

تربیبون

پایان عصر سوختن سرمایه در مشعل‌ها



گازهایی که سال‌ها در مشعل‌ها می‌سوختند، حالا به یکی از میدان‌های تازه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت تبدیل شده‌اند؛ امضای ۲۳ قرارداد با بخش خصوصی و غیردولتی برای جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل، زمینه خاموشی ۵۷ مشعل در استان خوزستان را فراهم کرده است.

به گزارش خبرنگار شانا، مشعل‌های روشن در مناطق نفت‌خیز سال‌ها بخشی از تصویر صنعت نفت ایران بوده‌اند؛ شعله‌هایی که گازهای همراه نفت و گازهای مازاد را می‌سوژاندند تا از تجمع آنها در تأسیسات جلوگیری شود. اما امروز نگاه به این شعله‌ها تغییر کرده است.

آنچه پیش‌تر ضرورتی عملیاتی و مسئله‌ای محیط زیستی تلقی می‌شد، اکنون به فرصتی اقتصادی برای سرمایه‌گذاری تبدیل شده است؛ فرصتی که در آن بخش خصوصی سرمایه می‌آورد، گاز هدررفته را جمع‌آوری می‌کند و پس از فراورش، آن را به محصول قابل فروش تبدیل می‌کند.

این تغییر رویکرد در تعداد قراردادهای امضا شده نیز قابل مشاهده است. براساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، در حوزه جمع‌آوری گازهای همراه و گازهای مشعل، ۲۳ قرارداد با بخش خصوصی و غیردولتی امضا شده که اجرای آن‌ها زمینه خاموشی ۵۷ مشعل در استان خوزستان را فراهم می‌کند.

این اعداد یک پیام روشن دارند: برای خاموش کردن مشعل‌ها دیگر فقط به منابع دولتی تکیه نمی‌شود، سرمایه خصوصی نیز به این میدان وارد شده است. در نتیجه اجرای این قراردادها، ۵۷ مشعل خاموش و سالانه بیش از ۸۰۰ میلیون دلار درآمد برای کشور از گازهایی که پیش از این سوزانده و هدر می‌رفت، ایجاد می‌شود.

به وجود پیشرفت‌ها، خاموشی مشعل‌ها همچنان یکی از مسائل مهم صنعت نفت است و اجرای قراردادهای جدید بخشی از برنامه‌های بزرگ‌تر برای کاهش گازسوزی به شمار می‌رود. براساس برنامه اعلام‌شده از سوی وزارت نفت، جمع‌آوری حدود ۹۰ درصد گازهای مشعل تا پایان سال ۱۴۰۶ هدف‌گذاری شده است. در همین چهارچوب، قراردادهای جدید مناطق نفت‌خیز جنوب نیز بخشی از مسیر کاهش گازسوزی هستند.

بنابراین، ۵۷ مشعل اگرچه عدد قابل توجهی است، اما درواقع بخشی از مسیری بزرگ‌تر برای تغییر الگوی مدیریت گازهای همراه و مشعل در صنعت نفت کشور به شمار می‌رود.

سال‌ها، راهکار اصلی برای کاهش گازسوزی، در احداث تأسیسات جمع‌آوری و فراورش خلاصه می‌شد؛ اما تجربه قراردادهای جدید نشان می‌دهد الگوی تأمین مالی نیز در حال تغییر است.

ورود بخش خصوصی و غیردولتی یعنی بخشی از منابع مورد نیاز برای اجرای پروژه‌ها فراتر از بودجه مستقیم دولت تأمین می‌شود. درمقابل، سرمایه‌گذار از ارزش اقتصادی گازی که جمع‌آوری می‌کند بهره‌مند می‌شود. این الگو، اگر با قراردادهای شفاف، تضمین خوراک، امکان فروش محصول و چهارچوب اقتصادی مناسب همراه باشد، می‌تواند ظرفیت اجرای پروژه‌های جمع‌آوری گاز را افزایش دهد و سرعت خاموشی مشعل‌ها را بالا ببرد.

رئیس جمهوری تأکید کرد:

مشارکت صاحبان فرایند برای اصلاح الگوی تردد و مصرف سوخت ضروری است



فردا نخستین گام را برای اجرای ایده‌های مطرح‌شده برداریم.

وی مشارکت بخشی و بین‌بخشی را برای تقویت همکاری و تعامل میان دانشگاه و سایر دستگاه‌ها ضروری دانست و گفت: همه اقدام‌ها باید بر پایه شواهد علمی و با نگاهی جامع و برگرفته از علوم مختلف انجام شود تا بتوانیم عدالت را برقرار، روابط بین‌بخشی را تقویت و همراهی مردم را جلب کنیم.

