خبر

تأمین ۶۰ درصد ارز صنعت نوشت‌افزار تا ماه‌های آینده

معاون وزیر صمت از تأمین بیش از ۶۰ درصد نیاز ارزی صنعت نوشت‌افزار تا ماه‌های آینده خبر داد.

به گزارش مهر، رضا انصاری معاون صنایع عمومی وزارت صمت اظهار کرد: امروز در شرایطی قرار داریم که عمده تولیدکنندگان کشور در تولید خود با چالش‌هایی به ویژه در زمینه تامین ارز مواجه هستند که با پیگیری‌های انجام شده در بحث تخصیص ارز اقدامات خوبی در این مدت انجام شده است.

وی در مصاحبه با سیما افزود: اگر بخواهیم نیاز ارزی صنعت نوشت‌افزار را حدود ۳۰ میلیون دلار در نظر بگیریم، تاکنون بالغ بر ۵۰ درصد این نیاز تخصیص داده شده و فکر می‌کنم حدود ۵ میلیون دلار دیگر نیز به این میزان به‌زودی افزوده خواهد شد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد که بالغ بر ۶۰ درصد ارز مورد نیاز این صنعت در همین چند ماه تأمین خواهد شد.

انصاری گفت: این اقدام با هدف افزایش تاب‌آوری و پایداری تولید انجام می‌شود تا شرایطی برای تولیدکنندگان فراهم شود که بتوانند ارز مورد نیاز مواد اولیه خود را تا پایان سال تأمین کنند.

وی افزود:این سیاست‌گذاری را در صنایع عمومی وزارت صمت انجام داده‌ایم و با تعاملاتی که با بانک مرکزی داشته‌ایم، این موضوع دنبال شده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت، اصلی‌ترین چالش صنعت نوشت‌افزار را بازار دانست و گفت: اگر ان‌شاءالله شرایطی فراهم شود که امسال مدارس کشور به‌موقع باز شوند و با حضور ۱۰۰ درصدی دانش‌آموزان همراه باشند، می‌تواند بازار داخلی این بخش را تا حدی تقویت کند.

وی گفت:بازار صادرات این محصول در سال گذشته، در مقایسه با سال ۱۴۰۳، کاهش داشته و عدد صادرات از ۷۳۰ هزار دلار به ۷۲۰ هزار دلار رسیده است.

توقف در جای پارک جانبازان و معلولان ممنوع

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا بر خودداری رانندگان از اشغال جای پارک اختصاصی جانبازان و معلولان تأکید کرد.

به گزارش ایلنا، سرهنگ داوود شکیبایی با اشاره به ضرورت توجه به حقوق شهروندان کم‌توان و ناتوان در معابر شهری اظهار کرد: فضاهای ویژه‌ای برای توقف و پارک وسایل نقلیه جانبازان و معلولان در نظر گرفته شده است، اما متأسفانه برخی رانندگان بدون داشتن شرایط جانبازی یا معلولیت، این فضاهای اختصاصی را برای پارک وسیله نقلیه خود اشغال می‌کنند.

وی افزود: این محل‌ها با هدف تسهیل تردد و ارتقای ایمنی حمل‌ونقلی شهروندان کم‌توان و ناتوان در نظر گرفته شده‌اند و رعایت این موضوع باید مورد توجه همه کاربران معابر قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها:

آسیب به ۲۷ فرودگاه کشور در جنگ اخیر

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از آسیب به ۲۷ فرودگاه کشور در جنگ اخیر و بازگشت سریع خدمات هوایی خبر داد.

به گزارش تسنیم، مرتضی دهقان، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست خبری با تأکید بر نقش زیرساخت‌های هوایی در بازگشت چرخه اقتصادی کشور گفت: امروز با توان متخصصان داخلی و همکاران شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در بخش‌های مختلف تخصصی، این پیام امیدبخش را می‌دهیم که این مجموعه با تمام توان در حوزه فرودگاهی و ناوبری هوایی و کنترل ترافیک فضای کشور مقتدرانه ایستاده است.

