خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

آسمان ایران باز است و به تمام پروازها سرویس می‌دهیم



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت:با دست متخصصان توانمند ایرانی، ایمنی در آسمان و پروازها به‌صورت صددرصد برقرار است و به تمام پروازها سرویس می‌دهیم.

به گزارش مهر به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مرتضی دهقان با اشاره به توسعه زیرساخت های فرودگاهی در سراسر کشور پس از انقلاب، از وضعیت مناسب زیرساختهای فرودگاهی سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت:این منطقه همچنان نیازمند توسعه بیشتر است.

بازگشت فرودگاه‌ها به چرخه عملیاتی پس از آتش‌بس

وی با محکوم کردن حملات آمریکا در جنگ اخیر اظهار کرد:در طول جنگ، ۲۷ فرودگاه و زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی ایران مورد حمله وحشیانه قرار گرفت که برخلاف قوانین بین المللی بود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به اینکه مدعیان حقوق بشر ترمینال‌های مسافری، باند پرواز و ایستگاه‌های ایمنی و آتش‌نشانی را هدف قرار دادند، گفت:رئیس جمهور به‌خوبی مظلومیت ایران را در سازمان ملل روایت کرد.

دهقان اعلام کرد:با دست متخصصان توانمند ایرانی، ایمنی در آسمان و پروازها به‌صورت صددرصد برقرار است و به تمام پروازها سرویس می‌دهیم.

تداوم ترافیک هوایی با ۱۲ کشور همسایه

وی در بخش دیگری از سخنان خود به تعاملات منطقه‌ای اشاره کرد و گفت: ایران با ۱۲ کشور همسایه تبادل ترافیک هوایی دارد و پروازها در فضای کشورمان بر اساس مقررات بین‌المللی انجام می‌شود.

دهقان تصریح کرد:ما برخلاف آمریکا که همه چیز را تحریم می‌کند، با افتخار اعلام می‌کنیم آسمان ایران باز است.

رشد پروازهای عبوری از فضای ایران

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازگشت فرودگاه‌های بین‌المللی به چرخه عملیاتی در کمترین زمان ممکن با استفاده از توان متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت:این دستاورد موجب شد شرکت‌های هواپیمایی خارجی بار دیگر به ایمنی و استانداردهای ما اعتماد کنند و پروازهای عبوری از فضای ایران رشد یابد؛ چراکه مسیرهای هوایی ایران برای بسیاری از این شرکت‌ها کوتاه‌تر و مقرون به‌صرفه‌تر است.

دهقان همچنین با اشاره به حملات در دوران آتش‌بس و شهادت نیروی فرودگاه جیرفت، تأکید کرد که فرودگاه‌ها در همین شرایط دشوار به چرخه عملیاتی بازگشتند.

وزیر اقتصاد:

رقم نهایی افزایش اعتبار کالابرگ به زودی مشخص می‌شود

وزیر اقتصاد از شناسایی حدود ۴۰ میلیون نفر برای افزایش اعتبار کالابرگ خبر داد و گفت: امیدواریم با مشخص شدن منابع و تأمین بودجه، اعتبار کالابرگ برای هر فرد حداقل ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافت.

به گزارش مهر، سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد:حدود ۴۰ تا ۴۴ میلیون نفر شناسایی شده‌اند که سطح درآمدی آنها پایین‌تر از رقم مشخصی است و فاقد برخی دارایی‌ها از جمله ملک و خودرو هستند و افزایش اعتبار کالابرگ برای این گروه در نظر گرفته شده است.

وی افزود:رقم نهایی افزایش اعتبار کالابرگ پس از مشخص شدن میزان منابع و تأمین بودجه از سوی سازمان برنامه و بودجه تعیین خواهد شد.



وزیر اقتصاد ادامه داد: با توجه به منابع قابل تأمین و تعداد مشمولان، امیدواریم رقم افزایش اعتبار کالابرگ برای هر فرد حداقل ۳۰۰ هزار تومان باشد.

آغاز آزمایشی طرح کارت اعتباری ایرانیان

مدنی‌زاده همچنین درباره طرح کارت اعتباری ایرانیان گفت:این طرح در حال حاضر به‌صورت پایلوت و آزمایشی در بانک ملت و بانک تجارت آغاز شده و این دو بانک در حال ارائه کارت اعتباری هستند.

