خبر

پایش فصلی ۱۸ هزار واحد صنعتی؛ شناسایی بیش از ۳۵۰۰ واحد آلاینده



رییس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به پایش فصلی حدود ۱۸ هزار واحد صنعتی بزرگ در کشور اعلام کرد که در هر فصل بیش از ۳۵۰۰ واحد آلاینده شناسایی می‌شوند.

احمد طاهری در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه تمام واحدهای صنعتی بزرگ کشور به‌صورت فصلی پایش می‌شوند و بر اساس آخرین آمار، حدود ۱۸ هزار پایش در هر فصل انجام می‌شود که نتیجه آن شناسایی بیش از ۳۵۰۰ واحد آلاینده است، اظهار کرد: این واحدها بر اساس ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده به سازمان امور مالیاتی معرفی می‌شوند و متناسب با میزان آلایندگی، عوارضی معادل نیم تا ۱.۵ درصد از مأخذ فروش آن‌ها دریافت می‌شود. همچنین در مواردی که آلودگی به‌صورت مستمر ادامه داشته باشد یا از حد تعیین‌شده فراتر رود، اقدامات قانونی از جمله پلمب واحد در دستور کار قرار می‌گیرد.

وی با تأکید بر ظرفیت قانونی برای کاهش مستقیم آلایندگی واحدهای صنعتی اظهار کرد: بر اساس تبصره ۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده، اگر یک واحد صنعتی برای کاهش آلودگی سرمایه‌گذاری کند، هزینه‌های انجام‌شده پس از تأیید سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند از بدهی عوارض آلایندگی آن کسر شود.

رییس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: این سازوکار امکان می‌دهد به‌جای دریافت عوارض آلایندگی و پیگیری نحوه هزینه‌کرد آن، منابع به‌طور مستقیم به سمت رفع آلودگی همان واحد هدایت شود؛ رویکردی که می‌تواند برای واحدهای صنعتی و مردم ساکن در مناطق مجاور اثربخشی بیشتری داشته باشد.

تمدید کارت هوشمند رانندگان به صورت غیرحضوری

رانندگان درون و برون‌شهری می‌توانند به صورت غیرحضوری و از طریق سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی، نسبت به تمدید اعتبار پروانه فعالیت (کارت هوشمند) رانندگان اقدام نمایند.

به گزارش مهر به نقل از روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، رانندگان درون و برون شهری می‌توانند بدون مراجعه به شعبه، کارگزاری یا کافی‌نت‌ها، از طریق ورود به سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی به نشانی es.tamin.ir از مسیر منوی «بیمه‌شدگان، رانندگان، تمدید قرارداد رانندگان»، اعتبار (کارت هوشمند) پروانه فعالیت رانندگان خود را تمدید نمایند.

رانندگان برای بهره‌مندی از خدمات سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی به نشانی es.tamin.ir در این سامانه ثبت‌نام کنند. افراد برای ورود به این سامانه ابتدا باید با ورود به آدرس اینترنتی مذکور و انتخاب گزینه ثبت‌نام، اطلاعات لازم را وارد و پس از طی مراحل ثبت‌نام، گذرواژه مربوطه را ثبت و دریافت می‌کنند.

در انتها با استفاده از نام کاربری و گذرواژه از طریق سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی، پرداخت حق‌بیمه رانندگان برای شخص راننده امکانپذیر خواهد بود.

آغاز نهمین سرشماری کشور به شیوه ثبتی‌مبنا و هوشمند



رئیس مرکز آمار ایران از اجرای نهمین سرشماری عمومی نفوس و مسکن با روش ثبتی‌مبنا خبر داد و اعلام کرد این آخرین سرشماری ۱۰ ساله کشور است.

به گزارش مهر به نقل از مرکز آمار ایران؛ غلامرضا گودرزی با تشریح جزئیات نهمین سرشماری عمومی نفوس و مسکن که برای نخستین بار به صورت ثبتی‌مبنا اجرا می‌شود، تأکید کرد که این دوره، آخرین سرشماری با بازه زمانی ۱۰ ساله خواهد بود و پس از این، سرشماری‌ها در فواصل زمانی کوتاه‌تر و با اتکا به داده‌های ثبتی و سامانه‌های اطلاعاتی موجود در کشور انجام خواهد شد.

