تریبون

پایداری کامل زنجیره تأمین سوخت در خراسان رضوی

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی با اشاره به پایداری کامل زنجیره تأمین و توزیع سوخت در این منطقه، اعلام کرد: با پیش‌بینی ذخایر راهبردی و فعال‌سازی حداکثری ظرفیت جایگاه‌های عرضه، تمامی تمهیدات لازم برای سوخت‌رسانی بی‌وقفه به زائران، موکب‌ها و ناوگان امدادی در ایام وداع با رهبر شهید اجرایی شد.

احمد واحدیان ابوترابی در گفت‌وگو با شانا، با تأکید بر اینکه وضعیت موجودی فرآورده‌های بنزین و نفت‌گاز در منطقه خراسان رضوی در شرایط بسیار مطلوبی قرار دارد، تصریح کرد: با تدابیر اتخاذشده و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، هیچ‌گونه نگرانی بابت تأمین سوخت نداشتیم. تمامی مجاری عرضه در استان فعال بود و توزیع سوخت به‌صورت عادی توزیع شد.

وی درباره تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس‌های درون‌شهری، افزود: برای آن دسته از اتوبوس‌هایی که فاقد کارت سوخت بود یا از سایر استان‌ها به خراسان رضوی وارد شدند، پیش‌بینی‌های لازم انجام و با صدور کارت‌های سوخت جدید و توزیع آن‌ها در مجاری عرضه، سوخت مورد نیاز این گروه تأمین شد.

◆ افزایش ۲ برابری کارت اضطراری جایگاه‌ها

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی با اشاره به تأمین سوخت مورد نیاز بخش‌های خدماتی و مذهبی، یادآور شد: سوخت‌رسانی به موکب‌ها و حسینیه‌ها، شامل نفت سفید و گاز مایع بدون هیچ مشکلی انجام شد. همچنین، تعداد کارت‌های سوخت آزاد در جایگاه‌های مسیرهای ورودی استان و شهر مشهد ۲ برابر افزایش یافت تا روند سوخت‌رسانی به زائران با سرعت بیشتری انجام شود.

واحدیان ابوترابی در ادامه به اقدام خودجوش جایگاه‌داران اشاره کرد و گفت: حدود ۲۵ باب جایگاه سی‌ان‌جی در منطقه خراسان رضوی، به‌صورت داوطلبانه اقدام به توزیع رایگان سوخت کردند که این حرکت با استقبال خوب شهروندان و زائران روبه‌رو شده است.

وی با بیان اینکه اکنون ۱۸۷ باب جایگاه عرضه بنزین و نفت‌گاز در این منطقه فعال هستند، افزود: افزون‌بر جایگاه‌های ثابت، تمهیدات لازم برای استفاده از جایگاه‌های سیار خودرویی پیش‌بینی شده بود که خوشبختانه به استفاده از آن‌ها نیاز نشد. همچنین، ۱۲ باب جایگاه اختصاصی در نقاط مختلف مشهد برای سوخت‌گیری خودروهای امدادی، اجرایی و خدماتی در نظر گرفته شد تا این خودروها بدون وقفه به خدمات‌رسانی خود ادامه دهند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی در پایان با تأکید بر تعهد مجموعه وزارت نفت بر سوخت‌رسانی پایدار، تصریح کرد: تمامی زنجیره فعال در بخش پالایش، انتقال و عرضه در کنار مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران دست‌به‌دست هم دادند تا با تأمین پایدار انرژی، سهم کوچکی در خدمت‌رسانی به زائران و برگزاری باشکوه مراسم وداع با قائد شهید امت داشته باشند.

برنامه‌ریزی آلمان برای ایجاد ذخایر استراتژیک گاز طبیعی

وزارت اقتصاد آلمان اعلام کرد که بزرگترین اقتصاد اروپا در حال ایجاد یک ذخیره استراتژیک اضطراری گاز طبیعی دولتی برای تقویت امنیت انرژی خود است.

به گزارش ایسنا، این ذخیره استراتژیک دولتی برای خرید گاز جهت تزریق به این ذخیره در سال‌های ۲۰۲۷ و ۲۰۲۸، به حداکثر ۱.۷ میلیارد دلار (۱.۵ میلیارد یورو) نیاز دارد.

