



خبر

۵ درصد تهرانی‌ها «بدمصرف» هستند؛ بدمصرف‌ها منتظر قطع موقت آب باشند



سختگویی آب‌های استان تهران گفت:با توجه به بهبود شرایط منابع آبی تهران، ما هیچ برنامه‌ای برای نوبت بندی نداریم و افت فشار شبانه نیز کاملا متوقف شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ بهنام بخشی سختگویی آب‌های استان تهران در پاسخ به سوالات خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: همچنان موضوع برخورد با مشترکان بدمصرف در دستور کار است اگر این دسته از مشترکان رفتار خود را تغییر ندهند با محدودیت ۱۲ ساعته، ۲۴ ساعته و بعضا ۷۲ ساعته مواجه خواهند دستگاه‌های اجرایی هم که مصرف خود را کاهش ندهند با رسانه‌ای شدن مواجه خواهند شد.

بخشی گفت: با توجه به بهبود شرایط منابع آبی تهران، ما هیچ برنامه‌ای برای نوبت بندی نداریم و افت فشار شبانه نیز کاملا متوقف شده است.

در خصوص دسته‌بندی مشترکان تهرانی از نظر میزان مصرف و احتمال قطع آب مشترکان بر مصرف و بدمصرف گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد از شهروندان تهرانی در گروه خوش‌مصرف‌ها قرار دارند، ۴۵ درصد پرمصرف هستند و حدود ۵ درصد نیز در دسته بدمصرف‌ها جای می‌گیرند.

او افزود:بدمصرف‌ها قطعا با قطع موقت آب مواجه خواهند شد. پرمصرف‌ها نیز با دعوت به استفاده از تجهیزات کاهش‌دهنده مصرف هدریت می‌شوند.



تمامی پروازهای مهرآباد و امام(ره) تا اطلاع ثانوی لغو شد



سختگویی سازمان هواپیمایی گفت:در پی صدور اطلاعیه هوانوردی مبنی بر بسته شدن آسمان غرب کشور، پروازهای فرودگاه مهرآباد و امام (ره) تا اطلاع ثانوی لغو شدند.

مجید اخوان در گفت‌وگو با ایسنا، گفت:با توجه به ارزیابی‌های ایمنی و امنیتی صورت گرفته و با صدور اطلاعیه هوانوردی(نوتام) بخش غربی فضای پروازی کشور تا اطلاع ثانوی بسته اعلام شد.

وی افزود:با بسته شدن آسمان غربی کشور تمام پروازهای فرودگاه مهرآباد و امام (ره) تا اطلاع ثانوی لغو شده است.

سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: هموطنان از مراجعه به فرودگاه‌ها خودداری کرده و آخرین وضعیت پروازی را از طریق رسانه‌ها دنبال کنند.



مصرف برق کشور در آستانه عبور از ۶۵ هزار مگاوات



مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: بر اساس پیش‌بینی‌ها و روند مصرف برق اخیر، نیازمصرف برق کشور در هفته جاری از مرز ۶۵ هزار مگاوات عبور خواهد کرد و شبکه برق کشور وارد مرحله حساس از فصل گرم سال شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، اردشیر مذکوری مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران افزود:بررسی شاخص‌های مصرف برق نشان می‌دهد با افزایش استفاده از وسایل سرمایشی در کشور، مصرف برق در بازه زمانی ساعات ۱۲ تا ۱۷ روز به‌طور محسوسی افزایش یافته است.این در حالی است که فعالیت همزمان بخش‌های خانگی، اداری، تجاری و صنعتی، فشار مضاعفی بر شبکه برق کشور وارد می‌کند.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران با بیان اینکه عبور نیاز مصرف برق از مرز ۶۵ هزار مگاوات در هفته جاری در صورت تداوم روند فعلی مصرف برق، بیانگر رشد تقاضای مصرف نسبت به هفته‌های گذشته است، تصریح کرد:تداوم این روند در ماه‌های پیش رو، ضرورت مدیریت مصرف برق و همراهی مشترکان را بیش از پیش نمایان می‌کند.

