تریبون

مدیریت توسعه صنایع پائین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی :

عرضه اعتباری ۱۵ همت محصولات پتروشیمی در آبان

مدیریت توسعه صنایع پائین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد: بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان محصولات پتروشیمی در آبان ۱۴۰۴ به‌صورت اعتباری در بورس‌های کالایی به صنایع پایین‌دستی عرضه شد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مقدار کل عرضه‌ها در آبان به ۷۲۸.۲۰۱ تن رسید که ۲۱۶.۲۸۸ تن آن به‌صورت اعتباری بود، به‌صورتی که عرضه اعتباری نسبت به کل عرضه‌ها ۳۰ درصد و مقدار معامله‌ها به‌صورت اعتباری ۸۳.۳۶۴ تن بوده است.

بر اساس عارضه‌یابی موانع تولید صنایع تکمیلی از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش از مهم‌ترین چالش‌های فعالان صنایع تکمیلی پتروشیمی کشور برای خرید مواد اولیه شناسایی شد، بنابراین افزایش فروش اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا و انرژی با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود شرکت‌های پتروشیمی به‌منظور رونق واحدهای تولیدی و تسهیل تأمین خوراک مورد نیاز صنایع تکمیلی در مسیر تکمیل زنجیره ارزش به‌عنوان راهبردی برای آن هدف‌گذاری شد.

تقویت و توسعه صنایع تکمیلی همسو با تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی و متناسب با توسعه صنایع بالادستی پتروشیمی در کشور افزون بر تأمین نیاز داخل، جلوگیری از خام‌فروشی و واردات محصولات پتروشیمی و اشتغال‌زایی، تأثیری بسزا در ارزآوری، رشد اقتصادی و ارتقای جایگاه ایران در منطقه و جهان دارد.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی با ترغیب شرکت‌های پتروشیمی به عرضه اعتباری محصولات، به جد افزایش این روند را در دستور کار دارد تا کمک شایانی به توسعه متوازن صنعت پتروشیمی و تکمیل زنجیره ارزش شود.

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران:

ابهام در سیاست‌های آمریکا، بزرگ‌ترین چالش بازار نفت در ۲۰۲۶ است

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران معتقد است: بازار جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ بیش از هر چیز تحت تأثیر ابهام در سیاست‌های تعرفه‌ای آمریکا و واکنش شرکای تجاری این کشور خواهد بود؛ عاملی که می‌تواند تقاضای جهانی نفت را تحت فشار نگه دارد و مانع از جهش قیمتی شود.

به گزارش شانا، بازار جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ با مجموعه‌ای از عدم‌قطعیت‌های سیاسی، اقتصادی و فناورانه روبه‌روست؛ از سیاست‌های تعرفه‌ای آمریکا و تحریم‌ها گرفته تا نقش هوش مصنوعی در آینده معاملات انرژی. به همین منظور، برای بررسی مهم‌ترین چالش‌ها، سناریوهای قیمتی و آینده بازار نفت، با حجت‌الله غنیمی‌فرد، رئیس پیشین دپارتمان مطالعات نفتی اوپک به گفت‌وگو نشستیم که بخشی از آن را در ادامه می‌خوانید.

◆ از نظر شما، بزرگ‌ترین چالش بازار نفت در ۲۰۲۶ چیست؟

به نظر من بزرگ‌ترین چالش بازار نفت در سال ۲۰۲۶، تداوم ابهام در سیاست‌های تعرفه‌ای ایالات متحده و واکنش متقابل شرکای تجاری این کشور است. اعمال یا تشدید تعرفه‌ها از سوی آمریکا و اقدام متقابل برخی کشورها می‌تواند فضای عدم اطمینان در اقتصاد جهانی را تقویت کند؛ روندی که به‌طور مستقیم بر تقاضای جهانی نفت اثرگذار خواهد بود. در صورت ادامه این فشارهای تعرفه‌ای، تولید صنعتی در کشورهای مختلف کاهش می‌یابد و به دنبال آن مصرف سوخت نیز افت می‌کند.

بخشی از این مصرف مربوط به نفت و فرآورده‌های نفتی است و بخشی دیگر به گاز طبیعی، انرژی‌های نو و حتی زغال‌سنگ که همچنان در کشورهایی مانند چین، هند و برخی کشورهای اروپایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. بر این اساس نامشخص بودن سیاست‌های نهایی تعرفه‌ای میان آمریکا و طرف‌های مقابل، مهم‌ترین چالش پیش‌روی بازار نفت در سال ۲۰۲۶ به‌شمار می‌رود؛ چالشی که می‌تواند اثر منفی بر تقاضای نفت داشته باشد و تداوم قیمت‌ها در سطوح پایین کنونی، حدود ۶۰ دلار برای هر بشکه (بسته به نوع نفت) را در سال آینده نیز رقم بزند.

