

تربیبون

توقف اخذ کرایه حمل مایعات نفتی و گازی توسط ناوگان دریایی غیرایرانی



معاون حقوقی رئیس‌جمهور در نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران، خواستار توقف دریافت ۱۰ درصد از کرایه حمل مایعات نفتی و گازی و صادراتی توسط ناوگان دریایی غیرایرانی شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مجید انصاری معاون حقوقی رئیس‌جمهور در نامه‌ای به فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، خواستار توقف دریافت ۱۰ درصد از کرایه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی توسط ناوگان دریایی غیرایرانی شد. در این نامه با اشاره به تصمیم جلسه کمیته حمایت از کسب‌وکار درباره اخذ این مبلغ، تأکید شده است که تا زمان تصویب و ابلاغ فهرست مشمولان اخذ ۱۰ درصد هزینه حمل توسط هیئت وزیران، دریافت این وجه متوقف شود.

این موضوع به استناد بند «ج» ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مطرح شده است.



قیمت نفت برنت به بیش از ۱۰۴ دلار رسید

قیمت نفت خام برنت در معاملات روز جمعه ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۶ با کاهش ۲.۸۱ درصدی معادل ۳۰.۲ دلار، در سطح ۱۰۴.۶۱ دلار به ازای هر بشکه قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر و بر اساس آخرین داده های سایت تحلیلی اوپیل پرایس، قیمت نفت خام برنت در معاملات روز جمعه (۱۱ سپتامبر ۲۰۲۶) با کاهش ۲.۸۱ درصدی معادل ۳۰.۲ دلار، در سطح ۱۰۴.۶۱ دلار به ازای هر بشکه قرار گرفت.

با وجود افت روزانه، برنت در مجموع هفته حدود ۸.۷ درصد افزایش یافت و در جریان معاملات تا نزدیکی ۱۱۰ دلار نیز صعود کرد. کاهش پایان هفته عمدتاً در پی تعدیل نگرانی‌ها درباره اختلال در مسیرهای کشتیرانی منطقه و انتشار گزارش‌هایی درباره تلاش‌های دیپلماتیک برای مدیریت تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز رخ داد.

بازار نفت همچنان تحت تأثیر ریسک‌های ژئوپلیتیکی و نگرانی از اختلال در عرضه جهانی قرار دارد. حملات به زیرساخت‌های انرژی و تهدید مسیرهای مهم انتقال نفت در منطقه، از عوامل اصلی جهش قیمت‌ها در روزهای اخیر بوده‌اند. در همین حال، عربستان سعودی پس از آسیب به خط لوله شرق-غرب، این مسیر حیاتی را متوقف کرده است؛ خطی که ظرفیت انتقال حدود ۴ تا ۵ میلیون بشکه نفت در روز دارد.

بنابراین، اگرچه قیمت برنت در پایان هفته از سقف‌های اخیر عقب‌نشینی کرده، قرار گرفتن آن بالای ۱۰۰ دلار همچنان نشان‌دهنده تداوم فشارهای صعودی در بازار نفت است. تحولات مربوط به تنگه هرمز، امنیت مسیرهای کشتیرانی و وضعیت عرضه نفت خاورمیانه، مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده مسیر قیمت در روزهای آینده خواهند بود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

توسعه سی‌ان‌جی اقتصادی‌ترین راهکار برای مدیریت ناترازی بنزین است



تجهیزات استاندارد، نظارت جدی بر ایمنی مخازن و ایجاد مشوق اقتصادی برای مصرف سی‌ان‌جی باید هم‌زمان دنبال شود.

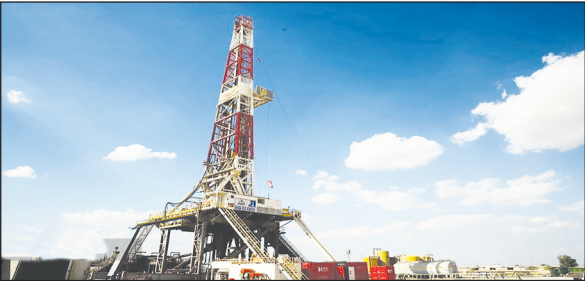
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس توقف واردات گازوئیل را اتفاق بسیار مهمی دانست و گفت: صرف‌شدن واردات گازوئیل را باید یک دستاورد در

حوزه امنیت انرژی کشور دانست. در شرایطی که با محدودیت‌های اقتصادی و تحریم روبه‌رو هستیم، کاهش وابستگی به واردات فرآورده‌های نفتی اهمیت بسیار زیادی دارد. اما این موضوع نباید ما را از مدیریت مصرف غافل کند. اگر امروز واردات گازوئیل به صفر رسیده است، باید کاری کنیم که این وضع پایدار بماند تا در سال‌های آینده دوباره شاهد ایجاد کسری و نیاز به واردات باشیم.

زارع با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش، توسعه سی‌ان‌جی، دوگانه‌سوز کردن خودروها، نوسازی ناوگان و اصلاح الگوی مصرف باید با هم دنبال شوند، بیان کرد: راه عبور از ناترازی، تولید در کنار مصرف منطقی است. اگر این دو موضوع با توسعه سوخت‌های جایگزین همراه شود می‌توانیم وابستگی به واردات فرآورده را کاهش دهیم و منابع ارزی کشور را برای بخش‌های مولد اقتصاد حفظ کنیم.