وی افزود:بلافاصله پس از آتش‌بس، خدمات حمل‌ونقل هوایی به‌صورت ایمن در فضای کشور از سر گرفته شد و نمونه‌هایی از این اقدامات نیز به نمایش درآمد.

دهقان با بیان اینکه انتظار می‌رفت پس از آتش‌بس، حمل‌ونقل هوایی به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی اقتصاد کشور در اولویت قرار گیرد، تصریح کرد: اگر قرار باشد بخش‌های مختلف اقتصادی کشور فعالیت عادی خود را از سر بگیرند و اقتصاد به حرکت درآید، حمل‌ونقل هوایی و فرودگاه‌ها می‌توانند موتور محرک این روند باشند.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران ادامه داد: در این میان، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همواره باید چند گام جلوتر از سایر بخش‌های هوایی باشد، زیرا زیرساخت‌های فرودگاهی در زمین و زیرساخت‌های ناوبری هوایی و کنترل ترافیک در آسمان کشور بر عهده این مجموعه است.

وی تصریح کرد: تا زمانی که این زیرساخت‌ها فراهم نباشد، هیچ شرکت هواپیمایی و هیچ ذی‌نفع دیگری نمی‌تواند در حوزه حمل‌ونقل هوایی خدمات ارائه کند؛ بنابراین مسئولیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بسیار سنگین و حساس است.

دهقان با اشاره به خسارت‌های واردشده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی کشور در جنگ اخیر گفت: جنگ ما پس از آتش‌بس در حوزه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی آغاز شده است، چراکه باید با وجود حجم خسارت‌های واردشده، بلافاصله خدمات‌رسانی را از سر می‌گرفتیم.

وی افزود: در جریان این جنگ، حدود ۲۷ فرودگاه کشور در بخش‌های مختلف آسیب دیدند. این خسارت‌ها شامل سطوح پروازی، باندها، تاکسی‌وی‌ها، پارکینگ هواپیما، ساختمان‌های ایمنی و آتش‌نشانی، تجهیزات کمک‌ناوبری و تجهیزات کمک‌باوری بود و حتی ترمینال‌های مسافری نیز مورد آسیب قرار گرفتند.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تأکید کرد: بسیاری از تجهیزاتی که برای تأمین ایمنی و امنیت مسافران مورد استفاده قرار می‌گرفتند، در جریان این حملات آسیب دیدند و بازگرداندن خدمات به چرخه عملیاتی، با وجود این حجم از خسارت، کار بسیار سخت و سنگینی بود.

دهقان یادآور شد: با این حال، این عزم در وزارت راه و شهرسازی و دولت وجود داشت که خدمات حمل‌ونقل هوایی بلافاصله به چرخه عملیاتی بازگردد و این اقدام بزرگ انجام شد.

موافقتنامه ترانزیتی و حمل‌ونقلی ایران و عراق امضا شد

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری از امضای موافقتنامه ترانزیتی و حمل‌ونقلی ایران و عراق خبر داد.

به گزارش تسنیم، سیدحسین حسینی اظهار کرد: انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا بین ایران و عراق، فرصت مناسبی برای توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی دو کشور برای گسترش بازارهای هدف است.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به اینکه پیش از این روابط تجاری بین ایران و عراق در حد تفاهم‌نامه برقرار بود، افزود:با توجه به ضرورت افزایش سطح مبادلات تجاری بین دو کشور و با پیگیری‌های صورت‌گرفته و همکاری وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در عراق، موافقتنامه ترانزیتی و تجاری بین ایران و عراق نهایی شده و به امضای طرفین رسید.

وی تأکید کرد: با اجرایی شدن این موافقتنامه و تسهیل تجارت دو کشور، تجار، بازرگانان و فعالان حوزه حمل‌ونقل می‌توانند از ظرفیت سرزمینی یکدیگر برای جابه‌جایی کالا به کشورهای ثالث استفاده کنند.

