



afarinesh_ostan@yahoo.com



میز خبر

۴۰ میلیون دلار ارز برای واردات کاغذ تخصیص یافت



مدیرکل دفتر چاپ وزارت فرهنگ گفت: ۴۰ میلیون دلار ارز برای کاغذ ارزی در دو بخش (۲۰ میلیون دلار برای حوزه مطبوعات و ۲۰ میلیون دلار برای حوزه نشر) تخصیص یافت و فرایند ثبت سفارش آغاز شده است. به گزارش مهر، نهمین نشست کمیسیون تخصصی صنعت چاپ اتاق اصناف ایران، با حضور هادی طالبی عضو هیأت‌رئیس‌ه اتاق اصناف ایران، عباس زارع مدیرکل دفتر چاپ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، اعضای کمیسیون تخصصی صنعت چاپ و رؤسای اتحادیه‌های چاپخانه‌داران مراکز استان‌ها در حاشیه سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت چاپ و بسته‌بندی و ماشین‌آلات وابسته برگزار شد.

بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، در این نشست درخواست پیگیری استانی شدن اتحادیه‌های چاپ، بررسی و تحلیل گرانی و کمبود مواد اولیه صنعت چاپ در ماه‌های اخیر و ارائه راهکار برای رفع این مشکل و همچنین بررسی چگونگی شرکت در نمایشگاه بین‌المللی صنعت چاپ و همراهی اتاق اصناف ایران در این موضوع بحث و گفتگو شد.

مدیرکل دفتر چاپ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز در این نشست گفت: با پیگیری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در جلسه گروه کاغذ با حضور معاون اول رئیس‌جمهور ۴۰ میلیون دلار ارز برای کاغذ ارزی در دو بخش (۲۰ میلیون دلار برای حوزه مطبوعات و ۲۰ میلیون دلار برای حوزه نشر) تخصیص یافت و فرایند ثبت سفارش آغاز شده و شرکت‌های دارای کارت بازرگانی می‌توانند وارد این حوزه شوند و کاغذ در اختیار ناشران قرار می‌گیرد.

زارع تصریح کرد: پس از بررسی‌های دقیق کارشناسی و اعلام وصول در سامانه شفاف‌سازی، کاغذ به ناشران ارائه می‌شود تا از فراورده‌های بازار کاسته شود. هدف از این اقدام، تنظیم بازار کاغذ، کنترل مصرف و تعادل مصرف ماهانه در حوزه چاپ و مشتقات آن است تا مشکلاتی ایجاد نشود.

۵ بازار جدید میوه و تره بار در تهران افتتاح شد



آیین افتتاحیه ۵ بازار میوه و تره بار در ۵ محله از تهران برگزار شد. به گزارش مهر، آئین صد و نود و هفتمین پوشش امید و افتخار با موضوع افتتاح ۵ بازار میوه و تره بار با حضور معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره بار، شهردار منطقه ۵ تهران و برخی از مدیران شهری برگزار شد. مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران در جمع با خبرنگاران در جریان افتتاح پنج بازار جدید میوه و تره‌بار در سطح شهر تهران، با اشاره به سیاست‌های توسعه‌ای این سازمان گفت: امروز خوشحال هستیم که با افتتاح پنج بازار میوه و تره‌بار در خدمت شهروندان تهرانی هستیم. از این پنج بازار، یک بازار جزو بازارهای قدیمی بوده که تخریب و نوسازی شده و چهار بازار دیگر در محلاتی احداث شده‌اند که پیش از این فاقد بازار میوه و تره‌بار بودند.

وی با بیان اینکه یکی از اهداف اصلی سازمان میادین، گسترش عادلانه خدمات در تمام محلات شهر تهران است، افزود: سازمان میادین میوه و تره‌بار تلاش کرده است در تمامی محلاتی که فاقد بازار هستند، بازارهای جدید احداث شود تا چتر خدمات‌رسانی سازمان در همه محلات شهر تهران گسترده شود. این هدف در منطقه ۵ نیز با جدیت دنبال می‌شود و الحمدالله با همکاری مثبت شهرداری منطقه، تعاملات سازنده‌ای شکل گرفته که زمینه‌ساز توسعه بازارها در این منطقه شده است.

