

خبر

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

مشوق های سیان جی به مدیریت مصرف سوخت کمک می کند



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی توسعه زیرساخت های سوخت جایگزین، افزایش مشوق های استفاده از سیان جی و نوسازی و حرکت به سمت برقی سازی حمل و نقل عمومی را از مهم ترین راهکارهای مدیریت مصرف سوخت دانست.

رمانعلی سنگدینی در گفت و گو با شانا، با بیان اینکه توسعه سیان جی منجر به کاهش مصرف بنزین می شود، تصریح کرد: چندی پیش طرح سیان جی رایگان با مشارکت داوطلبانه بیش از یک هزار جایگاه عرضه این سوخت در سراسر کشور آغاز شد. این اقدام هم زمان با توسعه بیش از پیش سیان جی به مدیریت مصرف سوخت و صیانت از منابع کشور کمک خواهد کرد.

وی افزود: در برنامه هفتم پیشرفت بر تنوع بخشی به سبد سوخت حمل و نقل، توسعه مصرف سیان جی، استفاده از سوخت ال پی جی در چهارچوب های فنی و قانونی و نیز برقی سازی حمل و نقل عمومی تأکید شده است و این موارد همان مسیرهایی است که باید به طور جدی دنبال شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با یادآوری اینکه توسعه زیرساخت های سوخت جایگزین، افزایش مشوق های استفاده از سیان جی و نوسازی و حرکت به سمت برقی سازی حمل و نقل عمومی به مدیریت مصرف سوخت کمک می کند، تصریح کرد: امروز یکی از مهم ترین ضرورت ها، استفاده از همه ظرفیت های داخلی برای کاهش وابستگی به بنزین و اصلاح سبد سوخت کشور است.

توسعه سیان جی راهکاری برای کاهش مصرف بنزین امید کریمیان، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز با بیان اینکه یکی از دغدغه های جدی نمایندگان در بررسی و تصویب قانون برنامه هفتم پیشرفت، موضوع تنوع در سبد سوخت بود، گفت: توسعه صنعت سیان جی، افزایش سهم آن در سبد سوخت کشور، حمایت از گازسوز کردن ناوگان حمل و نقل، گسترش حمل و نقل عمومی و توسعه انرژی های تجدیدپذیر از محورهایی است که در این قانون بر آن تأکید شده است.

وی به ظرفیت خالی در بخش سیان جی اشاره و تأکید کرد: هم اکنون ظرفیت توزیع روزانه سیان جی در کشور بالاست و بخشی از آن بلااستفاده مانده است. اگر این ظرفیت به طور کامل فعال شود، می تواند بخش قابل توجهی از مصرف بنزین را جایگزین کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران:

سهمیه های اول و دوم بنزین پاسخ گوی نیاز ۸۵ درصد مردم است



نفت گاز با تدابیر مدیریتی، بر اولویت بندی سیاست های غیرقیمتی در حوزه بنزین تأکید کرد و افزود: بر اساس تجربه های گذشته و مطالعه الگوهای بین المللی، دولت در گام اول تمرکز خود را بر سیاست های غیرقیمتی قرار داده است. به همین منظور، تخصیص سهمیه ها که بیش از این تا سقف ۱۷۵ میلیون لیتر به صورت غیربهرینه توزیع می شد، سامان دهی شده است.

معاون وزیر نفت یادآور شد: تخصیص سوخت به خودروهای دولتی بر اساس بالاترین نرخ انجام می شود و طبق دستورهای صادره، نوسازی ناوگان فرسوده دولتی و الزام به اجرای برنامه های کاهش استفاده از خودروهای شخصی (مانند یک روز بدون خودرو در هفته و بهره گیری از حمل و نقل عمومی) برای مدیران و کارمندان در دستور کار قرار گرفته است.

عظیمی فر در تشریح رویکرد جدید دولت در حوزه قیمتی، بر اصل «تدریجی بودن» تأکید کرد و گفت: هدف از اجرای گام به گام تغییرات، ایجاد فرصت برای تطبیق رفتاری جامعه و جلوگیری از هرگونه شوک است. این رویکرد به سیاست گذاران اجازه می دهد تا با تحلیل بازخوردهای اجتماعی، اقدام های خود را بهینه کنند.

