



خبر

آخرین تمهیدات هلال احمر تهران برای پوشش امدادی مراسم تشییع قائد شهید



دبیر کل جمعیت هلال احمر در نشست با مسئولان هلال احمر استان تهران، آخرین تمهیدات و برنامه‌های عملیاتی برای پوشش امدادی مراسم رهبر شهید انقلاب را تشریح کرد.

به گزارش مهر به نقل از هلال احمر؛ میثم افشار، دبیرکل جمعیت هلال احمر در ساختمان سنادی هلال احمر استان تهران حاضر و با سرپرست و شورای معاونان این جمعیت گفت‌وگو و آخرین تمهیدات لازم برای پوشش گسترده امدادی مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی را تشریح کرد.

افشار در این خصوص اظهار کرد: مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی یک تجمع انبوه است و حفظ سلامت عزاداران، یک مأموریت مهم برای عوامل جمعیت هلال احمر محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: هنوز ما در جمعیت هلال احمر پیشگیری از مخاطرات است و باید برای پوشش امدادی این مراسم در آمادگی کامل بوده و تلاش کنیم که عزاداران با مخاطرات مربوط به جمع‌ات انبوه مواجه نشوند.

دبیرکل جمعیت هلال احمر تأکید کرد: نقاط خطرپذیر باید مشخص شود تا بتوانیم بهترین خدمات را به هموطنان ارائه کنیم.

در ادامه دکتر اصفهانی، سرپرست جمعیت هلال احمر استان تهران گزارشی از تمهیدات این جمعیت برای پوشش مراسم، از جمله تعداد نیروهای عملیاتی، تعداد خودروهای امدادی و نیروهای مسخر هلال احمر استان تهران جهت ارائه خدمات بهتر به هموطنان، ارائه کرد.

آسیب صنایع دستی فلزی با نوسان قیمت‌ها

سرپرست اداره کل حمایت از تولید صنایع دستی گفت: محصولاتی که به فلزاتی مانند مس، نقره و طلا وابسته هستند، به شدت از تغییرات قیمت مواد اولیه تأثیر پذیرفته و آسیب دیده‌اند.

حسین خواجه‌بیدی، سرپرست اداره کل حمایت از تولید صنایع دستی، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به چالش‌های تولید در این حوزه گفت: یکی از مشکلات اصلی صنایع دستی کشور این است که تقاضای مخاطب خارجی به درستی شناسایی و به تولیدکنندگان منتقل نمی‌شود، در حالی که ایجاد سازوکاری برای شناخت سلیقه بازار می‌تواند به تولید هدفمند کمک کند.

ضرورت حرکت به سمت تولید هدفمند

وی افزود: در حال حاضر بخشی از تولیدات صنایع دستی بر اساس مواد اولیه موجود و شرایط هنرمندان شکل می‌گیرد و پس از تولید، محصول برای عرضه و فروش ارائه می‌شود، در حالی که مسیر درست، تولید بر اساس نیاز و تقاضای بازار است.

خواجه‌بیدی حتی ادامه داد: استفاده از ظرفیت‌های فناوری اطلاعات می‌تواند به ایجاد ارتباط سریع میان سلیقه مخاطبان، بازارهای هدف و تولیدکنندگان کمک کند تا محصولات متناسب با نیاز مشتری تولید شوند.

گرانی مواد اولیه؛ تهدیدی برای برخی رشته‌ها

سرپرست اداره کل حمایت از تولید صنایع دستی درباره مشکلات تأمین مواد اولیه گفت: در برخی رشته‌ها، مواد اولیه وابسته به واردات است؛ به‌عنوان نمونه ابریشم با افزایش شدید قیمت مواجه شده و به دلیل خرید با ارز، محصولات تولیدشده از این ماده اولیه برای مصرف‌کننده داخلی جذابیت کمتری پیدا کرده است.

وی افزود: در مقابل، رشته‌هایی که از مواد اولیه بومی استفاده می‌کنند، مانند برخی زیراندازها و دوخت‌های سنتی، با مشکلات کمتری مواجه هستند و همچنان مسیر تولید خود را ادامه می‌دهند.