ذخیره گاز اضطراری، حجمی معادل تقریبا ۱۰ درصد از کل ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در آلمان را در خود جای خواهد داد. وزارت اقتصاد آلمان روز سه‌شنبه اعلام کرد که بودجه این ذخیره از محل مالیات بر مصرف‌کنندگان گاز تامین خواهد شد.

خرید گاز برای این ذخیره در طول دو تا سه سال تقسیم خواهد شد تا بر قیمت گاز تاثیر نگذارد.

انتظار می‌رود تزریق اولیه گاز به ذخیره اضطراری جدید در تابستان ۲۰۲۷ انجام شود، زیرا آلمان به دنبال تقویت امنیت انرژی خود و جلوگیری از کمبود گاز و افزایش ناگهانی قیمت گاز و برق است.

آلمان و اروپا پس از اتمام ذخایر گازی در زمستان که به کاهش سطح گاز در انبارهای تجاری موجود منجر شد، در حال حاضر در شتاب برای بازسازی ذخایر گازی در انبارهای تجاری موجود هستند و سطح گاز در پایین‌ترین حد خود در سال‌های اخیر قرار دارد. طبق داده‌های شرکت زیرساخت گاز اروپا (GIE)، ذخایر گازی آلمان تا روز دوشنبه، ۴۲.۸۸ درصد پر بودند.

جنگ تحمیلی علیه ایران و افزایش قیمت ناشی از آن، روند بازسازی ذخایر در اروپا را کند کرده است، زیرا آسیا با قیمت‌های بالاتر گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) در بازار نقدی، در طول بحران به جذاب‌ترین مقصد عرضه گاز در بازار نقدی تبدیل شد.

بر اساس گزارش اویل پرایس، آلمان همچنین سهم واردات ال‌ان‌جی را به عنوان بخشی از کل تامین گاز در سال‌های اخیر به طور قابل توجهی افزایش داده است.

طبق داده‌های رگولاتور آلمان، سهم واردات ال‌ان‌جی از کل تامین گاز آلمان، در نیمه اول سال به ۱۲ درصد افزایش یافته که نسبت به ۱۰ درصد سال گذشته، بالاتر بوده است.

تمرکز دولت در مدیریت مصرف سوخت اجرای نظام انگیزشی است

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی گفت: در گذشته راه حل کنترل مصرف افزایش قیمت بود اما در الگوی جدید، قیمت ها ثابت می ماند و منفعت مالی صرفه جویی به مصرف کننده پرداخت می شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، اسماعیل سقاب اصفهانی در دیدار با حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با اشاره به ناترازی شدید انرژی در کشور، بیان کرد: دولت به‌صورت شبانه‌روزی برای واردکردن ظرفیت‌های جدید به چرخه تولید تلاش می‌کند، اما تولید به‌تنهایی پاسخگوی مصرف نیست و بهینه‌سازی مصرف یک ضرورت حیاتی است.

وی با تبیین رویکرد جدید قانون برنامه هفتم توسعه افزود: در گذشته تلاش می‌شد با افزایش ناگهانی قیمت‌ها مصرف کنترل شود که تبعات اجتماعی سنگینی داشت. اما در الگوی جدید، قیمت‌ها ثابت می‌ماند و درمقابل یک نظام انگیزشی طراحی شده است که منفعت مالی حاصل از هر میزان صرفه‌جویی، مستقیم به خود مصرف‌کننده (اعم از خانوار و صنعت) پرداخت می‌شود.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی از سازوکار جدید صندوق بهینه‌سازی برای حمایت از پروژه‌ها خبر داد و تصریح کرد: برای ایجاد انگیزه در صنایع امکان تأمین بخشی از هزینه‌های بهینه‌سازی به‌صورت پیش‌پرداخت (با اخذ تضامین لازم) فراهم شده است تا صنایع بتوانند بدون دغدغه نقدینگی، تجهیزات خود را ارتقا دهند و هزینه آن را از محل صرفه‌جویی محقق‌شده تسویه کنند.

سقاب اصفهانی با تأکید بر اینکه کاهش مصرف حتی یک لیتر بنزین در روز توسط هر خودرو، کشور را از واردات روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین بی‌نیاز می‌کند، گفت: بخشی از این هدف با اصلاح رفتار مردم محقق می‌شود، اما بخش عمده آن به کیفیت فناوری‌ها، خودروها و ساختمان‌ها بستگی دارد.

