



در استان

نقش حیاتی خانواده در شکل گیری امنیت روانی دانش آموزان



فیروزکوه- خبرنگار آفرینش

به گزارش خبرنگار آفرینش به مناسبت هفته پدافند غیرعامل، با هدف ارتقای سطح آگاهی و آمادگی دانش آموزان و خانواده ها در مواجهه با بحران ها، کارگاه آموزشی تخصصی با موضوع «مدرسه ایمن، خانواده آماده» مشارکت والدین در افزایش تاب آوری دانش آموزان» در مدرسه شهید مصطفی خمینی (ره) برگزار شد.

در این برنامه که با رویکرد تقویت بنیه های روانی و امنیتی دانش آموزان طراحی شده بود، حضور فعال والدین و کادر آموزشی، گامی مهم در جهت ایجاد هم افزایی میان مدرسه و خانواده تلقی می شود.

در این نشست، رئیس دانشگاه پیام نور واحد فیروزکوه، با ارائه مباحث علمی و کاربردی در حوزه تاب آوری، به تبیین نقش حیاتی خانواده در شکل گیری امنیت روانی دانش آموزان پرداخت.

به گفته وی آمادگی در برابر بحران ها تنها به تجهیزات فیزیکی محدود نمی شود، بلکه تقویت مهارت های مدیریت بحران در سطح خانواده، ستون اصلی امنیت در مدارس است.

این برنامه در راستای سیاست های آموزش و پرورش فیروزکوه برای ترویج فرهنگ پدافند غیرعامل و تبدیل مدارس به محیط های امن، مستحکم و تاب آور برگزار گردید

حفر یک هزار و ۶۰۰ چالکود در پای درختان

بافت مرکزی تبریز

تبریز- توقیفی

مسئول سیما، منظر و فضای سبز شهرداری منطقه ۸ تبریز از حفاری یک هزار و ۶۰۰ چالکود در پای درختان سطح منطقه با هدف تقویت بنیه درختان، بهبود تغذیه ریشه و ارتقای کیفیت فضای سبز شهری خبر داد. غفار جلیلی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای نگهداری اصولی از درختان شهری و تأمین عناصر غذایی مورد نیاز آن ها، عملیات چالکود در فضاهای سبز هسته مرکزی شهر در حال اجراست و تاکنون یک هزار و ۶۰۰ چالکود در پای درختان سطح منطقه حفر شده است.

وی با اشاره به اهمیت تغذیه مناسب درختان افزود: در این روش، چاله هایی به عمق حدود ۶۰ و قطر ۴۰ سانتی متر، متناسب با شرایط محل و فشرده گی ریشه ها، در محدوده ریشه درختان و معمولاً در فاصله بین دو درخت حفر می شود. سپس ترکیبی از کود دامی پوسیده، کود شیمیایی NPK با پتاسیم بالا، گوبر، کودهای میکرو و کود کامل درون چاله ها قرار گرفته و سطح آن با خاک پوشانده می شود.

جلیلی خاطرنشان کرد: اجرای اصولی چالکود، زمینه دسترسی بهتر ریشه های فعال درختان به عناصر غذایی مورد نیاز را فراهم کرده و در بهبود تغذیه، تقویت رشد و افزایش مقاومت درختان در برابر تنش های محیطی مؤثر است.

آغاز عملیات اجرایی نوسازی پیاده روها

در ضلع شرقی خیابان شریعتی جنوبی تبریز

تبریز- توقیفی

شهرداری منطقه ۸ تبریز از آغاز عملیات اجرایی نوسازی پیاده روها در ضلع شرقی خیابان شریعتی جنوبی، با هدف بهسازی معابر و ارتقای کیفیت تردد شهروندان خبر داد.

حمیده درشته با اعلام این خبر اظهار کرد: عملیات اجرایی پیاده رو سازی در ضلع شرقی خیابان شریعتی جنوبی در محدوده تقاطع ولمان تا چهارراه ۱۷ شهرویر از امروز آغاز شده و این پروژه در راستای بهسازی زیرساخت های شهری و ساماندهی مسیرهای تردد عابران پیاده اجرایی می شود.

وی افزود: بهسازی و مناسب سازی پیاده روها از جمله اقدامات عمرانی مدیریت شهری برای تسهیل رفت و آمد شهروندان، افزایش ایمنی تردد و بهبود وضعیت معابر است که در برنامه های اجرایی شهرداری منطقه ۸ مورد توجه قرار دارد.