حسینی خاطرنشان کرد:این ظرفیت ضمن تسهیل فرآیند ترانزیت، بازارهای هدف جدیدی را پیش روی فعالان اقتصادی قرار می‌دهد.

۸ میلیون موتورسیکلت بالای ۱۲ سال در صف اسقاط

نزدیک به ۸ میلیون موتورسیکلت بالای ۱۲ سال در کشور در صف اسقاط قرار دارند؛ طرحی که پس از سال‌ها بلاتکلیفی وارد مرحله اجرا شده و با تسهیلات تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان دنبال می‌شود.

به گزارش مهر، موتورسیکلت‌های فرسوده بخش قابل توجهی از ناوگان در حال تردد کشور را تشکیل می‌دهند و به‌ویژه در بخش حمل کالا و خدمات، سهم بالایی در ترددهای روزانه دارند. با این حال، نبود سازوکار مشخص برای احراز اصالت و اسقاط قانونی، یکی از موانع اصلی خروج این وسایل نقلیه از چرخه تردد بود.

در همین راستا، از دی‌ماه سال گذشته فرآیند اسقاط و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده آغاز شد و با همکاری راهور فراجا و قوه قضاییه، سازوکار احراز اصالت موتورسیکلت‌ها نیز طراحی و اجرا شد.تاکنون اطلاعات حدود پنج میلیون دستگاه موتورسیکلت ثبت‌شده در راهور فراجا وارد فرآیند ثبت‌نام برای خروج از ناوگان شده است.

بر اساس تعریف فعلی، موتورسیکلت‌های کاربراتوری بالای ۱۲ سال در گروه وسایل نقلیه فرسوده قرار می‌گیرند و بخش قابل توجهی از ناوگان موتورسیکلت کشور را شامل می‌شوند. در کنار این موضوع، دولت تلاش کرده با افزایش تسهیلات و ایجاد مشوق‌های اقتصادی، مالکان را به جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با وسایل نقلیه جدید ترغیب کند.

تسهیلات جایگزینی

محمدصادق حاتمی مدیر ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به وضعیت موتورسیکلت‌های فرسوده گفت: بر اساس تعریف فعلی، موتورسیکلت‌های کاربراتوری بالای ۱۲ سال فرسوده محسوب می‌شوند و بر این اساس، نزدیک به ۸ میلیون موتورسیکلت بالای ۱۲ سال در کشور وجود دارد.

وی از پیش‌بینی تسهیلات برای نوسازی موتورسیکلت‌ها خبر داد و افزود:برای جایگزینی موتورسیکلت فرسوده با موتورسیکلت بنزینی، سقف تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومان و برای جایگزینی با موتورسیکلت برقی، سقف تسهیلات به ۵۰۰ میلیون تومان می‌رسد.این تسهیلات با بازپرداخت ۳۶ ماهه و به صورت کم‌بهره پرداخت خواهد شد.

حاتمی گفت:بر اساس برنامه نوسازی، برای بیش از ۵۰ درصد موتورسیکلت‌های پرمصرف تسهیلات در نظر گرفته شده و در برخی موارد میزان تسهیلات می‌تواند تا ۱۰۰ درصد ارزش موتورسیکلت جدید برسد. همچنین متقاضی باید حداقل ۲۵ تا ۳۰ درصد ارزش موتورسیکلت جدید را از محل آورده شخصی تأمین کند.

او اضافه کرد:یکی از محورهای این طرح، توسعه موتورسیکلت‌های برقی در کلان‌شهرهاست. بر اساس مصوبه جدید آیین‌نامه، به ازای هر موتورسیکلت فرسوده دو گواهی اسقاط تولید می‌شود و در صورت جایگزینی موتورسیکلت فرسوده با موتورسیکلت برقی، این تعداد به چهار گواهی افزایش خواهد یافت.