آسیب صنایع دستی فلزی از نوسان قیمت‌ها

خواجه‌بیدی با اشاره به وضعیت صنایع دستی فلزی اظهار کرد: محصولاتی که به فلزاتی مانند مس، نقره و طلا وابسته هستند، به شدت از تغییرات قیمت مواد اولیه تأثیر پذیرفته‌اند و برخی هنرمندان به دلیل دشواری تأمین مواد اولیه و کاهش قدرت خرید مشتریان، حتی تغییر شکل داده‌اند.

وی تأکید کرد: حوزه‌های فلزی از این شرایط رنجیده و برای حفظ فعالیت هنرمندان این بخش، نیازمند حمایت و برنامه‌ریزی دقیق‌تری هستیم.

چگونه از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه مطلع شویم؟

سامانه اطلاع‌رسانی لحظه‌ای زمان رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه‌ها از طریق یک کد دستوری در دسترس شهروندان قرار گرفته تا مسافران بتوانند زمان حضور خود در ایستگاه را بهتر مدیریت کنند.

به گزارش روابط عمومی شرکت واحد اتوبوس‌رسانی تهران و به نقل از شهر با توسعه خدمات هوشمند در حوزه حمل‌ونقل عمومی، امکان اطلاع شهروندان از زمان تقریبی رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه‌ها از طریق سرویس اطلاعات سازمان یافته (USSD) فراهم شده است.

برخلاف شبکه مترو که حرکت قطارها براساس برنامه زمانی مشخص انجام می‌شود، زمان رسیدن اتوبوس‌ها به دلیل تأثیرپذیری از عواملی مانند ترافیک شهری، تقاطع‌ها، حجم تردد خودروها و سایر شرایط معابر، همواره ثابت و قابل پیش‌بینی نیست. به همین دلیل سامانه‌ای برای ارائه اطلاعات لحظه‌ای به شهروندان طراحی شده است.

شهروندی می‌تواند با شماره‌گیری کد دستوری *۲۲*۱۲۷@ از طریق تلفن همراه، به خدمات هوشمند ایستگاه‌های اتوبوس دسترسی پیدا کند. پس از شماره‌گیری این کد، یک پیامک برای کاربر ارسال می‌شود که شامل دو گزینه است:

گزینه نخست زمان رسیدن اتوبوس است که کاربران با انتخاب این گزینه و وارد کردن کد ایستگاه موردنظر، می‌توانند از زمان تقریبی رسیدن اتوبوس‌ها به همان ایستگاه مطلع شوند و براساس آن، زمان حضور خود در ایستگاه را مدیریت کنند.

گزینه دوم نیز همیار اتوبوس است که با هدف افزایش تعامل شهروندان با سامانه حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات و امکانات تکمیلی در اختیار کاربران قرار گرفته است. اجرای این طرح در راستای هوشمندسازی خدمات شهری، کاهش زمان انتظار مسافران، افزایش رضایت شهروندان و استفاده بهینه از ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام شده و گامی مؤثر در توسعه خدمات الکترونیکی و شهر هوشمند به شمار می‌رود.

پیش‌بینی تابستان داغ‌تر در جنوب کشور



رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی گفت: دمای هوا طی تابستان در نیمه جنوبی کشور به‌خصوص در هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان و تاحدودی یزد بیش از سال گذشته پیش‌بینی می‌شود ولی دمای هوا در نیمه شمالی کشور نسبت به میانگین بلند مدت بالاتر خواهد بود البته نسبت به سال قبل می‌تواند اندکی کمتر باشد.

احد وظیفه در گفت و گو با ایسنا افزود: از ابتدای سال آبی جاری تا پایان بهار بارندگی در کل کشور تقریباً در شرایط نرمال قرار داشت البته توزیع بارش در همه نقاط کشور یکنواخت نبود و در برخی مناطق کمبود بارش ثبت شد و در بعضی دیگر فراتر از نرمال بود.