بختیاری‌زاده با اشاره به افتتاح بازار شهید صالحی در منطقه ۵ گفت: یکی از محلاتی که از نعمت بازار میوه و تره‌بار برخوردار شده، محله مهران در منطقه ۵ است که با احداث بازار شهید صالحی، ساکنان این محله به‌صورت مستقیم از خدمات بازار بهره‌مند می‌شوند. همچنین بازار بهار که پیش از این فعال بود اما از نظر سازداری شرایط مناسبی نداشت، تخریب و به‌طور کامل نوسازی شد و شاهد افتتاح بنایی جدید و زیبا از این بازار هستیم. مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران ادامه داد: در مجموع دو بازار در منطقه ۵، دو بازار در منطقه ۲ و یک بازار در منطقه ۱۴ افتتاح می‌شود. بازار شهید شجاعی در منطقه ۱۴، بازار قشقای و بازار ملک‌آباد در منطقه ۲۰ و همچنین بازار شهید صالحی و بازار بهار در منطقه ۵ جزو پروژه‌ها هستند.

وی با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای ساخت این بازارها اظهار کرد: برای احداث و نوسازی این پنج بازار، مجموعاً حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. کاربری تمامی این بازارها صرفاً میوه و تره‌بار است و به‌صورت تخصصی برای ارائه خدمات در این حوزه طراحی شده است.

بختیاری‌زاده با تأکید بر توجه سازمان به معماری ایرانی اسلامی در بازارهای جدید گفت: از میان بازارهای افتتاح‌شده، سه بازار با معماری ایرانی اسلامی طراحی و اجرا شده‌اند که شامل بازار بهار و بازار شهید صالحی در منطقه ۵ و بازار قشقای در منطقه ۲۰ می‌شود. این نوع معماری علاوه بر زیبایی بصری، فضای مناسب‌تری برای شهروندان و بهره‌برداران ایجاد می‌کند و سطح خدمات‌دهی را ارتقا می‌دهد.

وی افزود: تا امروز حدود ۶ تا ۷ بازار با معماری ایرانی اسلامی در سطح شهر تهران افتتاح یا بازسازی شده‌اند و در پروژه‌هایی که شرایط محیطی و فنی اجازه دهد، تلاش می‌کنیم این الگوی معماری را اجرا کنیم.

مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار در پایان با اشاره به برنامه‌های آتی سازمان خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۹۰ محله در شهر تهران باقی مانده که هنوز فاقد بازار میوه و تره‌بار هستند. تلاش ما این است که با تأمین زمین مناسب، در این محلات نیز بازار احداث شود. هرچند در برخی مناطق محدودیت‌هایی از نظر زمین وجود دارد، اما این موضوع همچنان در دستور کار سازمان قرار دارد.

وزیر کشور:

بیش از ۶ میلیون نفر در انتظار دریافت کارت ملی هستند



برای مردم نیز باورپذیر نخواهد بود. وزیر کشور با بیان اینکه صدور کارت ملی هوشمند باید در اولویت فوری قرار گیرد، تصریح کرد: لازم است برنامه‌ای روشن و زمان‌بندی‌شده برای جبران این عقب‌ماندگی، هم در کوتاه‌مدت و هم در بلندمدت، تدوین و ارائه شود.

مؤمنی ادامه داد: در شورای معاونان وزارت کشور، کارگروهی مشخص برای پیگیری این موضوع تشکیل شده و مصوبات لازم نیز در این زمینه اتخاذ شده است. انتظار می‌رود با هماهنگی و همکاری سایر بخش‌های وزارت کشور و دستگاه‌های مرتبط، روند صدور کارت‌های ملی تسریع شود.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با اجرای این برنامه‌ها و هم‌افزایی میان دستگاه‌ها، عقب‌ماندگی موجود در اولین زمان ممکن جبران شده و خدمات هویتی به‌موقع و شایسته به شهروندان ارائه شود.



توافق برای افزایش تردد کامیون از مرز آستارا



ترانزیتی از پایانه مرزی آستارا در سال‌های اخیر است. هدایتی از برگزاری نشست‌های دوجانبه و سه‌جانبه مرزی میان ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان طی سال جاری خبر داد و افزود که نشست‌های اخیر مرزی با هدف تسریع در روند تردد کامیون‌های صادراتی و ترانزیتی برگزار شده و نتایج آن در افزایش پذیرش ناوگان توسط طرف آذربایجانی مشهود است. به گفته وی، در صورت تداوم این روند، به زودی بخش عمده‌ای از ناوگان متوقف شده از مرز آستارا به مقاصد نهایی خود اعزام خواهند شد.

