تریبون

مصرف ۲۰ میلیارد لیتر بنزین در سال توسط ۱۴ میلیون وسیله فرسوده



بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۱۴ میلیون خودروی سواری و موتورسیکلت فرسوده سالانه ۲۰.۳ میلیارد لیتر بنزین مصرف می‌کنند و نوسازی ۵ میلیون دستگاه می‌تواند ۳.۳ میلیارد لیتر از مصرف سوخت را کاهش دهد.

به گزارش مهر، بررسی آمار مربوط به خودروهای سواری و موتورسیکلت‌های فرسوده نشان می‌دهد فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل فقط یک مسئله مرتبط با ایمنی، آلودگی هوا یا کیفیت تردد نیست، بلکه به یکی از عوامل قابل توجه در مصرف بالای بنزین کشور نیز تبدیل شده است. برآوردهای موجود نشان می‌دهد حدود ۱۴ میلیون دستگاه خودروی سواری و موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد دارند و مجموع مصرف سالانه آنها به حدود ۲۰.۳ میلیارد لیتر بنزین می‌رسد.

بر اساس این برآورد، حدود ۲.۶ میلیون خودروی سواری و ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۳۳۸ دستگاه موتورسیکلت در گروه مورد بررسی قرار دارند. این دو گروه در مجموع نزدیک به ۱۴ میلیون وسیله نقلیه را تشکیل می‌دهند؛ ناوگانی که به دلیل سن بالا و مصرف سوخت بیشتر، نسبت به وسایل نقلیه جدیدتر بنزین بیشتری مصرف می‌کند.

در بخش خودروهای سواری، متوسط مصرف ۱۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و پیمایش سالانه ۲۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شده است. بر این اساس، هر خودروی سواری مورد بررسی به طور متوسط سالانه حدود ۳۲۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کند و مجموع مصرف ۲.۶ میلیون دستگاه به حدود ۸.۳ میلیارد لیتر در سال می‌رسد.

موتورسیکلت‌ها نیز سهم بالایی در این مصرف دارند. با فرض پیمایش سالانه ۱۵ هزار کیلومتر و متوسط مصرف ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، مصرف سالانه هر دستگاه حدود ۱۰۵۰ لیتر برآورد می‌شود. در نتیجه، مصرف ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۳۳۸ دستگاه موتورسیکلت در این گروه به حدود ۱۲ میلیارد لیتر در سال می‌رسد.

ترکیب این دو رقم، یعنی حدود ۸.۳ میلیارد لیتر مصرف خودروهای سواری و حدود ۱۲ میلیارد لیتر مصرف موتورسیکلت‌ها، مجموع مصرف سالانه ۲۰.۳ میلیارد لیتری را به دست می‌دهد. در مقایسه با مصرف سالانه حدود ۴۹.۳ میلیارد لیتر بنزین، می‌توان گفت وسایل نقلیه فرسوده مورد بررسی حدود ۴۱ درصد از این میزان مصرف را به خود اختصاص می‌دهند

◆ وسایل نقلیه فرسوده مورد بررسی حدود ۴۱ درصد از مصرف بنزین را به خود اختصاص می‌دهند.

به بیان دیگر، بخش قابل توجهی از سوخت مصرفی کشور در ناوگانی مصرف می‌شود که هدف اصلی برنامه‌های نوسازی و اسقاط قرار گرفته است.

در چنین شرایطی، خروج بخشی از ناوگان فرسوده و جایگزینی آن با خودروها و موتورسیکلت‌های کم‌مصرف‌تر می‌تواند مستقیماً بر میزان مصرف بنزین اثر بگذارد. برآوردهای انجام‌شده نشان می‌دهد جایگزینی یک میلیون خودروی سواری فرسوده می‌تواند سالانه حدود ۱.۲ میلیارد لیتر از مصرف بنزین کم کند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

بهینه‌سازی مصرف انرژی اثربخش‌ترین راهکار برای پایداری شبکه گاز است



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی را کم‌هزینه‌ترین و اثربخش‌ترین راهکار برای پایداری شبکه گاز دانست و گفت: این رویکرد در اولویت برنامه‌های عملیاتی شرکت ملی گاز قرار دارد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی در سفر به استان خراسان شمالی و نشست با مسئولان این استان بیان کرد: هم‌اکنون ۱۰۹ شرکت خدمات انرژی (کارور) در حال همکاری با شرکت ملی گاز ایران هستند که با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، امکان هدایت منابع گازی از بخش‌های غیرمولد به بخش‌های مولد و صنعتی فراهم می‌شود.