◆ آیا قیمت نفت جهش خواهد داشت یا ثبات می‌یابد؟

این موضوع تا حد زیادی به سرانجام وضعیت اقتصادی ایالات متحده در تعامل با کشورهای طرف

معامله خود، به‌ویژه از منظر تعرفه‌ها بستگی دارد. منظور دستیابی به یک نتیجه قطعی است. با این حال با توجه به سیاست‌های کلی دولت آمریکا که به‌طور مشخص در جهت پایین نگه داشتن قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی مورد استفاده در حوزه حمل‌ونقل دنبال می‌شود، می‌توان گفت این کشور به هر شکل ممکن از افزایش قیمت نفت جلوگیری می‌کند. بر همین اساس نه‌تنها انتظار افزایش قابل‌توجهی در قیمت نفت وجود ندارد، بلکه جهش قیمتی نیز در چارچوب پیش‌بینی‌های متعارف و با توجه به شرایط کنونی اقتصاد جهانی بعید به نظر می‌رسد.

◆ کدام کشور بیشترین تأثیر را بر قیمت نفت خواهد داشت؟

کشور آمریکا به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و همزمان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان، با توجه به سیاست‌هایی که برای مقابله با افزایش قیمت‌ها اتخاذ می‌کند، در این زمینه نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای دارد. بدیهی است که برخی کشورهای عضو اوپک، به‌ویژه در قالب اوپک‌پلاس، تولیدات نفتی بالایی دارند و اگر روسیه را نیز در این مجموعه در نظر بگیریم، این کشورها نیز اهمیت زیادی دارند، اما آیا این کشورها قصد دارند به‌صورت مستقیم با آمریکا از نظر سیاست‌های نفتی مقابله کنند؟ برداشت شخصی من این است که چنین هدفی ندارند.

بنابراین اگر بخواهیم بررسی کنیم کدام کشور بیشترین تأثیر را بر قیمت نفت دارد، همچنان آمریکا است، زیرا هم بزرگ‌ترین تولیدکننده و هم بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت در جهان است. افزون بر این، انتظار می‌رود صادرات نفت این کشور در سال ۲۰۲۶ به رقمی بسیار بالاتر از گذشته برسد. هرچند ارقام اعلام‌شده هنوز به‌طور رسمی از سوی مقام‌های نفتی آمریکا تأیید نشده‌اند، اما برخی گزارش‌ها حتی از صادرات حدود ۷ میلیون بشکه در روز خبر داده‌اند که نشان‌دهنده نقش تعیین‌کننده آمریکا در بازار نفت است.

◆ عدم سرمایه‌گذاری در بخش بالادست نفت چه پیامدها و شوک‌هایی می‌تواند بر تولید، عرضه و قیمت نفت وارد کند؟

برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که با توجه به قیمت‌های به‌نسبت پایین نفت در سال ۲۰۲۵، بسیاری از تولیدکنندگان به‌ویژه شرکت‌های خصوصی و شرکت‌های آمریکایی، با سود پایین مواجه شده‌اند. اگرچه این شرکت‌ها توانسته‌اند اداره کسب‌وکار خود را ادامه دهند، اما برای حفظ روند سوددهی و جلوگیری از کاهش بیشتر قیمت‌ها، احتمال دارد در سال ۲۰۲۶ سرمایه‌گذاری‌های قابل‌توجهی انجام ندهند. به عبارت دیگر، ممکن است سطح تولید آنها تنها به میزانی محدود بماند که پیش‌تر برنامه‌ریزی شده و برنامه‌ای برای افزایش آن وجود نداشته باشد.

این کاهش یا عدم افزایش سرمایه‌گذاری می‌تواند در بلندمدت پیامدهایی داشته باشد، اما وقوع شوک‌های قیمتی جدی در کوتاه‌مدت، حتی در ۱۲ ماه آینده، چندان محتمل به نظر نمی‌رسد، مگر آنکه در کشورهای تولیدکننده اصلی نفت، به‌ویژه آنهایی که توان عرضه بالایی به بازار جهانی دارند، اتفاق‌های غیرمنتظره‌ای رخ دهد و تصمیم به کاهش یا توقف سریع تولید بگیرند. چنین سناریویی، البته استثنایی و بعید است.