مذکوری خاطرنشان کرد: همزمان با افزایش دمای هوا و رشد استفاده از تجهیزات سرمایشی، رعایت راهکارهای ساده مدیریت مصرف می‌تواند نقش مؤثری در کاهش فشار بر شبکه برق کشور داشته باشد. تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد، استفاده از دور کند کولرهای آبی، انجام سرویس‌های دورهای تجهیزات سرمایشی، پرهیز از استفاده همزمان از وسایل برقی پرمصرف در ساعات اوج بار و جابه‌جایی مصرف غیر ضروری به ساعات کم‌باری و روزهای تعطیل از جمله این راهکارهاست که علاوه بر کمک به پایداری شبکه برق کشور، زمینه تأمین برق مطمئن و پایدار برای تمامی مشترکان را فراهم می‌کند.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران تأکید کرد: مشترکانی که مصرف خود را در محدوده الگوی تعیین‌شده حفظ کنند، از مشوق‌ها و مزایای پیش‌بینی‌شده بهره‌مند خواهند شد و در مقابل، مشترکان پرمصرف متناسب با میزان مصرف مازاد، مشمول تعرفه‌ها و هزینه‌های بالاتری خواهند شد.

وزیر جهاد کشاورزی:

امنیت غذایی مردم، خط قرمز ماست



مردم، خط قرمز ماست. امروز با اتکا به همکاریان پرتلاش بخش کشاورزی و رصدخانه هوشمند پایش زنجیره غذایی، امکان مدیریت مستمر تولید و توزیع کالاهای اساسی فراهم شده و تأمین پایدار غذای مردم در هر شرایطی پیگیری می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد:امنیت غذایی مردم، خط قرمز ماست و تأمین پایدار غذای مردم در هر شرایطی پیگیری می‌شود.به گزارش ایسنا، غلامرضا نوری در شبکه اجتماعی ایکس‌نوشت:در نشست با وزرای اسبق و صاحب‌نظران اقتصادی، تأکید کردم امنیت غذایی

کالابرگ کودکان دارای سوءتغذیه شارژ شد



معاون رفاه و اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از شارژ اعتبار مرحله سوم برنامه حمایتی کودکان دارای سوءتغذیه خبر داد.

معاون رفاه و اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از شارژ اعتبار مرحله سوم برنامه حمایتی کودکان دارای سوءتغذیه خبر داد.

اجرای «برنامه خدمات حمایت اجتماعی کودکان

دارای سوءتغذیه»، اعتبار مرحله سوم طرح مذکور به حساب سرپرستان خانوار دارای کودک ۵ تا ۵۹ ماهه مبتلا به سوءتغذیه، تخصیص خواهد یافت.

بر این اساس به ازای هر کودک در خانوارهای وسیع اعتبار یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و برای خانوارهای با وسع اقتصادی متوسط، مبلغ ۸۰۰ هزار تومان تخصیص می‌یابد.



در سامانه خدمات غیر حضوری سازمان تأمین اجتماعی؛

ابزار نحوه محاسبه مستمری متناسب سازی شده بازنشستگان در سال ۱۴۰۵ راه‌اندازی شد



سازمان می‌توانند جزئیات محاسبات مستمری متناسب‌سازی شده خود را به طور کامل و آسان مشاهده نمایند.

سازمان می‌توانند جزئیات محاسبات مستمری متناسب‌سازی شده خود را به طور کامل و آسان مشاهده نمایند.

مستمری‌گیران بعد از ورود به سامانه خدمات غیرحضوری تأمین اجتماعی به نشانی estamin.ir از طریق «منوی مستمری‌گیران، بخش خدمات تکمیلی مستمری‌گیران»محاسبه مبلغ متناسب‌سازی برنامه «هفتم» از ابزار رسمی ایجاد شده استفاده نمایند.

مستمری‌گیران بعد از ورود به سامانه خدمات غیرحضوری تأمین اجتماعی به نشانی estamin.ir از طریق «منوی مستمری‌گیران، بخش خدمات تکمیلی مستمری‌گیران»محاسبه مبلغ متناسب‌سازی برنامه «هفتم» از ابزار رسمی ایجاد شده استفاده نمایند.

را ثبت و با دریافت کد پیگیری به صورت پیامکی، فرآیند رسیدگی را بدون نیاز به مراجعه حضوری دنبال نمایند.

را ثبت و با دریافت کد پیگیری به صورت پیامکی، فرآیند رسیدگی را بدون نیاز به مراجعه حضوری دنبال نمایند.

همچنین این مرکز با شماره تلفن ۱۴۲۰ در کنار تلفن پیش شماره از سراسر کشور از طریق تلفن ثابت یا تلفن همراه آماده ارایه راهنمایی است.

