



خبر

سازمان ملل:

در سراسر جهان ۱۳۸ میلیون کودک کار داریم



دفتر ژنو سازمان ملل متحد اعلام کرد ۱۳۸ میلیون کودک کار در سراسر جهان وجود دارد اگرچه از سال ۲۰۰۰ میلادی این تعداد کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا به نقل از آناتولی، این دفتر در پستی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: سال ۲۰۰۰، تعداد کودکان کار تقریباً به نصف کاهش یافته و از ۲۴۶ میلیون به ۱۳۸ میلیون نفر رسیده است. با این حال، روند کاهش همچنان بسیار کند است.

این سازمان همچنین تأکید کرد: جهان از دستیابی به هدف خود برای ریشه‌کنی کار کودکان در سطح جهان تا سال ۲۰۲۵ فاصله زیادی دارد.



گام جدی برای کنترل مصرف آب در تهران



با توجه به ورود تهران به ششمین سال خشکسالی، در کنار مدیریت تأمین و مدیریت توزیع شبکه، مدیریت تقاضا و مصرف آب به کمک شهروندان با گسترش استفاده از لوازم کاهنده مصرف، اصلاح شبکه، تعویض کنتور و سایر موارد ضروری شده است.

به گزارش ایسنا، مرکز ملی خشکسالی اعلام کرده که تهران وارد ششمین خشکسالی پیاپی شده است و هم‌اکنون استان‌های حوضه آبریز دریاچه نمک شامل تهران، البرز، مرکزی، قزوین و سمنان وضعیت بارشی نامناسبی دارند که در این میان، تهران در سلیست کم‌بارش‌ترین استان‌های کشور قرار گرفته است و با وجود اینکه در سال آبی جاری بارش‌های کل کشور تا حدودی در مقایسه با میانگین بلندمدت مثبت بوده، اما بارش‌های استان تهران ۳۵ درصد کاهش یافته است.

البته به گفته مسوولان، بهبود ۱۰ درصدی در وضعیت بارش‌های تهران در مقایسه با سال آبی گذشته بوجود آمد اما این بارش‌ها به روان‌آب مناسبی تبدیل نشده است و کم‌آب‌های تأمین کننده آب تهران وضعیت شکننده‌ای دارند.

بر اساس آخرین آمار اعلامی از سوی شرکت مدیریت منابع آب ایران از وضعیت سدهای تهران، سد ماملو کمترین و سد طالقان بیشترین حجم آب را دارد که در مجموع این شرایط بیاتر و وضعیت نامناسب سدهای تهران و لزوم مدیریت مصرف آب توسط شهروندان است.

کارشناسان تأکید می‌کنند موضوع سازگاری با کم‌آبی همواره یکی از الزامات مدیریت منابع آب کشور بوده و توجه به صرفه‌جویی و مصرف بهینه آب باید به عنوان یک الگوی دائمی مورد توجه قرار گیرد. طبق آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران، تا تاریخ ۹ خردادماه، موجودی مخزن سد امیرکبیر به ۱۳۰ میلیون مترمکعب رسیده که بیانگر ۲۲ درصد پرشدگی این سد است که این رقم نسبت به سال گذشته ۷۵ درصد تغییر داشته است.

موجودی مخزن سد لار نیز ۸۲ میلیون مترمکعب ثبت شده و پرشدگی این سد به ۹ درصد رسیده است؛ که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳ درصد تغییر داشته است.

همچنین آمار منتشر شده گویای آن است که موجودی مخزن سد لتیان ۶۸ میلیون متر مکعب است که نشان دهنده پرشدگی ۹۰ درصد است که میزان تغییرات آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۹ درصد است. از سوی دیگر موجودی مخزن سد ماملو در مقایسه با چهار سد دیگر تهران همچنان نامناسب است به گونه‌ای که موجودی مخزن این سد ۴۰ میلیون متر مکعب بوده که پرشدگی آن به ۱۶ درصد رسیده و میزان تغییرات آن نسبت به سال گذشته ۴۲ درصد اعلام شده است. در این میان، وضعیت سد طالقان نسبت به سایر سدهای تأمین‌کننده آب تهران اندکی بهتر گزارش شده به طوری که موجودی مخزن این سد ۲۱۱ میلیون مترمکعب بوده و پرشدگی آن به ۵۰ درصد رسیده اما نسبت به سال گذشته، کاهش ۶ درصدی حجم مخزن را نشان می‌دهد.