◆ تحریم‌ها چه تأثیری بر عرضه نفت در سال آینده دارند؟

این تحریم‌ها به‌طور عمده در دو گروه قابل دسته‌بندی هستند: نخست تحریم‌های موردی که یک کشور یا گروهی از کشورها علیه یک کشور خاص اعمال می‌کنند، مانند تحریم‌هایی که علیه روسیه و تا حدی علیه ایران وجود دارد. این تحریم‌ها سبب می‌شوند صادرات نفت این کشورها به سایر مناطق و کشورهای جهان با محدودیت مواجه شود و مسیر جابه‌جایی آن تغییر کند. دوم، انگیزه‌های اقتصادی و سیاسی پشت این تحریم‌ها نیز قابل توجه است. برای مثال آمریکا و متحدان اروپایی آن، افزون بر دلایل سیاسی، هدف دارند بازارهای صادراتی خود را باز نگه دارند و با تحریم رقبای نفتی خود، حضور رقبا در این بازارها را کاهش دهند.

خبر

هیچگونه سوخت مازوتی در نیروگاه ری استفاده نمی‌شود

رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی گفت: هیچگونه سوخت مازوتی در نیروگاه ری مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و این موضوع به‌عنوان مهم‌ترین محور پایش‌ها به‌صورت مستمر در حال رصد است.

به گزارش خبرگزاری مهر، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی به همراه مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی با حضور در نیروگاه ری در جریان آخرین وضعیت طرح‌های توسعه در دست احداث، زیرساخت‌ها و ارتقای استانداردهای نیروگاهی این مجموعه قرار گرفت.

در جریان این برنامه حاضران ضمن برگزاری نشست کارشناسی از بخش‌های مختلف نیروگاه از جمله پروژه‌های احداث نخستین نیروگاه سیکل‌ترکیبی راندمان بالا با بهره‌گیری از توربین ملی MGT۷۵، پست GIS، واحدهای نیروگاه MGT۴۰ و پست GIS ۲۳۰ کیلوولت بازدید کرده و در جریان آخرین اقدامات انجام‌شده، پروژه‌های در حال اجرا و طرح‌های توسعه‌ای نیروگاه قرار گرفتند.

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در این بازدید ضمن ابراز رضایت از مشاهدات میدانی خود، بر اهمیت تعامل سازنده میان صنعت برق و نهادهای نظارتی تاکید کرد و گفت: توانمندی داخلی، تلاش متخصصان نیروگاه و استمرار فعالیت مجموعه حتی در شرایط سخت، نشان‌دهنده تعهد ملی و ظرفیت بالای فنی در این مجموعه است.

وی همچنین اقدامات انجام‌شده در حوزه ارتقای تجهیزات، داخلی‌سازی و حفظ آمادگی تولید را قابل تقدیر دانست و گفت: هیچگونه سوخت مازوتی در نیروگاه ری مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و این موضوع به‌عنوان مهم‌ترین محور پایش‌ها به‌صورت مستمر در حال رصد است.

عظیم اعتمادی، مدیرعامل برق حرارتی نیز در این بازدید با تاکید بر رویکرد توسعه‌محور صنعت برق، به برنامه‌های نوسازی و جایگزینی واحدهای قدیمی اشاره کرد و گفت: توسعه واحدهای جدید با راندمان بالاتر و فناوری روز، از جمله واحدهای کلاس F در دستور کار صنعت برق قرار دارد و چندین پروژه نیروگاهی در ری در حال اجرا بوده و پروژه‌های جدید نیز در مرحله آغاز قرار دارند.

وی همچنین با اشاره به قدمت نیروگاه، بر لزوم تسریع فرآیند نوسازی زیرساخت‌ها با همکاری و تعامل همه دستگاه‌های ذی‌ربط تاکید کرد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه

آگهی تجدید اول مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده (چاپ: در دو نوبت به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۱۱۱۰۰۰۰۱۳۶)

