



خبر

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد:

استرداد وجوه بلیت همه پروازهای لغو شده

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اعلام اینکه اضافه شدن هواپیما از عربستان صحت ندارد، گفت: وجوه بلیت همه پروازهای لغو شده، مسترد شده و اگر فردی مشکلی دارد، کافی است موضوع را به سازمان اعلام کند تا پیگیری و رسیدگی لازم انجام شود.

به گزارش ایسنا، ایوذر شیروودی - معاون وزیر راه و شهرسازی - در حاشیه نشست تشریح اقدامات وزارت راه برای مراسم تشییع رهبر شهید در پاسخ به اینکه آیا تمام وجوه پروازهای لغو شده در ماه های گذشته به مسافران بازگردانده شده است، اظهار کرد: تاکنون شکایت معوقی درباره بازگشت وجوه بلیت پروازهای لغوشده وجود ندارد. بخشی از مسافران به جای دریافت وجه، اعتبار بلیت خود را نزد شرکتهای هواپیمایی حفظ کرده‌اند و هر فردی که هنوز وجوه بلیت خود را دریافت نکرده باشد، می‌تواند موضوع را به سازمان اعلام کند تا ظرف مدت کوتاهی رسیدگی شود.

وی در پاسخ به سوالی درباره استرداد وجوه بلیت پروازهای لغو شده گفت: برخی مسافران با شرکتهای هواپیمایی توافق کرده‌اند که مبلغ بلیت به صورت اعتبار نزد شرکت باقی بماند و در سفرهای بعدی از آن استفاده کنند؛ بنابراین بخشی از مواردی که تصور می‌شود وجوه بلیت بازپرداخت نشده، در واقع مربوط به همین توافق‌هاست.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری برای رسیدگی به شکایات، سامانه‌ای را از طریق پیام‌رسان «بله» معرفی کرده بود و تمام شکایات ثبت‌شده نیز حداکثر ظرف ۴۸ ساعت بررسی و تعیین تکلیف شده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: در حال حاضر شکایات معوقی مبنی بر اینکه مسافری درخواست استرداد وجوه داده اما مبلغ را دریافت نکرده باشد، در اختیار سازمان نیست. با این حال اگر فردی همچنان چنین مشکلی دارد، کافی است موضوع را به سازمان اعلام کند تا پیگیری و رسیدگی لازم انجام شود.

نرخ بلیت پروازهای اربعین در حال بررسی است

شیروودی در پاسخ به پرسشی درباره نرخ بلیت پروازهای اربعین نیز گفت: جلساتی با شرکتهای هواپیمایی برگزار شده و مذاکرات برای تعیین نرخ بلیت ادامه دارد.

وی افزود: قیمت بلیت هواپیما تابع عواملی مانند نرخ ارز و قیمت سوخت است و تلاش می‌کنیم در تعامل با شرکتهای هواپیمایی به جمع‌بندی نهایی برسیم و به محض نهایی شدن، نرخ بلیت پروازهای اربعین به اطلاع رسانه‌ها و مردم خواهد رسید.

اضافه شدن هواپیما از عربستان صحت ندارد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در پاسخ به سوالی درباره انتشار نکرده مبنی بر اضافه شدن ۱۰ فروند هواپیما از عربستان به ناوگان یکی از شرکتهای هواپیمایی ایرانی، گفت: چنین موضوعی صحت ندارد. وی توضیح داد: شرکتهای خصوصی در زمینه خرید یا تأمین ناوگان هوایی به صورت مستقل اقدام می‌کنند، اما خبر مطرح شده درباره اضافه شدن ۱۰ فروند هواپیما از مبدا اعلام شده به ناوگان این ایرلاین تأیید نمی‌شود.



رئیس اتاق اصناف تهران:



رئیس اتاق اصناف تهران گفت: کمبود کالای اساسی وجود ندارد، اما اثر تحریم‌ها و شرایط جنگی بر مرادوات اقتصادی و زنجیره تأمین طبیعی است و با برنامه‌ریزی تلاش می‌شود این اثرات به حداقل برسد.

حمیدرضا رستگار در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت کالاهای اساسی اظهار کرد: اساساً در کشور ما کمبود کالای اساسی به معنای خاص وجود ندارد و بسیاری از نیازهایی که در داخل کشور وجود دارد تولید می‌شود و این تولیدات تأمین‌کننده بخش عمده نیاز داخلی هستند.