در این شرایط شرکت آبفای استان تهران با وجود خدمات ارائه‌شده در جنگ ۴۰ روزه اخیر، نیمی‌گانه نیز به تابستان پیش رو برای تأمین مستمر و پایدار آب شرب و سایر خدمات به شهروندان و مشترکان تهرانی در سراسر شهرها و روستاهای استان داشته و جدا از خدمات ارائه‌شده در دوره جنگ ۴۰ روزه، بخش عمده‌ای از پروژه‌ها و کارهای آن قبل برنامه‌ریزی‌شده، همچنان در حال انجام است اما بخشی از فعالیت‌های سازسازی به دلیل شرایط جنگی به تأخیر افتاده که به بازطراحی نیاز دارد.

به گفته مدیر عامل آبفای تهران در روزهای پایانی سال گذشته و ابتدای امسال همراهی مردم و مجموعه اقدام‌های انجام‌شده توسط همکاران حوزه‌های بهره‌برداری و امور مشترکین بی‌وقفه در بحث اطلاع‌رسانی و آگاهی‌های عمومی پای کار بوده است، موجب شد در مقایسه با سال گذشته، حدود چهار میلیون مترمکعب آب کمتری از منابع آب سطحی برداشت کنیم و تلاش می‌شود این روند همچنان تداوم یابد.

جرقاسمی ادامه داد: البته با توجه به پوشش برفی موجود در پیرامون سدهای تهران، به رحمت الهی و بارش‌های خوب و تبدیل آن به روان‌آب‌های مناسب در ادامه بهار به‌ویژه روزهای پایانی فروردین و نیز اردیبهشت‌ماه جهت تثبیت پایداری سدها امیدواریم.

بر این اساس در کنار مدیریت تأمین و مدیریت توزیع شبکه، هدف‌گذاری و رویکرد اصلی برنامه‌ها و فعالیت‌های شرکت آب و فاضلاب استان تهران، مدیریت تقاضا و مصرف آب است که به کمک شهروندان در این زمینه نیاز وجود دارد ضمن آنکه در کنار فراگیری و گسترش استفاده از لوازم کاهنده مصرف، اصلاح شبکه، تعویض کنتور و سایر موارد، روابط عمومی نقش مهمی خواهد داشت. کاهش مدت زمان استحمام با یکی از راهکارهای ساده و موثر در مدیریت مصرف آب است به طوری که تنها با پنج دقیقه کاهش زمان استحمام، بین ۷۰ تا ۱۰۰ لیتر آب صرفه‌جویی می‌شود و وقتی این عدد در تعداد اعضای خانواده و جمعیت شهر ضرب شود، حجم بسیار بزرگی از منابع آبی حفظ خواهد شد.

پیشنهاد وزیر جهاد کشاورزی به بریکس:

بورس مشترک کالای کشاورزی تأسیس شود



گروه انجام می‌شود.

وی در ادامه تصریح کرد: پیشنهاد دادیم بورس مشترک کالای کشاورزی بریکس برای شفافیت قیمت‌ها و حذف واسطه‌های بین‌المللی راه‌اندازی شود.

نوری قزلباغ افزود: برای سرعت‌بخشی به تجارت، ایجاد یک سازوکار مالی و بانکی مستقل میان اعضای بریکس را پیشنهاد کردیم.

وزیر جهاد کشاورزی همچنین گفت: پیشنهادات ایران با استقبال اعضا مواجه شد و آماده توسعه همکاری‌های فنی و انتقال دانش کشاورزی هستیم.



وزیر نیرو:

جیره‌بندی آب در تابستان نداریم



به اندازه یک سد صرفه‌جویی کنیم. یعنی همه با هم دست به دست هم کار بزرگی را صورت دادیم.

وزیر نیرو افزود: اگر می‌شد این کار را قبلاً انجام داد، شاید مخازن ما اصلاً به این وضعیت نمی‌رسید. بنابراین اتفاق مبارکی که افتاده این است که مصرف در حال کاهشی شدن است و باید این موضوع را به مردم ایران تریسک گفت؛ چون همه کمک و صرفه‌جویی کردند و نتیجه آن مشخص است.

علی‌آبادی در ادامه درباره اقدامات وزارت نیرو برای

تشدید این روند گفت: ما در حال بررسی هستیم که آیا از نظر اقتصادی می‌توان بخشی از نیازهای کشور را از طریق شیرین‌سازی آب تأمین کرد یا خیر. همچنین بررسی می‌کنیم که آیا می‌توان در همه نقاط کشور بازچرخانی آب را به‌گونه‌ای اقتصادی اجرا کرد که به شکل پایدار مورد استفاده قرار گیرد.