نوبت دوم

- **کارفرما:** اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه
- **موضوع مناقصه:** بهسازی، ارتقاء، بهره برداری، پشتیبانی، تعمیر و نگهداری با تامین تجهیزات موردنیاز سامانه توزین در حال حرکت (WIM) و باسکول ثابت متناظر ،طبق شرایط خصوص و مشخصات فنی ابلاغی وارائه خدمات مورد نیاز کارفرما
- **مدت اجرا:** ۲۴ ماه شمسی.
- **مبلغ برآورد:** ۳۵ /۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱ /۷۵۰ /۰۰۰/۰۰۰
- **تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه** مورخ ۱۵ /۱۰ /۱۴۰۴ می باشد.
- **شرایط مناقصه گر:** مطابق اسناد مناقصه
- **مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان میتوانند حداکثر تا روزسه شنبه مورخ ۲۳ /۱۰ /۱۴۰۴ ساعت ۱۳:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند).
- **مهلت تحویل اسناد تکمیل شده:** تا روز سه شنبه مورخ ۰۷ /۱۱ /۱۴۰۴ ساعت ۱۳:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
- **تاریخ بازگشایی پاکتهای ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰ :۱۳ ظهر روز سه شنبه مورخ ۰۷ /۱۱/ ۱۴۰۴
- **اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه):** کرمانشاه - بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه - طبقه همکف - دبیرخانه
  تلفن: ۱۴ - ۳۸۲۴۹۹۱۲ - ۰۸۳
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد:** جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفترثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

خودروسازان دیزلی آذربایجان (سهامی خاص)

آگهی مزایده فروش زمین
شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان (سهامی خاص)
زیرمجموعه گروه صنعتی تراکتورسازی ایران
به شماره ثبت ۱۸۵۴۷ با شناسه ملی ۱۰۲۰۰۲۴۱۳۵۳

شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان (سهامی خاص)، در نظر دارد نسبت به فروش زمین مشروحه زیر از طریق مزایده عمومی و به بالاترین قیمت اقدام نماید. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری (ساعت۱۵:۰۰) روز پنج شنبه مورخ ۲۵ /۱۰ /۱۴۰۴ برای دریافت اسناد مزایده به تارنمای این شرکت به آدرس: WWW.ITMCO.IR مراجعه نموده و مدارک و اسناد مربوط به پیشنهاد قیمت زمین را به نشانی: تبریز، جاده سردرود، شرکت تراکتورسازی ایران، ساختمان شهید سردار سلیمانی، طبقه سوم، اتاق مزایده با اخذ رسید تحویل نمایند. همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی برای بازدید از زمین می توانند با شماره تلفن های ۳۴۲۹۶۳۹۳ - ۰۴۱ و ۳۴۲۴۶۰۱۱ - ۰۴۱ تماس حاصل نمایند. نحوه پرداخت ثمن معامله بصورت نقد می باشد؛ لیکن متقاضیان می توانند پیشنهاد خود جهت تسویه حساب نقدی را در برگه پیشنهادی درج نمایند و حساب شماره ۰۵۰۵۹۷۵۹۳۶ با شماره شبای IR ۷۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۰۵۹۷۵۹۳۶ نزد بانک تجارت شعبه (کد۵۰۵۰) تراکتورسازی به نام شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان جهت واریز مبلغ تضمین شرکت در مزایده معرفی می گردد.

ردیف	شهر	آدرس	پلاک ثبتی	کاربری ملک	وضعیت سند	مساحت (مترمربع)	میزان مالکیت	قیمت پایه مزایده (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	تبریز	تبریز، جاده ائل گلی، فلکه خیام	فرعی ۵۲۷ از اصلی ۱۳ و فرعی ۱۴۵۷۷ از اصلی ۱۳	تجاری، مسکونی و خدماتی	طلق	۲۰۰۵/۲۶	شش دانگ	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

هیئت مدیره شرکت خوروسازان دیزلی آذربایجان (سهامی خاص)

۲۳۷۵

شهرداری اندیشه

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده عمومی

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۷۴۷/ د مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ موضوع ابلاغ بند ٤ صورتجلسه شماره ۲۰۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ شورای اسلامی شهر اندیشه، همچنین به استناد نامه شماره ۲۹۳۹/۱/۱۴۰۰۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ فرمانداری محترم شهرستان شهریار، بر اساس ضوابط بهره برداری از ناوگان اتوبوس و مینی بوس و ضوابط تاسیس و بهره برداری شرکت ها و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری موضوع ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی تبصره (۱) مواد (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (مصوب شماره /۱۵۹۳۲۹ ت /۴۷۱۸۷ه مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ هیئت وزیران) و به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری ها موضوع ذیل را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط **(موسسه با شرکت که به منظور فعالیت در زمینه حمل و نقل عمومی درون شهری مسافر بصورت خصوصی با تعاونی تاسیس شده و دارای پروانه فعالیت مجاز و معتبر از شهرداری می باشد)** اقدام نماید.