تجمع ناوگان ترانزیتی در این پایانه مرزی هر ساله در آستانه سال نو میلادی و تا دو ماه پس از آن افزایش می‌یابد؛ موضوعی که عمدتاً ناشی از رشد صادرات محصولات کشاورزی و باغی خیارج از فصل به مقصد کشورهای اوراسیا، به‌ویژه روسیه، است.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ جواد هدایتی، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: بر اساس تماس تلفنی وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران با طرف آذربایجانی و اعزام هیئت‌هایی از تهران و باکو به مرز آستارا، تفاهم لازم برای افزایش تردد روزانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون از دو سوی مرز حاصل شد. هدایتی با اشاره به اقدامات انجام شده برای ارتقای زیرساخت‌های لجستیکی آستارا افزود: طی سال‌های گذشته، وزارت راه و شهرسازی سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در این منطقه



آغاز ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن بوموسی از بهمن ۱۴۰۴



و بهره‌گیری از معیارهای معماری بومی منطقه ساخته شود. ساکنان جزیره بوموسی در اولویت واگذاری این واحدها قرار دارند.

به گزارش تسنیم، آذرمه سال قبل فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در این‌باره گفته بود: با توجه به ظرفیت‌های قانونی برنامه‌های توسعه سرزمینی جزایر سه گانه ایرانی در خلیج‌فارس را با مرکزیت بوموسی شروع کرده‌ایم.

وی با اشاره به برنامه‌های دولت برای تقویت وضعیت ترابری، تردد و احیای بافت فرسوده بوموسی، افزود: در این رونق سرزمینی علاوه بر جمعیت به مسائل مهم دیگری چون اشتغال، اقتصاد، حمل‌ونقل و ترانزیت نیز توجه داریم.

نهضت ملی مسکن ساخته خواهد شد. قرار است واحدهای مذکور یک طبقه، حیاط دار و متراژ ۱۱۰ متر، دو خوابه با استفاده از اسکلت بتنی



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

توسعه قطارهای حومه‌ای راهکار کاهش ترافیک، تصادفات و مصرف سوخت است



مدیرعامل راه‌آهن، با اشاره به بازدید اخیر رئیس‌جمهور ترافیک جاده‌ای، کاهش تصادفات و صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف سوخت ایفا می‌کند. به گزارش مهر، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن در نشست صمیمی با سرمایه‌گذاران و مدیران عامل شرکت‌های بخش خصوصی فعال در حمل‌ونقل ریلی و قطارهای حومه‌ای، با تأکید بر ضرورت گسترش قطارهای حومه‌ای، گفت: این بخش یکی از مهم‌ترین راهکارها برای کاهش ترافیک و تصادفات جاده‌ای، بهینه‌سازی مصرف سوخت و پاسخ‌گویی به تقاضای روزافزون مردم در سفرهای کوتاه است.

وی ادامه داد: رئیس‌جمهور بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی، به‌ویژه در بخش حومه‌ای، به دلیل مزایای متعدد آن تأکید ویژه داشته و دستورات لازم برای تسریع در این زمینه صادر کرده است.

موسوی با بیان اینکه شرکت راه‌آهن آمادگی کامل برای همکاری با بخش خصوصی را دارد، از شرکت‌های خصوصی خواست با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و ارائه بسته‌های پیشنهادی در بخش زیرساخت و یا بهره‌برداری، به توسعه بخش حمل‌ونقل ریلی حومه‌ای کمک کنند.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در پایان خاطرنشان کرد: هم‌افزایی میان بخش دولتی و خصوصی می‌تواند نقش بسزایی در تحقق اهداف دولت در حوزه حمل‌ونقل ریلی ایفا کند.

مدیرعامل راه‌آهن با تأکید بر ضرورت ورود بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در این حوزه، اظهار کرد: مشارکت سرمایه‌گذاران می‌تواند شتاب توسعه قطارهای حومه‌ای را افزایش داده و زمینه‌نوسازی ناوگان و ارتقای کیفیت خدمات را فراهم کند.