وی افزود: در عین حال باید توجه داشت که تحریم‌ها و همین تجاوزات و فشارها باعث شده برخی صنایع تحت تأثیر قرار بگیرند؛ به‌ویژه صنایع پتروشیمی که بر کالاهای و بنگاه‌های کوچک اثر می‌گذارد.

رئیس اتاق اصناف تهران ادامه داد: ما نباید تبعات جنگ را کتمان کنیم؛ واقعیت این است که بخشی از تولیدکنندگان نیاز به کالاهایی دارند که برای تولید، مواد اولیه لازم دارند.

وی گفت: بخشی از کالاهای حتی در شرایط عادی هم وارداتی هستند، مثل روغن که امکان تولید صددرصد داخلی آن وجود ندارد و در هر شرایطی چه جنگ باشد چه شرایط عادی، نیاز به واردات وجود دارد.

رئیس اتاق اصناف تهران افزود: برای تأمین این نیازها برنامه‌ریزی انجام شده و تصمیم می‌شود و ما شاهد بودیم که بلافاصله بعد از جنگ، برای برخی کالاهایی که به دلیل تحریم و شرایط جنگی امکان واردات نداشتند، مسیرهای جدید تأمین پیدا شد. بنابراین در برخی موارد مواد اولیه نیاز به واردات دارد این موضوع مدیریت شد و جای نگرانی خاصی وجود ندارد.

رستگار در پایان گفت: در مجموع کمبود کالای اساسی در کشور وجود ندارد، اما اثر تحریم‌ها و شرایط جنگی بر مرادوات اقتصادی و زنجیره تأمین طبیعی است و با برنامه‌ریزی تلاش می‌شود این اثرات به حداقل برسد و در نهایت با رشد تولید و بهبود شرایط، قدرت خرید مردم نیز افزایش پیدا کند.



رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد:

مشکلی در تولید و تأمین شیر خشک نوزاد نداریم

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد گفت: در حال حاضر تولید با هدف تأمین نیاز بازار و ذخایر استراتژیک صورت می‌گیرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ هانی تحویل زاده رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد با بیان اینکه شرایط تولید شیر خشک مطلوب است، گفت: براساس آمار ماهانه حدود ۷ میلیون قوطی شیر خشک نوزاد در کشور تولید می‌شود.

نوزاد در کشور تولید می‌شود. در حوزه تولید شیر خشک وجود ندارد، افزود: در ایام جنگ هم روند تأمین مواد اولیه نیز با اختلال مواجه نشد.

تحویل زاده با بیان اینکه تولید داخلی شیر خشک با نیاز بازار همخوانی دارد، گفت: در حال حاضر تولید شیر خشک یک میلیون قوطی بیش از نیاز ماهانه است. رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد با بیان اینکه اولویت تأمین نیاز بازار داخلی و ذخایر استراتژیک کشور است، گفت: در حال حاضر تولید با هدف تأمین نیاز بازار و ذخایر استراتژیک صورت می‌گیرد و صادرات شیر خشک انجام نمی‌شود.

برای عبور از روزهای حساس و گرم پیش‌رو؛

صنعت برق کشور در آماده‌باش کامل است



معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اشاره به هم‌زمانی گرمای کم‌سابقه، افزایش شدید مصرف وسایل سرمایشی و انتقال بار تأمین برق صنایع آسیب‌دیده پتروشیمی به شبکه سراسری گفت: همه ظرفیتهای فنی و عملیاتی صنعت برق برای حفظ امنیت و پایداری شبکه برق کشور به‌کار گرفته شده است.

به گزارش ایسنا، مصطفی رحبی مشهدی با اشاره به ورود کشور به یکی از گرم‌ترین مقاطع تابستان اظهار کرد: دمای هوا در جنوب کشور از ۵۰ درجه عبور کرده است و پیش‌بینی‌ها از رسیدن دمای تهران به حدود ۴۲ درجه حکایت دارد. تداوم این وضعیت، مصرف تجهیزات سرمایشی و بار شبکه برق را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهد.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو افزود: هم‌زمان، بخشی از نیروگاه‌های صنایع ماده ۴ که سال گذشته برق مورد نیاز برخی صنایع و مجتمع‌های پتروشیمی را تأمین می‌کردند، بر اثر آسیب‌های وارده در جنگ رمضان از مدار خارج شده‌اند؛ از این‌رو، شبکه سراسری اکنون باید بخشی از نیاز برق این واحدها را نیز تأمین کند و مجموعه این عوامل، شرایط بهره‌برداری از شبکه را نسبت به سال گذشته حساس‌تر کرده است.