وی با اشاره به نمونه‌های موفق این طرح در استان خراسان رضوی، افزود: برای نمونه، یک شرکت کارور در حوزه نانوایی با نوسازی فناوری در ۱۸ واحد، موفق به کاهش ۵۰ تا ۷۰ درصدی مصرف گاز شده است. همچنین در حوزه تولید آجر نیز با جایگزینی روش‌های سنتی با فناوری‌های جدید مصرف گاز به‌ازای تولید هر تن محصول از ۳۰۰ مترمکعب به ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب کاهش یافته است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: به دنبال حمله دشمن صهیونیستی و آمریکایی در ۲۷ اسفند سال گذشته به برخی از پالایشگاه‌های پارس جنوبی، ۲۳۰ میلیون مترمکعب گاز از شبکه سراسری خارج شد، اما با تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت گاز در سراسر زنجیره تولید تا انتقال و توزیع و نیز اعمال مدیریت یکپارچه، پیش از فرارسیدن زمستان، ۱۰۰ میلیون مترمکعب از این ظرفیت با استفاده از سازوکارهای مختلف به چرخه تولید و مصرف بازمی‌گردد.

توکلی با بیان اینکه همچنان ۱۳۰ میلیون مترمکعب ناترازی در شبکه وجود دارد، تأکید کرد: با در نظر گرفتن ناترازی ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون مترمکعبی در اوج مصرف که طی سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده‌ایم، ضرورت مدیریت مصرف و فرهنگ‌سازی آن در جامعه دوچندان شده است.

◆ استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی برای تأمین گاز کشور

وی درباره تأمین پایدار گاز در شبکه شمال‌شرق کشور بیان کرد: در کنار اقدام‌های داخلی برای مدیریت مصرف، اراده شرکت ملی گاز ایران بر تنوع‌بخشی به مسیرهای تأمین انرژی همانند واردات، سوآپ و ترانزیت گاز با تکیه بر ظرفیت‌های بین‌المللی ازجمله کشور ترکمنستان استوار است و زمینه فنی و قانونی برای این همکاری فراهم شده است و هیچ بدهی به طرف مقابل وجود ندارد.

معاون وزیر نفت در امور گاز با ارزیابی آمادگی شبکه گازرسانی خراسان شمالی برای مواجهه با چالش‌های احتمالی فصل سرما ابراز امیدواری کرد که با تداوم همکاری‌های استانی و مدیریت مصرف در بخش خانگی و صنعتی، شاهد کمترین چالش در پایداری جریان گاز استان باشیم.

توکلی با قدردانی از اهتمام جدی استاندار خراسان شمالی در برگزاری مستمر نشست‌های مدیریت بحران و مدیریت مصرف انرژی گفت: برنامه‌های عملیاتی دستگاه‌های اجرایی تدوین شده و آمادگی مطلوبی در استان شکل گرفته است، ضمن اینکه گزارش‌ها از اطمینان‌بخش‌بودن وضع ذخیره‌سازی سوخت مایع در استان حکایت دارد.

◆ تدوین سناریوهای عملیاتی

بهمن نوری، استاندار خراسان شمالی نیز در این نشست تصریح کرد: تمامی سناریوهای عملیاتی بر مبنای تحلیل وضع و ظرفیت‌های موجود استان تدوین شده و برای هر شرایطی اقدام‌های لازم تهیه، مشخص و به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ شده است.

وی با اشاره به هماهنگی‌های میان دستگاه‌های اجرایی، افزود: با ایجاد هم‌افزایی و تبادل‌نظر نیازها و ظرفیت‌های موجود شناسایی شده و طراحی‌ها به‌گونه‌ای است که خللی در فرایند پایداری جریان گاز ایجاد نشود.

استاندار خراسان شمالی استفاده از ظرفیت شرکت‌های کارور را برای واحدهای صنعتی پرمصرف ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت: با برنامه‌ریزی‌های دقیق توسط مدیرعامل شرکت گاز استان، سناریوهای پایداری جریان گاز به‌طور مناسب طراحی شده است و امیدواریم با اجرای این طرح‌ها شاهد عملکرد مطلوبی باشیم.