همچنین این مرکز با شماره تلفن ۱۴۲۰ در کنار تلفن پیش شماره از سراسر کشور از طریق تلفن ثابت یا تلفن همراه آماده ارایه راهنمایی است.



در راستای حمایت از بازار داخلی؛

اختصاص اعتبار ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومانی برای خرید فرش دستباف



ابزارهای اعتباری و تسهیلات بانکی، یکی از مهم‌ترین راهکارهای رونق تولید و بازار فرش دستباف در کشور است. ۲۳۰ نفر پس از بررسی‌های انجام‌شده واجد شرایط حذف از ال‌اسحاق همچنین توسعه بازارهای جدید را از دیگر اولویت‌های این حوزه عنوان کرد و گفت: بهره‌گیری از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی می‌تواند به معرفی بهتر فرش ایرانی در بازارهای هدف کمک کند.

ابزارهای اعتباری و تسهیلات بانکی، یکی از مهم‌ترین راهکارهای رونق تولید و بازار فرش دستباف در کشور است. ۲۳۰ نفر پس از بررسی‌های انجام‌شده واجد شرایط حذف از ال‌اسحاق همچنین توسعه بازارهای جدید را از دیگر اولویت‌های این حوزه عنوان کرد و گفت: بهره‌گیری از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی می‌تواند به معرفی بهتر فرش ایرانی در بازارهای هدف کمک کند.

رئیس شورای عالی راهبردی فرش دستباف با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به این صنعت گفت:برای احیای جایگاه فرش ایرانی باید این حوزه از حاشیه متن سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور بازگردد.

رئیس شورای عالی راهبردی فرش دستباف با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به این صنعت گفت:برای احیای جایگاه فرش ایرانی باید این حوزه از حاشیه متن سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور بازگردد.

اصلاح مقررات، حمایت‌های هدفمند و توجه بیشتر دستگاه‌های اجرایی می‌تواند زمینه رونق دوباره این صنعت را فراهم کند.

اصلاح مقررات، حمایت‌های هدفمند و توجه بیشتر دستگاه‌های اجرایی می‌تواند زمینه رونق دوباره این صنعت را فراهم کند.

وی نقش رسانه‌ها را در این زمینه مهم دانست و افزود:رسانه‌ها با پرداختن مستمر به ظرفیت‌ها و چالش‌های فرش دستباف می‌توانند توجه مسئولان و تصمیم‌گیران را بیش از پیش به این صنعت جلب کنند

وی نقش رسانه‌ها را در این زمینه مهم دانست و افزود:رسانه‌ها با پرداختن مستمر به ظرفیت‌ها و چالش‌های فرش دستباف می‌توانند توجه مسئولان و تصمیم‌گیران را بیش از پیش به این صنعت جلب کنند

و زمینه اجرای برنامه‌های حمایتی را فراهم آورند. ال‌اسحاق با اشاره به سند تحول فرش دستباف نیز گفت:این سند آماده شده و در صورت توجه و حمایت لازم، می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان وارد مرحله اجرا شود.

و زمینه اجرای برنامه‌های حمایتی را فراهم آورند. ال‌اسحاق با اشاره به سند تحول فرش دستباف نیز گفت:این سند آماده شده و در صورت توجه و حمایت لازم، می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان وارد مرحله اجرا شود.

رئیس شورای عالی راهبردی فرش دستباف با بیان اینکه برخی دستگاه‌ها و استان‌ها تجربه‌های محدودی در این زمینه داشته‌اند، اظهار کرد: در صورت اجرای گسترده این طرح، بازار داخلی فرش تحرک قابل توجهی پیدا خواهد کرد.

رئیس شورای عالی راهبردی فرش دستباف با بیان اینکه برخی دستگاه‌ها و استان‌ها تجربه‌های محدودی در این زمینه داشته‌اند، اظهار کرد: در صورت اجرای گسترده این طرح، بازار داخلی فرش تحرک قابل توجهی پیدا خواهد کرد.

وی افزود:سبب‌یاری از راهکارهای پیش‌بینی‌شده در این سند از هم‌اکنون قابلیت عملیاتی شدن دارند و اگر فرش دستباف از حاشیه به متن سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور بازگردد، حتی از فردا نیز امکان اجرای بخش قابل توجهی از برنامه‌های تحول‌آفرین این حوزه وجود خواهد داشت.

وی افزود:سبب‌یاری از راهکارهای پیش‌بینی‌شده در این سند از هم‌اکنون قابلیت عملیاتی شدن دارند و اگر فرش دستباف از حاشیه به متن سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور بازگردد، حتی از فردا نیز امکان اجرای بخش قابل توجهی از برنامه‌های تحول‌آفرین این حوزه وجود خواهد داشت.