ثبت ۸۷ روز پیشتازی در عملیات حفاری چاه‌های نفت و گاز



دانست.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران افزود: جلاوفتادگی در عملیات حفاری، تولیدی‌شدن زودهنگام چاه، تسریع در تریخس دکل و آماده‌سازی آن برای استقرار در موقعیت کاری دیگر و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود

۵۵ حلقه چاه نفت و گاز شامل ۱۴ حلقه توسعه‌ای و ۴۱ حلقه تعمیری، حفاری، تکمیل و به شرکت‌های متقاضی تحویل شده است.

وی توضیح داد: از مجموع چاه‌های حفاری و تکمیل‌شده، ۴۰ حلقه در گستره شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ۵ حلقه در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، ۵ حلقه در شرکت نفت فلات قاره ایران، یک حلقه در شرکت مهندسی و توسعه نفت و ۴ حلقه نیز در قالب پروژه‌ای تکمیل شده است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران ادامه داد: در این مدت، متراژ حفاری چاه‌ها از ۶۶ هزار متر عبور کرد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.



شهر دوستدار کودک، صاحب نخستین پارک ماجراجویی شد:

پارک ماجراجویی بوستان آئینی مذهبی ولایت شهر گلستان آماده بهره‌برداری



گلستان پس از حدود سه دهه، با تکمیل بخش نخست پروژه آرامستان ۲۲ هکتاری، گام مهمی برای تأمین یکی از نیازهای اساسی و دیرینه شهر برداشته است؛ پروژه‌ای فاخر و ماندگار که در دوره ششم مدیریت شهری گلستان در حال اجراست.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان، سید محمد میرزمانی، شهردار گلستان در بازدید از پروژه آرامستان ۲۲ هکتاری، این مجموعه را یکی از پروژه‌های مهم و فاخر دوره ششم مدیریت شهری عنوان کرد و گفت: احداث آرامستان مستقل، یکی از نیازهای دیرینه شهر گلستان بود که با پیگیری مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت و امروز شاهد پیشرفت قابل توجه این پروژه هستیم.

این بازدید با حضور خاتم قدیمی، محمد محمدعلیزاده، قاسم علیزاده عطالو و نادر سازور از اعضای شورای اسلامی شهر گلستان انجام شد و روند اجرای پروژه و اقدامات انجام‌شده در این مجموعه مورد بررسی قرار گرفت.

میرزمانی با اشاره به اینکه گلستان با وجود گذشت حدود ۳۰ سال از شکل‌گیری شهر، فاقد آرامستان مستقل بود، افزود: ایجاد این مجموعه می‌تواند بخش مهمی از نیازهای شهروندان را برطرف کرده و یکی از مطالبات دیرینه مردم گلستان را به سرانجام برساند.

شهردار گلستان خاطرنشان کرد: مدیریت شهری در دوره ششم تلاش دارد با اجرای پروژه‌های زیرساختی و ماندگار، نیازهای اساسی شهر را برطرف کند و آرامستان ۲۲ هکتاری نیز یکی از همین پروژه‌های مهم و اثرگذار است که با جدیت دنبال می‌شود.



پروژه ماندگار دوره ششم مدیریت شهری گلستان:

از بیابان و لجنزار تا مسیر ایمن شهری

سید محمد میرزمانی شهردار به همراه خاتم قدیمی، محمد محمدعلیزاده، قاسم علیزاده عطالو و نادر سازور از اعضای شورای اسلامی شهر گلستان در بازدید از خیابان شهید اقتدار سردار حسین سلامی، حفاصل مجموعه فرهنگی و آموزشی و بوستان ترافیک تا میدان شقایق، این پروژه فاخر را یکی از پروژه‌های ماندگار دوره ششم مدیریت شهری گلستان دانست که با هدف رفع مشکلات زیست‌محیطی، ساماندهی این محدوده و ایجاد دسترسی ایمن‌تر برای شهروندان اجرا شد.

شهردار گلستان در این خصوص گفت: این محدوده در گذشته به صورت بیابان، نیزار و لجنزار بود و شرایط نامناسب آن، علاوه بر ایجاد مشکلات زیست‌محیطی، دسترسی و تردد شهروندان را نیز با دشواری مواجه می‌کرد.

وی افزود: با قرار گرفتن این پروژه در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری گلستان، عملیات احداث و ساماندهی مسیر انجام شد و امروز این خیابان به عنوان یکی از مسیرهای مؤثر در شبکه معابر شهری، نقش مهمی در تسهیل



این پروژه، نگاه ویژه‌ای به ایمنی تردد، کاهش مشکلات ترافیکی محلی و ایجاد دسترسی مناسب‌تر برای مردم داشتیم

تردد، بهبود دسترسی شهروندان به شهرهای همجوار و ساماندهی ترافیک محلی دارد. مدیریت شهری گلستان خاطرنشان کرد: ما در اجرای