ریشه های غیرقیمتی و قیمتی رشد مصرف

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در تشریح علل افزایش مصرف به ریشه های قیمتی و غیرقیمتی اشاره کرد و گفت: در بخش غیرقیمتی، ورود سالانه یک تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو به ناوگان در مقابل نرخ پایین خروج خودروهای فرسوده و همچنین عدم رعایت کامل استانداردهای مصرف سوخت در برخی خودروهای تولیدی، شتاب مصرف را افزایش داده است. باین حال، طی سه سال اخیر با اسقاط قریب به ۷۰۰ هزار خودروی فرسوده، رکورد مهمی ثبت شده و گام بزرگی به سمت اهداف برنامه هفتم برداشته شده است.

عظیمی فر درباره ابعاد قیمتی افزود: تثبیت قیمت و کاهش فاصله قیمتی میان بنزین و سیان جی (CNG) سبب شد حجم مصرف سیان جی از ۲۴ میلیون مترمکعب در روز در سال های ۹۹ و ۱۴۰۰ به ۱۵ تا ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یابد و این ظرفیت مغفول بماند، این در حالی است که ۳ میلیارد دلار سرمایه گذاری در زیرساخت های سیان جی انجام شده و تبدیل خودروها به دوگانه سوز نیز رشد ۶۴ درصدی داشته است.

اقدام های غیرقیمتی و بهینه سازی الگوی تخصیص سوخت

وی با اشاره به موفقیت دولت در صفر کردن واردات

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تأکید بر تدریجی و انعطاف پذیر بودن سیاست های قیمتی دولت در حوزه بنزین گفت: سهمیه های اول و دوم بنزین در مجموع نیاز ۸۵ درصد مردم را پوشش می دهد و قیمت این سهمیه ها بدون تغییر باقی خواهد ماند.

به گزارش شانا، محمدصادق عظیمی فر در گفت و گو ویژه خبری با تعریف ناترازی به عنوان شکاف میان تولید و مصرف، بیان کرد: از سال ۱۴۰۰ تاکنون، روند مصرف بنزین در کشور با میانگین رشد سالانه حدود ۶ درصد روبه رو بوده است. در سمت مقابل، با وجود عدم احداث پالایشگاه جدید پس از بهره برداری از ستاره خلیج فارس در سال ۱۳۹۶، با اقدام های دولت جدید، از جمله افزایش خوراک پالایشگاه ها، بازآرایی فرایندی و بهره گیری از ظرفیت های خالی واحدهای بنزین سازی، موفق شدیم رشد تولید را به ۴ درصد برسانیم.

وی افزود: با وجود این افزایش ۵ درصدی رشد تولید، تداوم رشد ۶ درصدی مصرف سبب ایجاد شکاف میان تولید و مصرف و به تبع آن، فشار بر منابع ارزی کشور به منظور جبران این ناترازی شده است. در پنج ماه نخست سال، میانگین روزانه مصرف بنزین کشور حدود ۱۳۲ میلیون لیتر و میانگین کلی تولید پالایشگاهی و غیر پالایشگاهی نزدیک به ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است که نشان دهنده ناترازی حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به ثبات میزان مصرف نسبت به سال گذشته در پی اقدام های مدیریتی، تأکید کرد: ناترازی سوخت محصول مجموعه ای از عوامل ساختاری در حکمرانی انرژی کشور طی سالیان متمادی است.

راهکارهای افزایش بهره وری و برنامه های توسعه پالایشی

عظیمی فر با تأکید بر اینکه کشور اکنون در بالاترین سطح تاریخی تولید بنزین قرار دارد، ضمن تشریح اقدام های عملیاتی گفت: یکی از اقدام های مهم، انتقال نفتای تولیدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان خوراک به ظرفیت های خالی بنزین سازی در سایر پالایشگاه ها نظیر اصفهان، تهران و تبریز بود. همچنین، با انجام به موقع تعمیرات اساسی و احیای کاتالیستی، از حداکثر ظرفیت پالایشگاه های موجود بهره برداری شده است.