بازار نفت در تنگنای عرضه فرآورده‌ها

بازار نفت در هفته منتهی به ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۶ تحت‌تأثیر هم‌زمان تحولات ژئوپلیتیک غرب آسیا، اختلال در مسیرهای انتقال نفت و تشدید کمبود فرآورده‌های نفتی قرار گرفت؛ شرایطی که در کنار افزایش صادرات نفت برخی تولیدکنندگان، از شکل‌گیری تعادلی شکننده در بازار جهانی نفت حکایت دارد.به گزارش شانا به نقل از اداره کل امور اوپک، مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت، میانگین قیمت سبد نفتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در هفته گذشته با ۱۰ دلار و ۴۰ سنت کاهش به ۱۱۱ دلار و ۴ سنت برای هر بشکه رسید. نفت خام شاخص برنت دریای شمال نیز با ۳ دلار و ۷ سنت کاهش، ۱۰۲ دلار و ۷۲ سنت معامله شد و نفت خام شاخص دابلیوتی‌آی آمریکا با افت ۸ دلار و ۴۶ سنتی به ۹۳ دلار و ۹۱ سنت برای هر بشکه رسید.بررسی روند روزانه قیمت‌ها نشان می‌دهد بازار نفت در این هفته میان دو نیروی متضاد قرار داشت: از سویی نشانه‌هایی از تلاش‌های دیپلماتیک برای کاهش تنش در غرب آسیا و افزایش احتمال بازگشت بخشی از جریان تجارت دریایی، فشار کاهشی بر قیمت‌ها وارد کرد و از سوی دیگر، محدودیت‌های عملیاتی در مسیرهای انتقال نفت و فرآورده و افزایش هزینه حمل‌ونقل و بیمه، از قیمت‌ها حمایت کرد.

خبر

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

وزیر نفت با مدیریت هوشمندانه مسیر بازسازی تأسیسات را هموار کرد



نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: وزیر نفت با تصمیم‌گیری به‌موقع و انتخاب سریع‌ترین مسیرها روند بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده صنعت نفت را مدیریت کرد.

فرهاد طهماسبی در گفت‌وگو با شانا، حملات دشمن به زیرساخت‌های انرژی کشور در جنگ تحمیلی سوم را هدفمند و ازپیش طراحی‌شده دانست و بیان کرد: رژیم صهیونیستی و آمریکا تلاش کردند با حمله‌های نقطه‌ای به بخش‌های مختلف صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی جریان تولید و تأمین انرژی کشور را با اختلال روبه‌رو کنند.وی افزود: هدف دشمن این بود که با آسیب‌زدن به زیرساخت‌های راهبردی انرژی، فشار اقتصادی و روانی بیشتری به کشور وارد کند، اما صنعت نفت نشان داد که در برابر چنین فشارهایی از سرمایه انسانی متخصص و توان مدیریتی لازم برای تداوم فعالیت برخوردار است.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده صنعت نفت نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، تصمیم‌گیری سریع و تأمین منابع است، تصریح کرد: در شرایطی که کشور با محاصره اقتصادی و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها روبه‌روست، مدیریت نقدینگی و تأمین تجهیزات و منابع مورد نیاز برای بازسازی، کار ساده‌ای نیست.

◆ سریع‌ترین مسیرها برای بازسازی تأسیسات انتخاب شده است

طهماسبی با تأکید بر اینکه وزیر نفت در این شرایط تصمیم‌های مناسبی گرفت و توانست سریع‌ترین مسیرهای ممکن برای بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده را انتخاب کند، ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد که بخش مدیریت صنعت نفت در شرایط بحرانی از آمادگی و شناخت کافی برخوردار است.وی با بیان اینکه شناخت عمیق و تجربه طولانی در صنعت نفت از نقاط قوت وزیر نفت است، تصریح کرد: پاک‌نژاد فردی نیست که یک‌شبه به مدیریت این صنعت رسیده باشد، بلکه پله‌پله و به‌صورت تدریجی در این مجموعه رشد کرده و با مسائل و پیچیدگی‌های صنعت نفت از نزدیک آشناست. همین تجربه در شرایط جنگی به کمک وزارت نفت آمد. زمانی که کشور با محدودیت منابع، تحریم و فشار خارجی روبه‌روست، مدیریت صنعت نفت توانست از ظرفیت‌های موجود به بهترین شکل استفاده کند.

◆ وزارت نفت از حداقل‌ها، حداکثر استفاده را کرده است

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: مهم‌ترین دستاورد وزارت نفت در این دوره این است که حملات دشمن به یک بحران پایدار در حوزه انرژی تبدیل نشد. وزارت نفت در این شرایط از حداقل‌ها حداکثر استفاده را کرد و با اتکا به توان داخلی، تجربه مدیران و متخصصان صنعت نفت و تصمیم‌گیری‌های سریع روند بازسازی را پیش برد.طهماسبی با تأکید بر اینکه وزیر نفت در این شرایط خوش درخشیده است و لازم می‌دانم از تلاش‌های آقای پاک‌نژاد و مجموعه کارکنان و متخصصان صنعت نفت قدردانی کنم، گفت: امروز باید به‌جای ایجاد حاشیه، از مدیرانی که در شرایط سخت پای کار ایستاده‌اند حمایت کنیم تا بازسازی و تقویت زیرساخت‌های انرژی با سرعت بیشتری دنبال شود.

شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان

آگهی مزایده عمومی به شماره ۱۴۰۵۹۱۰۰۵

شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان در نظر دارد سیم الملک و انواع لوله های آلومینیمی اسقاط را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به شماره ثبت ۱۰۰۵۰۰۱۰۹۷۰۰۰۰۰۵ از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت‌نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. به پیشنهادهای ارسالی و یا واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر ارسال و یا واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- نام و نشانی مزایده گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان: به نشانی رشت - خیابان امام خمینی(ره) - چهار راه قدس (میکائیل) - امور تدارکات و قراردادها تلفن ۶ - ۰۱۳۳۳۲۵۰۰۰۱

۲- موضوع مزایده: سیم الملک و انواع لوله های آلومینیمی اسقاط شرکت برق منطقه ای گیلان

۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد و بازدید: متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۹ /۷/ ۱۴۰۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار) ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به حساب نسیم بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۶۰۲۵۲۲۰ (با شناسه واریز ۲۰۳۱۰۶۱۵۲۲۲۶۵۰۰۰۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) به نام شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان، برای خرید اسناد مزایده فوق اقدام نمایند. ضمناً توصیه می شود قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، از کالاهای موضوع مزایده بازدید به عمل آید و در صورت عدم بازدید، هیچ گونه ادعای مالی، قراردادی و حقوقی پذیرفته نخواهد شد. بازدید از کالاهای فوق، طی ساعات ۹ الی ۱۲ مورخ ۲۱ /۷/ ۱۴۰۵ لغایت ۲۲ /۷/ ۱۴۰۵ با اخذ معرفی نامه از امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه ای گیلان امکان پذیر است.

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه شرکت در مزایده، در اسناد مزایده تعیین شده است که به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر می‌باشد و متقاضیان می‌بایست نسبت به تحویل آن در پاکت لاک و مهر شده (پاکت الف) تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۹ /۷/ ۱۴۰۵ به دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای گیلان اقدام نمایند.

۵- مهلت بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهادها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت: تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۹/ ۷/ ۱۴۰۵ می‌باشد.

۶- تاریخ و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۹ /۷/ ۱۴۰۵ در دفتر مدیریت عامل

تذکر مهم: پیشنهاد دهندگان باید ضمن بارگذاری پاکت (الف) و سایر مدارک مورد نیاز در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به تحویل اصل پاکت الف (ضمانت نامه) مطابق شرایط درج شده در اسناد مزایده، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۹/ ۷ /۱۴۰۵ به دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان اقدام نمایند.

۷- شرایط خریدار: برای شرکت در مزایده، دارا بودن پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید سیم یا کابل و یا ریختگری یا ذوب فلزات الزامی بوده و بارگذاری مدرک مربوطه در سامانه ضروری است.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج شده است.

۹- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل ثبت نام و عضویت در سایت سامانه (www.setadiran.ir): تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی، ۱۴۵۶ - ۰۲۱ می‌باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۹۱۱۴۶

شهرداری پرند

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰/ بیست

نوبت دوم

شهرداری پرند به استناد مجوز شماره ۵۶۴۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷صادره از شورای اسلامی شهر درنظر دارد **اجرای پروژه آسفالت و روکش آسفالت سطح شهر** را برای مدت یک سال شمسی از طریق مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۵۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۲۰ به پیمانکاران واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۴ راه و باند از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا شرکت کنندگان واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در فراخوان شرکت نمایند.

۱- مبلغ اعتبار: ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده)

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سی و پنج میلیارد ریال) که بایستی نقداً به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شبا IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا بصورت ضمانت نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ به آدرس (www.setadiran.ir) می باشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکت های پیشنهاد قیمت خود که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

تذکر: صرفاً اسناد پاکت های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی؛ پاکت های(ب) و (ج) بصورت فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- پرداخت هزینه خرید اسناد از طریق درگاه الکترونیکی سامانه ستاد ایران یا از طریق بانک معتبر بایستی صورت پذیرد.