◆ حمایت از خدمات فناوری بار اول

حسین افشین نیز در این دیدار بیان کرد: برنامه نوآوری بار اول با هدف تسری نگاه تولیدمحور به خدمات فناورانه طراحی شده و بر این اساس، شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با بهره‌گیری از هوش مصنوعی، تجهیزات کم‌مصرف و فناوری‌های پیشرفته، پروژه‌های کاهش مصرف انرژی را در صنایع بزرگ (فولاد، پتروشیمی، صنایع غذایی و...) اجرا کنند.

وی افزود: طبق این الگو، محصولات و خدمات فناورانه‌ای که برای نخستین بار در کشور اجرا می‌شوند، از طی‌کردن فرایندهای طولانی اداری و مناقصه‌ها معاف هستند و امکان انعقاد قرارداد مستقیم میان صنعت و شرکت دانش‌بنیان فراهم است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با تشریح مدل تأمین مالی طرح‌های بهینه‌سازی انرژی اعلام کرد: حداکثر ۵۰ درصد منابع مالی هر پروژه از محل تسهیلات ارزان‌قیمت معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی تأمین می‌شود و ۵۰ درصد باقی‌مانده به عهده صنعت متقاضی خواهد بود.

افشین با اشاره به محاسبات دقیق انجام‌شده برای بازدهی این طرح گفت: اجرای این برنامه می‌تواند سالانه بین یک‌ونیم تا ۲ میلیارد مترمکعب در مصرف گاز طبیعی صرفه‌جویی ایجاد کند.

کاهش آلاینده‌های محیطی در صنعت نفت با زیست پالایی گیاه بومی

پژوهشگر شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران از اجرای موفق طرحی پژوهشی در حوزه زیست‌پالایی با استفاده از گیاه بومی «کاپاریس» خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، فریبا گرجی‌زاده در گفتگویی با اشاره به سابقه فعالیت پژوهشی خود در حوزه توسعه پایدار بیان کرد: بیش از یک دهه است که در زمینه اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد فعالیت می‌کنم و تلاش داشته‌ام طرح‌های پژوهشی را در چهارچوب استانداردهای بین‌المللی و نیازهای صنعت نفت تعریف و اجرا کنم.

وی با بیان اینکه طرح «بررسی روش‌های زیستی برای کنترل آلودگی هوا، آب و خاک» با رویکرد زیست‌پالایی طراحی شده است، افزود: در این پژوهش، پس از بررسی گزینه‌های مختلف، از گیاه بومی «کاپاریس» به‌عنوان گونه‌ای مناسب برای احیای خاک‌های تحت‌تأثیر فعالیت‌های صنعتی استفاده شد.

پژوهشگر شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران ادامه داد: انتخاب این گیاه برپایه چند سال مطالعات تخصصی انجام شد. کاپاریس افزون‌بر سازگاری با اقلیم مناطق نفت‌خیز، به آب بسیار کمی نیاز دارد، عمر طولانی دارد، در برابر شرایط سخت محیطی مقاوم است و قابلیت جذب و تثبیت فلزات سنگین را در بافت‌های خود دارد.

گرجی‌زاده با اشاره به نتایج این طرح گفت:

بررسی‌ها نشان داد این گیاه توانایی مناسبی در جذب آلاینده‌ها از خاک دارد، درحالی‌که آلودگی به میوه آن منتقل نمی‌شود؛ ازاین‌رو افزون‌بر نقش محیط زیستی، ظرفیت ایجاد ارزش اقتصادی و توسعه اشتغال محلی را نیز دارد.

وی افزود: این طرح به‌صورت پایلوت در یکی از مناطق عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران اجرا شد و نتایج به‌دست‌آمده، کارایی روش زیست‌پالایی را در شرایط اقلیمی منطقه تأیید کرد.

پژوهشگر شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران با اشاره به ثبت این طرح در پلتفرم مشارکت‌های سازمان ملل متحد بیان کرد: پس از طی مراحل ارزیابی و دریافت تأییدیه‌های تخصصی، این پروژه با شناسه جهانی ثبت و به‌عنوان نمونه‌ای از اقدام‌های همسو با اهداف توسعه پایدار معرفی شد.