وی ادامه داد: دولت با اولویت بندی طرح های پالایشی نیمه تمام بر اساس میزان پیشرفت و پایش

تریبون

سامانه مدیریت یکپارچه سوخت نیروگاهی رونمایی شد



سامانه مدیریت یکپارچه سوخت نیروگاهی با رویکرد یکپارچه سازی فرایندها، افزایش شفافیت و نظارت و هوشمندسازی به منظور مبارزه با قاچاق سوخت ایجاد شد.

به گزارش شانا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت نیرو، عظیمی مدیرعامل شرکت برق حرارتی در مراسم رونمایی از سامانه مدیریت یکپارچه سوخت نیروگاهی، گفت: این پروژه در راستای دستورالعمل ۲۴ ماده ای پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت رئیس جمهوری و با توجه به اهمیت راهبردی مدیریت و تأمین سوخت نیروگاه ها در پایداری تولید برق کشور و همچنین ضرورت توسعه نظام های هوشمند و یکپارچه در این حوزه طراحی و راه اندازی شده است.

وی تأکید کرد: با پیگیری های انجام شده برای راه اندازی سامانه یکپارچه سوخت نیروگاهی، بیش از ۹۵ درصد نفتکش های ورودی به نیروگاه ها در سه ماه گذشته به صورت سیستمی ثبت شده اند.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی با بیان اینکه در حوزه سوخت نیروگاهی به سمت نظارت هوشمند حرکت می کنیم، افزود: با تکیه بر این دستورالعمل، نیروگاه ها به امن ترین نقاط در چرخه توزیع انرژی تبدیل می شوند.

اعتمادی با اشاره به اقدام های صنعت برق حرارتی در صرفه جویی سوخت نیروگاه ها، گفت: در یک سال گذشته در مجموع بیش از یک هزار و ۴۰۰ مگاوات واحد بخار سیکل ترکیبی وارد چرخه شده است که بهره برداری از این طرح ها سالانه ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب صرفه جویی در مصرف سوخت نیروگاه ها را به همراه خواهد داشت.

وی با تأکید بر اینکه جایگزینی نیروگاه های فرسوده با واحدهای پربازده در دستور کار جدی صنعت برق حرارتی گرفته است، ادامه داد: این برنامه با اولویت نیروگاه ری به منظور نصب واحدهای کلاس اف آغاز شده و در ابتدای امر نیز ضمن جمع آوری واحدهای کم بازده نیروگاه ری، واحدهای مقیاس متوسط با دو برابر بازده واحدهای موجود راه اندازی شده است.

نیروگاه های فرسوده در کشور تأکید کرد و افزود: با توجه به ضریب بهره برداری ۸۵ تا ۹۰ درصدی نیروگاه های حرارتی، باید برنامه ریزی ویژه ای به منظور نوسازی این واحدها در دستور کار قرار بگیرد؛ زیرا هر قدم به سمت راه اندازی نیروگاه های پربازده سبب بهبود وضع سوخت کشور می شود.

نشست دادستان شهرستان رباط کریم و مدیریت شهری با شهروندان شهرک گلدشت جهت رفع مشکلات شهرک



پروژه اتصال بلوار مصلی به کمربندی شهید سعادت مندی در آستانه افتتاح

عمرانی در ایستگاه راه آهن این شهر طی ۴۵ روز خبر داد. به گزارش خبرنگار آفرینش، حمید برزا، ظهر دوشنبه، در حاشیه بهره برداری از ایستگاه راه آهن شهری رباط کریم اظهار کرد: در راستای رفع موانع و تسهیل تردد شهروندان، بخشی از عملیات اجرایی ایستگاه راه آهن بر عهده شهرداری قرار گرفت. وی افزود: احداث زیرگذر و رمپ ورودی زیرگذر راه آهن، بهسازی و اورهال سالن انتظار، تأمین روشنایی و رفع نقاط تاریک ایستگاه از جمله اقدامات انجام شده توسط شهرداری رباط کریم بود.

سرپرست شهرداری رباط کریم با بیان اینکه این اقدامات در مدت ۴۵ روز به سرانجام رسید، گفت: برای اجرای این پروژه ها بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال، معادل ۱۲ میلیارد تومان، هزینه شد و عملیات اجرایی در بازه زمانی تعیین شده به پایان رسید.

