

تربیبون

انتقال پایدار نفت در شرکت نفت و گاز کارون



گروه‌های عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در اقدامی ضربتی، تجهیزات شیرگاه ویس را در مسیر راهبردی انتقال نفت از مسجدسلیمان به بوستر اهواز بازسازی و اختلال موجود را برطرف کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، گروه‌های عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در اقدامی ضربتی، تجهیزات شیرگاه ویس را در مسیر راهبردی انتقال نفت از مسجدسلیمان به بوستر اهواز بازسازی و اختلال موجود را برطرف کردند.

بر اساس این گزارش، در پی بروز نقص فنی در تجهیزات شیرگاه ویس که منجر به توقف موقت جریان انتقال نفت در این مسیر شده بود، نیروهای متخصص شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون بلافاصله به محل اعزام و عملیات بازسازی تجهیزات را آغاز کردند.

این عملیات در شرایط سخت اقلیمی و دمای بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد، با رعایت کامل الزام‌های ایمنی و تلاش شبانه‌روزی کارکنان عملیاتی و تعمیراتی با موفقیت به پایان رسید و پس از انجام تست‌های فنی، جریان انتقال نفت در این خط لوله برقرار و پایداری شبکه تثبیت شد.

شایان ذکر است این اقدام، جلوه‌ای از آمادگی، تخصص و تعهد کارکنان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در صیانت از استمرار تولید و حفظ پایداری انتقال نفت کشور است.



نفت برنت به مرز ۸۵ دلار صعود کرد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی در پی ادامه تجاوز نظامی آمریکا و پاسخ کوبنده ایران و محدود شدن جریان نفت از تنگه هرمز، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت خام برنت ۷۰ سنت یا حدود ۰.۸۳ درصد افزایش یافت و به ۸۴ دلار و ۹۳ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۸۱ سنت یا ۱.۰۳ درصد افزایش یافت و به ۷۹ دلار و ۷۶ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص قیمت بازار جهانی نفت از ابتدای هفته جاری تاکنون، تقریباً ۱۲ درصد افزایش یافته‌اند و نفت برنت در مسیر ثبت سومین رشد هفتگی متوالی و وست تگزاس اینترمدیت در مسیر ثبت دومین رشد هفتگی قرار دارند.

فاتیح بیروز، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، روز پنجشنبه در یک رویداد شورای روابط خارجی در واشنگتن گفت: «امنیت نفت هنوز یک مسئله حیاتی است. اگر اوضاع در چند هفته آینده بهبود نیابد، باید نگران باشیم و من نگران هستم».

بر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران شرکت «آی‌جی» گفتند که از نظر فنی، اگر قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت بالاتر از سطح حمایت کلیدی در اواسط ۷۰ دلار باقی بماند، می‌تواند به اواسط ۸۰ دلار برسد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد:

توزیع روزانه ۱۳۴ میلیون لیتر بنزین در تیر ماه



♦ ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۲۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده، اما این عدد همچنان با اهداف تعیین‌شده فاصله دارد، تأکید کرد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و خروج خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در کنترل رشد مصرف بنزین داشته باشد.

♦ ضرورت افزایش سهم‌سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور

ویس‌کرمی همچنین با تأکید بر اینکه اکنون ظرفیت مصرف روزانه سی‌ان‌جی در کشور به ۳۵ میلیون مترمکعب می‌رسد، اما مصرف کنونی حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون مترمکعب در روز است، بیان کرد: اکنون ۲۵۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در سراسر کشور فعال است و حدود ۴ میلیون خودروی دوگانه‌سوز نیز در ناوگان حمل‌ونقل کشور وجود دارد؛ بنابراین، ظرفیت بسیار مناسبی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور وجود دارد.