وی در تبیین شیوه اجرای این سرشماری بیان کرد که با بهره‌گیری از اطلاعات موجود در پایگاه‌های داده دستگاه‌های اجرایی، پایگاه‌های آماری اولیه شکل گرفته است و برخلاف رویه‌های گذشته، بنا نیست به تک‌تک آحاد جامعه مراجعه شود و یا برای تمامی افراد پیامک ارسال گردد. طبق توضیحات وی، جامعه هدف این سرشماری را افرادی تشکیل می‌دهند که اطلاعات مکانی یا هویتی آن‌ها در سامانه‌ها ثبت نشده باشد، یا اطلاعات ثبت‌شده‌شان دارای مغایرت بوده و یا برای راستی‌آزمایی داده‌ها انتخاب شده‌اند.

رئیس مرکز آمار ایران در خصوص مراحل اجرایی این طرح تصریح کرد که فرایند مذکور در دو قالب غیرحضوری و میدانی پیگیری می‌شود. مرحله غیرحضوری از ۲۵ مهرماه با ارسال پیامک به افراد مشمول آغاز شده و این افراد موظفند با مراجعه به صفحه ویژه سرشماری در پنجره واحد خدمات دولت هوشمند با عنوان «دولت من»، نسبت به تکمیل اطلاعات مورد نیاز اقدام کنند. عملیات میدانی این سرشماری نیز به صورت نمادین از اول آبان‌ماه کلید می‌خورد و آغاز رسمی آن از دوم آبان خواهد بود که بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، ۳۰ روز به طول می‌انجامد.

گودرزی با اشاره به اینکه الگوی این سرشماری بر پایه ثبت و پیمایش است، خاطرنشان کرد که در مناطق فاقد اطلاعات سامانه‌ای کافی و همچنین به‌منظور راستی‌آزمایی داده‌ها، مراجعه میدانی و بررسی‌های حضوری در دستور کار قرار می‌گیرد که این امر به‌ویژه در برخی مناطق محدود و روستایی اجرا خواهد شد.

وی همچنین در خصوص ملاحظات امنیتی و نحوه اطلاع‌رسانی هشدار داد که پیامک‌های مربوط به سرشماری از سرشماره رسمی و مشخص ارسال می‌شوند و فاقد هرگونه لینک مستقیم هستند؛ لذا شهروندان باید برای تکمیل اطلاعات، منحصراً از طریق سامانه رسمی «دولت من» اقدام نمایند. وی در پایان افزود که مأموران سرشماری نیز با لباس و کارت شناسایی رسمی به متقاضیان مراجعه خواهند کرد. این مأموران از میان نیروهای مردمی ثبت‌نام‌شده در سامانه مرکز آمار انتخاب شده و پس از گذراندن دوره‌های آموزشی، در عملیات میدانی مشارکت خواهند داشت.

رئیس بنیاد مسکن خبر داد:

روستائیان دهک‌های یک تا چهار ۶۰۰ میلیون وام بلاعوض مسکن می گیرند



رئیس بنیاد مسکن از پرداخت کمک بلاعوض تا سقف ۶۰۰ میلیون برای ساخت مسکن روستایی دهک‌های یک تا ۴ خبر داد و گفت: مددجویان کمیته امداد و بهزیستی ۴۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض اضافی دریافت می‌کنند.

به گزارش مهر، منوچهر خواجه‌دلویی، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با تشریح جزئیات تسهیلات جدید ساخت مسکن در روستاها، از پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ۵۰۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۲۰ ساله و کمک‌های بلاعوض تا سقف ۶۰۰ میلیون تومان به متقاضیان واجد شرایط خبر داد و گفت:در مجموع، میزان تسهیلات ساخت مسکن حمایتی برای روستائیان دهک‌های یک تا چهار می‌تواند به ۹۰۰ میلیون تومان برسد.

وی با اشاره به اولویت تأمین مسکن در مناطق روستایی افزود: به‌زودی سامانه جدید بنیاد مسکن برای تسهیل دسترسی به اطلاعات زمین و املاک روستایی رونمایی می‌شود تا ساکنان روستاها بتوانند بدون مراجعه حضوری و از طریق تلفن همراه، اطلاعات مربوط به کاربری زمین و ملک خود را به‌صورت الکترونیکی استعلام کنند.