افزایش ۴۹ درصدی قیمت نان در شهر مشهد اعمال شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس نرخ نامه جدید اتحادیه نان‌بایان مشهد، قیمت نان بربری با آرد دولتی ۱۵ درصد به ۵۱۰۰ تومان، نان بربری با آرد کامل ۶۱۰۰ تومان، نان تنوری ۴۰۵۰ تومان، نان تنوری با آرد کامل ۶۸۰۰ تومان، نان سنگک با آرد معمولی ۹۳۰۰ تومان، نان سنگک با آرد کامل ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان، نان لواش ۲۱۷۰ تومان و نان ماشینی دوار ۳۹۰۰ تومان افزایش یافته است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس نرخ نامه جدید اتحادیه نان‌بایان مشهد، قیمت نان بربری با آرد دولتی ۱۵ درصد به ۵۱۰۰ تومان، نان بربری با آرد کامل ۶۱۰۰ تومان، نان تنوری ۴۰۵۰ تومان، نان تنوری با آرد کامل ۶۸۰۰ تومان، نان سنگک با آرد معمولی ۹۳۰۰ تومان، نان سنگک با آرد کامل ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان، نان لواش ۲۱۷۰ تومان و نان ماشینی دوار ۳۹۰۰ تومان افزایش یافته است.

با اصلاح جدید قیمت نان در مشهد، قیمت‌ها حدود ۴۹ درصد افزایش پیدا کرده است.

با اصلاح جدید قیمت نان در مشهد، قیمت‌ها حدود ۴۹ درصد افزایش پیدا کرده است.

اعمال افزایش ۴۹ درصدی قیمت نان در مشهد

آماده‌باش کامل نیروهای عملیاتی اورژانس استان تهران

اورژانس استان تهران با بهره‌گیری از ظرفیت‌های عملیاتی، فنی و تخصصی خود، همانند گذشته به‌صورت شبانه‌روزی در کنار شهروندان بوده و خدمات فوریت‌های پزشکی را بدون وقفه ارائه می‌کند.

به گزارش ایسنا، در پی تحولات اخیر منطقه و با توجه به ضرورت حفظ آمادگی حداکثری برای پاسخگویی به هرگونه شرایط احتمالی، تمامی نیروهای عملیاتی اورژانس استان تهران در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند.

مرکز ارتباطات، اعزام و عملیات اورژانس استان تهران و تمامی پایگاه‌های امدادی و عملیاتی در آمادگی کامل قرار داشته و تمهیدات لازم برای ارائه خدمات به شهروندان پیش‌بینی شده است.

اورژانس استان تهران ضمن تأکید بر حفظ آرامش عمومی، از شهروندان درخواست می‌کند اخبار و اطلاعیه‌های رسمی را از مراجع معتبر دنبال کنند.»



مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل شهرداری‌ها اعلام کرد:

بهره‌مندی ۲۵۰ هزار راننده ناوگان حمل و نقل

درون شهری از یارانه بیمه



مدیرعامل اتحادیه و مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور از بهره‌مندی بیش از ۲۵۰ هزار راننده فعال ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری از یارانه دولتی حق بیمه خبر داد و گفت: فرآیند پالایش اطلاعات، حذف رانندگان غیرفعال و جایگزینی رانندگان واجد شرایط به‌صورت مستمر در حال انجام است.

به گزارش ایسنا، مسعود حق‌لطفی با اشاره به آخرین وضعیت بیمه رانندگان ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری اظهار کرد:در حال حاضر ۲۵۰ هزار و ۵۴۳ نفر از رانندگان فعال این ناوگان در سراسر کشور دارای سابقه بیمه‌پردازی بوده و از یارانه دولتی حق بیمه به میزان ۱۳.۵ درصد بهره‌مند هستند.

وی افزود: این آمار حاصل همکاری و هماهنگی مستمر میان اتحادیه و سازمان تأمین اجتماعی است و بر اساس سازوکار تعیین‌شده، بهره‌مندی از یارانه بیمه رانندگان از طریق فرآیند حذف رانندگان غیرفعال و جایگزینی رانندگان فعال و واجد شرایط انجام می‌شود. در همین راستا شیوه‌نامه حذف و جایگزینی بیمه رانندگان درون‌شهری تدوین و اجرایی شده تا ظرفیت‌های حمایتی موجود به صورت هدفمند در اختیار رانندگان فعال قرار گیرد.

