خبر

واکنش به نرخ کرایه تاکسی‌های پایتخت در روزهای بارانی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تأکید بر ممنوعیت افزایش خودسرانه کرایه تاکسی در روزهای بارانی گفت: دریافت کرایه بیش از نرخ مصوب تخلف است.

سید جعفر تشکری هاشمی در گفتگو با مهر، در واکنش به گلایه شهروندان از افزایش خودسرانه کرایه تاکسی‌ها در روزهای بارندگی اظهار کرد: در روزهای بارانی به دلیل کاهش سرعت خودروها، لغزندگی معابر، محدودیت دید رانندگان و افزایش ترافیک، طبیعی است که با اختلالاتی در روند جابه‌جایی مواجه شویم، اما این شرایط به هیچ عنوان مجوز دریافت کرایه خارج از تعرفه‌های مصوب نیست.

وی افزود:برای شرایط خاص از جمله بارندگی و ترافیک سنگین، در مصوبات شورای شهر سازوکارهایی پیش‌بینی شده و سازمان تاکسیرانی باید از طریق سامانه هوشمند و بر اساس جداول تعیین‌شده، تعرفه‌های مربوط را به اطلاع رانندگان برساند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تصریح کرد:اینکه راننده‌ای به‌صورت خودسرانه اقدام به افزایش کرایه کند، به هیچ عنوان مورد تأیید نیست و شهروندان می‌توانند تخلفات این‌چنینی را به سازمان تاکسیرانی یا سامانه ۱۳۷ گزارش دهند تا با رانندگان متخلف برخورد شود.

تشکری هاشمی در ادامه با اشاره به مشکلات اقتصادی رانندگان تاکسی گفت: واقعیت این است که افزایش نرخ تورم فشار زیادی به رانندگان وارد کرده است؛ به‌طوری‌که هزینه تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی خودرو از جمله لاستیک و روغن با افزایش چشمگیری مواجه شده و شرایط فعالیت را برای این قشر دشوار کرده است.

وی خاطرنشان کرد:در همین راستا، از سازمان تاکسیرانی خواسته‌ایم در صورت بروز شرایط غیرعادی و افزایش قابل توجه هزینه‌ها، موضوع را برای بررسی و اصلاح احتمالی نرخ‌ها به شورای شهر پیشنهاد دهد تا ضمن حمایت از رانندگان، از هرگونه تخلف و دریافت خودسرانه کرایه از شهروندان نیز جلوگیری شود.

ساخت خط ۸ مترو آغاز شد

عملیات اجرایی خط ۸ مترو تهران به‌عنوان شبه‌رینگ داخلی حمل‌ونقل ریلی پایتخت آغاز شد؛ خطی به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر که در ۶ فاز و با ۳۴ ایستگاه ساخته خواهد شد.

به گزارش فارس، عملیات اجرایی خط ۸ مترو تهران از ۳ جبهه کاری آغاز شد.مجری خط ۸ مترو تهران زمانی اعلام کرد که به دنبال خرید دو دستگاه حفار مکانیزه (TBM) برای اجرای این خط هستند.

ساخت خطوط هفت‌گانه مترو چند ماه پیش به پایان رسید و کلنگ‌زنی خط ۸ مترو تهران نیز با طول تقریبی ۴۰ کیلومتر و ۳۴ ایستگاه، با حضور مسئولان انجام شد. اعلام شد که خط ۸ نقش یک شبه‌رینگ داخلی حمل‌ونقل ریلی را برای پایتخت ایفا می‌کند. این خط دارای ۱۳ ایستگاه تبادلی با سایر خطوط مترو است و ساخت آن در ۶ فاز طراحی شده است.