وی اضافه کرد: انتقال آب به برخی مناطق در حال بررسی است تا مشخص شود آیا این اقدامات بدون آسیب زیست‌محیطی امکان‌پذیر است یا نه. البته همه این موارد نیازمند مطالعات دقیق و اساسی است و این مطالعات مسیر تصمیم‌گیری‌های بعدی را مشخص می‌کند.

وزیر نیرو خاطر نشان کرد: استفاده از کاهنده‌ها و کاهش مصرف نیز به‌طور جدی دنبال می‌شود. علاوه بر این تلاش می‌کنیم همه اقشار جامعه، از کودکان تا بزرگسالان و در همه صنوف، به مصرف کمتر و بهینه آب تشویق شوند.

علی‌آبادی در پایان تأکید کرد: با همه این اقدامات و با همکاری مردم، فعلاً جیره‌بندی آب در دستور کار قرار ندارد.



معاون وزیر جهاد کشاورزی:

۱۰۵ پروژه شیلاتی هم‌زمان با هفته جهاد کشاورزی افتتاح می‌شود



اشتغال غیرمستقیم ایجاد می‌کند و در مجموع حدود ۱۶ هزار خانوار از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند.

رستم پور ادامه داد: با بهره‌برداری از ۱۰۵ پروژه شیلاتی، ظرفیت تولید محصولات شیلاتی کشور به میزان ۱۰ هزار و ۸۵۳ تن در بخش آبریز پروری و ۲۶ هزارتن به تولیدات حوزه صید و صیادی و ۷۸۵ هزار قطعه ماهی زینتی افزایش خواهد یافت.

وی گفت: سازمان شیلات ایران با اجرای این طرح‌ها، گامی مهم در مسیر تحقق امنیت غذایی، توسعه پایدار و تقویت اقتدار ملی از مسیر تولید بر خوادداشت و هدف ما در این مسیر علاوه بر بهبود معیشت ساحل‌نشینان و تولیدکنندگان، افزایش دسترسی هموطنان به پروتئین سالم و باکیفیت است.



مدیر عامل اتوبوسرانی تهران عنوان کرد:

ارتقای خدمات اتوبوسرانی تهران در فصل گرما



مدیر عامل اتوبوسرانی تهران با تأکید بر آمادگی کامل ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در فصل گرم سال اعلام کرد که تمامی اتوبوس‌های ملکی، مجهز به سیستم سرمایشی هستند و رانندگان موظف به روشن کردن کولر در طول سرویس‌دهی هستند.

همچنین عملیات سرویس و اورهال سالانه سیستم‌های سرمایشی و همچنین نظافت مستمر ناوگان به منظور ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان در حال انجام است.

مدیر عامل اتوبوسرانی تهران با اشاره به وضعیت نظافت اتوبوس‌ها، گفت: تمامی اتوبوس‌های ملکی هر شب پس از پایان سرویس، تحت عملیات کامل کارواش و نظافت داخلی و خارجی قرار می‌گیرند و پیش از آغاز فعالیت روز بعد، از نظر وضعیت فنی،

ظاهری و بهداشتی مورد بررسی و کنترل نهایی قرار می‌گیرند تا خدماتی در شأن شهروندان و مطابق با اصول تکریم ارباب‌رعوع ارائه شود.

علیزاده با بیان اینکه در بخش خصوصی نیز نظارت مستمر بر عملکرد ناوگان در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: مدیران خطوط موظف به پایش روزانه وضعیت کولر و نظافت اتوبوس‌ها هستند و در صورت مشاهده هرگونه مشکل، اتوبوس‌ها در پایان مسیر یا پس از بازگشت به توقفگاه برای تعمیر، رفع نقص و نظافت اعزام می‌شوند.

وی ادامه داد: در برخی خطوط برتردد، به ویژه مسیرهای شمالی - جنوبی، به دلیل حجم بالای جابه‌جایی مسافران و فشار مضاعف بر تجهیزات، ممکن است در طول مسیر اختلالاتی در عملکرد سیستم سرمایشی ایجاد شود. در چنین شرایطی، پس از رسیدن اتوبوس به مبدأ و تخلیه مسافران، خودرو برای بررسی فنی و رفع نقص به توقفگاه اعزام شده و در کوتاهترین زمان ممکن به چرخه خدمت باز می‌گردد.