وی همچنین ساخت و توسعه ایستگاه‌های مرتبط با قطارهای حومه‌ای را از الزامات این مسیر دانست و خاطرنشان کرد: استقبال گسترده مردم از این قطارها نشان‌دهنده نیاز واقعی جامعه به حمل‌ونقل ریلی ایمن، سریع و مقرون‌به‌صرفه در سفرهای روزانه است.

رئیس سازمان اورژانس استان تهران از انجام ۲۴ هزار و ۵۴۵ مأموریت در هفته گذشته خبر داد. به گزارش ایسنا، محمداسماعیل توکلی در توضیح بیشتر گفت: در هفته گذشته از ۲۹ آذرماه تا ۵ دی، ۶۲ هزار و ۲۰۱ تماس با مرکز ارتباطات اورژانس استان تهران برقرار شد که از این تعداد متأسفانه ۶ هزار و ۱۲۷ نفر مازحم (معادل ۹.۹ درصد کل تماس‌ها) با این مرکز بوده است.

وی افزود: در پی این تماس‌ها، مجموعاً ۲۴ هزار و ۵۴۵ مأموریت در مرکز ارتباطات، اعزام و راهبری عملیات اورژانس استان تهران (دیسپچ) ثبت شد. توکلی گفت: در پی این مأموریت‌ها ۵ هزار و ۷۳۶ نفر به مراکز درمانی انتقال یافتند و ۱۱ هزار و ۲۴۱ نفر نیز در محل از خدمات اورژانس استفاده کردند. رئیس سازمان اورژانس استان تهران ادامه داد: در این مدت، ۳ هزار و ۶۹۵ مأموریت مربوط به حوادث ترافیکی بود. رئیس سازمان اورژانس استان تهران درباره اورژانس هوایی نیز افزود: در این مدت، ۶ سورتی پرواز انجام شده است که در پی آن شش نفر مصدوم به مراکز درمانی انتقال یافته‌اند.

وزیر کشور با انتقاد از تأخیرهای چندساله در صدور کارت ملی هوشمند اعلام کرد: بیش از ۶ میلیون نفر همچنان در انتظار دریافت این کارت هستند و این وضعیت قابل قبول نیست.

به گزارش مهر، اسکندر مؤمنی، وزیر کشور، در مراسم تکریم و معارفه رئیس سازمان ثبت احوال کشور با انتقاد از تأخیرهای طولانی در صدور کارت ملی هوشمند گفت: در حال حاضر بیش از ۶ میلیون نفر در کشور در انتظار دریافت کارت ملی هوشمند هستند که این عقب‌ماندگی مربوط به امسال نیست و از سال‌های گذشته انباشته شده است.

وی با تأکید بر اینکه چنین وضعیتی به هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست، افزود: هرچند در بخش‌های مختلف کشور از توسعه و پیشرفت سخن گفته می‌شود، اما وقتی میلیون‌ها نفر پس از گذشت چند سال همچنان منتظر دریافت کارت ملی خود هستند، این موضوع شایسته جایگاه و مأموریت سازمان‌های متولی نیست و

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ جواد هدایتی، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: بر اساس تماس تلفنی وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران با طرف آذربایجانی و اعزام هیئت‌هایی از تهران و باکو به مرز آستارا، تفاهم لازم برای افزایش تردد روزانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون از دو سوی مرز حاصل شد. هدایتی با اشاره به اقدامات انجام شده برای ارتقای زیرساخت‌های لجستیکی آستارا افزود: طی سال‌های گذشته، وزارت راه و شهرسازی سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در این منطقه

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ جواد هدایتی، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: بر اساس تماس تلفنی وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران با طرف آذربایجانی و اعزام هیئت‌هایی از تهران و باکو به مرز آستارا، تفاهم لازم برای افزایش تردد روزانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون از دو سوی مرز حاصل شد. هدایتی با اشاره به اقدامات انجام شده برای ارتقای زیرساخت‌های لجستیکی آستارا افزود: طی سال‌های گذشته، وزارت راه و شهرسازی سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در این منطقه

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

ایران و جمهوری آذربایجان با هدف کاهش تجمع ناوگان و تسهیل صادرات و ترانزیت، بر افزایش تردد روزانه کامیون‌ها از مرز آستارا به ۳۵۰ تا ۴۰۰ دستگاه به تقاهم رسیدند.