از سوی دیگر، اولویت نوسازی قرار است به موتورسیکلت‌های مورد استفاده در سکوهای حمل‌ونقل و کسب‌وکارهای اینترنتی اختصاص یابد؛ چراکه بخش قابل توجهی از تردد موتورسیکلت‌ها در کشور مربوط به این گروه است و این وسایل نقلیه به دلیل میزان بالای پیمایش، مصرف سوخت و آلایندگی بیشتری دارند.

در همین زمینه، هدف‌گذاری اولیه برای نوسازی ۶۵ هزار دستگاه موتورسیکلت انجام شده است، هرچند محدودیت منابع مالی اجرای این هدف را با چالش مواجه کرده است. ستاد نوسازی امیدوار است در کنار منابع ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و منابع حاصل از صرفه‌جویی مصرف سوخت نیز برای توسعه نوسازی موتورسیکلت‌های برقی استفاده شود.

اصلاحات جدید ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز می‌تواند مسیر تأمین گواهی اسقاط مورد نیاز تولیدکنندگان موتورسیکلت را تسهیل کند. بر اساس آیین‌نامه جدید، در صورت نبود گواهی اسقاط مربوط به یک کاربری خاص، امکان استفاده از گواهی‌های معادل سایر کاربری‌ها، از جمله خودرو، فراهم شده است.

لازم به یادآوری است که تولید سالانه موتورسیکلت در کشور بین ۴۰۰ تا ۷۰۰ هزار دستگاه متغیر است و طبق مقررات جدید، به ازای تولید هر چهار دستگاه موتورسیکلت، دو گواهی اسقاط معادل خروج یک موتورسیکلت از ناوگان مورد نیاز خواهد بود.در صورت نبود این گواهی‌ها، تولیدکنندگان می‌توانند از گواهی اسقاط سایر کاربری‌ها استفاده کنند.

با توجه به این شرایط، اجرای کامل طرح نوسازی موتورسیکلت‌ها همچنان به تأمین منابع مالی، تعیین ارزش موتورسیکلت‌های فرسوده و افزایش جذابیت اقتصادی طرح برای مالکان وابسته است. در صورت فراهم شدن این الزامات، خروج میلیون‌ها موتورسیکلت فرسوده و جایگزینی آنها با وسایل نقلیه جدید، به‌ویژه موتورسیکلت‌های برقی، می‌تواند بخش مهمی از برنامه کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا در کلان‌شهرها را پوشش دهد.

۵۰ درصد مخازن سدهای کشور خالی است

آمارها نشان می‌دهد از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ شهریور ماه ۵۰ درصد از مخازن سدهای کشور خالی است.

به گزارش تسنیم؛ بررسی وضعیت پرشدگی سدهای کشور تا ۱۴ شهریورماه نشان می‌دهد که میزان پرشدگی مخازن سدها به ۵۰ درصد رسیده است؛ به این معنا که نیمی از ظرفیت مخازن سدهای کشور خالی است.حجم کل ورودی آب به مخازن سدهای کشور در سال آبی جاری به ۴۶ میلیارد و ۹۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است. این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۲۸ میلیارد و ۲۱۰ میلیون مترمکعب بوده که نشان‌دهنده افزایش ۶۶ درصدی حجم ورودی آب به سدهاست.

وضعیت سد لار و ماملو بحرانی است

وضعیت پرشدگی سدهای دوستی و طرق در خراسان رضوی، پانزده خرداد در حوضه قمرود،شمل و نیان در هرمزگان، بارزو در خراسان شمالی، ساوه در گیلان،لار و ماملو در تهران و البرز بحرانی است همچنین سدهای آزاد، اکباتان، زیردان جگین،دویرج و ایلام وضعیت مناسبی از لحاظ حجم پر شدگی دارند و میزان پرشدگی برخی از سدها به حدود ۱۰۰ درصد هم می‌رسد.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۲۳۸,۵ میلیمتر است. این مقدار بارندگی در دوره‌های مشابه درازمدت ۲۴۲,۱ میلیمتر و در دوره مشابه سال آبی گذشته ۱۴۷,۶ میلیمتر را نشان می‌دهد.