وی با بیان اینکه این طرح صرفاً به موضوع ازدواج محدود نیست، افزود:در مرحله نخست حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است تا پس از اطمینان از عملکرد مناسب سامانه و فرآیندهای اجرایی، طرح در مقیاس گسترده‌تر اجرا شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: پس از اطمینان از اینکه سامانه به‌درستی کار می‌کند و مشکلات احتمالی برطرف شده است، طرح کلی کارت اعتباری ایرانیان رونمایی خواهد شد.

حضور ایران در بانک توسعه بریکس در مراحل نهایی قرار دارد

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی گفت: وزارت اقتصاد با هدف تقویت دیپلماسی اقتصادی، استفاده مؤثرتر از ظرفیت بریکس و شانگهای و گسترش تبادلات تجاری و مالی را دنبال می‌کند.

به گزارش مهر، مهدی حیدری رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران گفت: با توجه به شرایط حاکم بر کشور، وزارت اقتصاد برنامه‌های گسترده‌ای را در حوزه دیپلماسی اقتصادی تدوین کرده است.

حیدری افزود: سفر وزیر اقتصاد به روسیه و هند در هفته‌های گذشته نیز در همین چارچوب انجام شد که نتایج خوبی به همراه داشت و این سفرها ادامه خواهد داشت.

وی در مصاحبه با سیما، حضور مؤثرتر ایران در مجامعی مانند بریکس و شانگهای را از دیگر برنامه‌های وزارت اقتصاد عنوان کرد و گفت: اجلاس بریکس فرصت مناسبی برای گفت‌وگو و تعامل با کشورهای عضو این گروه است؛ کشورهایی که بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان و بیش از ۲۵ درصد



تولید ناخالص داخلی و تجارت جهانی را دربرمی‌گیرند.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران ادامه داد: در اجلاس اخیر بریکس، جلسات مؤثر و خوبی با وزرای اقتصاد کشورهای عضو برگزار شد و در سفر به هند نیز با وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی این کشور دیدار و گفتگو داشتیم. در سفر به روسیه هم جلسات مناسبی با وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی این کشور برگزار شد.

وی با اشاره به اهمیت بانک توسعه جدید بریکس (NDB) گفت: این بانک مهم‌ترین ابزار مالی بریکس است و در سفر اخیر، جلسه بسیار خوبی با رئیس این بانک برگزار شد. موضوع حضور جمهوری اسلامی ایران در این بانک تقریباً نهایی شده و تنها برخی مراحل باقی مانده است.

حیدری تأکید کرد: در برنامه وزارت اقتصاد، استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های بریکس و شانگهای، به‌ویژه در حوزه تجارت و تبادلات مالی، با هدف ایجاد افق‌های جدید برای همکاری‌های اقتصادی دنبال می‌شود.

میز خبر

تولید ۵ قطار ملی در دستور کار واگن‌سازی تهران

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران از تولید پنج قطار ملی و اورهال ۳۰ قطار مترو تا پایان سال خبر داد.

به گزارش مهر، علیرضا شیخ‌طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران،در با اشاره به آخرین وضعیت تولید قطار ملی گفت:برای تولید قطار ملی، ۱۵ قطار با مترو تهران قرارداد داریم که از این تعداد، دو قطار در سال گذشته تحویل داده شد؛ یکی در آذرماه و دیگری در اسفندماه.

وی افزود:در سال جاری نیز برنامه‌ریزی برای تولید پنج قطار انجام شده است و فکر می‌کنیم سه قطار را تا پایان سال تحویل دهیم.

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران ادامه داد: در حال حاضر دو قطار در سیر هستند و پنج قطار نیز در حال تولید است و یک قطار نیز در گذشته تولید شده است.

شیخ‌طاهری همچنین از آغاز همکاری جدید میان شرکت واگن‌سازی تهران و شرکت اتوبوسرانی تهران خبر داد و گفت:یک کار جدید را به صورت مشترک با اتوبوسرانی تهران آغاز کرده‌ایم که بر اساس آن می‌خواهیم از ظرفیت‌های واگن‌سازی تهران برای اورهال اتوبوس‌های قدیمی تهران استفاده کنیم.

وی با اشاره به روند اورهال قطارهای مترو نیز اظهار کرد: اورهال قطارها با سرعت در حال پیش رفتن است و امسال در ۶ ماهه نخست، تقریباً معادل کل سال گذشته اورهال قطارهای مترو انجام شده است.

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران توضیح داد:سال گذشته در مجموع حدود ۱۵ قطار را اورهال کردیم، اما امسال تا پایان شهریورماه ۱۲ قطار اورهال شده است.