گرجی‌زاده تصریح کرد: استفاده از ظرفیت گیاهان بومی برای کاهش آثار محیط زیستی فعالیت‌های صنعتی، روشی کم‌هزینه، پایدار و قابل توسعه است و می‌تواند متناسب با شرایط اقلیمی هر منطقه، در دیگر میدان‌های نفتی کشور نیز استفاده شود.

وی با تأکید بر اهمیت حمایت از پژوهش‌های کاربردی گفت: فراهم‌شدن بستر مناسب برای بهره‌گیری از ظرفیت پژوهشگران و ایده‌های نوآورانه می‌تواند به توسعه فناوری‌های بومی، ارتقای عملکرد محیط زیستی صنعت نفت و تحقق اهداف توسعه پایدار کمک کند.

پژوهشگر شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران همچنین از آغاز اجرای پروژه دیگری در حوزه «پایداری سرمایه انسانی» خبر داد و افزود: این طرح نیز در چهارچوب اهداف توسعه پایدار سازمان ملل تعریف شده و با هدف ارائه الگویی برای توسعه سرمایه انسانی در صنعت نفت در حال اجراست.

گرجی‌زاده در پایان از حمایت‌های مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در اجرای این طرح قدردانی کرد و گفت: نگاه علمی و حمایت از پژوهش‌های نوآورانه، زمینه‌ساز اجرای موفق این پروژه و دستیابی به نتایج ارزشمند آن شد.

مدیریت مصرف انرژی در خراسان رضوی با شرکت‌های کارور بهبود یافته است

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی در تشریح راهکارهای تازه کاهش مصرف گاز، بر نقش کلیدی شرکت‌های دانش‌بنیان و «کارور» در بهینه‌سازی انرژی تأکید کرد.

حسن افتخاری در گفت‌وگو با شانا درباره نقش پروژه‌های بهینه‌سازی انرژی و اوراق صرفه‌جویی در کاهش مصرف گاز گفت: خراسان رضوی پیش از تصویب سازوکارهای رسمی کشور، اجرای پروژه‌های مشابه را در این استان آغاز کرد و با حمایت استانداری و دستگاه‌های اجرایی، مدل‌های مختلفی را برای تشویق کاهش مصرف به‌طورآزمایشی به اجرا درآورد.

وی افزود: در آن دوره، برخی صنایع با مشارکت در برنامه‌های فرهنگی و پروژه‌های تشویقی مدیریت مصرف، در کاهش مصرف گاز نقش‌آفرینی می‌کردند و درمقابل از مزایای صرفه‌جویی ایجادشده بهره‌مند می‌شدند.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی یادآور شد: پارسال با تصویب هیئت وزیران، این موضوع در قالب فعالیت شرکت‌های «کارور» شکل رسمی و قانونی پیدا کرد و به دلیل تجربه پیشین استان، اجرای آن در خراسان رضوی با سرعت بیشتری آغاز شد.

افتخاری با اشاره به پروژه‌های در حال اجرا در این زمینه گفت: از شرکت‌های کارور فعال در استان، پروژه بهینه‌سازی مصرف انرژی در نانوایی‌ها را دنبال می‌کند. این شرکت دانش‌بنیان با طراحی و تولید تجهیزات جدید پخت نان، به دنبال ارتقای بهره‌وری انرژی در واحدهای نانوایی است.

وی ادامه داد: هدف این پروژه، تجهیز نانوایی‌های سنتی به فناوری‌های تازه است؛ فناوری‌هایی که افزون‌بر کاهش مصرف گاز، کیفیت محصول نهایی را ارتقا می‌دهند. در این روش به‌جای استفاده مستقیم از شعله برای پخت نان، از سامانه‌های غیرمستقیم حرارتی استفاده می‌شود که بازدهی زیادتری دارند و مصرف انرژی را کاهش می‌دهند.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی یادآور شد: توسعه چنین پروژه‌هایی می‌تواند افزون‌بر صرفه‌جویی در مصرف گاز، به افزایش بهره‌وری اقتصادی، ارتقای کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های تولید در بخش‌های مختلف منجر شود و نقش مؤثری در مدیریت ناترازی

انرژی کشور داشته باشد.