آغاز صادرات گاز مایع از بندر خرمشهر

به افغانستان و پاکستان



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از انجام موفق نخستین عملیات صادرات گاز مایع (LPG) از طریق حمل‌ونقل ترکیبی به مقاصد افغانستان و پاکستان خبر داد. به گزارش میزان، علی عسکری، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از انجام موفق نخستین عملیات صادرات گاز مایع (LPG) از طریق حمل‌ونقل ترکیبی به مقاصد افغانستان و پاکستان خبر داد و گفت: این اقدام گامی مهم در توسعه مسیرهای صادراتی و تقویت جایگاه بندر خرمشهر در شبکه لجستیکی کشور به‌شمار می‌رود.

وی افزود: اجرای این عملیات، ظرفیت‌های بندر خرمشهر را در پشتیبانی از زنجیره تأمین و توسعه تجارت منطقه‌ای بیش از پیش نمایان کرده و زمینه

کالا، به توسعه بازارهای صادراتی و تقویت ارتباطات تجاری با کشورهای همسایه کمک می‌کند.

وی با اشاره به نقش این بندر در کریدورهای تجاری کشور ادامه داد: توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و افزایش سهم جابه‌جایی ریلی کالا از اهداف مهم برنامه‌های توسعه‌ای کشور به‌شمار می‌رود و بندر خرمشهر نیز در این مسیر گام‌های مؤثری برداشته است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در پایان خاطر نشان کرد: بندر خرمشهر با تکیه بر ظرفیت‌های موجود و توسعه همکاری با فعالان اقتصادی، درصدد افزایش سهم خود از بازار صادرات و ترانزیت منطقه‌ای است و این موفقیت می‌تواند زمینه‌ساز اجرای طرح‌های مشابه در آینده باشد.

میز خبر

طرح‌های تشویقی وزارت نیرو برای کاهش

اوج‌بار تابستان

معاون برق و انرژی وزارت نیرو، گفت: اگر مشترکان خانگی، میزان مصرف برق خود را ۱۰ درصد کاهش دهند، تا ۳۰ درصد تخفیف بر قبوض آنها اعمال می‌شود.

به گزارش دانشجو، مصطفی رجبی مهدی معاون برق و انرژی وزارت نیرو، اعلام کرد: میزان مصرف برق بخش خانگی کشور در دوره اوج‌بار تابستان، معادل ۴۵ درصد مصرف است و کاهش مصرف در این بخش، به تأمین برق مورد نیاز سایر بخش‌ها کمک می‌کند.

وی افزود: اگر مشترکان خانگی، میزان مصرف برق خود را ۱۰ درصد کاهش دهند، تا ۳۰ درصد تخفیف بر قبوض آنها اعمال می‌شود. وی ادامه داد: همچنین اگر مشترکان پتل خورشیدی آپشت‌بامی‌انصب کنند، از خرداد تا شهریور مشمول تخفیف ۵ درصدی خواهند شد و کسانی که علاوه بر ۵ کیلووات خورشیدی از ذخیره‌ساز نیز استفاده کنند، به منظور ترغیب و تشویق، تا پایان سال جاری از تخفیف ۳۰ درصدی قبوض خود بهره‌مند خواهند شد.



پروازهای اربعین؛ پیش‌بینی قیمت ۱۷ تا ۱۹,۵ میلیون تومانی



پیش‌بینی نرخ بلیت پروازهای اربعین حاکی از قیمت ۱۷ تا ۱۹,۵ میلیون در مسیر تهران و مشهد به نجف و بغداد است. به گزارش تسنیم، هر سال با نزدیک شدن به ایام محرم و به‌ویژه اربعین حسینی(ع)، وزارت راه و شهرسازی با همراهی شرکت‌های هواپیمایی اقدام به تعیین نرخ مصوب برای پروازهای اربعین می‌کند.

در همین راستا، در سال ۱۴۰۲ قیمت پروازهای رفت و برگشت اربعین از تهران و فرودگاه‌های غرب کشور به نجف و بغداد ۸ میلیون تومان و از مشهد و فرودگاه‌های شرق کشور ۹,۵ میلیون تومان تعیین شد. این نرخ‌ها در سال ۱۴۰۳ به‌ترتیب به ۱۲ و ۱۲ میلیون تومان افزایش یافت.

در سال گذشته اما شرایط متفاوت بود؛ چراکه پیش از اعلام رسمی نرخ‌ها از سوی وزارت راه و شهرسازی، انجمن شرکت‌های هواپیمایی اقدام به اعلام قیمت‌ها کرد.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ۲۱ تیرماه ۱۴۰۴ در این‌باره گفته بود: «قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت از تهران و فرودگاه‌های غرب کشور ۱۸ میلیون تومان تعیین شده است، همچنین از مشهد و فرودگاه‌های شرق کشور، قیمت پرواز به مقاصد نجف و بغداد ۲۲ میلیون تومان است».