♦ کاهش مصرف بنزین با اجرای طرح سه‌نرخ

وی با اشاره به نتایج مثبت اجرای طرح سه نرخی بنزین از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، گفت: رشد مصرف بنزین تا پیش از اصلاحات قیمتی انجام‌شده در آذر ۱۴۰۴ سالانه ۶ درصد بوده و میانگین مصرف بنزین کشور تا پیش از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، ۱۳۱ میلیون لیتر در روز ثبت شده است که با اجرای اصلاحات قیمتی و حذف سهمیه اول و دوم برخی خودروها، مصرف بنزین از ۲۲ آذر تا ۲۹ اسفند ۶ درصد کاهش یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: در ابتدای هر ماه، سهمیه خودروها با کاربری‌های مختلف در قالب نرخ اول و نرخ دوم در کارتهای هوشمند سوخت شارژ می‌شود. پیش

از اجرای طرح سه نرخی بنزین، روزانه حدود ۱۷۲ میلیون لیتر بنزین در کارت ۳۲ میلیون از خودروهای مشمول شارژ می‌شد، اما با اجرای مرحله نخست طرح سه‌نرخی بنزین، این رقم از ۱۷۲ میلیون لیتر به ۱۶۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافت و در مرحله بعد، با اعمال محدودیت برای مالکان بیش از یک خودرو، میزان سهمیه شارژ باز هم کاهش پیدا کرد.

ویس‌کرمی ادامه داد: براساس طرح سه‌نرخی بنزین، فقط به یکی از خودروهای متعلق به هر مالک سهمیه یارانه‌ای تعلق گرفت و مالکان برای خودروهای دوم به بعد، بنزین را با نرخ ۵ هزار تومانی و از طریق کارت خود خودرو دریافت کردند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: نتیجه این اقدام، کاهش میزان شارژ روزانه بنزین به ۱۳۵ میلیون لیتر بود. در بهترین حالت، این رقم باید به حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز برسد که تقریباً معادل تولید روزانه بنزین در ۱۰ پالایشگاه کشور است.

وی با تأکید بر اینکه تولید روزانه این ۱۰ پالایشگاه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است، بیان کرد: بخشی از نیاز مازاد از طریق بنزین اختلاطی تأمین می‌شود؛ فرآورده‌ای که در عمل دولت آن را با صرف هزینه از بخش خصوصی خریداری و به سبد عرضه کشور اضافه می‌کند.

ویس‌کرمی با بیان اینکه در تیرماه، درحالی‌که تولید پالایشگاهی کشور حدود ۱۱۱ میلیون لیتر در روز بوده، میزان توزیع بنزین به ۱۳۴ میلیون لیتر رسیده است، تصریح کرد: بخش قابل توجهی از فاصله میان تولید و توزیع، از محل بنزین اختلاطی جبران شده، اما این روش هزینه بالایی را به دولت تحمیل می‌کند.

♦ بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است، بیان کرد: بنزین کمتر از گازوئیل در معرض قاچاق است و عمده احراق‌ها در حوزه مصرف گازوئیل، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل دیزلی، رخ می‌دهد.

ویس‌کرمی گفت: روزانه حدود ۶۰ میلیون لیتر گازوئیل به بخش حمل‌ونقل دیزلی کشور (درون‌شهری و بیرون‌شهری)، شامل بخش یاری و مسافری، اختصاص می‌یابد و مبنای تخصیص این سوخت، اسناد و مدارک الکترونیکی حمل است.

خبر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد:

تمرکز بر ناوگان پرتردد شهری با هدف مدیریت مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی، حمایت از برق‌سازی ناوگان شهری و افزایش تولید فرآورده‌های نفتی را مهم‌ترین اقدام‌های انجام‌شده دولت برای مهار ناترازی بنزین دانست و تأکید کرد: اجرای طرح‌های نوسازی و برق‌سازی در بخش ناوگان لجستیک شهری می‌تواند به‌صورت هم‌زمان به کاهش مصرف بنزین و کاهش آلودگی کمک کند.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عطیعی‌فر در نشست مشترک همکاری دولت و دانشگاه برای مدیریت آلودگی هوا با اشاره به عوامل مؤثر بر رشد مصرف سوخت، گفت: فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، پایین‌بودن بهره‌وری خودروها، کاهش سهم حمل‌ونقل عمومی، افت مصرف سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور، عدم توسعه متوازن زیرساخت‌های حمل‌ونقل و سیاست تثبیت قیمت از مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری ناترازی بنزین به شمار می‌روند.