وی با بیان اینکه کاهش شدید بارش در استان‌های قم، قزوین، سمنان، تهران، البرز و اصفهان ثبت شده است، گفت: استان‌های مرکزی ۳۱ درصد، اصفهان ۱۵ درصد و البرز ۱۱ درصد کاهش بارش را ثبت کرده‌اند. استان تهران با ۴۰ درصد کم‌بارشی به مراتب وضعیت بدتری داشته است چراکه ۲۶۰ میلی متر بارش باید دریافت می‌کرد اما تنها ۱۵۷ میلی متر گرفته است بنابراین با کاهش ۱۰۳ میلیمتری بارش روبروست.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان

جنوب شرق کشور و جنوب غرب خواهد بود. طی هفته گذشته بیشترین ناپهنجاری دما در استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان ثبت شد و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، ایلام و هرمزگان با دمای کمتر از نرمال مواجه بودند.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با بیان اینکه با تابستان گرم‌تر از حد معمول در تهران مواجه بوده‌ایم، اظهار کرد: سال‌های قبل گرمای خیلی شدید را در تهران تجربه کردیم اما امسال به‌طور نسبی با دمای بالاتر از نرمال در این شهر مواجهیم، به‌طور کلی ناپهنجاری دما در نیمه شمالی کشور بیش از سال گذشته خواهد بود ولی نیمه جنوبی و جنوب شرق کشور از سال قبل گرم‌تر می‌شود چون سال قبل لاتینا حاکم بود و مونسون هند قوی‌تر عمل می‌کرد بنابراین بارندگی‌ها به‌خصوص در نیمه جنوبی سیستان و بلوچستان، شرق هرمزگان و کرمان بیشتر و انتقال رطوبت مناسب‌تر از امسال بود. وظیفه در پایان گفت: امسال این مناطق خشک‌تر هستند چراکه در سال‌های حاکمیت ال‌نینو، مونسون هند ضعیف و این ضعف باعث می‌شود که انتقال رطوبت به جنوب بیشتر و دمای ایران کاهش پیدا کند. در نتیجه با آفتاب بیشتر و دمای بالاتر از نرمال در این مناطق مواجه می‌شویم.

آماده‌باش مجتمع‌های بین‌راهی کشور برای خدمت‌رسانی به شرکت کنندگان مراسم تشییع قائد شهید امت



سرپرست دفتر امور اقتصادی، سرمایه‌گذاری و تأمین مالی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از آمادگی بیش از ۱۱۰۰ باب مجتمع خدماتی - رفاهی بین‌راهی در سطح راه‌های مواصلاتی کشور برای ارائه خدمات بی‌وقفه به عزاداران و شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع و تدفین پیکر مطهر قائد شهید امت خبر داد.

به گزارش میزبان، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، محمدرضا زامیان گفت: کمیته‌های ویژه نظارت استانی و شهرستانی برای نظارت بر روند خدمات‌رسانی مطلوب مراکز خدماتی - رفاهی در سطح کشور به‌ویژه مسیرهای منتهی به بازدیدهای میدانی و مشهد مقدس تشکیل شده و بازدیدهای میدانی با هدف شناسایی و رفع نواقص احتمالی در حال انجام است.

وی تأکید کرد: این کمیته‌ها بر اساس مصوبات خدمات سفر به ریاست معاونت عمرانی استانداری‌ها و حضور دستگاه‌های متولی از جمله شرکت ملی نفت، شبکه بهداشت، نیروی انتظامی و سایر نهادهای ذی‌ربط تشکیل شده و ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

لازم در خصوص رفع کمبودها و نواقص احتمالی از طریق نهادهای ذی‌ربط صورت گرفته است.