سرپرست شهرداری رباط کریم از افتتاح زودهنگام بوستان اشکانیه خبر داد:

افزایش ۴ هزار متر مربع به فضای سبز شهری رباط کریم؛ ایجاد زمین های ورزشی در بوستان اشکانیه

فاز نخست بوستان اشکانیه با داشتن سه زمین بازی و بیش از ۴ هزار متر مربع فضای سبز به زودی افتتاح و مورد بهره برداری قرار می گیرد که با افزایش ۳ هزار مترمربع فضای رفیوز پروژه اتصال بلوار مصلی به کمربندی شهید سعادت مندی در مجموع حدود ۷ هزار مترمربع به سرانه فضای سبز شهر افزوده می شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر رباط کریم، بوستان اشکانیه با داشتن ۳ زمین بازی (چمن مصنوعی فوتبال، والیبال و زمین بازی کودکان) دارای ۴۲۴۵ متر فضای سبز، میز پینگ پنگ، میز شطرنج، میز فوتبال دستی و ده ها نیمکت فلزی و بنشی است.

به گفته حمید برزا سرپرست شهرداری رباط کریم، کل مساحت بوستان اشکانیه ۱۱ هزار متر مربع است که فاز نخست آن ۷۵۰۰ متر مربع تکمیل و به زودی افتتاح می شود. این بوستان با داشتن سه زمین بازی دارای دیوار کشی به طول ۵۰۰ متر با ارتفاع ۲ متری است که مسیر و معابر آن به طول ۴ هزار متر مربع سنگ فرش و کف پوش شده است. همچنین ۱۹۶۰ متر طول جدول گذاری در این بوستان است. نصب ۵ عدد برج نوری ۹ متری و جاگذاری ده ها نیمکت فلزی و بنشی از دیگر اقدامات صورت گرفته در این بوستان بزرگ است که با هدف ایجاد روشنایی و ارائه خدمات به شهروندان عزیز ایجاد شده است. این بوستان زیبا پس از طی مراحل اجرایی، اکنون در آستانه بهره برداری قرار گرفته و به زودی افتتاح می شود.

سرپرست شهرداری رباط کریم خبر داد:

خیابان جدید مصلی به کمربندی با دو لاین اصلی و یک لاین کندرو آماده افتتاح شد

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر رباط کریم، در راستای تسهیل عبور و مرور، کاهش بارترافیکی هسته مرکزی شهر و روان سازی شریان های مواصلاتی، عملیات اجرایی پروژه اتصال خیابان مصلی به کمربندی شهید سعادت مندی با نظارت دقیق معاونت فنی و عمرانی شهرداری رباط کریم مراحل پایانی خود را سپری می کند و به زودی به بهره برداری می رسد. به گفته حمید برزا سرپرست شهرداری رباط کریم، با افتتاح این پروژه خیابان های شهید کمالی، بخشداری، بلوار مصلی و



اصغری - خبرنگار آفرینش

در راستای تحقق عدالت اجتماعی و پاسخگویی به مطالبات مبرم شهروندان، نشست فوری و تخصصی دادستان محترم شهرستان، سرپرست و مدیران ارشد شهرداری رباط کریم با شهروندان شهرک گلدشت برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر رباط کریم، محوریت این نشست، بررسی وضعیت بحرانی زیرساخت ها و چالش های خدماتی در محدوده شهرک گلدشت و تدوین برنامه های عملیاتی با رویکرد زمان بندی محور بود.

در این جلسه، آقای یوسف وند دادستان محترم شهرستان با اشاره به اهمیت رعایت حقوق شهروندی و وظیفه نهادهای

اجرائی در تأمین رفاه عمومی، بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی متوقف شده با کند شده در شهرک گلدشت تأکید نمود. ایشان ضمن یادآوری الزامات قانونی، بر لزوم برخورد جدی با هرگونه تأخیر در ارائه خدمات تأکید کردند.

حمید برزا سرپرست شهرداری رباط کریم نیز در پاسخ به این نشست، ضمن اعلام آمادگی کامل، بر سیاست هم افزایی دستگاه ها تأکید داشت و در این راستا مقرر گردید با هماهنگی میان دستگاهی، از موزاری های جلوبگیری و فرایند خدمات رسانی تسریع شود.

این نشست با رویکردی نظارتی و در راستای تقویت تعامل میان دستگاه قضایی و اجرایی برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان به پایان رسید.