میز خبر

ثبت‌سفارش موبایل در ۱۴۰۵ محدود شد؛

واردات فقط برای گوشی‌های زیر ۴۰۰ یورو

بر اساس ضوابط جدید اعلام‌شده در سامانه جامع تجارت، امکان ثبت‌سفارش جدید تلفن همراه هوشمند در سال ۱۴۰۵ تنها برای گوشی‌های با ارزش کمتر از ۴۰۰ یورو فراهم شده و سهمیه اولیه واردکنندگان نیز معادل یک‌هشتم میانگین سابقه واردات آنها در سال‌های۱۴۰۴ و ۱۴۰۳ تعیین شده است.

به گزارش آنا؛ بر اساس این اطلاعیه ثبت‌سفارش تلفن همراه هوشمند صرفاً با نوع عملیات ارزی بانکی و با محل تأمین ارز «از محل ارز خود» یا «از محل ارز دیگران» یا «هر دو» امکان‌پذیر خواهد بود.

گزینه «مایل به استفاده از سهمیه سپرده خود و دیگران هستم» مربوط به سایر کالاها بوده و نیازی به انتخاب این گزینه برای ثبت‌سفارش‌های تلفن همراه هوشمند نمی‌باشد (در صورت انتخاب این گزینه، پرونده در مرحله استعلام ضوابط رد خواهد شد)؛ همچنین در خصوص پرونده‌هایی که تأمین ارز آنها به‌صورت کامل انجام شده است، ادامه فرآیند با محل تأمین ارز قبلی امکان‌پذیر خواهد بود.

سهمیه در نظر گرفته‌شده برای شروع فرآیند ثبت سفارش، معادل یک‌هشتم میانگین سابقه واردات سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ خواهد بود؛ پس از استفاده از سهمیه یک‌هشتم و رفع تعهد پرونده‌های مربوطه، استفاده از یک‌هشتم بعدی، منوط به تصمیم وزارت صمت خواهد بود.

در زمینه کنترل مجوزهای سابقه و بهینه‌سازی تلفن همراه هوشمند نیز در این اطلاعیه تاکید شده است که مطابق روال سابق، ادامه فرآیند کنترل بهینه‌سازی ارزی وزارت صمت منوط به تأیید مجوزهای سابقه تلفن همراه هوشمند خواهد بود. در صورت رد شدن مجوز سابقه تلفن همراه هوشمند، مجوز کنترل بهینه‌سازی ارزی نیز رد خواهد شد.سقف ارزی بهینه‌سازی برای پرونده‌های سال جاری نیز به اندازه سابقه قابل استفاده هر بازرگان (موضوع بند فوق) در دسترس خواهد بود.

بر اساس اعلام سامانه جامع تجارت، درخواست‌های مجوز قبل از اعمال ضوابط جدید به صورت سیستمی رد شده‌اند تا امکان ویرایش پرونده و بررسی مجدد آن بر اساس ضوابط جدید فراهم شود.

طبق این اطلاعیه امکان ثبت سفارش جدید تلفن همراه هوشمند در سال ۱۴۰۵ فقط برای تلفن همراه‌های با ارزش کمتر از ۴۰۰ یورو نیز فراهم خواهد بود.

آگهی موضوع قانون تعیین تکلیف وضیعت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳قانون تعیین تکلیف وضیعت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۴۰۰۳۰۰۱۰۱۹، مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴. هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ملک اهرم تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای غلامرضا جمالی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۳۵۵۰۰۰۵۵۱۲ به شماره ملی ۳۵۵۰۰۰۵۵۱۲ صادره از تنگستان در ششدانگ یکقطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۴۸۷/۶۵ متر مربع پلاک ۷۷۲ فرعی از ۱۴۹۳ اصلی قطعه دو واقع در چاهپیر خریداری از مالکین رسمی وارثین مرحوم گرگعلی علی پور محرز گردیده است فلذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انتقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات مربوطه سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۶/۱۷
۲۲۵۲۹۱۷.م.الف/۱۱۵۱-ش **رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان تنگستان - غلامرضا حیدری**