خواجه‌دلویی درباره جزئیات این سامانه بیان کرد:سامانه‌ای در بنیاد مسکن طراحی شده است که داده‌های مکانی مربوط به مشخصات زمین و املاک روستایی، استخراج‌شده از طرح‌های هادی، در آن بارگذاری شده است. بر این اساس، ساکنان روستاها می‌توانند با استفاده از تلفن همراه و وارد کردن کد ملی و مشخصات اولیه ملک، نسبت به استعلام آنلاین و الکترونیکی کاربری زمین یا ملک خود اقدام کنند.

براساس اعلام بنیاد مسکن، وی با بیان اینکه احراز کاربری زمین یکی از مراحل اساسی معاملات املاک روستایی است، تصریح کرد: این امکان برای مالکان و افرادی که قصد فروش زمین در روستاها را دارند فراهم می‌شود تا اطلاعات مربوط به ملک خود را به‌صورت شفاف و بدون واسطه بررسی کنند.

رئیس بنیاد مسکن ادامه داد: پیش از این، استعلام کاربری زمین و سایر مشخصات کلیدی املاک روستایی، از جمله قرار گرفتن ملک در محدوده بافت روستا و داخل طرح هادی یا خارج از آن، مستلزم مراجعه حضوری افراد به دفاتر بنیاد مسکن بود؛ اما با رونمایی از سامانه جدید در روزهای آینده، این فرآیند از طریق تلفن همراه انجام خواهد شد و نیاز به مراجعه حضوری روستائیان و خریداران زمین کاهش می‌یابد.

◆ پرداخت کمک بلاعوض تا سقف ۶۰۰ میلیون تومان برای ساخت مسکن روستایی

خواجه‌دلویی همچنین از پیش‌بینی کمک‌های بلاعوض برای ساخت مسکن حمایتی روستایی به متقاضیان دهک‌های یک تا چهار خبر داد و گفت: این کمک‌ها در دو بخش پرداخت می‌شود؛ به‌طوری که ۲۰۰ میلیون تومان از محل حساب ۱۰۰ حضرت امام خمینی (ره) به‌صورت بلاعوض اختصاص می‌یابد و در صورتی که متقاضی تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) یا سازمان بهزیستی باشد، ۴۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض دیگر نیز به وی پرداخت خواهد شد.

وی افزود: علاوه بر این کمک‌های بلاعوض، به روستائیان دهک‌های یک تا چهار که واجد شرایط دریافت مسکن حمایتی باشند، تسهیلات ساخت مسکن به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در قالب وام قرض‌الحسنه با دوره بازپرداخت ۲۰ ساله پرداخت می‌شود. بر این اساس، متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با احتساب تسهیلات قرض‌الحسنه و کمک‌های بلاعوض، در مجموع تا سقف ۹۰۰ میلیون تومان برای ساخت مسکن روستایی دریافت کنند.

◆ تخصیص زمین رایگان با اجاره ۹۹ ساله به روستائیان فاقد زمین

رئیس بنیاد مسکن در پایان با اشاره به وضعیت متقاضیان فاقد زمین خاطرنشان کرد: روستائیانی که واجد شرایط دریافت مسکن حمایتی هستند، اما زمین ندارند، می‌توانند زمین رایگان را در قالب اجاره ۹۹ ساله از بنیاد مسکن دریافت کنند.

مصوبه ترخیص ۹۰ و ۱۰۰ درصدی جهت اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد

با پیگیری گمرک ایران مصوبه ترخیص ۹۰ و ۱۰۰ درصدی تمدید و جهت اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.

طبق گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مصوبه ترخیص درصدی با همکاری دستگاه‌های بالادستی تا ۱۵ آبان ماه ۱۴۰۵ تمدید شده است؛ بنابراین گزارش، بر اساس این مصوبه، ترخیص ۱۰۰ درصد کالاهای متعلق به وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها و شرکت دولتی و ۹۰ درصد کالاهای متعلق به بخش غیردولتی طبق فهرست کد تعرفه‌های اعلامی به گمرک که دارای ثبت سفارش معتبر هستند بدون اخذ کد رهگیری بانک امکان‌پذیر خواهد بود.