◆ کاهش مصرف در نانوایی‌ها و منازل پرمصرف

افتخاری با تشریح برنامه‌های تازه بهینه‌سازی مصرف انرژی در استان گفت: استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های «کارور» به مهم‌ترین ابزارهای کاهش مصرف گاز در بخش‌های مختلف تبدیل شده و پروژه‌های پرشماری در این زمینه در حال اجراست.

وی تصریح کرد: یکی از پروژه‌های مهم در دست اجرا، بهینه‌سازی مصرف انرژی در نانوایی‌هاست. براساس برآوردها، تجهیزات به‌روز طراحی‌شده از سوی یک شرکت دانش‌بنیان می‌تواند مصرف گاز واحدهای نانوایی را تا ۵۰ درصد کاهش دهد.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی با اشاره به اجرای پروژه «خانه‌های گرم» افزود: این فناوری افزون‌بر کاهش چشمگیر مصرف انرژی، سبب بهبود کیفیت پخت نان می‌شود و می‌تواند نقش مهمی در افزایش بهره‌وری این بخش داشته باشد. این پروژه که نمونه‌های مشابه آن در برخی کشورهای اروپایی اجرا شده، با هدف شناسایی و مدیریت مشترکان پرمصرف طراحی شده است.

افتخاری تصریح کرد: در قالب این پروژه، واحدهای مسکونی با مصرف زیاد شناسایی و پس از تحلیل الگوی مصرف، مجموعه‌ای از اقدام‌های فرهنگی، نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای کاهش مصرف در آن‌ها اجرا می‌شود.

وی گفت: مجریان این پروژه برای استان خراسان رضوی کاهش ۲۰۰ میلیون مترمکعب مصرف گاز در بخش خانگی را هدف‌گذاری کرده‌اند که در صورت تحقق، تأثیر قابل توجهی بر پایداری شبکه گاز دارد.

افزون‌بر بخش خانگی، قراردادهایی برای اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی در صنوف و صنایع مختلف ازجمله کوره‌های آجرپزی و دیگر واحدهای مصرف‌کننده انرژی امضا شده و این پروژه‌ها در این استان در حال اجرا هستند.

◆ خراسان رضوی در میان استان‌های برتر کشور

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی با اشاره به نتیجه اقدام‌های فرهنگی و آموزشی انجام‌شده در سال‌های اخیر گفت: از شاخص‌های مهم ارزیابی عملکرد استان‌ها در حوزه مصرف گاز، سرانه مصرف مشترکان خانگی است که از تقسیم مجموع مصرف بخش خانگی بر تعداد مشترکان حاصل می‌شود.

افتخاری ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد خراسان رضوی از نظر سرانه مصرف خانگی در زمره استان‌های برتر کشور قرار دارد و این موضوع بیان‌کننده اثربخشی برنامه‌های فرهنگ‌سازی و مدیریت مصرف در استان است.

وی با بیان اینکه این خراسان رضوی پس از تهران بیشترین تعداد مشترکان خانگی کشور را دارد، گفت: تنها در شهر مشهد بیش از یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار مشترک خانگی از خدمات گاز طبیعی بهره‌مند هستند؛ رقمی که از مجموع مشترکان گاز در ۲۶ استان کشور بیشتر است.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی با اعلام اینکه هر مقدار صرفه‌جویی در مصرف گاز از سوی خانوارهای مشهدی و شهروندان خراسان رضوی، آثار گسترده‌ای بر پایداری شبکه گاز کشور دارد، یادآور شد: خراسان رضوی افزون‌بر تأمین نیازهای خود، نقش مهمی در تأمین گاز استان‌های خراسان شمالی، خراسان جنوبی و بخشی از استان سمنان دارد؛ بنابراین کاهش مصرف در این استان فقط به نفع مشترکان محلی نیست، بلکه به پایداری گازرسانی در دیگر استان‌های منطقه هم کمک می‌کند.

افتخاری از شهروندان خواست با رعایت اصول مصرف بهینه و مشارکت در پروژه‌های مدیریت مصرف، زمینه تأمین پایدار گاز در ماه‌های سرد سال را فراهم کنند و گفت: صرفه‌جویی هر مشترک می‌تواند سهم مؤثری در گرم‌ماندن خانه میلیون‌ها هم‌وطن و پایداری شبکه گاز کشور داشته باشد.