وی با بیان اینکه تمام گروه‌های عملیاتی، نیروگاه‌ها، شرکتهای برق منطقه‌ای، شرکتهای

رجبی مشهدی ادامه داد: در صورت بروز حوادث پیش‌بینی‌نشده، آسیب تجهیزات و تاسیسات در اثر گرمای نامتعارف، یا عبور مصرف از ظرفیت قابل تأمین، ممکن است برای حفظ پایداری و امنیت شبکه و جلوگیری از اختلال احتمالی و گسترده‌تر، تدابیر موقت مدیریت بار در برخی ساعات و مناطق ضرورت پیدا کند و شرکتهای برق موظف‌اند هرگونه تصمیم محدودیت احتمالی را با رعایت ملاحظات فنی و اطلاع رسانی به مشترکان اجرا کنند.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تأکید بر اینکه استان‌هایی که سقف مصرف تعیین‌شده را رعایت کنند، می‌توانند در چارچوب ظرفیت تخصیص‌یافته، اولویت تأمین برق بخش‌های مختلف استان خود را متناسب با شرایط و نیازهای مشترکان مشخص کنند افزود: این سازوکار به مدیریت دقیق تر شبکه برق در سطح کشور کمک خواهد کرد.

معاون وزیر نیرو خاطرنشان کرد: تأمین برق پایدار در مناطق جنوبی و گرم‌سیر، به دلیل دمای بسیار بالا و وابستگی بیشتر زندگی روزمره به وسایل سرمایشی، در تصمیم‌های بهره‌برداری شبکه مورد توجه ویژه قرار دارد و مدیریت شبکه برق در سراسر کشور با آمادگی کامل نیروهای خدمت صنعت برق و رصد لحظه‌ای تولید و مصرف ادامه خواهد یافت.

ابلاغ شیوه‌نامه واردات از محل صادرات دیگران

با روش خرید مستقیم ارز



اتاق بازرگانی ایران، شیوه‌نامه واردات از محل صادرات دیگران با روش خرید مستقیم ارز را ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، سعید جواد زمانی معاون امور استانها و تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای به روسای اتاق‌های بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی سراسر کشور شیوه‌نامه واردات از محل صادرات دیگران با روش خرید مستقیم ارز را ابلاغ کرد.

در این نامه آمده است: پیوسته نامه مورخ ۱۴۰۵/۴/۱۸ ریاست محترم کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران به رساند، عطف به پیگیری‌های به عمل آمده توسط اتاق ایران و همکاری صورت گرفته از سوی بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت ایران امکان تخصیص ارز مورد نیاز اقلام وارداتی (براساس فهرست کد تعرفه های مشخص) به‌صورت معامله مستقیم و خارج از نوبت از محل ارز صادراتی فراهم گردیده است. این اقدام با مساعدت اداره تخصیص ارز بانک مرکزی و به منظور تسریع در فرایند خرید ارز صورت گرفته و از این پس ثبت سفارش‌هایی که دارای شرایط ذیل باشند می‌توانند علاوه بر تخصیص معاملات غیر مستقیم نسبت به ایجاد درخواست تخصیص ارز به روش معامله

مستقیم نیز اقدام نمایند:

۱- کالاهایی که سازمان مجوز دهنده ارزی آنها دفاتر تخصصی وزارت صمت یا دبیرخانه مناطق آزاد بوده و کد تعرفه آنها در لیست تعرفه های صفحه اول

پل ستارخان - چمران گامی برای باز کردن گره ترافیکی غرب تهران



مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران با اشاره به روند اجرای پل ستارخان-چمران گفت: اولویت فعلی، ایجاد دسترسی مستقیم از خیابان ستارخان به بزرگراه شهید چمران شمال است.