رئیس‌جمهوری با تأکید بر ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین ادامه داد: برای ارتقای کارآمدی و بهره‌وری باید بدانیم در چه نقطه‌ای قرار داریم و برای دستیابی به نتیجه مطلوب به چه ابزارهایی نیازمندیم. تصمیم‌های ما باید از نظر علمی و اقتصادی با یکدیگر همخوانی داشته باشند و برای همه موضوعات مرتبط با کاهش مصرف انرژی و سوخت و کنترل تردد، پیوست آینده‌نگرانه در نظر گرفته شود.

پزشکیان ایجاد ساختار حمل‌ونقل پویا و کارآمد، طراحی شیران‌های ارتباطی متناسب با ظرفیت‌های منطقه‌ای، مدیریت اصولی برنامه‌های اجرایی و پایش مستمر آنها، ساماندهی انتقال و جابه‌جایی بار، مدیریت منابع و افزایش اثربخشی را از مؤلفه‌های اساسی طرح‌های کارشناسی عنوان کرد و گفت: تعهد مدیران ارشد می‌تواند زمینه‌ساز بهبود شرایط در حوزه تردد و کاهش مصرف سوخت باشد.

وی مشارکت صاحبان فرایند را از دیگر الزامات اساسی طرح‌ها و برنامه‌های اصلاحی در حوزه تردد و اصلاح الگوی مصرف دانست و تصریح کرد: اگر قرار است در این زمینه تصمیمی اتخاذ شود، باید با رانندگان کامیون و تاکسی، شهروندان و حتی کارکنان دستگاه‌های مختلف گفت‌وگو و تعامل شود و ابعاد مختلف موضوع مورد بررسی قرار گیرد. آموزش، اصلاح رفتار و بهره‌گیری از داده‌ها می‌تواند زمینه دستیابی دقیق‌تر به نتایج مطلوب را فراهم کند.

رئیس‌جمهوری تناسبات میان منابع و مصرف را از نکات کلیدی در تغییر رفتار و سیاست‌گذاری در عرصه‌های مختلف دانست و گفت: در تمامی شاخص‌های توسعه در حوزه مدیریت مصرف سوخت و مهندسی رفتار، حفظ محیط‌زیست اصلی انکارناپذیر است و استانداردهای جهانی نیز بر این موضوع تأکید دارند. بنابراین، ساختارها باید به‌گونه‌ای طراحی و اصلاح شوند که کمترین آسیب را به محیط‌زیست وارد کنند.

پزشکیان افزود: باید روندهای نادرست را اصلاح و میان منابع موجود و شیوه مصرف تناسب ایجاد کنیم تا با چالش‌های جدی مواجه نشویم. ضرورت دارد جهانی بیندیشیم، منطقه‌ای عمل کنیم و از همین

پزشکیان ایجاد ساختار حمل‌ونقل پویا و کارآمد، طراحی شیران‌های ارتباطی متناسب با ظرفیت‌های منطقه‌ای، مدیریت اصولی برنامه‌های اجرایی و پایش مستمر آنها، ساماندهی انتقال و جابه‌جایی بار، مدیریت منابع و افزایش اثربخشی را از مؤلفه‌های اساسی طرح‌های کارشناسی عنوان کرد و گفت: تعهد مدیران ارشد می‌تواند زمینه‌ساز بهبود شرایط در حوزه تردد و کاهش مصرف سوخت باشد.

وی مشارکت صاحبان فرایند را از دیگر الزامات اساسی طرح‌ها و برنامه‌های اصلاحی در حوزه تردد و اصلاح الگوی مصرف دانست و تصریح کرد: اگر قرار است در این زمینه تصمیمی اتخاذ شود، باید با رانندگان کامیون و تاکسی، شهروندان و حتی کارکنان دستگاه‌های مختلف گفت‌وگو و تعامل شود و ابعاد مختلف موضوع مورد بررسی قرار گیرد. آموزش، اصلاح رفتار و بهره‌گیری از داده‌ها می‌تواند زمینه دستیابی دقیق‌تر به نتایج مطلوب را فراهم کند.

رئیس‌جمهوری برقراری عدالت از الزامات حوزه حمل‌ونقل عمومی و همگانی برشمرد و افزود: استانداران و دانشگاهیان با تکیه بر دانش و تجربه خود می‌توانند نقش محوری در تحقق عدالت در این حوزه ایفا کنند. برای نمونه، در طرح‌های عملیاتی می‌توان مشخص کرد که با توجه به شرایط محیطی و جغرافیایی هر شهر یا استان، استفاده از چه شیوه‌ای از حمل‌ونقل، از جمله قطار، مترو یا جاده، مناسب‌تر است.