این در حالی بود که واکنش مسئولان وزارت راه و شهرسازی به این نرخ‌ها نشان می‌داد از اعلام آن بی‌اطلاع بوده‌اند؛ به‌گونه‌ای که وزیر راه و شهرسازی سه روز بعد نرخ‌های رسمی پروازهای اربعین را اعلام کرد. وی در این‌باره به تسنیم گفته بود: «روز (۲۳ تیر ۱۴۰۴) جلسه‌ای با حضور مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی با موضوع نرخ بلیت پروازهای اربعین برگزار شد.»

وی افزود: در این جلسه مصوب شد قیمت بلیت رفت و برگشت اربعین از مبدأ تهران و فرودگاه‌های غرب کشور ۱۳ میلیون تومان باشد، همچنین نرخ بلیت از مشهد و فرودگاه‌های شرق کشور ۱۵ میلیون تومان تعیین شد.

به‌گزارش تسنیم، با توجه به روند افزایش حدود ۳۰ درصدی قیمت پروازهای عتبات عالیات در ایام اربعین سال‌های اخیر، می‌توان پیش‌بینی کرد نرخ بلیت در سال جاری از تهران و فرودگاه‌های غرب کشور به نجف و بغداد به حدود ۱۷ میلیون تومان و از مشهد و فرودگاه‌های شرق کشور به حدود ۱۹,۵ میلیون تومان برسد.

البته طی یک سال اخیر صنعت هواونوردی کشور علاوه بر تحریم‌های ظالمانه آمریکا و غرب، در شرایط محدودیت‌های عملیاتی و زیرساختی ناشی از جنگ تحمیلی دوم و نسوم نیز قرار داشته است؛ موضوعی که می‌تواند ظرفیت خدمات‌رسانی به زائران اربعین را تحت‌تأثیر قرار دهد و به‌تبع آن، نرخ‌های اعلامی را نیز دستخوش تغییر کند.

سوی دیگری باید به این نکته اشاره کرد که در نوار غربی کشور در زمان حاضر تنها فرودگاه کارنامه‌ها به‌صورت عملیاتی فعال است که این موضوع نیز می‌تواند بر توزیع پروازها و مدیریت تقاضا در ایام اربعین اثرگذار باشد.



معاون شهردار تهران اعلام کرد:

بوستان گل‌ها به‌زودی افتتاح می‌شود

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران از احداث تکمیل بوستان گل‌ها در شمال بوستان گفت‌وگو خبر داد و گفت: این مجموعه ۱۰ هکتاری با امکانات متنوع فرهنگی، فاهی، فرهنگی در حال آماده‌سازی است و پس از تکمیل مراحل اجرایی و اداری، به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش ایسنا، داود گودرزی با اشاره به روند احداث بوستان گل‌ها، اظهار کرد: این بوستان در شمال بوستان گفت‌وگو و در زمینی به وسعت ۱۰ هکتار در حال احداث است و به‌زودی به مجموعه فضاهای سبزی و تفرجگاهی پایتخت اضافه خواهد شد.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران افزود: در طراحی این بوستان تلاش شده است نیازهای تمامی شهروندان از جمله افراد دارای معلولیت مورد توجه قرار گیرد و به همین منظور بخش‌های مختلف مجموعه به صورت مناسب‌سازی‌شده طراحی و اجرا شده است. همچنین امکاناتی نظیر نمازخانه، زمین بازی کودکان، دو آبنما، دو مجموعه سرویس بهداشتی در بخش‌های شمالی و جنوبی بوستان و فضاهای خدماتی مورد نیاز شهروندان در بخش‌های شمالی و جنوبی بوستان پیش‌بینی شده است. گودرزی ادامه داد: بوستان گل‌ها دارای آمفی‌تئاتر روباز، ساختمان اداری، موتورخانه و مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۲۵۰ مترمکعب است. زیرساخت‌های اصلی شامل شبکه آبرسانی با آب خام و شبکه برق نیز در مجموعه اجرا شده و بخشی از آنها در حال تکمیل و به‌سازی است.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با اشاره به دسترسی‌های بوستان گفت: ورودی اصلی و پارکینگ این مجموعه از خیابان چهل‌م پش‌بینی‌شده و مسیر دیگری نیز بوستان گل‌ها را به بوستان گفت‌وگو و مسیر سرنزدگی متصل می‌کند. از این طریق شهروندان می‌توانند از مسیر سرنزدگی که از بوستان فدک آغاز می‌شود، وارد بوستان گل‌ها شده و سپس به بوستان گفت‌وگو دسترسی پیدا کنند.