به گزارش مهر، تقاطع خیابان ستارخان و بزرگراه شهید چمران یکی از پرتددترین گره‌های ترافیکی غرب تهران است؛ محدوده‌ای که به دلیل تلاقی چند محور اصلی، همزمانی چراغ‌های راهنمایی و حجم بالای تردد خودروها، سال‌ها با ترافیک‌های سنگین بویژه در مسیر حرکت از خیابان ستارخان به سمت شمال بزرگراه شهید چمران مواجه بوده است. همین موضوع سبب شد شهرداری تهران اجرای پروژه احداث پل دسترسی مستقیم از ستارخان به چمران شمال را در دستور کار قرار دهد تا بخشی از بار ترافیکی این محدوده کاهش یابد.

پروژه در آستانه تکمیل

آخرین اعلام مسئولان شهری نشان می‌دهد عملیات اجرایی این پروژه وارد مراحل پایانی شده است. پیش از این سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، از بازگذاری عرشه‌های پایانی پل خبر داده و اعلام کرده بود که پروژه شامل احداث یک پل روگذر است که با حذف بخشی از توقف‌های ناشی از چراغ راهنمایی، زمان سفر شهروندان را کاهش داده و تردد در این محور را روان‌تر می‌کند.

مطالعات ترافیکی نشان داده است بیشترین تقاضای سفر در این محدوده مربوط به حرکت

مهدی صدیقی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران، در گفتگو با مهر، با اشاره به وضعیت این پروژه اظهار کرد: این پروژه یکی از گره‌های ترافیکی مهم شهر تهران است و بخش عمده ترافیک این محدوده مربوط به حرکت خودروها از خیابان ستارخان به سمت شمال بزرگراه شهید چمران است که به دلیل همزمانی چراغ راهنمایی، در ساعات زیادی از روز با ترافیک سنگین مواجه می‌شود.

وی افزود: تلاش کردیم ابتدا یکی از دسترسی‌های این تقاطع را اجرا کنیم و فعلاً برنامه ما این است که حرکت ترافیکی از غرب خیابان ستارخان از طریق پل به سمت شمال بزرگراه شهید چمران برقرار شود.

ادامه پروژه پس از رفع معارضات تأسیساتی

صدیقی ادامه داد: معارضات تأسیساتی شامل آب، برق، گاز و تلفن در این محدوده وجود دارد و باید برای آن‌ها چاره‌اندیشی شود. اگر بدون هماهنگی وارد این مرحله شویم، پروژه زمان‌بر خواهد شد و مردم نیز با مشکلات بیشتری مواجه می‌شوند؛ به همین دلیل تصمیم گرفتیم ابتدا این دسترسی اجرا شود و همزمان هماهنگی‌های لازم برای مراحل بعدی انجام شود.

وی گفت: این پروژه شرایطی مشابه پروژه میدان جی دارد؛ در آن پروژه نیز معارضات متعددی وجود داشت که با هماهنگی دستگاه‌های خدمات‌رسان و پلیس راهور، جابه‌جایی آن‌ها به صورت مرحله‌ای انجام شد.



واگذاری زمین برای نیروگاه‌های تجدیدپذیر

۵ برابر شد



مدیرکل دفتر ارزیابی منابع و محیط زیست سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)، از واگذاری بیش از ۵۵ هزار هکتار زمین برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر طی دو سال اخیر خبر داد و گفت: این میزان، حدود پنج برابر کل اراضی واگذار شده تا پایان سال ۱۴۰۲ است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)؛ میترا غلامی با اشاره به مشکلات گذشته در مسیر دریافت زمین گفت: پیش از این، تعدد استعلامات و فرآیندهای اداری باعث می‌شد واگذاری زمین برای پروژه‌های تجدیدپذیر گاهی بیش از یک سال زمان

و حذف بخش قابل توجهی از استعلامات، روند واگذاری اراضی منابع طبیعی برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر تسهیل شد.

غلامی تصریح کرد: تا پایان سال ۱۴۰۲ مجموع زمین‌های واگذار شده برای این پروژه‌ها حدود ۱۰ هزار هکتار بود. اما طی سال‌های ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۴ این رقم به بیش از ۵۵ هزار هکتار افزایش یافت.