درشته با اشاره به اهمیت ساماندهی پیاده روهای معابر پر تردد مرکزی شهر تصریح کرد: اجرای این پروژه با هدف بهبود شرایط عبور و مرور عابران و ارتقای کیفیت محیط شهری انجام می شود و روند عملیات اجرایی آن مطابق برنامه ریزی های صورت گرفته پیگیری خواهد شد.

شهردار منطقه ۸ تبریز در پایان خاطرنشان کرد: اجرای پروژه های عمرانی و بهسازی معابر در سطح منطقه با هدف رفع نارسایی های موجود، ارتقای کیفیت خدمات شهری و فراهم کردن شرایط مناسب برای تردد شهروندان ادامه دارد.

سونگون؛ فراتر از تولید در مسیر رهایی

تبریز- توقیفی

ستاد آذربایجان شرقی با اهدای لوح سپاس و تندیس، از مجتمع مس سونگون ورزقان به پاس مشارکت در فعالیت خیرخواهانه حمایت از آزادی زندانیان جرایم غیر عمد قدردانی کرد.

مدیر روابط عمومی و خدمات اجتماعی مجتمع، با اعلام این خبر اظهار کرد: این قدردانی بیانگر اهمیت نقش آفرینی مجموعه های صنعتی در حوزه مسئولیت های اجتماعی و مشارکت در اقدامات عام المنفعه است.

وی با تأکید بر رویکرد اجتماعی مجتمع افزود: مهندس اصغر باقریان، مدیر مجتمع مس سونگون ورزقان، همواره بر ضرورت تقویت نقش آفرینی اجتماعی مجتمع در کنار مأموریت های تولیدی و توسعه ای تأکید دارند و بر همین اساس، توجه به نیازهای جوامع محلی، حمایت از اقشار آسیب پذیر و مشارکت در برنامه های خیرخواهانه، بیش از پیش در اولویت فعالیت های مجتمع قرار دارد.

نجفی خاطرنشان کرد: مجتمع مس سونگون ورزقان ایفای مسئولیت های اجتماعی را بخشی از رویکرد خود در تعامل با جامعه می داند و تاوأم این اقدامات می تواند در بهبود شرایط اجتماعی و تقویت پیوند صنعت با مردم مؤثر باشد.

تأثیر پدیده "ال نینو" بر اقلیم هرمزگان زیر ذره بین هواشناسی

بیجندی ابراز داشت: اگرچه روند کلی بارش ها صعودی بوده، اما توزیع جغرافیایی آن یکسان نبوده است. در حالی که مناطق ساحلی و جزایر هرمزگان از سهم بیشتری از این بارش ها برخوردار بودند، میزان بارندگی در بسیاری از مناطق داخلی استان کمتر از بخش های ساحلی ثبت شده است.

وی همچنین به افزایش دمای میانگین استان بین ۱.۵ تا ۱.۷ درجه سانتی گراد اشاره کرد و خاطرنشان کرد که در برخی نقاط شرق استان، این ناهنجاری دمایی به ۲.۵ درجه نیز رسیده است.

مدیرکل هواشناسی نسبت به پایداری منابع آبی هشدار داد

مدیرکل هواشناسی هرمزگان با نگاهی واقع بینانه به وضعیت منابع آبی، هشدار داد که افزایش بارش های یکساله به معنای پایان دوره خشکسالی نیست. وی تأکید کرد: خشکسالی یک پدیده انباشته است و افزایش بارش در یک سال آبی نمی تواند به راحتی کسری منابع آب زیرزمینی را که نتیجه سال ها تنش آبی است، جبران کند.» وی مدیریت اصولی منابع و حفاظت از آبخوان ها را تنها راه مقابله با چالش های آبی دانست.

بیجندی با اشاره به آغاز سال آبی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ و بررسی داده های مهمراه، اظهار داشت: حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از مساحت استان، بارش های بالاتر از نرمال را تجربه کرده اند.

وی تأکید کرد که برای ارزیابی دقیق وضعیت سال جاری، روند بایند تغییرات جوی در ماه های آتی به دقت رصد شود.

مدیرکل هواشناسی هرمزگان همچنین در خصوص انواع هشدارهای هواشناسی، وضعیت نیروی انسانی و تجهیزاتی اداره کل هواشناسی استان نیز توضیحاتی ارائه کرد.

بیجندی در این بخش از سخنان خود با بیان اینکه در حوزه نیروی انسانی حدود ۴۰ درصد کمبود نیرو داریم گفت: در حوزه تجهیزات و پراکنش ایستگاهها در سطح استان، وضعیت مطلوب است.