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۸۰۱۸۶۸۳مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدتقی محمدی فرزند عباسعلی بشماره شناسنامه ۳ صادره از در ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۴۹۶/۷۵مترمربع پلاک شماره ۲۸۳۷فرعی از ۸۹ اصلی واقع در هومند خریداری برابر سند انتقال شماره ۲۰۴۳۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ دفترخانه ۶ دماوند از خانم الناز نوری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
م/الف۸۵۹ /۱۷۷۲–ش
رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – سعید کریمی ثالث

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۸۰۱۷۹۵۰مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم سعیده اصلانیان میلانی فرزند احمد بشماره شناسنامه ۴۲۹۸ صادره از در ششدانگ یک قطعه زمین بدون درج اعیانی با کاربری کشاورزی به مساحت ۵۳۲/۸۵ مترمربع پلاک شماره ۶۳۲۰ فرعی از ۳۳۱ فرعی از ۵۶ اصلی واقع در مشاء به استاد سند مالکیت مشاعی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول: شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
م/الف ۸۶۰ /۱۷۷۳–ش
رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – سعید کریمی ثالث

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۸۰۲۰۹۵۸مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم اشرف سادات حیات العینی فرزند سید علی بشماره شناسنامه ۴۴۲ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۹۹۲/۲۵ مترمربع پلاک شماره ۲۷۵۴ مفروزی از ۶۹ فرعی از ۹۲ اصلی واقع در جابان خریداری مع الواسطه از وراث آقای محمدرضا بابائی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۴۰۵/۰۹/۰۹
م/الف۹۸۶ /۱۹۸۷–ش
رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – سعید کریمی ثالث

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۸۰۲۲۸۳۶مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم محمدرضا مهرایی بیان فرزند عابدین بشماره شناسنامه ۹۶۴ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۰۱۰/۵۰ مترمربع پلاک شماره ۲۱۷۱۹ مفروزی از ۳۳ فرعی از ۷۱ اصلی واقع در جیلارد خریداری برابر سند انتقال شماره ۲۹۴۶۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ دفترخانه ۴ دماوند از امید ولایتی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۴۰۵/۰۹/۰۹
م/الف۹۸۷ /۱۹۸۸–ش
رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – سعید کریمی ثالث

وزیر راه و شهرسازی:

توافق ایران و ازبکستان برای احیای کریدورهای منطقه‌ای

وزیر راه و شهرسازی از توافق ایران و ازبکستان برای رفع موانع ترانزیتی، تسهیل جابه‌جایی کالا و توسعه همکاری‌های ریلی، جاده‌ای و هوایی خبر داد.

به گزارش مهر، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهداف سفر به ازبکستان اظهار کرد:بهبود ظرفیت‌های حمل‌ونقلی دو کشور و رفع چالش‌های مرتبط با ورود و خروج کالا از محورهای اصلی مذاکرات بود.

به گفته وی، مشکلات رانندگان و تردد کامیون داران دو کشور و راهکارهای تسهیل تردد آن‌ها نیز مورد بررسی قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی افزود: تسهیل جابه‌جایی کالا در بخش‌های ریلی و جاده‌ای از دیگر موضوعات مورد توافق بود که پیگیری آن می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری دو کشور کمک کند.



تشکیل کمیته مشترک برای توسعه کریدورهای منطقه‌ای

وی با تأکید بر اهمیت احیا و توسعه کریدورهای منطقه‌ای گفت: در ملاقات با وزیر حمل ونقل ازبکستان، مقرر شد کمیته مشترکی برای بررسی و پیگیری این موضوع تشکیل شود تا ارتباطات کریدوری میان ایران، ازبکستان و سایر کشورهای منطقه احیا و تقویت شود.

وزیر راه و شهرسازی، همچنین افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی را از اولویت‌های مشترک دو کشور دانست و خاطر نشان کرد: در این سفر، علاوه بر همکاری‌های ریلی و جاده‌ای، موضوع افزایش پروازها و توسعه ارتباطات هوایی نیز بررسی شد .

وی ابراز امیدواری کرد توافقات حاصل‌شده زمینه‌ساز گسترش همکاری‌ها و منافع مشترک دو ملت باشد.

مصرف آب زیرزمینی در تهران ۳ برابر اصفهان؛

رد پای تمرکز جمعیت در فرونشست دشت تهران

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تشریح نتایج بررسی مصرف آب زیرزمینی در هفت کلانشهر کشور، گفت:حجم تخلیه سالانه آب زیرزمینی در محدوده تهران و اطراف آن ۱۰.۹ برابر تبریز، ۷.۴ برابر شیراز و ۴.۶ برابر مشهد است؛ اختلافی که در کنار تمرکز بالای جمعیت، نقش مهمی در افزایش نیاز آبی و تشدید فرونشست زمین دارد.