وی در پایان اضافه کرد: این اقدام زمینه دسترسی سریع‌تر سرمایه‌گذاران به ساختگاه‌های مناسب را فراهم کرده و روند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر را شتاب داده است.

میز خبر

قائم‌مقام راه‌آهن:

محور آسیب دیده ریلی مشهد در کمتر از ۱۵ ساعت بازسازی شد



قائم‌مقام راه‌آهن گفت: با وجود حمله به محور ریلی مشهد، نیروهای عملیاتی کمتر از ۱۵ ساعت خط آسیب‌دیده را بازسازی کردند و مسیر ریلی دوباره برای تردد قطارها بازگشایی شد.

به گزارش مهر، میرحسن موسوی،

قائم‌مقام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در نشست خبری تشریح اقدامات وزارت راه و شهرسازی در برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید، اظهار کرد: در بازه زمانی ۱۲ تا ۱۶ تیرماه، ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری از ۲۵ شهرستان به مقصد تهران و بالعکس به شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع و وداع اختصاص یافت.

وی افزود: از ۱۵ تا ۲۰ تیرماه نیز ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری از ۲۵ مبدأ شهرستان‌ها به مقصد مشهد مقدس و همچنین در مسیر بازگشت از مشهد به مسافران و ژانرانی که قصد شرکت در مراسم تشییع و تدفین را داشتند اختصاص یافت.

موسوی با اشاره به افزایش ظرفیت قطارهای حومه‌ای بیان کرد: از ۱۲ تا ۱۵ تیرماه ظرفیت قطارهای حومه‌ای برای انتقال مسافران از شهرهای پرند، پیشوا، گرمسار، ورمان، کرج و هشتگرد به تهران و همچنین بازگشت آنها، در طول شبانه‌روز دو برابر شد و این برنامه با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود اجرا شد.

وی ادامه داد: ظرفیت قطارهای حومه‌ای و بین‌شهری مسیر قم نیز در روزهای ۱۵ و ۱۶ تیرماه برای انتقال شرکت‌کنندگان در مراسم افزایش یافت و هر میزان تقاضایی که در ایستگاه راه‌آهن تهران ایجاد می‌شد، با اعزام ریل‌ها و قطارهای ترنست فوق‌العاده پاسخ داده شد.

قائم‌مقام راه‌آهن تصریح کرد: در روزهای ۱۷، ۱۸ و ۱۹ تیرماه، با توجه به افزایش تقاضای سفر در داخل استان خراسان رضوی، چهار رام ریل‌باس و دو رام قطار ترنست به مشهد مقدس اعزام شد تا مسافران ایستگاه‌های سلام، تربت، نیشابور و نقاب بتوانند در مراسم تشییع و تدفین حضور پیدا کنند و در مسیر بازگشت نیز همین خدمات ارائه شد.

وی یادآور شد: در مجموع، علاوه بر ظرفیت قطارهای حومه‌ای، از ۱۶ تا ۲۰ تیرماه، ۲۰ قطار مسافری در مسیر تهران - مشهد و بالعکس در اختیار مسافران قرار گرفت تا پاسخگوی افزایش تقاضای سفر باشد.

اختصاصی قطار فوق‌العاده برای خانواده شهید میناب

قائم‌مقام راه‌آهن ادامه داد: برای خانواده‌های معظم شهیدای حادثه میناب نیز قطار فوق‌العاده اختصاص یافت تا بتوانند در مراسم تشییع حضور پیدا کنند و برنامه‌های استقبال و بدرقه این خانواده‌ها نیز با هماهنگی کامل انجام شد.

وی با اشاره به حمله به زیرساخت‌های ریلی کشور اظهار کرد: بامداد ۱۸ تیرماه و درست در زمانی که بخش قابل توجهی از قطارهای مسافری به مقصد مشهد مقدس در حال انتقال شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع بودند، رژیم صهیونیستی - آمریکا یکی از هدف ایجاد اختلال در حضور مردم در این مراسم، یکی از پل‌های محور ریلی مشهد را هدف حمله قرار دادند که در نتیجه آن، هر دو خط ریلی این محور دچار آسیب شد.