قیمت لبنیات از این هفته زیر ذره‌بین وزارت جهاد کشاورزی می‌رود



با ابلاغ نرخ مصوب لبنیات در هفته جاری، وزارت جهاد کشاورزی از طرح تشدید نظارت بر بازار لبنیات برای کالاهای تنظیم بازاری و غیر تنظیم بازاری خبر داد.

محمد باقری شریبانی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی، در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: نرخ چهار قلم لبنیات تنظیم بازاری در حال ابلاغ است و طی روزهای آینده ابلاغ خواهد شد.

وی افزود: پس از ابلاغ، طرح تشدید نظارت بر بازار لبنیات را اجرا می‌کنیم و در صورت امکان، حتی در کارخانه‌ها نیز نیرو مستقر می‌شود تا رصد دقیق انجام گیرد.

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: پیش‌بینی ما این است که تا پایان هفته نرخ های مصوب لبنیات ابلاغ شود و بعد از آن در ورود و برخورد نظارتی با هیچ کالایی مانعی نداریم.

وی تصریح کرد: علاوه بر چهار قلم لبنی که به دلیل ماهیت حمایتی، نرخ مصوب دارند، سایر اقلام نیز رها نشده‌اند و شناسایی و نظارت بر آن‌ها انجام می‌شود.



رئیس جدید سازمان ثبت احوال کشور منصوب شد؛

آماده‌سازی صدور شناسنامه الکترونیک در کشور

رئیس سابق سازمان ثبت احوال کشور با تأکید بر اینکه زیرساخت شناسنامه الکترونیک آماده است و منتظر تصمیم نهایی در این خصوص هستیم، گفت: با ایجاد پایگاه خانوار همه دستگاه‌ها برای دریافت اطلاعات خانوار به سراغ سازمان ثبت احوال می‌آیند. به گزارش ایسنا، با حکم وزیر کشور رئیس سازمان ثبت احوال تدوین و رئیس جدید سازمان معرفی شد.

مراسم تکریم و معارفه معاون وزیر و رئیس سازمان ثبت احوال کشور در سالن پیامبر اعظم وزارت کشور برگزار شد و محمد جمalo به عنوان رئیس جدید سازمان انتخاب شد.

در این مراسم هاشم کارگر رئیس سابق سازمان ثبت احوال اظهار کرد: سازمان ثبت احوال در نظام حکمرانی کشور حائز اهمیت است و اگر این مجموعه کار خودش را خوب انجام دهد اتفاقات خوبی در کشور رقم خواهد خورد؛ خدا را شکر می‌کنم که در این سازمان حاضر بودم. این سازمان در زندگی اجتماعی مردم تأثیرگذار است؛ مطمئنم آقای جمalo دوران درخشانی را در سازمان رقم خواهد زد.

وی ادامه داد: از ابتدا تحقق سازمان هوشمند را به عنوان یک هدف کلان درنظر گرفتیم چرا که این سازمان چنین توانایی را دارد؛ هرچقدر این سازمان بتواند به سمت هوشمندسازی حرکت کند، دیگر سازمان‌ها هم به همین سمت خواهند رفت. ما به برنامه محوری متعهد بودیم و در این راستا تلاش شانه روزی داشتیم.

آماده‌سازی صدور شناسنامه الکترونیک

رئیس سابق سازمان ثبت احوال عنوان کرد: ایجاد بسترهای گوناگون مثل سامانه سهیم، سامانه آراز هویت هدا و هوشمندسازی برخی خدمات مثل شناسنامه نواد و اسناد از جمله اقدامات ما بود. همچنین زیرساخت شناسنامه الکترونیک آماده است و منتظر تصمیم نهایی در این خصوص هستیم. ایجاد پایگاه خانوار را دانشیم و همه دستگاه‌ها برای دریافت اطلاعات خانوار به سراغ سازمان ثبت احوال می‌آیند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: جایگاه حکمرانی سازمان ثبت احوال تغییر کرد و نگاه به جمعیت کشور جدی تر شد؛ ما یک مرکز متمرکز بر رصد جمعیت را در سال ۱۴۰۲ ایجاد کردیم و به سمتی حرکت کردیم که اطلاعات جمعیتی از سازمان ثبت احوال دریافت شود و مبادیوارم سازمان ثبت احوال موفقیت‌های بیشتری در ادامه راه به دست بیاورد.