علی بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به شکاف‌های فرونشستی نوظهور در محدوده روستای معین‌آباد ورامین، اظهار کرد:افت سطح ایستابی در معین‌آباد، این گستره را به کانون فرونشستی منطقه ورامین تبدیل کرده و شکاف‌های متنوعی در این محدوده شکل گرفته است که علاوه بر اراضی زراعی، خطوط انتقال نیرو را نیز در معرض تهدید قرار می‌دهند.

وی با اشاره به تصاویر ارسالی از اراضی کشاورزی این منطقه، افزود: این تصاویر، شیوه مواجهه کشاورزان معین‌آباد با آثار فرونشست زمین را نشان می‌دهد؛ به‌گونه‌ای که در پی ایجاد شکاف‌های پهن و طویل در مزارع، کشاورزان برای انتقال آب آبیاری به بخش دیگر زمین، مشماهایی را روی شکاف‌ها قرار می‌دهند و آب را از روی این پوشش‌ها عبور می‌دهند.

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه این وضعیت تصویری تأمل‌برانگیز از پیامدهای فرونشست زمین بر زندگی و فعالیت کشاورزان منطقه ارائه می‌کند، خاطر نشان کرد: برداشت آب زیرزمینی با هدف توسعه کشاورزی، در ذات خود، پدیده فرونشست زمین را شکل داده و آثار این پدیده، در قالب شکاف‌های طویل و پهن، اکنون به عاملی ضدتوسعه کشاورزی تبدیل شده است.

بیت‌اللهی با تأکید بر اینکه صرفاً برداشت آب از طریق چاه‌های محدوده، عامل تشدید فرونشست زمین در این ناحیه نیست، توضیح داد: انسداد مسیر رودخانه جاجرود که تغذیه‌کننده دشت ورامین است، در پی احداث سدهایی مانند سد «ماملو» نیز نقش ویژه‌ای در گسترش فرونشست زمین در این منطقه داشته است. وضعیت معیشت و کشاورزی مردم این منطقه حزن‌انگیز است و ضرورت دارد اقدامات بنیادین و مؤثری برای مقابله با فرونشست زمین در این محدوده به‌طور ویژه در دستور کار قرار گیرد.



این محقق حوزه مخاطرات، با تشریح نتایج مطالعه مصرف آب‌های زیرزمینی در محدوده ۷ کلانشهر کشور، اظهار کرد: در این مطالعه، میزان مصرف آب زیرزمینی در محدوده کلانشهرهای تهران، مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز و قم و مناطق پیرامونی آنها تا شعاع تقریبی ۳۰ کیلومتر بررسی شد و اطلاعات چاه‌های آب مورد استفاده در این مطالعه مربوط به دوره سوم آمار، یعنی سال ۱۴۰۴ است و بر اساس این اطلاعات، مصارف آب زیرزمینی در چهار بخش کشاورزی، شرب و بهداشت، صنعت و فضای سبز تفکیک و بررسی شده است.

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه تمرکز جمعیت و تعداد ساکنان در برخی محدوده‌های کلانشهری تأثیر قابل توجهی بر میزان مصرف آب زیرزمینی دارد، گفت:با شناخت میزان و نوع مصرف آب‌های زیرزمینی در محدوده کلانشهرها می‌توان راهبردهای کلان برای کاهش خطرات فرونشست زمین را در گستره‌های مختلف تعیین کرد.

بیت‌اللهی با اشاره به تفاوت میزان برداشت آب زیرزمینی در ۷ کلانشهر مورد بررسی، اظهار کرد: بر اساس نتایج مطالعه، حجم تخلیه سالانه آب زیرزمینی در محدوده تهران و اطراف آن ۴.۶ برابر مشهد، سه برابر اصفهان و کرج، ۷.۴ برابر شیراز، ۱۰.۹ برابر تبریز و ۳.۳ برابر قم است. بخش قابل توجهی از آب مصرفی تهران و مناطق پیرامونی آن علاوه بر منابع زیرزمینی از منابع آب سطحی و سدهای اطراف تأمین می‌شود؛ از این رو حجم بالای برداشت آب زیرزمینی در این محدوده با وجود استفاده از منابع آب سطحی نیز قابل توجه است.