وی تأکید کرد: دیدگاه‌ها و نظریه‌های کارشناسی باید به‌گونه‌ای ارائه شوند که قابلیت اجرا داشته باشند و از پشتوانه علمی مبتنی بر الگوهای جهانی و منطقه‌ای برخوردار باشند.

شاهدشهر در مسیر توسعه زیرساخت‌ها؛

از بهره‌برداری آرامستان «بهشت فاطمه» تا توسعه فضاهای ورزشی و ارتقای ایمنی معابر



اشاره کرد. در حوزه روشنایی نیز یک هزار و ۶۰۰ سرچراغ تعویض شده است، اقدامی که با هدف ارتقای کیفیت روشنایی معابر و کمک به افزایش آرامش و امنیت عمومی در سطح شهر انجام شده است. ♦ **نگاه به آینده: توسعه ورزش و زیرساخت‌های شهری**

احداث استاندارد ورزشی با هدف توسعه سرانه ورزشی و تقویت سلامت و نشاط اجتماعی نیز از دیگر پروژه‌های زیربنایی مورد توجه مدیریت شهری شاهدشهر است.

مجموع این اقدامات نشان می‌دهد که برنامه توسعه شهری شاهدشهر صرفاً بر اجرای پروژه‌های عمرانی متمرکز نیست، بلکه مجموعه‌ای از حوزه‌های خدماتی، اجتماعی، ورزشی، ایمنی و نگهداشت شهری را دربرمی‌گیرد؛ رویکردی که هدف آن، ایجاد شهری برخوردارتر، ایمن‌تر و مناسب‌تر برای زندگی شهروندان است.

اکنون با آماده بهره‌برداری شدن آرامستان «بهشت فاطمه»، سالان ورزشی شهرک لاله و اجرای پروژه‌هایی همچون توسعه روشنایی کمربندی شهید سلیمانی و بهسازی معابر، شاهدشهر مجموعه‌ای از پروژه‌ها را پیش روی خود دارد که می‌تواند بخشی از نیازهای امروز شهر را پاسخ داده و همزمان، زمینه را برای توسعه زیرساختی در سال‌های آینده فراهم کند.

مدیریت شهری شاهدشهر اعلام کرده است که استمرار پروژه‌های عمرانی و خدماتی، ارتقای کیفیت زیرساخت‌ها و پاسخگویی به نیازهای شهروندان همچنان در اولویت برنامه‌های این مجموعه قرار دارد.



این سالن قابلیت میزبانی از رشته‌های مختلف سالتی از جمله فوتسال، والیبال، بسکتبال، ورزش‌های رزمی و سایر رشته‌های ورزشی را دارد؛ از همین رو، اجرای این پروژه را می‌توان فراتر از ساخت یک مجموعه فیزیکی ورزشی دانست؛ چراکه توسعه فضاهای ورزشی، در نهایت به ارتقای سلامت، افزایش نشاط اجتماعی و فراهم شدن فرصت‌های مناسب برای اوقات فراغت نسل جوان کمک خواهد کرد.

♦ **گام تازه برای ارتقای روشنایی کمربندی شهید سلیمانی**

در بخش دیگری از اقدامات مدیریت شهری شاهدشهر، فاز دوم پروژه روشنایی کمربندی شهید سلیمانی نیز با اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان اجرا شده است. برای اجرای این پروژه، اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است؛ رقمی که نشان‌دهنده اهمیت این زیرساخت در برنامه توسعه شهری شاهدشهر است.

شهردار شاهدشهر با بیان اینکه بهره‌برداری از این آرامستان می‌تواند بخشی از نیازهای اجتماعی شهروندان را پاسخ دهد، تأکید کرد که ایجاد زیرساخت‌های متناسب با نیازهای جمعیتی و آینده شهر، یکی از محورهای اصلی برنامه‌های مدیریت شهری است.

♦ **توسعه ورزش؛ سرمایه‌گذاری برای سلامت و نشاط شهروندان**

در کنار توسعه زیرساخت‌های خدماتی، توجه به حوزه ورزش و ایجاد فضاهای استاندارد برای فعالیت‌های ورزشی نیز در برنامه‌های مدیریت شهری شاهدشهر جایگاه ویژه‌ای دارد.

یکی از پروژه‌های آماده بهره‌برداری در این حوزه، سالن ورزشی چندمنظوره شهرک لاله است که در زمینی به مساحت ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد تومان احداث شده است.

بخشی از منابع اجرای این پروژه در محل اعتبارات شهرداری و همچنین کمک‌های فرمانداری و منابع مرتبط با روستاهای فاقد دهیاری تأمین شده است.