وی با اشاره به عدم وجود "رادار هواشناسی" در استان گفت: تا توجیه به تأاتیر پذیری تنگه استراتژیک هرمز از جریانات جوی، وجود ایسن رادار برای پایش ساختار سامانه های بارشی و بهبود پیش بینی های تداوم مدت و بسیار کوتاه مدت ضروری است. بیجندی همچنین از قرار گیری اداره کل هواشناسی استان در بین ۷ استان برتر کشور خبر داد.



شبانروز به ثبت رسید.

مدیرکل هواشناسی هرمزگان افزود: در دوره ال نینوی سال ۱۳۹۴ نیز بارش ها از آبان آغاز شد و تا فروردین ادامه یافت، اما زمان بارش های بیشینه با دوره پیشین تفاوت داشت. همچنین در سال ۱۴۰۲ الگوی متفاوتی تجربه شد؛ به طوری که سهم بارش در آبان ماه محدودتر بود و بیشترین حجم بارش ها در بهمن ماه رخ داد.

وی خاطرنشان کرد: این تفاوت های معنادار اثبات می کند که حتی در دوره های وقوع ال نینو نیز نمی توان زمان و حجم دقیق بارندگی را صرفاً بر اساس این پدیده پیش بینی کرد و دستیابی به برآوردهای قابل اعتماد، مستلزم رصد مستمر و همه جانبه سایر شاخص های اقلیمی است.

وی بر آمادگی دستگاه های اجرایی در برابر سناریوهای مختلف جوی تأکید کرد و افزود: احتمال وقوع بارش های رگباری و سیلاب های مقطعی در برخی نقاط استان وجود دارد و لازم است پیش بینی های هواشناسی به صورت مستمر دنبال شود.

بیجندی تصریح کرد: نمی توان افزایش بارش را صرفاً بر اساس وقوع ال نینو قطعی دانست. اما احتمال بارش های شدید و سیلاب های مقطعی را نیز نباید نادیده گرفت.

جهش ۵۵۹ درصدی بارش های هرمزگان در سال آبی اخیر

مدیرکل هواشناسی استان هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود از افزایش چشمگیر میزان بارش های ثبت شده در سال آبی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ خبر داد و گفت: میزان بارش ها در سال گذشته نسبت به سال پیشین حدود ۵۵۹ درصد رشد داشته و در مقایسه با میانگین بلندمدت نیز ۶۳ درصد افزایش یافته است.

بندرعیاس- شهین صادقی
مدیرکل هواشناسی هرمزگان با تشریح آخرین وضعیت اقلیمی استان و بررسی پیامدهای احتمالی پدیده "ال نینو" گفت: اگرچه تقویت این پدیده می تواند بر الگوهای بارش و دمای منطقه تأثیرگذار باشد، اما افزایش بارندگی در هرمزگان به عوامل متعدد جوی و اقلینوسی وابسته است و نمی توان صرفاً بر اساس وقوع ال نینو، افزایش بارش ها را قطعی دانست.

مجید بیجندی در نشست خبری با اصحاب رسانه، ضمن ارائه گزارشی از وضعیت بارش ها و دمای استان در سال آبی گذشته، به ابعاد مختلف تأثیر ال نینو بر شرایط جوی هرمزگان پرداخت و بر ضرورت توجه به هشدارهای هواشناسی، آمادگی کامل دستگاه های اجرایی و اطلاع رسانی دقیق و به موقع به شهروندان تأکید کرد.

لزوم هم افزایی عوامل جوی برای شکل گیری بارش های مؤثر

وی با تشریح ماهیت این پدیده افزود: ال نینو یکی از چرخه های مهم اقلیمی جهان است که با افزایش دمای سطح آب در بخش هایی از اقیانوس آرام استوایی شکل می گیرد و از طریق ایجاد تغییر در گردش عمومی جو، الگوهای بارش و دما را در نقاط مختلف کره زمین تحت تأثیر قرار می دهد.

بیجندی با تفکیک سه وضعیت خنثی، ال نینو و لاتینا تصریح کرد: در شرایط خنثی، دمای سطح آب اقیانوس آرام نزدیک به میانگین بلندمدت است، در ال نینو با افزایش دمای سطح آب مواجه هستیم و در لاتینا، دمای سطح آب کاهش می یابد. این پدیده معمولاً در بازه های زمانی دو تا هفت سال رخ می دهد، اما آثار آن در مناطق مختلف یکسان نبوده و ممکن است در نقطه ای با افزایش بارش و در نقطه ای دیگر به تشدید خشکسالی منجر شود.