مدیرعامل اتحادیه و مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور با اشاره به واگذاری مسئولیت‌های اجرایی این حوزه به اتحادیه تصریح کرد: این اتحادیه به عنوان نماینده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در امور بیمه رانندگان درون‌شهری به سازمان تأمین اجتماعی معرفی شده و از ۱۳ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ داشبوردهای عملیاتی بیمه رانندگان در اختیار اتحادیه قرار گرفته است و این اقدام نقش مهمی در تسریع فرآیندهای اجرایی، افزایش دقت در پایش اطلاعات و بهبود خدمات‌رسانی به رانندگان داشته است.

حق‌لطفی در ادامه با اشاره به نتایج اجرای فرآیند پالایش اطلاعات رانندگان گفت:از مجموع ۶۸۸ راننده معرفی‌شده از سوی شهرداری‌های سراسر کشور، ۲۳۰ نفر پس از بررسی‌های انجام‌شده واجد شرایط حذف از فهرست بیمه‌شدگان تشخیص داده شدند و در نتیجه همین تعداد راننده فعال و واجد شرایط جایگزین آنان شدند و امکان بهره‌مندی از یارانه بیمه برای آنان فراهم شد.

وی همچنین از ارسال اطلاعات رانندگان بیمه‌شده به استانداردهای سراسر کشور خبر داد و افزود: پس از دریافت بانک اطلاعات رانندگان کشور در تاریخ ۲۳ دی‌ماه ۱۴۰۴، اطلاعات رانندگان بیمه شده هر استان با هدف شناسایی رانندگان فعال و مستحق دریافت یارانه بیمه به استانداردهای مربوطه ارسال شد تا از طریق شهرداری‌ها مورد بررسی، پایش و به‌روزرسانی قرار گیرد.

مدیرعامل اتحادیه و مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور با تأکید بر ضرورت توسعه خدمات الکترونیک و کاهش مراجعات حضوری رانندگان به شعب سازمان تأمین اجتماعی، اظهار کرد:در راستای اجرای سیاست‌های دولت الکترونیک، سامانه «سامح» به‌عنوان مرجع واحد استعلام اطلاعات پروانه‌های فعالیت و بهره‌برداری رانندگان حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری تعیین شده است.

وی افزود:سازمان تأمین اجتماعی نیز بر دریافت اطلاعات مربوط به پروانه‌های فعالیت و بهره‌برداری رانندگان صرفاً از طریق یک سامانه تأکید دارد و در همین راستا موضوع از سوی اتحادیه به دفاتر امور شهری و دفاتر فنی و عمرانی استانداردهای سراسر کشور ابلاغ شده و لازم است شهرداری‌ها نسبت به ثبت‌نام و بهره‌برداری از این سامانه اقدام کنند.

حق‌لطفی همچنین به موضوع قطع یارانه بیمه برخی رانندگان در اسفندماه ۱۴۰۴ و فروردین‌ماه ۱۴۰۵ اشاره کرد و گفت: در پی گزارش‌های دریافتی از رانندگان، سازمان‌های حمل‌ونقل و شهرداری‌های سراسر کشور، این موضوع به صورت ویژه از سازمان تأمین اجتماعی پیگیری شد که بررسی‌ها نشان داد این مسئله ناشی از بروز اختلال نرم‌افزاری در فرآیند بازگذاری اطلاعات بوده است.

مدیرعامل اتحادیه و مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور ادامه داد: با پیگیری‌های انجام‌شده و تعامل با سازمان تأمین اجتماعی مقرر شد اطلاعات رانندگان متأثر از این اختلال به وضعیت اولیه بازگردانده شده و مجدداً در پایگاه داده سازمان ثبت شود تا یارانه بیمه آنان برقرار گردد.

بر اساس گزارش اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور، وی در پایان با قدرانی از همکاری سازمان تأمین اجتماعی، استانداری‌ها، شهرداری‌ها و سازمان‌های حمل‌ونقل شهری سراسر کشور تأکید کرد: اتحادیه به تمام ظرفیت کارشناسی خود پیگیر رفع کامل نواقص سیستمی، بهبود فرآیندهای اجرایی و صیانت از حقوق بیمه‌ای رانندگان حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری است و اقدامات انجام‌شده در این زمینه به‌صورت مستمر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

میز خبر