از سوی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری به‌عنوان برترین شرکت کشور در حوزه تولید باز اول معرفی شده و هم‌اکنون پروژه‌های پژوهشی فعال این شرکت به ارزش ۲۶۳ میلیارد تومان در حال اجراست.

وی افزود: این دستاوردها حاصل اعتماد به توان داخلی، حمایت از پژوهشگران و حرکت هدفمند به سمت حل مسائل واقعی صنعت نفت است.

فرخ ناصری کریموند، مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیز در این مراسم با اشاره به نقش پررنگ کارکنان مدیریت فنی در فعالیت‌های پژوهشی، بیشترین سهم کار پژوهشی را متعلق به این مدیریت دانست و تأکید کرد: کاربردی‌سازی پایان‌نامه‌ها، مقالات علمی و نتایج پژوهش‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که به حل چالش‌های عملیاتی صنعت نفت منجر شود. تشکیل کارگروه‌های تخصصی و بهره‌گیری از دانش‌های میان‌رشته‌ای، ضرورتی انکارناپذیر در فضای تخصصی امروز است.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول

مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی در شماره ثبت ۶۱۶۸۷۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۸۶۰۹۰ ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۳۷۰/۱۰/۱۷ در محل سالن اجتماعات شرکت مادر تخصصی واقع در تهران خیابان بهشتی -خیابان احمد قسیم(بخارست)-پیش کوچه ۴- پلاک ۷ برگزار می شود.از کلیه اعضاء دعوت می شود شخصاً یا وکالتاً جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند.

- منضمه اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آراء و کالتی هر عضو و هر شخص غیرعضو تنها یک رای خواهد بود.و اعضاء متقاضی اعطای نمایندگی،می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا ۴۸ ساعت قبل از برگزاری مجمع در محل شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت توسط مقام دعوت کننده ، بر که ورود به مجمع را در یافت دارند.
- ضمناً یادآوری می شود این مجمع با حضور دو سوم اعضاء رسمیت می یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می شود برای کلیه اعضاء (اعم از غائب و مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود.
- دستور جلسه،
- استماع گزارش هیئت مدیره
- طرح و بررسی استعفاي دسته جمعی اعضای هیأت مدیره.

هیأت مدیره

آگهی فقدان

نوبت دوم

بدینوسیله اعلام می گردد دانشنامه کارشناسی رشته مدیریت بازرگانی خانم بهناز تاجیک فرزند مصطفی شماره شناسنامه ۶۶۱۲ صادره از ری متولد ۱۳۶۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده درخواست می شود مدرک فوق را به مدیریت آموزشی مؤسسه آموزش عالی ارشاد دماوند تحویل نمایند.

مقدمه:۱۳۹۷

شماره آگهی: ۰۲۹۶۴۴-۲۸۸/۵

آگهی مفقودی

برگه سبز ماشین سواری پش پی کی آی به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۵۲۴ ۱۶ به شماره موتور ۱۳۹۸۵۵۱۲M با شماره شناسی ۰۶۱۰۲۱۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگه سبز ماشین سواری هاچ بک پژو ۲۰۷V به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۹۱۱ ۱۵ به شماره موتور ۰۴۹۶۴۵-۱۸۸B با شماره شناسی ۰۴۹۵۷۲NAARVH به مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سندکپاتی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ سفید پلاک ایران ۴۳ - ۷۲۱ ۸۱ موتور ۰۵۲۱۴-۱۶۸B شناسی ۰۳۰۷۹NAAN۱۱۷FEXKH۳۳۰۷۹ بام متبره کوبری مفرد آراتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میبایشد.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند راننده به نام مسلم عباسی ظلاتی به شماره هوشمند: ۲۸-۳۶۶۰۰۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.