شیخ‌طاهری با اشاره به برنامه این شرکت برای ادامه روند اورهال ناوگان مترو در سال جاری گفت: برنامه ما این است که تا پایان سال ۳۰ قطار را اورهال کنیم و تلاشمان این است که به این برنامه برسیم.

وی در پایان گفت: تا اینجا در ۶ ماهه نخست سال، ۱۲ قطار اورهال شده است و روند اجرای این برنامه ادامه دارد.

ورود ۲۰۰۰ خودروی هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران تا یک ماه دیگر

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران از انعقاد قرارداد خرید ۲۰۰۰ خودروی هیبریدی برای ناوگان تاکسیرانی خبر داد و گفت: این خودروها با یک باک بنزین امکان پیمایش حدود ۱۸۰۰ کیلومتر در سطح شهر را دارند و پیش‌بینی می‌شود تا حدود یک ماه آینده وارد چرخه ناوگان شوند.

علی رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت تاکسی‌های برقی اظهار کرد: تاکنون ۱۳۰۰ تاکسی برقی وارد چرخه ناوگان تاکسیرانی شده و ۲۰۰ دستگاه دیگر نیز در مراحل بانکی قرار دارند. همچنین ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی در جریان جنگ آسیب دیده‌اند که باید فرآیند تعمیر و آماده‌سازی آنها انجام شود تا مجدداً وارد چرخه فعالیت شوند.وی افزود: در مجموع ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی آیون در اختیار داریم و حدود ۴۰۰ دستگاه نیز پیش از این وارد ناوگان شده‌اند که تعداد تاکسی‌های برقی را به بیش از ۲۰۰۰ دستگاه می‌رساند.

رحیمی با بیان اینکه با ورود هر تاکسی آیون، یک تاکسی فرسوده از ناوگان خارج می‌شود، گفت: قیمت این تاکسی‌ها یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان است و شهرداری یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان تسهیلات به متقاضیان پرداخت می‌کند؛ بنابراین رانندگان می‌توانند با اسقاط خودروی فرسوده خود و بدون نیاز به آورده نقدی، نسبت به خرید این خودرو اقدام کنند.

به گفته وی، قیمت این تاکسی برقی از برخی خودروهای موجود در بازار نیز پایین‌تر است؛ به‌عنوان مثال در شرایطی که یک دستگاه سمند حدود یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود، تاکسی آیون با قیمت کمتری واگذار می‌شود.

این مقام مسئول در ادامه از برنامه شهرداری تهران برای توسعه خودروهای هیبریدی خبر داد و گفت: با نظر شهردار تهران، مسیر توسعه ناوگان هیبریدی نیز دنبال می‌شود و قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه خودروی هیبریدی با یک شرکت چینی منعقد شده است.

وی افزود: این خودروها از طریق حمل زمینی و همچنین فرودگاه امام خمینی(ره) و به‌صورت منطقه آزاد وارد پایتخت خواهند شد و با توجه به قیمت مناسب، برنامه شهرداری بر توسعه استفاده از خودروهای هیبریدی در ناوگان تاکسیرانی متمرکز است.

رحیمی اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود خودروهای هیبریدی خریداری‌شده تا حدود یک ماه آینده وارد چرخه ناوگان تاکسیرانی تهران شوند.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی بشماره پلاک ایران ۵۸ - ۴۱۱ س ۴۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۰۸۶۷۰ و شماره شاسی NAAC91CC0AF777500 بنام محمود شکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۸۹به شماره انتظامی ایران ۴۰-۳۱۴ ج ۱۶ و به شماره شاسی NAA03FE3BJ951391 و به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۱۶۴۵۹ متعلق به میثم پورعسگری به کد ملی ۰۴۸۰۴۸۶۲۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو سواری سمند مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید بشماره پلاک ایران ۵۸ - ۱۶۶ ل ۱۲ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۶۵۶۱۶ و شماره شاسی NAACV1HLFSBK۱۷۷۷۹ بنام پروین بابائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ۱۶۵۸۳ فرعی از ۷۱ اصلی

نظر براینکه خانم سیده بهاره میربابا برابر درخواست شماره ۲۵۹۹۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ و ارایه دو برگ استشهادیه شهود به شماره ۰۰۰۶۱۴ و ۰۰۰۶۱۵ و رمز تصدیق ۹۵۷۵۷۳ خواهان صدور سند مالکیت المثنی پلاک ۱۶۵۸۳ فرعی از سنگ ۷۱ اصلی میباشد مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد:

۱- نام و نام خانوادگی مالک: سیده بهاره میربابا

۲- شماره پلاک ۱۶۵۸۳ فرعی از ۷۱ اصلی

۳- علت گم شدن: بعلت قید نشده در برگه استشهادیه

۴- خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت مشاعی یک قطعه زمین مزروعی به مقدار ۰/۵ از ۷ سهم ششدانگ پلاک مذکور به نام مالک مذکور به شماره چاپی ۶۱۴۹۲۸ ذیل دفتر املاک الکترونیک ۰۰۹۷۵۸ صادر شده است و دررهن بازداشت نمی باشد.