زامیان با اشاره به نقش مجتمع‌های خدماتی - رفاهی در توقف و استراحت کوتاه کاربران جاده‌ای و کاهش تصادفات ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان، اظهار کرد: با توجه به افزایش چشمگیر تردد ده‌های جاده‌ای در بازه زمانی ۱۲ تا ۲۰ تیرماه و حضور عزادارانی از جای جای کشور در مراسم تشییع و تدفین پیکر مطهر قائد شهید امت، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اقدامات گسترده‌ای را در راستای ارتقاء کیفیت خدمات‌رسانی در مسیرهای پرتردد آغاز کرده است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌ها در خصوص تأمین سوخت و آب مصرفی مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌راهی، ادامه داد: همچنین پیگیری‌های لازم برای تأمین و افزایش سوخت جایگاه‌ها در این ایام از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران صورت گرفته و پیش‌بینی ذخیره‌سازی آب مصرفی از طریق تانکرها و مخازن به متولیان مجتمع‌ها تأکید شده است.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

قرارداد ۲۷ ساله ایران و قزاقستان برای ایجاد یک مرکز لجستیک منعقد می‌شود



معاون دریایی سازمان بنادر گفت: قرارداد ۲۷ ساله ایران و قزاقستان برای ایجاد یک مرکز لجستیک منعقد می‌شود و می‌تواند نقش مؤثری در افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و توسعه مبادلات تجاری ایفا کند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ الله مراد عیفی‌پور معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت رعایت استانداردهای بین‌المللی در حوزه دریانوردی گفت: هزینه‌های یک شغل بین‌المللی است و به دلیل تردد دریانوردان در نقاط مختلف جهان، الزامات و استانداردهای این حوزه از سوی مراجع بین‌المللی از جمله سازمان جهانی دریانوردی تدوین شده است.

عیفی‌پور با بیان اینکه استانداردهای بین‌المللی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه دریانوردی در قالب کنوانسیون STCW تدوین شده است، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران با افتخار در فهرست سفید این کنوانسیون قرار دارد؛ به این معنا که تمامی استانداردها و الزامات بین‌المللی مورد نیاز برای ارتقای کیفیت و ایمنی دریانوردان در کشور اجرا می‌شود.

وی افزود: در حال حاضر بیش از ۶۲ مرکز آموزش دریانوردی در کشور فعال است و چهار دانشگاه دریانوردی نیز آموزش، ارتقای مهارت و توانمندسازی نیروی انسانی این حوزه را بر عهده دارند. این مراکز به‌صورت مستمر در حال آموزش و ارتقای سطح مهارت دریانوردان ایرانی هستند.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به

گواهینامه‌های صادرشده در کشور، در کشتی‌های تحت پرچم این کشورها فعالیت کنند که این موضوع نشان‌دهنده توانمندی آموزشی، کیفیت آموزش‌ها و انطباق مراکز آموزشی دریانوردی ایران با استانداردهای بین‌المللی است.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به قرارداد همکاری ایران و قزاقستان برای راه‌اندازی یک مرکز لجستیک اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مولفه‌های توسعه اقتصاد دریایی در جهان، موضوع ترانزیت کالا است و ایران به دلیل برخورداری از سواحل شمالی و جنوبی و بنادر متعدد، ظرفیت قابل توجهی در این حوزه دارد.

عیفی‌پور گفت: بنادر کشور امکان پذیرش انواع کشتی‌ها و ارائه خدمات مختلف را دارند و همچنین در مسیر کریدورهای شرقی - غربی و کریدور شمال - جنوب قرار گرفته‌اند؛ به همین دلیل قزاقستان برای بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها، درخواست سرمایه‌گذاری در بنادر ایران را مطرح کرده است.

وی افزود: این قرارداد ۲۷ ساله برای ایجاد یک مرکز لجستیک منعقد می‌شود و می‌تواند نقش مؤثری در افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و توسعه مبادلات تجاری ایفا کند.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: در هفته گذشته نیز وزیر راه و شهرسازی در سفر به قزاقستان با مسئولان این کشور دیدارهایی داشت و پس از آن، روند تنظیم تفاهنامه و قرارداد این همکاری دنبال شد.