۱- موضوع مزایده: عبارت است از **واگذاری امتیاز بهره برداری از ۳ سه دستگاه اتوبوس آتروس صفر کیلومتر محصول شرکت ایرانخودرو دیزل به مدت ۱۰ / ده سال** به مشخصات جدول ذیل:

ردیف	تیپ اتوبوس	مدل	شماره انتظامی خودرو	شماره موتور	شماره شاسی
۱	C۱۳۳۰	۱۴۰۲	۱۸۳ع۸۳ - ایران ۶۸	٤٥٧٩٤٣C٠٤٥٩١٧٩	NAB٣٧٢٣٤٩PA٠٠١٨٧٤
۲			٤٨٩ ع ٢٧ - ایران ٢١	٤٥٧٩٤٣C٠٤٥٩١٩٤	NAB٣٧٢٣٤٩PA٠٠١٨٨٠
۳			٤١٨ ع ٥٤ - ایران ٢١	٤٥٧٩٤٣C٠٤٥٩٢١٦	NAB٣٧٢٣٤٩PA٠٠١٨٦٩

۲- مبلغ فروش: قیمت پایه مزایده مبلغ پرداخت شده توسط شهرداری طی فیش شماره ۱۴۰۳۰۹۱۰۰۱۷۱۰۶۲۴۳۵ برای ۳ دستگاه **۵۸/۶۰۳/۳۵۵/۱۱۷** به حروف (پنجاه و هشت میلیارد و ششصد و سه میلیون و سیصد و پنجاه و پنج هزار و یکصد و هفده (ریال) با احتساب مالیات بر ارزش افزوده میباشد که برنده مزایده می بایست ظرف مدت ۷ روز کاری نسبت به واریز مبلغ به حساب شهرداری اقدام نماید. در غیر اینصورت سپرده شرکت در مزایده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- تضمین شرکت در مزاید: سپرده شرکت در مزایده مبلغ **۲،۹۳۰،۱۶۷،۷۵۶** ریال میباشد که می بایست **تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به واحد دبیرخانه شهرداری** تسلیم و شماره ثبت پاکت الف دریافت نمایید.

الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۱۳۹۹٤٤٥٦۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهر اندیشه که ۲٤۱۷

ب) ضمانت نامه بانکی

تذکر ۱: ضمانت نامه های بانکی می بایست در زمان بازگشایی دارای اعتبار بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و همچنین می بایست طبق فرمهای قابل قبول تنظیم شود.

تذکر۲ : به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

٤- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۵- مهلت و محل دریافت استاد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵** و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir می باشد

۶- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکت های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری روز **یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸** در سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تذکر: در جلسه بازگشایی صرفاً اسناد دارای امضاء الکترونیکی مورد پذیرش است.

۷- تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات: روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹** از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir می باشد.

۸- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.

بهروز کاویانی – شهردار شهر اندیشه

آگهی مفقودی

برگه سبز و کارت ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۹۸٤ ب ۲۲ به شماره موتور ۱۲٤K۰۷۱۸۲۷۰ به شماره شاسی NAAN۲۱VEXFR۵۷۲۹۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۷۴

آگهی مفقودی

برگ سبزسواری پژو PARSTU۵ مدل ۱۳۹۷سفید روغنی پلاک ایران ۵۳-۳۲۲ ه ۷۸ موتور ۱۸۱B۰۰۵۵٦۳۹ شاسی NAAN۱۱FEAJH۵۵٤۰۰٦ بنام سیدحسین میرجعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

۲۳۷۳

آگهی مفقودی

نوبت دوم

مدرک تحصیلی گواهینامه موقت پایان تحصیلات مقطع «کارشناسی» رشته «حسابداری » صادره از دانشگاه آزاد اسلامی «واحد زنجان» متعلق به «علی اکبر نوروزی» به شماره ملی «٤٣٧١١٥٤٣٤٤» مفقود گردیده است از یابنده درخواست می شود اصل مدرک را به آدرس زنجان - بلوار دانشجو - جاده اراضی پائین کوه - دانشگاه آزاد اسلامی زنجان ارسال نمایند.

۲۳۸۱

آگهی مفقودی

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۵۲۰۱٤۵٤۳۸ اینجانب رامین یوسفی فرزند علی متولد ۱۳٦۹/۸/٤ که در تاریخ ۱٤۰٤/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۸۰