همچنین ترخیص ۱۰ درصد باقیمانده کالاهای سریع‌الفساد بخش غیردولتی، همانند بخش دولتی از دیگر تسهیلات این مصوبه است.

امکان جایگزینی کالاهای غیر سریع‌الفساد با کالاهای جدیدالورود جهت جلوگیری از متروکه نمودن ۱۰ درصد کالاهای باقیمانده و ترخیص محموله‌های دارویی اعم از مواد اولیه داروهای ساخته شده، تجهیزات و ملزومات پزشکی و لوازم و قطعات یدکی آن با کپی یا حداقل اسناد نیز با هدف تسریع و تسهیل در ترخیص کالاهای ضروری و مورد نیاز مردم در این مصوبه گنجانده شده است.

از تهران تا مشهد؛ نقشه فرسودگی و آلودگی ناوگان در ۷ کلانشهر

تهران، مشهد، اصفهان، اهواز، شیراز، تبریز و کرج در اولویت نوسازی ناوگان فرسوده قرار دارند؛ تهران با سهم ۲۰ درصدی از فرسودگی کشور در صدر این فهرست است.

به گزارش مهر، تهران با سهم ۲۰ درصدی از فرسودگی ناوگان کشور (یک‌پنجم فرسودگی ناوگان کشور) در صدر شهرهای اولویت‌دار برای نوسازی قرار دارد؛ در حالی که مشهد و اصفهان نیز به‌ترتیب ۷.۸ و ۸.۴ درصد از فرسودگی کشور را به خود اختصاص داده‌اند. هم‌زمانی سهم بالای این کلان‌شهرها از ناوگان فرسوده با مصرف قابل توجه سوخت، ضرورت شتاب‌بخشی به برنامه‌های جایگزینی خودروها را برجسته می‌کند.

بر اساس داده‌های ارائه‌شده درباره شهرهای دارای اولویت بالاتر برای نوسازی، تهران با جمعیتی حدود ۹ میلیون نفر، سهم ۲۰ درصدی از فرسودگی کشور دارد. میانگین غلظت آلایندگی این شهر در شش‌ماهه دوم سال ۱۴۰۴ نیز ۴۲.۳۷ اعلام شده است. این آمار در شرایطی اهمیت دارد که بخش قابل توجهی از ناوگان پایتخت همچنان فرسوده است و نوسازی آن می‌تواند یکی از محورهای سیاست‌گذاری برای کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا باشد.

◆ مشهد و اصفهان؛ سهم بالای فرسودگی و مصرف سوخت

پس از تهران، مشهد با جمعیتی حدود ۳ میلیون نفر در جایگاه بعدی قرار دارد. سهم این شهر از کل فرسودگی کشور ۷.۸ درصد اعلام شده و میانگین غلظت آلایندگی آن نیز ۴۹.۳۱ ثبت شده است. مصرف سوخت فرسوده‌ها در مشهد حدود ۳.۹ میلیارد لیتر برآورد شده است.

اصفهان نیز با جمعیتی حدود ۲.۱ میلیون نفر، سهم ۸.۴ درصدی از فرسودگی کشور دارد. میانگین غلظت آلایندگی این شهر ۳۹.۵ و مصرف سوخت فرسوده‌ها در آن حدود ۴ میلیارد لیتر اعلام شده است.

در میان سایر شهرهای بررسی‌شده، اهواز با جمعیتی حدود ۱.۴ میلیون نفر و سهم ۳.۶ درصدی از فرسودگی کشور، میانگین غلظت آلایندگی ۵۳.۱۱ را ثبت کرده است؛ رقمی که در جدول بالا از سایر شهرهای مورد بررسی بالاتر است. مصرف سوخت فرسوده‌ها در اهواز نیز حدود ۱.۸ میلیارد لیتر برآورد شده است.

شیراز با جمعیتی حدود ۱.۹ میلیون نفر، سهم ۶.۳ درصدی از فرسودگی کشور و میانگین غلظت آلایندگی ۲۶، در این فهرست قرار دارد. مصرف سوخت فرسوده‌ها در این شهر حدود ۳ میلیارد لیتر اعلام شده است.