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود سما بسپار پارس به شناسه ملی ۱۴۰۱۴۲۹۹۲۳۲ و به شماره ثبت ۶۴۸۵۱۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، کوی نصر، بزرگراه شیخ فضل اله نوری، بزرگراه شهید همت شرقی، پلاک ۰، برج میلاد ، کارخانه نوآوری میلاد (شتابدهنده نوابغ جوان)، طبقه ۴، واحد ۲۰۱ به کد پستی: ۱۴۴۹۶۱۳۳۶۶ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
۲۲۲-د **سازمان ثبت اسناد واملاک کشور**
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۳۲۲۲)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص تولیدی و صنعتی تیغه های فولادی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۱۹۵۸۳ و به شماره ثبت ۶۶۹۹۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمد حسین دستوری به شماره ملی ۰۰۱۹۸۱۱۹۶۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ آقای مجید دستوری به شماره ملی ۰۰۴۳۴۸۰۷۳۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ و به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ خانم لیلا دستوری به شماره ملی ۰۴۴۰۵۳۱۸۸۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ انتخاب گردیدند امضای کلیه اوراق واسناد بهادار و تعهدآور از قبیل چک و سفته و بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیر عامل بتنهایی همراه با مهر شرکت و امضای نامه های عادی اداری با امضای هریک از اعضای هیئت مدیره بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.
۲۲۳-د **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۳۲۲۳)

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۰۸۰۰۳۰۳۴ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۸۰۰۰۷۸۸تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای عبدالرحیم دو گونچی فرزند رجب به شماره شناسنامه ۱۳۲ و کد ملی ۴۹۷۹۷۲۴۸۲۵ صادره آق قلا در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۷۸۶,۶۷ متر مربع ، مفروز و مجزی شده جزئی از پلاک ثبتی شماره ۱۷۹۹ فرعی از ۴- اصلی واقع در آق قلا - اراضی قریه شوره زار - بخش ۷- حوزه ثبتی ملک شهرستان آق قلا از سهمی مالک رسمی (کریم ایزدی) تائید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
۱۲۰۴/۰۵-ش **سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آق قلا- احمد نبویان**

آگهی انتقال شرکت سهامی خاص بهسازان ارض به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۱۲۸۸۰ به شماره ثبت ۱۹۷۴۳

به موجب نامه شماره ۱۴۰۵/۴۵۲۳۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ اداره ثبت شرکتهای سهامی و مستند به صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ مرکز اصلی شرکت به نشانی: استان قم، شهرستان قم، بخش مرکزی، شهر قم، (سنگبریها)، بلوار شهید خداکرم، آزاد راه قم - تهران [جاده قدیم]، پلاک ۵۴، طبقه همکف، واحد شرکت تولیدی ماشین ابزارقم به کدپستی: ۳۷۱۸۱۳۶۷۷۷ انتقال یافت و در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری قم تحت شماره اولیه ۱۹۷۴۳ به ثبت رسیده است.
۱۳۰۲-ش **اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم**
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قم (۲۲۷۱۰۶۳)

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۱۰۰۱۲۲۷۷ و ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۱۰۰۱۲۲۸۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان آقای محمد رشید عبداللهی وند فرزند محمدامین بشماره شناسنامه ۲۵۲ و اصلان خوشنام فرزند اسلام به شماره شناسنامه ۲۱ هر کدام به نسبت سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک باب پاساژ (مسکونی - تجاری) به مساحت ۵۲۳,۱۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳۰ - اصلی واقع در بوکان - خیابان انقلاب - خیابان قلای سردار - پاساژ جردن محرز گردیده، است که برای آن پلاک ۱۳۰/۱۷۹۶۴- اصلی اختصاص یافته است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۱
۲۲۷۱۸۷۶.م.الف/۱۳۰۳-ش **خالد خانه بیگی- رئیس ثبت اسناد و املاک**