۵- لذا با توجه با اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم ابن آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود میباشد ظرف ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشوداداره ثبت اسناد و املاک المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

م.الف ۱۵۱۹/۷۲۰–ش

کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دماوند – سعید کریمی ثالث

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد ذمه ای)

موضوع پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۵۰۰۰۶۴ متشکله در واحد اجرای ثبت مشگین شهر بر له : خانم لیلا داوری نام پدر: طاهر تاریخ تولد: ۱۳۷۰/۰۹/۲۳ شماره ملی ۱۶۶۰۱۶۰۹۴۴ شماره شناسنامه: ۱۶۶۰۱۶۰۹۴۴ و بر علیه: آقای محمد محمدی نام پدر: جعفر تاریخ تولد: ۱۳۶۶/۰۶/۳۰ شماره ملی ۱۶۷۲۵۸۱۴۴۳ شماره شناسنامه: ۲۹۲ به موجب پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۵۰۰۰۶۴ متشکله در واحد اجرای ثبت مشگین شهر بر له: خانم لیلا داوری نام پدر: طاهر تاریخ تولد: ۱۳۷۰/۰۹/۲۳ شماره ملی ۱۶۶۰۱۶۰۹۴۴ شماره شناسنامه: ۱۶۶۰۱۶۰۹۴۴ باستناد سند رسمی ازدواج بشماره ۳۶۴۸، تاریخ سند: ۱۳۹۶/۰۷/۰۲، دفترخانه صادر کننده : دفترخانه ازدواج شماره : ۷۰۴۸ ، تاریخ سند : ۱۳۸۸/۰۹/۲۶، دفترخانه صادر کننده : دفترخانه ازدواج و طلاق شماره ۱۸۰ شهر لاهرود استان اردبیل تقاضای صدور اجراییه نسبت به وصول مطالبات مهریه به مبلغ ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (صد و شصت و دو میلیارد ریال) صداق : تعداد یکصد (۱۰۰) عدد سکه طلای تمام بهار آزادی طرح طرح قدیم مهریه تماما بر ذمه زوج باقی است که عندالمطالبه زوجه تادیه نماید به اضافه حقوق دولتی و سایر هزینه های جانبی وفق مقررات، از آقای محمد محمدی نام پدر : جعفر تاریخ تولد: ۱۳۶۶/۰۶/۳۰ شماره ملی :۱۶۷۲۵۸۱۴۴۳ شماره شناسنامه: ۲۹۲ را از این واحد ، درخواست نموده است. اوراق اجرائیه به متعهد ابلاغ قانونی گردیده است. سپس حسب درخواست زوجه مقدار سه دانگ مشاع از ششدانگ به پلاک ثبتی ۱۴۶۴ فرعی از ۲۶ اصلی بخش ۱۴ اردبیل به مالکیت آقای محمد محمدی به مساحت ۷۵۷۴,۲۵ متر مربع به آدرس: مشگین شهر، قصابه حدود اربعه بشرح ذیل میباشد : در شش قسمت اول الی ششم مرزیست اشتراکی است اول بطول (۰/۷۵) هفتاد و پنج سانتیمتر اول الی ششم، به بیست وشش اصلی دوم بطول (۳۰/ ۱۵) پانزده متر و سی سانتیمتر سوم بطول (۱۹/۴۹) نوزده متر و چهل و نه سانتیمتر چهارم بطول (۱۰/۱۲) ده متر و دوازده سانتیمتر پنجم بطول (۹۱ / ۲۶) بیست و شش متر و نود و یک سانتیمتر ششم بطول (۱۵/۹۸) پانزده متر و نود و هشت سانتیمتر شرقا در دو قسمت اول مرزیست اشتراکی بطول (۵۹ / ۲۰) بیست متر و پنجاه و نه سانتیمتر به بیست وشش اصلی دوم مرزیست اشتراکی بطول (۷/۹۷) هفت متر و نود و هفت سانتیمتر به بیست و شش جنوبا: در نوزده قسمت که قسمتهای اول و دوم و سوم و چهارم و پنجم و ششم و هفتم و هشتم و نهم و دهم و یازدهم و دوازدهم و سیزدهم و پانزدهم و شانزدهم و هفدهم و هجدهم آن شرقی است. اول الی نوزدهم مرزیست اشتراکی است اول بطول (۷/۸۱) هفت متر و هشتاد و یک سانتیمتر اول الی نوزدهم به بیست وشش اصلی دوم بطول (۳/۶۱) سه متر و شصت و یک سانتیمتر سوم بطول (۴/۶۹) چهار متر و شصت و نه سانتیمتر چهارم بطول (۱/۱۱) یک متر و یازده سانتیمتر پنجم بطول (۴/۴۳) چهار متر و چهل و سه سانتیمتر ششم بطول (۲/۹۱) دو متر و نود و یک سانتیمتر هفتم بطول (۱۴/۷۴) چهارده متر و هفتاد و چهار سانتیمتر هشتم بطول (۲۶/۱۵) پانزده متر و بیست و شش سانتیمتر نهم بطول (۳۰/۷۶) سیمتر و هفتاد و شش سانتیمتر دهم بطول (۹/۴۸) نه متر و چهل و هشت سانتیمتر یازدهم بطول (۱۵/۱۹) پانزده متر و نوزده سانتیمتر دوازدهم بطول (۱۴/۵۸) چهارده متر و پنجاه و هشت سانتیمتر سیزدهم بطول (۱۸/۰۹) هجده متر و نه سانتیمتر چهاردهم بطول (۶/۲۳) شش متر و بیست و سه سانتیمتر پانزدهم بطول (۱۵/۶۷) پانزده