خبر

تخصیص بنزین تاکسی‌ها بر اساس پیمایش راهکاری برای مدیریت مصرف سوخت

کارشناسان انرژی معتقدند اختصاص سهمیه بنزین تاکسی‌ها بر اساس پیمایش واقعی می‌تواند مصرف سوخت را هدفمند کند و از هدررفت یارانه در ناوگان حمل و نقل شهری جلوگیری کند.

به گزارش مهر، مصرف بنزین در ایران طی سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های مهم در حوزه مدیریت انرژی تبدیل شده است. بخشی از این مصرف مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه تاکسی‌ها است که به دلیل نقش مهم در جابه جایی روزانه شهروندان سهم مشخصی از بنزین یارانه‌ای دریافت می‌کنند. با این حال در نظام فعلی تخصیص سوخت معمولا سهمیه بنزین بر اساس عنوان تاکسی بودن خودرو پرداخت می‌شود و میزان فعالیت واقعی آن در نظر گرفته نمی‌شود. همین مسئله باعث شده بخشی از یارانه سوخت از مسیر اصلی خود یعنی خدمت رسانی به حمل و نقل عمومی منحرف شود. کارشناسان انرژی معتقدند یکی از راهکارهای موثر برای اصلاح این وضعیت تخصیص سوخت بر اساس پیمایش واقعی خودروها است. در این مدل میزان حرکت و فعالیت تاکسی‌ها با استفاده از ابزارهای هوشمند ثبت می‌شود و سهمیه سوخت بر اساس عملکرد واقعی آنها تعیین می‌شود. در همین زمینه با رضا نصیری کارشناس حوزه انرژی درباره ضرورت اجرای چنین سیاستی گفت و گو کرده‌ایم.

◆ ضرورت اصلاح شیوه تخصیص سوخت به تاکسی‌ها

رضا نصیری کارشناس حوزه انرژی معتقد است که نظام فعلی سهمیه بندی سوخت برای تاکسی‌ها نیازمند بازنگری جدی است. او می‌گوید در شرایط فعلی هر خودرویی که عنوان تاکسی داشته باشد سهمیه مشخصی از بنزین یارانه‌ای دریافت می‌کند در حالی که میزان فعالیت این خودروها با یکدیگر بسیار متفاوت است. برخی تاکسی‌ها روزانه ساعت‌های طولانی در سطح شهر کار می‌کنند و تعداد زیادی مسافر جابه جا می‌کنند اما برخی دیگر فعالیت محدودی دارند. وقتی سهمیه سوخت بدون توجه به میزان فعالیت پرداخت می‌شود در واقع نوعی بی عدالتی میان رانندگان شکل می‌گیرد.

به گفته این کارشناس یارانه بنزین باید در خدمت جابه جایی شهروندان قرار گیرد. اگر خودرویی از سهمیه یارانه‌ای استفاده کند اما در عمل در حمل و نقل عمومی نقش فعالی نداشته باشد منابع عمومی به درستی مصرف نشده است. به همین دلیل لازم است نظام تخصیص سوخت به گونه‌ای طراحی شود که سهمیه بیشتر به خودروهایی تعلق گیرد که واقعا در خدمت حمل مسافر هستند.

◆ پیمایش واقعی مبنای عادلانه برای سهمیه سوخت

نصیری معتقد است استفاده از فناوری‌های هوشمند می‌تواند امکان اجرای این سیاست را فراهم کند. او توضیح می‌دهد که با استفاده از جی پی اس می‌توان میزان حرکت خودرو و محدوده فعالیت آن را ثبت کرد. در کنار آن تاکسی متر نیز اطلاعات دقیق‌تری از سفرهای مسافری ارائه می‌دهد. ترکیب این داده‌ها می‌تواند تصویر دقیقی از میزان فعالیت هر تاکسی ارائه دهد.

به گفته او در چنین مدلی سهمیه سوخت می‌تواند بر اساس میزان پیمایش واقعی و تعداد سفرهای ثبت شده تنظیم شود. این کار چند نتیجه مهم دارد. نخست اینکه بنزین یارانه‌ای دقیقا به بخشی از ناوگان اختصاص می‌یابد که در حال خدمت رسانی به مردم است. دوم اینکه انگیزه رانندگان برای فعالیت بیشتر در ناوگان رسمی افزایش پیدا می‌کند. سوم اینکه امکان نظارت دقیق‌تر بر مصرف سوخت فراهم می‌شود.