بیت‌اللهی با اشاره به گسترش فرونشست زمین در دشت تهران، توضیح داد: فرونشست گسترده در دشت تهران، از جنوب و جنوب غربی این شهر تا محدوده شهریار، با نرخ بالای فرونشست همراه است که با توجه به حجم به‌مراتب بیشتر برداشت آب زیرزمینی در گستره تهران، می‌توان آن را توجیه کرد. مقایسه میزان برداشت آب زیرزمینی و جمعیت ساکن در محدوده کلانشهرها به‌وضوح نشان‌دهنده تأثیر تمرکز جمعیت بر ایجاد نیاز آبی بیشتر و تشدید فرونشست زمین است.

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به مقایسه جمعیت هفت کلانشهر مورد مطالعه، گفت: جمعیت ساکن در تهران و گستره پیرامونی آن سه برابر محدوده مشهد، چهار برابر محدوده اصفهان یا کرج، ۶ برابر محدوده تبریز، هفت برابر محدوده شیراز و ۹ برابر محدوده قم و مناطق اطراف این کلانشهرها است. صرف نظر از تهران، سایر شهرهای پرجمعیت مورد بررسی در این مطالعه نیز در مقایسه با دیگر سکونتگاه‌های شهری کشور، حجم به‌مراتب بالایی از آب زیرزمینی را مصرف می‌کنند که ضرورت توجه به مدیریت منابع آب زیرزمینی و کاهش فشار بر آبخوان‌ها را در این مناطق نشان می‌دهد.

توسعه خدمات درمانی تأمین‌اجتماعی در مناطق کمتر برخوردار

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی گفت:توسعه خدمات درمانی در مناطق کمتر برخوردار از اولویت‌های سازمان تأمین‌اجتماعی به شمار می‌رود.

به گزارش مهر، غلامحسین محمدی، با تأکید بر اولویت توسعه زیرساخت‌های درمانی در مناطق محروم، اظهار کرد: رویکرد اصلی سازمان تأمین اجتماعی، توسعه و پایدارسازی دو مأموریت اساسی خود، یعنی درمان و معیشت بیمه‌شدگان است.

وی از پیگیری طرحی دوفوریتی در مجلس برای حمایت از اشتغال در واحدهای تولیدی خبر داد و گفت:بخشودگی سهم کارفرما از حق بیمه تأمین اجتماعی و پیش‌بینی مشوق‌هایی برای به‌کارگیری افراد زیر ۳۰ سال در قالب کاروزی، از محورهای این طرح است.

عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل:

فقط اجازه واردات غذا و دارو را از بنادر جنوب داریم

عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل با اشاره به تداوم واردات کالاهای اساسی از بنادر جنوب کشور گفت: ظرفیت بنادر کشور ۱۸۰ میلیون تن است و بنادر شمال کشور سهم ۱۰ میلیون تنی از این ظرفیت را دارند و نمی‌توان تنها به بنادر شمال اکتفا کرد.

مسعود دانشمند، عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل، در گفت‌وگو با ایلنا درباره آثار محاصره دریایی ایران و امکان استفاده از ظرفیت بنادر شمالی کشور برای تداوم جریان واردات و صادرات اظهار داشت: در حال حاضر، کالاهایی که همچنان از طریق بنادر جنوبی کشور وارد می‌شوند، عمدتاً شامل مواد غذایی و مواد اولیه دارویی هستند و اجازه ورود این اقلام داده می‌شود. به عبارت دیگر، در شرایط فعلی، ورود کالاهای اساسی و اقلامی که برای تأمین نیازهای ضروری کشور اهمیت دارند، همچنان از مسیر بنادر جنوبی ادامه دارد.