وی با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای مهار ناترازی بنزین، توسعه زیرساخت‌های سی‌ان‌جی، حمایت از برق‌سازی ناوگان شهری، افزایش تولید فرآورده‌های نفتی و اجرای دیگر طرح‌های مدیریت مصرف را از مهم‌ترین اقدام‌های دولت در این حوزه نام برد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر لزوم توجه به وسایل نقلیه پرتردد شهری بیان کرد: موتورسیکلت‌ها، تاکسی‌ها و ناوگان لجستیک شهری به دلیل پیمایش بالا، سهم قابل توجهی در مصرف سوخت دارند و اجرای طرح‌های نوسازی و برق‌سازی در این بخش می‌تواند به‌صورت هم‌زمان به کاهش مصرف بنزین و کاهش آلودگی کمک کند.

♦ ضرورت بازنگری در رویکردهای مدیریت آلودگی هوا

یوسف حجت، رئیس دانشگاه تربیت مدرس نیز در این نشست، نتایج مطالعه «داده‌کای آلودگی هوای تهران» را ارائه کرد و افزود: ذرات معلق ریز (PM_{۲.۵}) مهم‌ترین آلاینده هوای پایتخت به شمار می‌روند، ازاین‌رو باید در برخی رویکردهای رایج مدیریت آلودگی هوا بازنگری جدی شود.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از آلودگی ناشی از تردد خودروها لزوماً به آلاینده‌ی خروجی اگزوز محدود نمی‌شود، تصریح کرد: ذرات حاصل از سایش لاستیک، لنت ترمز، سطح اسفالت و همچنین بازپخش ذرات معلق توسط تردد وسایل نقلیه، سهم قابل توجهی در آلودگی هوا دارند و در بسیاری از موارد میزان انتشار این ذرات از آلاینده‌ی مستقیم اگزوز نیز بیشتر است.

رئیس دانشگاه تربیت مدرس در پایان تأکید کرد: یافته‌های این مطالعه نشان می‌دهد در موضوع ذرات معلق، صرف ارتقای استاندارد خودرو، بهبود کیفیت سوخت یا حتی برق‌سازی خودروهای سواری به‌تنهایی نمی‌تواند مسئله آلودگی هوا را حل کند و کاهش تردد، توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت تقاضای سفر همچنان از مهم‌ترین راهکارهای کاهش آلودگی هوا به شمار می‌روند.

عزم جهادی برای ارتقای سیمای شهری؛

آغاز طرح جامع بهسازی و ارتقای خدمات پارک‌های منطقه ۴ شهرداری شهریار

پایه چراغ در پارک ۲۲ بهمن و رفع اتصالی سیستم روشنایی فاز شب پارک کودک نیز با تلاش نیروهای فنی سازمان به انجام رسید.

وی افزود: علاوه بر این، بازدیدهای مستمر کارشناسان سازمان از پارک‌ها و بوستان‌های سطح شهر ادامه دارد و هرگونه نقص یا ایراد در تأسیسات، تجهیزات، سیستم‌های آبیاری، روشنایی و مبلمان شهری در کوتاه‌ترین زمان ممکن شناسایی و برطرف می‌شود تا شهروندان بتوانند با آرامش و آسودگی از فضاهای عمومی استفاده کنند.

مفیدی در پایان با تأکید بر نقش مشارکت مردمی در حفظ و نگهداری سرمایه‌های شهری گفت: شهروندان همواره بهترین ناظران عملکرد مدیریت شهری هستند و از تمامی همشهریان عزیز درخواست می‌کنیم در صورت مشاهده هرگونه نقص، خرابی یا مشکل در پارک‌ها و بوستان‌های سطح شهر، موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری شهریار یا شماره‌های ارتباطی ۰۲۱۶۵۲۷۰۵۵۰ سازمان سیما، منظر و فضای سبز اطلاع‌رسانی کنند تا همکاران ما در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به بررسی و رفع مشکل اقدام کنند.

وی تصریح کرد: حفظ و توسعه فضای سبز شهری، ارتقای کیفیت خدمات، افزایش رضامندی شهروندان و صیانت از سرمایه‌های عمومی از مهم‌ترین اهداف سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شهریار است و این سازمان با بهره‌گ

یری از تمام ظرفیت‌های موجود، اجرای برنامه‌های بهسازی، نگهداری و توسعه فضاهای سبز را به صورت مستمر در دستور کار خود قرار داده است.

کیفیت زندگی شهروندان اظهار کرد: با فرارسیدن فصل تابستان و استقبال گسترده خانواده‌ها از پارک‌ها و فضاهای سبز، ضرورت آماده‌سازی، بهسازی و افزایش کیفیت خدمات در این اماکن بیش از گذشته احساس می‌شود. بر همین اساس، طرح جامع بهسازی و احیای پارک‌ها و بوستان‌ها در منطقه ۴ شهرداری شهریار آغاز شده و در ادامه، سایر مناطق و نواحی شهر نیز تحت پوشش این طرح قرار خواهند گرفت.