تبریز نیز با جمعیتی حدود ۱.۵۸ میلیون نفر، سهم ۵.۸ درصدی از فرسودگی کشور و میانگین غلظت آلایندگی ۲۷.۵، از دیگر شهرهای دارای اولویت بالاتر برای نوسازی است؛ میزان مصرف سوخت فرسوده‌ها در تبریز نیز حدود ۳ میلیارد لیتر برآورد می‌شود.



کرج با جمعیتی حدود ۳.۶ میلیون نفر و میانگین غلظت آلایندگی ۳۸.۷ در این فهرست قرار دارد. سهم فرسودگی این شهر در جدول به‌صورت مشترک با تهران درج شده و میزان مصرف سوخت فرسوده‌ها نیز به‌صورت مشترک با تهران گزارش شده است.

این آمارها نشان می‌دهد که اولویت‌بندی نوسازی باید علاوه بر سهم هر شهر از فرسودگی کشور، وضعیت آلودگی و مصرف سوخت را نیز در نظر بگیرد. در عین حال، برای مقایسه دقیق شهرها، روش محاسبه شاخص‌ها و دوره زمانی داده‌ها باید یکسان و شفاف باشد.

◆ ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور

ابعاد فرسودگی ناوگان به کلان‌شهرها محدود نیست. بر اساس آمار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، حدود ۴۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور تردد می‌کنند که ۲۲ میلیون دستگاه آن خودروی سواری و ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت است. سهم وسایل نقلیه فرسوده از کل ناوگان نیز حدود ۳۵ درصد اعلام شده است.

از مجموع موتورسیکلت‌های کشور، حدود ۱۱ میلیون دستگاه فرسوده هستند. در بخش حمل‌ونقل عمومی نیز وضعیت قابل توجه است؛ به‌طوری‌که حدود ۵۹ هزار دستگاه از مجموع ۶۶ هزار اتوبوس فعال کشور فرسوده‌اند و بیش از نیمی از ناوگان کشنده‌ها نیز در همین گروه قرار دارند.

◆ فاصله اسقاط با هدف برنامه هفتم

با وجود افزایش سرعت اسقاط خودروهای فرسوده در سال‌های اخیر، عملکرد این بخش همچنان با هدف‌گذاری برنامه هفتم توسعه فاصله دارد. بر اساس آمارهای اعلام‌شده، در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۴۹ هزار خودروی فرسوده اسقاط شد، اما این رقم در سال ۱۴۰۴ به ۲۰۴ هزار و ۴۹۹ دستگاه کاهش یافت؛ در حالی که هدف برنامه هفتم، اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو است.

همچنین برآوردها نشان می‌دهد که تا سال ۱۴۰۸ حدود ۵.۲ میلیون خودروی سواری و وانت دیگر به سن فرسودگی می‌رسند. حتی در صورت تحقق هدف اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه، پیش‌بینی شده است که در پایان برنامه هفتم حدود پنج میلیون خودروی فرسوده باقی بماند

در صورت تحقق هدف اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه، پیش‌بینی شده است که در پایان برنامه هفتم حدود پنج میلیون خودروی فرسوده باقی بماند

؛ رقمی که در صورت کندی نوسازی ممکن است به حدود هشت میلیون دستگاه برسد.

از سوی دیگر، سالانه حدود یک تا یک‌ونیم میلیون خودرو وارد ناوگان کشور می‌شود. بنابراین، افزایش ظرفیت اسقاط باید به اندازه‌ای باشد که علاوه بر خروج خودروهای فرسوده موجود، از انباشت مجدد آنها نیز جلوگیری کند.

◆ تسهیلات جایگزینی؛ راهکار دولت برای شتاب‌بخشی به اسقاط

در دستورالعمل جدید نوسازی، تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و تبریز در اولویت قرار گرفته‌اند. معیار سنی فرسودگی خودروهای سواری ۲۰ سال و تاکسی‌های درون‌شهری ۱۲ سال تعیین شده است. موتورسیکلت‌های کاربراتوری نیز پس از شش سال فرسوده محسوب می‌شوند، هرچند با تأیید شرایط فنی امکان تمدید این مهلت تا ۱۲ سال وجود دارد.