او تاکید می‌کند که این مدل در بسیاری از کشورها تجربه شده و نتایج مثبتی در مدیریت مصرف سوخت و افزایش بهره وری ناوگان حمل و نقل داشته است.

◆ مزایای اقتصادی و مدیریتی اجرای طرح

این کارشناس حوزه انرژی معتقد است تخصیص سوخت بر اساس پیمایش علاوه بر کنترل مصرف بنزین می‌تواند آثار مثبت اقتصادی و مدیریتی نیز داشته باشد. به گفته او یکی از مهمترین مزایای این طرح کاهش مصرف غیرهدفمند بنزین است. وقتی سهمیه سوخت به عملکرد واقعی وابسته شود امکان استفاده از بنزین یارانه‌ای در بخش‌های غیرمرتبط کاهش پیدا می‌کند.

او همچنین به نقش این داده‌ها در مدیریت شهری اشاره می‌کند. اطلاعات مربوط به پیمایش تاکسی‌ها می‌تواند نشان دهد که کدام مناطق شهر با کمبود تاکسی مواجه هستند و کدام مسیرها بیشترین تقاضای سفر را دارند. چنین داده‌هایی برای برنامه ریزی حمل و نقل شهری بسیار ارزشمند است و می‌تواند به بهبود خدمات عمومی کمک کند.

به گفته نصیری البته اجرای این طرح نیازمند ایجاد یک سامانه یکپارچه میان نهادهای مختلف از جمله وزارت نفت شهرداری و سازمان تاکسیرانی است. همچنین باید به مسئله حفظ حریم خصوصی رانندگان و امکان اعتراض در صورت بروز خطای سامانه توجه شود.

کارشناسان انرژی معتقدند مدیریت مصرف بنزین در کشور بدون اصلاح شیوه توزیع یارانه سوخت امکان پذیر نیست. ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه تاکسی‌ها به دلیل دریافت سهمیه بنزین یارانه‌ای نقش مهمی در این زمینه دارند. در نظام فعلی سهمیه سوخت معمولا بر اساس عنوان تاکسی بودن خودرو پرداخت می‌شود و این موضوع می‌تواند زمینه انحراف یارانه را فراهم کند. تخصیص سوخت بر اساس پیمایش واقعی یکی از راهکارهایی است که می‌تواند این مشکل را تا حد زیادی برطرف کند. در این مدل میزان حرکت و فعالیت خودرو با استفاده از ابزارهای هوشمند ثبت می‌شود و سهمیه سوخت متناسب با عملکرد واقعی اختصاص می‌یابد. چنین رویکردی می‌تواند مصرف بنزین را هدفمندتر کند و عدالت بیشتری میان رانندگان ایجاد کند. البته اجرای موفق این سیاست نیازمند زیرساخت فنی مناسب اجرای تدریجی و جلب اعتماد رانندگان است. در صورت تحقق این شرایط تخصیص سوخت بر اساس پیمایش می‌تواند به یکی از ابزارهای موثر در اصلاح نظام یارانه انرژی و بهبود مدیریت حمل و نقل شهری تبدیل شود.

آگهی دعوت از بستانکاران (نوبت اول)
شرکت ره تاز صنعت در حال تصفیه (مسئولیت محدود)
به شماره ثبت ۱۷۳۰۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۴۱۹۸

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت ره تاز صنعت در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۷۳۰۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۴۱۹۸ که آگهی انحلال آن در صفحه ۳۱ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۳۵۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای محمدرضا اشتری به شماره همراه ۰۹۱۲۱۴۳۱۷۸۶ مستقر در آدرس استان تهران، میرداماد، خیابان دوم، خیابان شهید آلن آبکار شاه نظری پلاک ۲۸ برج ناهید طبقه چهارم، واحد ۴ کدپستی ۱۵۴۷۹۱۶۱۴۷ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت ره تاز صنعت (مسئولیت محدود) در حال تصفیه ــ آقای محمدرضا اشتری

۸۸۸