وی افزود: در اجرای این طرح، تمامی بخش‌های خدماتی و زیرساختی پارک‌ها مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته است و رسیدگی به آب‌خوری‌ها، سرویس‌های بهداشتی، سیستم روشنایی، برج‌های نوری، تجهیزات و مبلمان شهری، مسیرهای تردد، وسایل بازی کودکان و همچنین حفظ، نگهداری و آراستگی فضای سبز از مهم‌ترین محورهای عملیاتی این طرح به شمار می‌رود.

مدیر عامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شهریار با تأکید بر اینکه ایجاد محیطی آرام، ایمن و مطلوب برای شهروندان از اولویت‌های مدیریت شهری است، خاطرنشان کرد: تلاش همکاران ما بر این است که با اجرای عملیات بهسازی و نگهداری مستمر، شهروندان بتوانند در فضایی مناسب، ایمن و پاکیزه از امکانات تفریحی و فضای سبز شهری بهره‌مند شوند.

مفیدی‌پور با اشاره به بخشی از اقدامات انجام‌شده در روزهای اخیر گفت: در راستای ارتقای روشنایی و افزایش ایمنی بوستان‌ها، عملیات وصل برق برج نوری در شهرک جعفریه با استفاده از ۲۰ متر کابل انجام شد. همچنین رفع اتصالی و تعویض چهار عدد لامپ



حسین مفیدی‌پور؛

مدیر عامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز

طرح جامع بهسازی، نوسازی و ارتقای خدمات در پارک‌ها و بوستان‌های منطقه ۴ شهرداری شهریار خبر داد و گفت: این طرح با تأکید مهندس ملکی، شهردار شهریار، با هدف ایجاد محیطی ایمن، زیبا و مناسب برای شهروندان در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به اهمیت نقش بوستان‌ها در ارتقای



محسن رهگذر؛

معاون خدمات شهری شهرداری شهریار

از ظرفیت‌های موجود، روند بهسازی و نوسازی پارک‌ها و بوستان‌های سطح شهر را با جدیت ادامه خواهد داد تا شهروندان بتوانند از فضاهای عمومی، استاندارد و باکیفیت برای گذران اوقات فراغت و نشاط اجتماعی بهره‌مند شوند.

مفیدی‌پور مدیر عامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شهریار در ادامه از آغاز



علی ملکی؛ شهردار شهریار

سیستم‌های آبیاری، افزایش روشنایی، ارتقای ایمنی و ایجاد محیطی پاکیزه و آرامش‌بخش برای حضور خانواده‌ها، از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری است. ملکی افزود: تلاش ما بر این است که با اجرای طرح‌های زیرساختی، تقویت سیما و منظر شهری و افزایش سرانه فضای سبز، محیطی شایسته و درخور شأن شهروندان شهریار فراهم کنیم.

محسن رهگذر معاون خدمات شهری شهرداری شهریار نیز با اشاره به کارهای انجام‌شده در این سازمان گفت: مشارکت مردم در حفظ و نگهداری این سرمایه‌های عمومی نیز نقش مهمی در دستیابی به شهری زیباتر، سرزنده‌تر و پابدارتر خواهد داشت.

رهگذر تأکید کرد: شهرداری شهریار با بهره‌گیری

شهریار-برزرگر بهسازی و توسعه پارک‌ها و بوستان‌ها، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری در مسیر ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است. بر همین اساس، شهرداری شهریار با برنامه‌ریزی منسجم و اجرای پروژه‌های عمرانی و خدماتی، اقدامات گسترده‌ای را در حوزه سیما و منظر شهری و ساماندهی فضاهای سبز در دستور کار قرار داده است.

ملکی، شهردار شهریار، در این خصوص اظهار داشت: پارک‌ها و بوستان‌ها تنها فضاهای تفریحی نیستند، بلکه سرمایه‌های اجتماعی و زیست‌محیطی شهر به شمار می‌روند.

از این رو، بهسازی مستمر این فضاها، توسعه پوشش گیاهی، نوسازی مبلمان شهری، اصلاح