متر و شصت و هفت سانتیمتر شانزدهم بطول (۹/۷۲) نه متر و هفتاد و دو سانتیمتر هفدهم بطول (۱۲/۶۸) دوازده متر و شصت و هشت سانتیمتر هجدهم به طول (۱۲/۰۷) دوازده متر و هفت سانتیمتر نوزدهم بطول (۵/۹۴) پنج متر و نود و چهار سانتیمتر غربا در بیست و سه قسمت قسمتهای ششم و هفتم و پانزدهم و شانزدهم و هفدهم و هجدهم و نوزدهم آن شمالی قسمت یازدهم آن جنوبی است . اول از بیست و سوم مرزیست اشتراکی است اول بطول (۱۲/۱۱) دوازده متر و یازده سانتیمتر اول الی بیست و سوم ، به بیست وشش اصلی دوم بطول (۱۴/۶۸) چهارده متر و شصت و هشت سانتیمتر سوم بطول (۱۳/۶۲) سیزده متر و شصت و دو سانتیمتر چهار بطول (۸/۶۰) هشت متر و شصت سانتیمتر پنجم بطول (۵/۱۱) پنج متر و یازده سانتیمتر ششم بطول (۱۶/۱۳) شانزده متر و سیزده سانتیمتر هفتم بطول (۶/۲۱) شش متر و بیست و یک سانتیمتر هشتم بطول (۱۳/۵۷) سیزده متر و پنجاه و هفت سانتیمتر نهم بطول (۱۸/۱۹) هجده متر و نوزده سانتیمتر دهم بطول (۱۲/۶۲) دوازده متر و شصت و دو سانتیمتر یازدهم بطول (۱۱/۵۵) یازده متر و پنجاه و پنج سانتیمتر دوازدهم بطول (۱۱/۸۷) یازده متر و هشتاد و هفت سانتیمتر سیزدهم بطول (۴/۹۷) چهار متر و نود و هفت سانتیمتر چهاردهم بطول (۲/۴۶) دو متر و چهل و شش سانتیمتر پانزدهم بطول (۱/۹۴) یک متر و نود و چهار سانتیمتر شانزدهم بطول (۲/۵۶) دو متر و پنجاه و شش سانتیمتر هفدهم بطول (۳۳/ ۶) شش متر و سی و سه سانتیمتر هجدهم بطول (۲/۱۲) دو متر و دوازده سانتیمتر نوزدهم بطول (۵/۶۰) پنج متر و شصت سانتیمتر بیستم بطول (۳/۷۹) سه متر و هفتاد و نه سانتیمتر بیست و یکم بطول (۳/۸۵) سه متر و هشتاد و پنج سانتیمتر بیست و دوم بطول (۴/۴۲) چهار متر و چهل و دو سانتیمتر بیست و سوم بطول (۱۰/۰۴) ده متر و چهار سانتیمتر از بابت مطالبات مهریه بازداشت و به پلاک ثبتی فوق الذکر، توسط کارشناس رسمی دادگستری در رشته کشاورزی بتاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ مبلغ ۳۰/۲۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و بیست و نه میلیون و هفتصد هزار تومان) ارزیابی گردیده و ملک موصوف براساس اطلاعات سند ثبتی فوق الذکر و با در نظر گرفتن موقعیت نو محل، دسترسی به جاده اصلی ، مرغوبیت، تجهیزات و امکانات موجود، نوع کاربری و اعیانی و با لحاظ کلیه عوامل موثر در موضوع ارزیابی ارزش سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک فوق الذکر از طریق مزایده از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ در محل واحد اجرای اداره ثبت اسناد و املاک مشگین شهر - واقع در خیابان مطهری جنب مسجد زینبیه از طریق مزایده بفروش خواهد رسید. مزایده از مبلغ پایه مزایده ۳۰/۲۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و بیست و نه میلیون و هفتصد هزار تومان)بدون احتساب هرگونه دیون احتمالی دولتی ، اسناد رهنی و بازداشتی و عوارض و جرائم شهرداری، شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شود. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب املاک مشگین شهر (به شماره شبا ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۷۵۰۱۳۲۰۷۸۸۰۱۸۳ ar و ۹۱۴۰۱۳۲۷۵۱۰۸۵۷۵۰۰۶۶۶۶۶۶۶۶۶۱۸۳ نزد بانک ملی شعبه مشگین شهر) و حضور خریدار و یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده می باشد. برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید. و در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد گردید. لازم به ذکر است پرداخت بدهیهای مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهیهای مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد. حق مزایده و نیمعشر دولتی نقداً و از برنده مزایده وصول می گردد. صورتجلسه مزایده در روز مزایده تنظیم و باستناد ماده ۳۹ مکرر آیین نامه در صورت عدم حضور خریدار مالکیت مشاعی پلاک ثبتی مزبور وفق مقررات ماده مذکور به بستانکار واگذار خواهد گردید.