نگاهی به سابقه تاریخی ال نینو در هرمزگان

بیجندی با بیان اینکه بررسی ها نشان می دهد ال نینو در دوره های مختلف بر اقلیم استان اثر گذاشته، اما زمان، حجم و پراکنش بارش ها در هر دوره متغیر بوده است گفت: در دوره ال نینوی سال ۱۳۷۶ بارش ها از آبان تا اسفند استمرار داشت و مقادیر قابل توجهی در ایستگاه های استان به ثبت رسید؛ به گونه ای که مجموع بارش ثبت شده در ایستگاه قشم حدود ۳۴۲ میلی متر، میناب ۲۵۳ میلی متر و بندرعباس ۲۲۴ میلی متر گزارش شد و در قشم نیز بارش ۸۵ میلی متری در یک

بازدید مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان از محورهای شهرستان اردستان



اصفهان _ بهمن راعی

فرزاد دادخواه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان در بازدیدی از شهرستان اردستان، بر آخرین وضعیت پروژه ها و محورهای این شهرستان نظارت کرد.

در این سفر که ابوالفضل کوهی رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان اردستان نیز حضور داشتند، محورهای عباس آباد، موعار باردور قلعه گوشه و محور ترانزیتی باردور اردستان و همچنین گردنه بغم بازدید صورت گرفت.

دادخواه همچنین از آخرین وضعیت ماشین آلات راهداری شهرستان در آستانه فصل سرد و راهداری زمستانی بازدید کرد.

آسفالت ۱۵۰ هزار مترمربع از معابر پردیس در یک سال



پردیس - ایرج صادقی

شهردار پردیس از اجرای عملیات روکش، زیرسازی و لکه گیری آسفالت در بیش از ۱۵۰ هزار مترمربع از معابر شهری و منطقه صنعتی این شهر در یک سال گذشته خبر داد و گفت: این اقدامات با اعتباری بالغ بر ۵۹ میلیارد تومان انجام شده است.

به گزارش خبرنگار آفرینش، مهدی رضایی مالیدره شهردار پردیس عصر امروز در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت تعویض و ترمیم آسفالت معابر اظهار کرد: آسفالت سالم به طور مستقیم با ایمنی تردد، کاهش استهلاک خودروها و رضایت شهروندان ارتباط دارد که به همین دلیل لکه گیری و ترمیم معابر بر اساس درخواست های شهروندان نیز در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به اجرای روکش آسفالت در ۷۶ هزار مترمربع از معابر شهری و منطقه صنعتی، ابراز کرد: این پروژه ها با اعتباری معادل ۲۰ میلیارد تومان انجام شده است.

شهردار پردیس ادامه داد: زیرسازی و آسفالت ۴۸ هزار مترمربع از معابر فازهای ۱ تا ۴ و منطقه صنعتی طی طی همین مدت با هزینه ۱۵ میلیارد تومان اجرا شده است. رضایی مالیدره در ادامه در خصوص عملیات لکه گیری، عنوان کرد: این اقدامات در بیش از ۲۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع انجام شده و ۲۴ میلیارد تومان هزینه داشته است.

وی تأکید کرد: بلوارها و خیابان های خرمشهر، خرمشهر شرقی، مهتاب، آفتاب، سعیدی، عرش، سما، فردوس، رضوان، خیام و فردیس از مهم ترین معابری هستند که در این دوره آسفالت شدند.

شهردار پردیس خاطرنشان کرد: در کنار آسفالت، ۸ هزار و ۲۵۰ متر جدول گذاری و ترمیم جدول و ۶۵۰ متر کانال هدایت آب های سطحی نیز اجرا شده و تمامی این پروژه ها به پیشرفت ۱۰۰ درصد رسیده اند.

ساماندهی درچه های معابر دماوند؛

اجرای عملیات بهسازی و بتن ریزی برای رفع ناهمواری های سطح شهر



دماوند- ایرج صادقی

رئیس اداره عمران شهرداری دماوند، از اجرای عملیات بهسازی، بتن ریزی و ساماندهی درچه های تأسیساتی در نقاط مختلف شهر خبر داد و گفت: این اقدامات پیرو دستور مهدی رضایی مهر، شهردار دماوند، با هدف ارتقای ایمنی تردد و بهبود وضعیت معابر شهری در دستور کار اداره عمران قرار گرفته است. به گزارش خبرنگار آفرینش بهرنگ علی عسگری اظهار کرد: ناهمواری و اختلاف سطح برخی درچه های تأسیساتی با سطح معابر، علاوه بر ایجاد اختلال در عبور و مرور، می تواند موجب آسیب به وسایل نقلیه و بروز خطر برای شهروندان شود؛ ازاین رو شناسایی و اصلاح این نقاط از جمله اقدامات مورد توجه اداره عمران است.