رحمت اله پایدار - شهردار پرند

۱۷۲۸

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه اجرای پیاده رو سازی های بلوار امام خمینی

نوبت اول

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندارمحترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات و پروژه های عمرانی و خدماتی بودجه سال ۱۴۰۵ و به استناد مجوز صادره از سوی استاندار محترم تهران در خصوص ردیف بودجه ۴۰۲۰۸۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه اجرای پیاده رو سازی های بلوار امام خمینی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه این شهرداری به همراه نامه مهمور شرکت، اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: پروژه اجرای پیاده رو سازی های بلوار امام خمینی با اعتبار داخلی ۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشتاد میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه با مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (حضوری، ارائه اصل ضمانتنامه و یا فیش واریز نقدی به همراه نامه ممهور به مهر شرکت به دبیرخانه این شهرداری) حداکثر تا پایان وقت اداری یکروز پیش از بازگشایی پاکتها و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد(غیر حضوری) طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل بصورت الکترونیکی (رمز گشایی در سامانه ستاد) می باشد.

۵- سپرده شرکت در مناقصه: بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی

۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد در دفتر شهردار تشکیل می گردد.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸- هزینه های ماخوذه سامانه ستاد ایران بعهده برنده مناقصه است.

۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضربه انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.

۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ ابنیه)،گواهینامه صلاحیت ایمنی(HSE) و رزومه کاری مرتبط با موضوع مناقصه و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

۱۷۹۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه آسفالت بلوار امام خمینی تراش و روکش

نوبت دوم

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات و پروژه های عمرانی و خدماتی بودجه سال ۱۴۰۵ و به استناد مجوز صادره از سوی استاندار محترم تهران در خصوص ردیف بودجه ۴۰۲۰۶۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه آسفالت بلوار امام خمینی تراش و روکش اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه این شهرداری به همراه نامه مهمور شرکت ، اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: پروژه آسفالت بلوار امام خمینی تراش و روکش با اعتبار داخلی ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه با مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (حضوری ، ارائه اصل ضمانتنامه و یا فیش واریز نقدی به همراه نامه ممهور به مهر شرکت به دبیرخانه این شهرداری) حداکثر تا پایان وقت اداری یکروز پیش از بازگشایی پاکتها و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد(غیر حضوری) طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل بصورت الکترونیکی (رمز گشایی در سامانه ستاد) می باشد.

۵- سپرده شرکت در مناقصه: بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی

۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکتهای پیشنهادی طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد در دفتر شهردار تشکیل می گردد.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. ۸- هزینه های ماخوذه سامانه ستاد ایران بعهده برنده مناقصه است.

۹- برندگان اول، دوم وسوم مناقصه هرگاه حاضربه انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.

۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه، رآهن و باند فرودگاه)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و رزومه کاری مرتبط با موضوع مناقصه و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

۱۷۱۶

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت راهبرد تجارت توسکا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۲۸۶۲۵ و شناسه ملی ۱۴۰۱۳۱۹۳۱۲۳

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت راهبرد تجارت توسکا (سهامی خاص) و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/ ۰۷/ ۲۵ در محل قانونی شرکت به آدرس: تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، دریان نو، خیابان خسروان، خیابان شهید دکتر حبیب الله، پلاک ۵۶، ساختمان ایستگاه نوآوری شریف، B۳ برگزار خواهد شد، حضور به هم رسانند.

*دستور جلسه:

- استماع گزارش هیأت‌مدیره و حسابرس و بازرس قانونی در خصوص پیشنهاد افزایش سرمایه،
- بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه و اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه،
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

هیأت مدیره شرکت راهبرد تجارت توسکا (سهامی خاص)

۱۷۸۹

آگهی مفقودی

برگه سبز ماشین سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۷۵۷ ب ۶۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۶۷۳۹۰ به شماره شاسی ۱۴۲۲۴۴۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۷۸۳

آگهی مفقودی

برگه سبز و سند کمپانی و کارت ماشین نیسان پاترول ۶ سیلندر ۴ درب به شماره پلاک ایران ۶۶ - ۸۲۸ ل ۳۶ به شماره موتور P۰۲۳۵۵۳۱Z به شماره شاسی PNA۳۵P۵۰۳۲۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۷۸۱

آگهی مفقودی

اصل سند و فاکتور فروش خودرو سواری KMC EAGLE مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ایران ۵۷ - ۴۸۲ ط ۱۴ به شماره شاسی NAKNF۸۷۲۷SB۱۰۱۶۷۵ به شماره موتور HFC۲۷GB۲۳DS۰۰۱۳۹۹۵ به رنگ سفید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۱۷۸۱

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید شیری روغنی بشماره پلاک ایران ۱۱ - ۱۳۲ س ۸۹ و شماره موتور ۰۱۰۰۲۷۵۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۸۲۳۸۱ بنام یاسمن معرفت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۷۸۱