موسوی بیان کرد: با تلاش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی، کمتر از ۱۵ ساعت پس از حمله، یکی از دو خط آسیب‌دیده ترمیم و مسیر ریلی دوباره برای تردد قطارها بازگشایی شد. همزمان با عملیات بازسازی، مدیریت تردد حدود ۳۰ قطار در مسیر مشهد مقدس نیز انجام شد تا وقفه‌ای در انتقال مسافران ایجاد نشود. در این راستا، با همکاری سازمان راهداری، اتوبوس‌های مورد نیاز از مشهد مقدس تأمین شد و همچنین قطارهای ترنست برای ادامه سفر مسافران پیش‌بینی شد.



احیای بیش از ۹۹۰ معدن سنگ ساختمانی نیازمند تحول ساختاری



عضو هیات مدیره خانه معدن گفت: ایران با در اختیار داشتن حدود ۲۰۰۷۲ معدن سنگ ساختمانی و تزئینی دارای پراونه بهره‌برداری، از حیث تنوع سنگ در زمره برترین کشورهای جهان قرار دارد؛ با این حال، آمارهای رسمی نشان می‌دهد که

۹۹۱ واحد معادل ۴۵ درصد معادن سنگ ساختمانی غیرفعال است.

محمد مهدی ملکی آشتیانی، در مصاحبه اختصاصی با خبرنگاری صداوسیما افزود: ایران تولیدکننده طیف گسترده‌ای از سنگ‌های تراورتن، مرمریت، مرمر (اوبسیس)، گرانیت، چینی (کریستال) و لایم‌استون است و در زمینه ذخایر تراورتن و تنوع رنگ، جایگاهی ممتاز در سطح جهانی دارد.

به گفته این کارشناس، ظرفیت اسمی تولید سالانه سنگ ساختمانی کشور بیش از ۱۰ میلیون تن برآورد می‌شود و کارشناسان اقتصادی، ظرفیت صادرات را تا ۵ میلیارد دلار در سال تخمین می‌زنند؛ هرچند که صادرات فعلی فاصله قابل‌توجهی با این رقم دارد و تحقق آن نیازمند رفع موانع جدی است.

ملکی آشتیانی گفت: بررسی‌های میدانی و تحلیل کارشناسان نشان می‌دهد که غیرفعال بودن معادن تعطیل، دلایل مهمی از جمله رکود مزمن در بخش ساخت‌وساز و کاهش تقاضای داخلی قرار دارد که بازار سنگ را با مازاد عرضه مواجه کرده است.

وی افزود: همچنین تحریم‌ها و موانع بین‌المللی، صادرات را با اختلال جدی روبه‌رو ساخته و نبود دیپلماسی تجاری مؤثر، راه ورود به بازارهای جدید را مسدود کرده است.

عضو هیئت مدیره خانه معدن گفت: از سوی دیگر، فرسودگی ماشین‌آلات و کمبود سرمایه‌ر در گردش، استخراج را برای بسیاری از معادن بی‌صرف کرده و هزینه‌های سربار را به شدت افزایش داده است.

ملکی آشتیانی ادامه داد: فعالان بخش معدن برای خروج از این وضعیت، بر راهبردهایی مانند نوسازی ناوگان ماشین‌آلات، تأمین مالی از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر و عرضه سهام معادن در بورس کالا به منظور تأمین نقدینگی مورد نیاز تأکید دارند.

وی گفت: مادامی که خام‌فروشی به عنوان الگوی غالب ادامه یابد، سودآوری پایدار محقق نخواهد شد؛ از این رو توسعه صنایع فرآور در کنار معادن و تجمع معادن کوچک و پرانکنده، راه‌کاری کلیدی برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های سربار محسوب می‌شود.

به گفته ملکی آشتیانی، در حوزه صادرات، تسهیل فرآیندها از طریق کاهش تعرفه‌ها، انعقاد قراردادهای دوجانبه تجاری و ایجاد منطقه‌های ویژه معدنی، می‌تواند سهم ایران را در بازارهای جهانی ارتقا دهد.

وی افزود: همچنین کاهش موانع اداری با یک‌پارچه‌سازی مجوزها در پنجره واحد ملی معادن، جذب سرمایه‌گذاری خارجی با ارائه مشوق‌های مالیاتی و تضمین بازگشت سرمایه، می‌تواند چرخ‌های راکد معادن را به حرکت درآورد و زمینه‌ساز جهشی جدی در این صنعت شود.