رئیس اداره عمران شهرداری دماوند افزود: در جریان این عملیات، بخش های آسیب دیده اطراف درچه ها ترمیم شده و اقدامات عمرانی شامل زیرسازی، بتن ریزی و اصلاح سطوح پیرامونی با هدف هم سطح سازی درچه ها و رفع ناهمواری های موجود انجام می شود.

علی عسگری با اشاره به ضرورت رسیدگی مستمر به وضعیت معابر شهری تصریح کرد: عملیات ساماندهی درچه ها و ترمیم نقاط آسیب دیده، بر اساس بررسی های میدانی و اولویت بندی نیازهای عمرانی، در نقاط مختلف شهر دماوند پیگیری می شود.

وی در پایان تأکید کرد: ارتقای ایمنی عبور و مرور، کاهش خطرات ناشی از ناهمواری معابر و بهبود کیفیت مسیرهای تردد شهروندان از اهداف اصلی اجرای این اقدامات عمرانی است.



اجرای برنامه های گسترده نظارت بر ناوگان و ارتقای ایمنی جاده ها در استان اصفهان



۲۱۷ و ۳۰۰ نفر انجام شد.

رئیس اداره ایمنی و پایش هوشمند حمل و نقل استان اصفهان با اشاره به برنامه های آموزشی در مدارس حاشیه راهما، گفت: آموزش دانش آموزان این مدارس با همکاری مجموعه های دانشگاهی و در قالب قراردادهای آموزشی دنبال می شود. بر اساس گزارش عملکرد، در سال ۱۴۰۴ بیش از ۷۱ هزار دانش آموز آموزش دیده اند و برای نیمه دوم سال ۱۴۰۵ نیز آموزش ۴۱ هزار و ۳۶۸ دانش آموز هدف گذاری شده است.

پیگیری رفع نقاط پر تصادف و ارتقای ایمنی محورهای استان

صفری، شناسایی و پیگیری نقاط پر تصادف را از دیگر محورهای فعالیت این اداره برشمرد و گفت: برگزاری جلسات تخصصی برای بررسی نقاط پر تصادف، پیگیری ممویات و انجام بازدیدهای میدانی با هدف رفع مشکلات ایمنی راهها در دستور کار قرار دارد. همچنین نشست های هماهنگی با پلیس راه استان، برای برنامه ریزی کاهش تصادفات، به ویژه در فصل تابستان و ایام افزایش تقاضای سفر، برگزار شده است.

در راستای ارتقای سطح ایمنی جاده ای، دبیرخانه کمیسیون مدیریت اجرایی ایمنی استان طی شش ماه گذشته، ۶ جلسه تخصصی برگزار کرده که منجر به ثبت ۶۵ صوبه شده است. از این میان، ۳۹ صوبه با موفقیت اجرا شده و ۲۶ صوبه دیگر در مراحل پیگیری و اجرا قرار دارند.

وی افزود: برگزاری جلسات کمیسیون مدیریت اجرایی ایمنی حمل و نقل و پیگیری ممویات، از اولویتهای این اداره برای ارتقای ایمنی حمل و نقل جاده ای و کاهش سوانح در استان اصفهان است.

تبریز- توقیفی

معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ تبریز از ساماندهی بساطچینی واحدهای صنفی در بازار شیشه گرخانه و همکاری مغازه داران در رعایت حریم خط کشی شده مقابل واحدهای خود خبر داد. رسول شایان با اعلام این خبر اظهار کرد: پیشروی برخی واحدهای صنفی به محدوده معابر و گسترش بساط مغازه ها فراتر از حریم تعیین شده، موجب ایجاد سد معبر و اختلال در تردد عابران پیاده می شد؛ ازاین رو، در راستای ساماندهی وضعیت بازار شیشه گرخانه، عوامل تشخیص مزاحمت شهرداری منطقه از سال گذشته، بر رعایت محدوده مشخص شده مقابل مغازه ها تأکید کرده و مغازه داران را مجاب به بساط چینی در حریم تعیین شده کردند وی افزود: بر اساس این اقدام، اصناف موظفانند بساط و اقلام خود را صرفاً در محدوده خط کشی شده به عرض نیم متر در مقابل واحد صنفی قرار دهند و از اشغال سایر بخش های معبر خودداری کنند. معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ تبریز با اشاره به تداوم اقدامات مقابله با سد معبر در سطح حوزه تصریح کرد: این طرح از ماه های گذشته در معابر منطقه به اجرا درآمده و عوامل تشخیص مزاحمت، ضمن نظارت بر نحوه فعالیت واحدهای صنفی، از بساط چینی خارج از محدوده تعیین شده جلوگیری می کنند.

ساماندهی بساط چینی

اصناف در بازار

شیشه گرخانه