سازمان هواپیمایی کشوری:

پروازهای ایران به امارات در فاز نخست با شرکت‌های ایرانی آغاز می‌شود

مقامات سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات و همچنین پیگیری‌های صورت‌گرفته از طریق مجاری دیپلماتیک، پروازهای میان دو کشور از هفته جاری از سر گرفته خواهد شد.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: در راستای عادی‌سازی پروازهای برنامه‌ای با کشورهای همسایه و با هماهنگی‌های انجام‌شده میان دو کشور، در مرحله نخست شرکت‌های هواپیمایی ایرانی پس از معرفی

طرف اماراتی، پروازهای خود به مقاصد این کشور را از سر خواهند گرفت.

بر اساس این اطلاعیه، در مرحله بعد نیز شرکت‌های هواپیمایی اماراتی با معرفی شرکت‌های مورد تأیید خود، فعالیت‌های پروازی به ایران را آغاز خواهند کرد تا روند تعاملات و همکاری‌های دو جانبه در حوزه حمل‌ونقل هوایی به شرایط عادی بازگردد.

میز خبر

گسترش سرمایه‌گذاری مشترک ایران و جمهوری آذربایجان



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و رئیس کنفدراسیون ملی سازمان‌های کارآفرینان جمهوری آذربایجان بر گسترش سرمایه‌گذاری مشترک دو کشور و بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت تجارت مرزی تأکید کردند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در حاشیه برگزاری چهلمین نشست هیات مدیره اتاق اسلامی که با حضور رؤسا و نمایندگان اتاق‌های بازرگانی کشورهای عضو در آنکارا در حال برگزاری است، با بیان اینکه ایران همواره به دنبال صلح، امنیت و آرامش است، گفت: امیدواریم نتیجه مذاکرات جاری ایران و آمریکا نیز به نفع اقتصاد کل دنیا بخصوص کشورهای همسایه و دوست و برادرمان باشد.

او با اشاره به اشتراکات فرهنگی ایران و جمهوری آذربایجان، اعزاز و پذیرش هیئت‌های تجاری بین دو کشور را مورد تأکید قرار داد و تأکید کرد: نفی‌رست‌های سرمایه‌گذاری مشترک و همچنین اقدامی که دو کشور می‌توانند برای تجارت تمرکز کنند را به روزرسانی کنیم.

آذربایجان دو کشور برادر با فرهنگ مشترک هستند؛ بنابراین باید از تبلیغات منفی که به دنبال جلوگیری از گسترش روابط دو کشور هستند، عبور کنیم.

او با تأکید بر ضرورت گسترش همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان، گفت: علاقمند هستیم که سرمایه‌گذاری مشترک و پروژه مشترک داشته باشیم و مردمان ما بیشتر به هم‌دیگر نزدیک شوند.

رئیس فدراسیون صنعت آب کشور:

تهران با ۳۴ درصد کسری بارش مواجه است

رئیس فدراسیون صنعت آب کشور گفت: امسال در تهران با ۳۴ درصد کسری بارش مواجه هستیم، در قم این کسری حدود ۳۵ درصد است. حاجی کریمی رئیس فدراسیون صنعت آب کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بر اساس اسنخ بالادستی از جمله سند امنیت قضایی، نقشه راه آب کشور و سند سازگاری با کم‌آبی، وجه مشترک همه این برنامه‌ها این است که اگر بخواهیم در فلات ایران به زندگی پایدار ادامه دهیم و دچار فروپاشی زیستی نشویم، باید حدود ۳۰ میلیارد مترمکعب از مصرف آب کشور کاهش یابد.

او افزود: فروپاشی زیستی به این معناست که میزان مصرف آب از منابع موجود بیشتر شود و در نتیجه پدیده‌هایی مانند فرونشست زمین رخ دهد. در حالی که در دنیا فرونشست بیش از ۵ میلی‌متر در سال به عنوان بحران شناخته می‌شود، در تهران مناطقی وجود دارد که سالانه تا ۲۶۰ میلی‌متر فرونشست ثبت شده که نشان‌دهنده شرایط بسیار نگران‌کننده است.