سهمیه سوخت خودروهای فرسوده قطع نمی‌شود و مالکان پنج سال برای جایگزینی فرصت دارند. بهره‌مندی از معافیت‌های تردد نیز به ثبت‌نام در سامانه اسقاط کشور مشروط شده است.

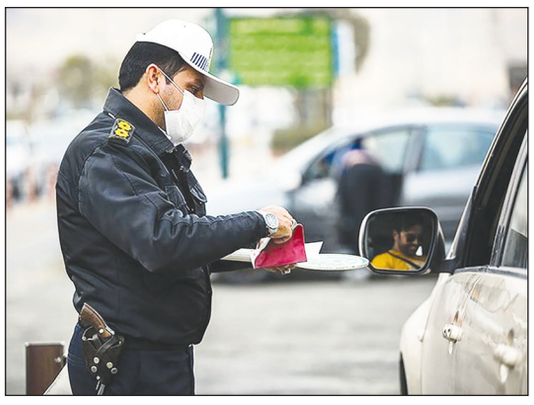
برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده، تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با سود هشت درصد و بازپرداخت سه‌ساله پیش‌بینی شده است. برای تاکسی‌های فرسوده نیز بسته‌ای شامل وام یک تا یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی، ارزش ریالی شش گواهی اسقاط و ارزش لاشه خودرو در نظر گرفته شده است.

در طرح «کلید به کلید» نیز قرار است مالک تا زمان تحویل خودروی جایگزین، وسیله نقلیه خود را در اختیار داشته باشد. زمان متوسط فرآیند اداری و اعتبارسنجی این طرح حدود ۴۵ روز کاری برآورد شده است؛ هرچند تحقق این زمان‌بندی به تأمین خودرو و عملکرد زنجیره تولید و توزیع وابسته است.

با وجود این حمایت‌ها، میزان تسهیلات باید با قیمت خودروی جایگزین و توان بازپرداخت مالکان تناسب داشته باشد. اختصاص منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به طرح نوسازی نیز به‌عنوان یکی از راهکارهای تأمین اعتبار مطرح شده است؛ راهکاری که اثرگذاری آن به تحقق منابع و نحوه تخصیص آنها بستگی دارد.

میز خبر

ضبط گواهینامه رانندگان فاقد سلامت جسمی و روانی



جانشین پلیس راهور فراجا با تأکید بر ضرورت احراز سلامت جسمی و روانی رانندگان گفت: در صورت احراز نداشتن شرایط سلامت لازم برای رانندگی، مطابق ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، از ادامه رانندگی فرد جلوگیری و گواهینامه وی حداقل به مدت ۶ ماه ضبط می‌شود؛ همچنین معرفی راننده متخلف به مراجع قضایی در دستور کار قرار می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، سردار کرمی اسد با اشاره به اهمیت سلامت رانندگان در پیشگیری از حوادث ترافیکی، اظهار کرد: برخورداری از سلامت جسمی و روحی-روانی، یکی از شروط اساسی برای رانندگی و دریافت مجوزهای مربوط به آن است و این شرایط باید در مراحل اولیه صدور گواهینامه احراز شود.وی افزود: با این حال، ممکن است برخی رانندگان در طول زمان و پس از دریافت گواهینامه، به دلایل مختلف از جمله ابتلا به مشکلاتی که بر صلاحیت رانندگی آن‌ها اثر می‌گذارد، دیگر شرایط لازم برای رانندگی ایمن را نداشته باشند. در چنین مواردی، بررسی وضعیت راننده و اتخاذ تصمیم قانونی برای جلوگیری از ادامه رانندگی با هدف صیانت از جان راننده و سایر کاربران ترافیک اهمیت ویژه‌ای دارد.

جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به موضوع مصرف مواد مخدر و اعتیاد در میان رانندگان، تصریح کرد:سلامت راننده، به ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی، از اهمیت مضاعفی برخوردار است؛ چراکه هرگونه اختلال در توانایی جسمی یا روانی فرد می‌تواند ایمنی تردد را تحت تأثیر قرار دهد. ازاین رو، در صورت احراز فقدان شرایط سلامت لازم، مطابق ضوابط قانونی با موضوع برخورد خواهد شد.