(شناسه آگهی: ۲۲۸۷۸۶۶)

م.الف ۱۵۱۸/۴–ش

اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان مشگین شهر

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۸۰۲۰۰۰۲مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجید یغمائی آشور فرزند غلامعلی بشماره شناسنامه ۴۶۹ صادره از ایران به شماره ۰۹۳۸۶۶۶۲۳۱ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۸۵۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۸۶ اصلی واقع در چنارشرق خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای علی جوشقانی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه ازتاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱

م/الف ۱۳۶۸/۶۹۹/۱–ش

رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – سعید کریمی ثالث

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران

اداره ثبت و املاک حوزه ثبت ملک پردیس رودهن

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۲۰۰۴۷۱۶ – ۱۴۰۵/۵/۲۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودهن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ناصر منتی فرزند علی بشماره شناسنامه ۱۸۹۹۸ صادره از در قسمتی از سه دانگ یک قطعه زمین محصور با بنای احداثی به مساحت ۱۹۹.۷۴ مترمربع پلاک ۳ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در مهراباد خریداری از مالک رسمی ناصر منتی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۶/۲۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۷/۹

۱۳۶۴/۰۵–ش

رئیس ثبت اسناد و املاک رودهن– حسین علی زاده

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۳۰۱۰۰۱۲۴۹۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شرکت مهندسی معماری مهرگان موکریان غرب شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۰۲۵۷۶ در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۷۵۸۶ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۱۴ - اصلی واقع در بوکان: تپه ارکان - کوی آفتاب - خیابان ۴۰ متری دادگستری محرز گردیده است که برای آن پلاک ثبتی ۱۱۴/ ۵۸۲۲ - اصلی اختصاص یافته است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۰۹

۲۲۷۷۲۴۵.م.الف/۱۳۵۲–ش

خالد خانه بیگی – رئیس ثبت اسناد و املاک بوکان

آگهی مفقودی

سند مالکیت خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی ایران ۶۸ - ۶۶۶ ج ۹۴ به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۸۸۸۱۹ و شماره شاسی NAAP۴۱FEXFJ ۲۷۸۹۳۱ بنام آقای افشین سرهنگی به شماره ملی ۲۶۱۹۸۵۷۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.