حاجی کریمی با اشاره به وضعیت بارش‌ها در کشور گفت: امسال در تهران با ۳۴ درصد کسری بارش مواجه هستیم، در قم این کسری حدود ۳۵ درصد است و در استان‌هایی مانند سمنان نیز شرایط مشابهی وجود دارد. در مقابل در برخی مناطق کشور مانند کردستان بارش‌ها افزایش یافته و حتی شهر میروان امسال رکورد بارش بندر انزلی را ثبت کرده است.

او ادامه داد: شش‌هفته تهران که جمعیتی حدود ۱۵ میلیون نفر را در خود جای داده و بخش مهمی از اقتصاد کشور در آن متمرکز است، امسال تنها ۱۷۲ میلی‌متر بارش دریافت کرده در حالی که رکورد ۲۷ ساله بارش این شهر ۳۶۱ میلی‌متر بوده است؛ یعنی عملاً کمتر از نصف میانگین بارندگی را تجربه کرده‌ایم.

او تأکید کرد: در سال‌های اخیر سدها کمتر از ۴۰ درصد آب مورد نیاز تهران را تأمین کرده‌اند و بخش عمده تأمین آب به منابع زیرزمینی وابسته شده است که همین مسئله باعث تشدید فرونشست زمین شده است.

مدیرعامل واگن‌سازی تهران:

ناوگان مترو باید به ۴۵۰۰ واگن برسد

مدیرعامل واگن‌سازی تهران اعلام کرد داخلی‌سازی واگن‌ها از ۳۰ به ۵۰ درصد افزایش یافته و تولید واگن داخلی نیز آغاز شده است.

به گزارش مهر، علیرضا شایخ طاهری مدیرعامل واگن‌سازی تهران با اعلام اینکه در حال حاضر هزار و ۵۲۱ دستگاه واگن مترو در خطوط مترو تهران در حال خدمات‌رسانی است، اظهار کرد: مترو تهران در اوج فعالیت خود، روزانه بیش از دو میلیون نفر را جابجا می‌کند. به طور کلی می‌تواند ۹۵ درصد از ناوگان علیرغم تحریم‌ها و مسائل اقتصادی موجود در حال فعالیت است.

وی با تأکید بر اینکه توجه شهردار تهران به حمل و نقل پاک زمینه‌ای را فراهم کرد که مترو تهران یکی از اهداف اصلی توسعه پایتخت باشد، خاطرنشان کرد: توسعه زیرساخت، افزایش خطوط، ایستگاه‌ها و افزایش ناوگان هم‌زمان در حال انجام است. با توجه به افزایش ایستگاه‌ها و خطوط برای کاهش سر فاصله حرکت قطارها باید ناوگان را به سه برابر وضعیت فعلی برسانیم و به عبارتی به چهار هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن دست پیدا کنیم.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو وانت سایپا مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی پشماره پلاک ایران ۵۸ - ۵۸۷ د ۶۳ و شماره موتور ۱۵۹۲۰۳۸/۱۳۱۳/۱ و شماره شاسی ۱۳۱۳/۵۷۹۲۰۳۸/۱۳۱۳/۱ نام اسمعیل اسمعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

تمام مدارک موتور سیکلت احسان مدل ۱۳۹۵ به رنگ آبی پشماره پلاک ایران ۸۳۱ ۲۶۳۳۸ و شماره موتور ۱۵۹۲۰۳۸/۱۳۱۳/۱ و شماره شاسی ۱۳۱۳/۵۷۹۲۰۳۸/۱۳۱۳/۱ نام یوسف حسین پور تراکه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

کلیه مدارک سواری پیکان مدل ۱۳۸۲ سفید پلاک ایران ۵۳-۱۹۲-۱۷ شاسی INA۲۴۵۰۷۰۰ موتور ۱۵۸۲۵۹۹۹۷/۱۱۵۸۲۵۹۹۹۷/۱۱۵۸۲۵۹۹۹۷/۱۱۵۸۲۵۹۹۹۷ نام مریم عرفاتیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.