سردار کرمی‌اسد ادامه داد: سوابق و وضعیت ترافیکی رانندگان نیز در ارزیابی صلاحیت آن‌ها برای ادامه فعالیت رانندگی مورد توجه قرار می‌گیرد و در مواردی که مشکلات مرتبط با سلامت، صلاحیت فرد برای رانندگی را تحت تأثیر قرار دهد، محدودیت‌های لازم برای حضور وی در عرصه رانندگی، به ویژه در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اعمال خواهد شد.

بر اساس گزارش پلیس، وی تأکید کرد: هدف از این اقدامات، صرفاً برخورد با تخلف نیست، بلکه پیشگیری از حوادث ناشی از فقدان صلاحیت رانندگی و ارتقای ایمنی در معابر کشور است؛ موضوعی که مستلزم توجه جدی رانندگان به سلامت خود و رعایت الزامات قانونی برای رانندگی ایمن است.

پروازهای نجف –رشت از سر گرفته شد؛ انجام پروازها در دو روز هفته

مدیرکل فرودگاه رشت، از برنامه‌ریزی برای برقراری مجدد پروازهای مسیر نجف - رشت - نجف در روزهای یکشنبه و چهارشنبه هر هفته خبر داد.

به گزارش مهر، سید محسن میرحسینی، مدیرکل فرودگاه رشت، از برنامه‌ریزی برای برقراری مجدد پروازهای مسیر نجف - رشت - نجف در روزهای یکشنبه و چهارشنبه هر هفته خبر داد.

میرحسینی با اشاره به برنامه توسعه پروازهای خارجی فرودگاه سردار جنگل رشت گفت: پس از برقراری مجدد پروازهای روسیه در روزهای یکشنبه هر هفته توسط ایرلاین داخلی، پروازهای مسیر نجف - رشت - نجف نیز در روزهای یکشنبه و چهارشنبه انجام خواهد شد.

براساس اعلام شرکت فرودگاه‌ها، وی ادامه داد: برقراری مجدد پروازهای این مسیر، در ادامه روند توسعه پروازهای خارجی فرودگاه سردار جنگل رشت، زمینه مناسب‌تری برای پاسخ‌گویی به تقاضای سفر میان استان گیلان و کشور عراق فراهم می‌کند.

صدور مجوز شورای اقتصاد برای واردات تجهیزات تولید تایرهای سنگین



شورای اقتصاد با درخواست وزارت صمت جهت واردات کالا و خدمات خارجی برای اجرای طرح تولید انواع تایرهای سنگین و فوق‌سنگین موافقت کرد.

به گزارش مهر به نقل از سازمان برنامه و بودجه کشور، شورای اقتصاد در مصوبه‌ای با درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر صدور مجوز خرید و واردات کالا و خدمات خارجی برای اجرای طرح «تولید انواع تایرهای سنگین و فوق‌سنگین» موافقت کرد.

براساس این ابلاغیه، مجوزهای لازم با استناد به بندهای «الف» و «ب» ماده ۵ «قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی» صادر شده است.

طبق این مصوبه، تأمین کالا و خدمات مورد نیاز پروژه به میزان حداقل ۲۹ درصد (معادل ۲۸ میلیون و ۶۵۲ هزار و ۹۷۸ یورو) از داخل کشور در نظر گرفته شده است. لازم به ذکر است که بخشی از این سهم داخلی، معادل ۵ درصد از کل مبلغ پروژه (۴ میلیون و ۶۹۵ هزار و ۷۶۵ یورو)، برای خرید مواد اولیه، اجزا، قطعات و تجهیزات از خارج اختصاص دارد که صرفاً توسط سازندگان ذی‌صلاح داخلی انجام خواهد شد. همچنین با حداکثر ۷۱ درصد (معادل ۷۱ میلیون و ۱۹۰ هزار و ۸۴۷ یورو) خرید از خارج از کشور برای این پروژه موافقت شده است.

اجرای این مصوبه مشروط به رعایت کامل الزامات زیست‌محیطی، ملاحظات پدافند غیرعامل و اخذ مجوزهای مربوطه است. همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش عملکرد این مصوبه را هر شش ماه یک‌بار به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نماید.