محمد جمalo رئیس جدید سازمان ثبت احوال نیز در این مراسم اظهار کرد: سازمان ثبت احوال نقش محوری در هویت کشور دارد و زیرساخت‌های مهمی برای دولت الکترونیک فراهم کرده است؛ انتظارات از سازمان بسیار بیشتر از گذشته است. تحولات لازم در یک برنامه تحولی تدوین شده و تقویم زمانی مشخص را به اجرا در خواهیم آورد.

وی ادامه داد: با تلاش‌های بی‌وقفه همکارانم در سازمان ثبت احوال با استفاده از ظرفیت جوانان و شرکت‌های دانش بنیان حل مشکلات را در دستور کار قرار می‌دهیم. همکاری و حمایت‌های جدی همه بخش‌های مربوطه و توجه ویژه به امنیت و حفاظت از داده‌های ملی در دستور کار ما خواهد بود.



طوفان، سیل و آتش‌سوزی‌های جنگلی در میان پرهزینه‌ترین بلایای اقلیمی ۲۰۲۵

بر اساس تحقیقات انجام شده در مورد پرهزینه‌ترین بلایای مرتبط با آب و هوا در سال جاری میلادی (۲۰۲۵)، طوفان‌ها و سیل‌ها در جنوب شرق آسیا، پاییز امسال بیش از ۱۷۵۰ قربانی گرفتند و بیش از ۲۵ میلیارد دلار (۱۹ میلیارد پوند) خسارت به بار آوردند، در حالی که تلفات آتش‌سوزی‌های کالیفرنیا از ۴۰۰ نفر فراتر رفت و ۶۰ میلیارد دلار خسارت به بار آورد.

به گزارش ایسنا، سیل ویرانگر چین که در آن هزاران نفر آواره شدند، سومین فاجعه پرهزینه بود که حدود ۱۲ میلیارد دلار خسارت به بار آورد و حداقل ۳۰ نفر جان خود را از دست دادند.

بر اساس گزارش‌ها، ۱۰ فاجعه آب و هوایی وحشتناک سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار خسارت بیمه شده داشته‌اند.

اما احتمالاً خسارات واقعی بسیار بیشتر خواهد بود زیرا فقط هزینه‌های بیمه قابل اندازه‌گیری هستند. هزینه‌های انسانی از جمله جان انسان‌ها، آوارگی و از دست دادن معیشت، محاسبه نشده‌اند.

رویدادهای ویرانگری مانند اینها اغلب به عنوان «بلایای طبیعی» در نظر گرفته می‌شوند، گویی که آنها صرفاً پیامدهای تغییرات اقلیمی آب و هوا هستند. اما به گفته نویسندگان این گزارش، این یک برداشت اشتباه است.

«جواهری»، استاد بازنشسته فیزیک جوی در کالج امپریال لندن گفت که به دلیل بحران اقلیمی ساخته دست بشر، تعداد و شدت رویدادهای مخرب در حال افزایش است. او گفت: جهان بهای بیشتری را برای بحرانی می‌پردازد که ما از قبل می‌دانیم چگونه آن را حل کنیم. این بلایا «طبیعی» نیستند - آنها نتیجه اجتناب‌ناپذیر گسترش مداوم سوخت‌های فسیلی و تأخیر در سیاست‌گذاری‌ها هستند.

رویدادهای ویرانگری مانند اینها اغلب به عنوان «بلایای طبیعی» در نظر گرفته می‌شوند، گویی که آنها صرفاً پیامدهای تغییرات اقلیمی آب و هوا هستند. اما به گفته نویسندگان این گزارش، این یک برداشت اشتباه است. «جواهری»، استاد بازنشسته فیزیک جوی در کالج امپریال لندن گفت که به دلیل بحران اقلیمی ساخته دست بشر، تعداد و شدت رویدادهای مخرب در حال افزایش است. او گفت: جهان بهای بیشتری را برای بحرانی می‌پردازد که ما از قبل می‌دانیم چگونه آن را حل کنیم. این بلایا «طبیعی» نیستند - آنها نتیجه اجتناب‌ناپذیر گسترش مداوم سوخت‌های فسیلی و تأخیر در سیاست‌گذاری‌ها هستند.