شهردار شاهدشهر با اشاره به نیاز شهرک لاله به زیرساخت‌های ورزشی مناسب و در دسترس اظهار کرد: ایجاد یک سالن ورزشی چندمنظوره می‌تواند بخشی قابل توجهی از نیاز جوانان، نوجوانان و علاقه‌مندان به ورزش را پاسخ دهد و زمینه فعالیت آنان را در محیطی استاندارد و ایمن فراهم کند.



شهردار-بزرگ

و دارای دو ساختمان اداری و عروجیان با مجموع زیربنای ۶۰۰ مترمربع است. همچنین تأمین و تجهیز انشعابات آب و برق، اجرای روشنایی معابر، ایجاد فضای سبز و فراهم کردن زیرساخت‌های مورد نیاز، از دیگر اقدامات انجام‌شده در این مجموعه است.

برای اجرای این پروژه، اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است؛ رقمی که نشان‌دهنده اهمیت این زیرساخت در برنامه توسعه شهری شاهدشهر است.

شهردار شاهدشهر با بیان اینکه بهره‌برداری از این آرامستان می‌تواند بخشی از نیازهای اجتماعی شهروندان را پاسخ دهد، تأکید کرد که ایجاد زیرساخت‌های متناسب با نیازهای جمعیتی و آینده شهر، یکی از محورهای اصلی برنامه‌های مدیریت شهری است.

♦ **توسعه ورزش؛ سرمایه‌گذاری برای سلامت و نشاط شهروندان**

در کنار توسعه زیرساخت‌های خدماتی، توجه به حوزه ورزش و ایجاد فضاهای استاندارد برای فعالیت‌های ورزشی نیز در برنامه‌های مدیریت شهری شاهدشهر جایگاه ویژه‌ای دارد.

یکی از پروژه‌های آماده بهره‌برداری در این حوزه، سالن ورزشی چندمنظوره شهرک لاله است که در زمینی به مساحت ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد تومان احداث شده است.

بخشی از منابع اجرای این پروژه در محل اعتبارات شهرداری و همچنین کمک‌های فرمانداری و منابع مرتبط با روستاهای فاقد دهیاری تأمین شده است.

شهردار شاهدشهر با اشاره به نیاز شهرک لاله به زیرساخت‌های ورزشی مناسب و در دسترس اظهار کرد: ایجاد یک سالن ورزشی چندمنظوره می‌تواند بخشی قابل توجهی از نیاز جوانان، نوجوانان و علاقه‌مندان به ورزش را پاسخ دهد و زمینه فعالیت آنان را در محیطی استاندارد و ایمن فراهم کند.

اجرای مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی، خدماتی و زیرساختی در شاهدشهر، تصویری از شهری در مسیر توسعه و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ترسیم می‌کند؛ پروژه‌هایی که از احداث آرامستان «بهشت فاطمه» با اقی ۵۰ ساله تا توسعه فضاهای ورزشی، بهسازی معابر و ارتقای روشنایی شهری را دربرمی‌گیرد. شاهدشهر در غرب استان تهران، با جمعیتی حدود ۵۰ هزار نفر، طی سال‌های اخیر شاهد اجرای مجموعه‌ای از طرح‌های عمرانی و خدماتی بوده است؛ طرح‌هایی که با هدف پاسخگویی به نیازهای روز شهروندان، تقویت زیرساخت‌های شهری و ایجاد بستر مناسب برای توسعه متوازن شهر در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته‌اند.

در این میان، آرامستان «بهشت فاطمه» شاهدشهر یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی شهر به شمار می‌رود که پس از تکمیل عملیات اجرایی، آماده بهره‌برداری شده است؛ پروژه‌ای که از سال ۱۴۰۳ و در پی مطالبه و نیاز شهروندان، در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت.

♦ **«بهشت فاطمه»: آرامستانی با نگاه بلندمدت**

بهمن خانی شهردار شاهدشهر با اشاره به اهمیت این پروژه گفت: احداث آرامستان یکی از مطالبات و نیازهای اجتماعی شهروندان و از دغدغه‌های مدیریت شهری بود که از سال ۱۴۰۳ به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفت و امروز پس از طی مراحل اجرایی، آماده بهره‌برداری است.

به گفته وی، آرامستان «بهشت فاطمه» با نگاه و طراحی مبتنی بر اقی ۵۰ ساله احداث شده و در طراحی و اجرای آن، الزامات و ضوابط زیست‌محیطی و بهداشتی، دسترسی مناسب، فضای سبز و پارکینگ مورد توجه قرار گرفته است.

این مجموعه در زمینی به مساحت پنج هکتار احداث شده