وی با اشاره به فعالیت بندر امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه و جابه‌جایی کالاهای اساسی افزود: در حال حاضر در این بندر، تخلیه و جابه‌جایی محموله‌هایی مانند ذرت، جو و گندم در جریان است و مواد اولیه مورد نیاز صنایع دارویی نیز از طریق مسیرهای دریایی به کشور می‌رسد. همچنین بندرعباس نیز در زمینه ورود برخی از این اقلام، از جمله مواد اولیه دارویی، فعال است.



دانشمند با بیان اینکه مبدأ تأمین این کالاها در محدودیت‌های اعمال‌شده تفاوتی در اصل موضوع ایجاد نمی‌کند، تصریح کرد: برای مثال، ممکن است مواد غذایی از برزیل یا آرژانتین و مواد اولیه دارویی از هند یا سایر کشورها تأمین شود؛ آنچه اهمیت دارد، نوع کالا و امکان ورود آن به کشور است. در شرایط فعلی، برخی از کالاهای ضروری همچنان از طریق بنادری مانند شهید رجایی و بندر امام خمینی (ره) وارد می‌شوند، اما حجم این فعالیت‌ها محدود است و میزان جابه‌جایی کالا در این مسیرها در سطح گسترده‌ای قرار ندارد.

عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل در ادامه، درباره امکان جبران محدودیت‌های ایجادشده از طریق بنادر شمالی کشور گفت: بنادر شمالی نیز فعال هستند و از ظرفیت آنها برای جابه‌جایی کالا استفاده می‌شود، اما باید توجه داشت که ظرفیت این بنادر در مقایسه با حجم تجارت خارجی کشور محدود است و نمی‌توان انتظار داشت که به‌تنهایی جایگزین ظرفیت بنادر جنوبی شوند.

وی با اشاره به میزان ظرفیت جابه‌جایی کالا در بنادر شمالی اظهار داشت: حداکثر ظرفیتی که برای جابه‌جایی کالا از طریق این بنادر مطرح می‌شود، حدود ۱۰ میلیون تن در سال است. حتی اگر این ظرفیت دو برابر شود و به حدود ۲۰ میلیون تن در سال برسد، باز هم باید آن را با حجم کلی تجارت کشور مقایسه کرد؛ چراکه میزان واردات و صادرات کشور در مجموع حدود ۱۸۰ میلیون تن است. بنابراین، ظرفیت بنادر شمالی حتی با فرض افزایش دوبرابری نیز نمی‌تواند به‌طور کامل پاسخگوی نیازهای تجاری کشور باشد.

دانشمند با تأکید بر اینکه ارزیابی دقیق آثار محاصره دریایی بر تجارت خارجی کشور نیازمند دسترسی به آمار معتبر است، خاطرنشان کرد: از زمان آغاز این محدودیت‌ها در فروردین‌ماه تاکنون، آمار محکم و دقیقی در دسترس نیست که نشان دهد وضعیت واردات و صادرات کشور به چه شکل بوده و چه میزان از جابه‌جایی کالا تحت تأثیر این شرایط قرار گرفته است. در حال حاضر، تنها مراجع رسمی هستند که آمارهای مربوط به واردات و صادرات را اعلام می‌کنند و بدون انتشار اطلاعات دقیق و قابل اتکا از سوی این مراجع، نمی‌توان ارزیابی روشنی از میزان تأثیر محاصره دریایی بر تجارت خارجی کشور ارائه داد.

میز خبر

هشدار درباره مخاطرات مازوت‌سوزی در روزهای سرد

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با تأکید بر ضرورت جلوگیری از مازوت‌سوزی در تهران و البرز، خواستار نظارت جدی دولت و دستگاه قضایی بر کیفیت سوخت نیروگاه‌ها و صنایع شد.

به گزارش ایلنا، مهدی پیرهادی با اشاره به کاهش تدریجی دمای هوا در پایتخت اظهار کرد: با آغاز روزهای سرد سال و افزایش احتمال بروز پدیده وارونگی دما، جلوگیری از مازوت‌سوزی یکی از موضوعات مهمی است که باید به‌طور جدی در دستور کار دولت قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته پیگیری‌های متعددی برای جلوگیری از مازوت‌سوزی انجام دادم، افزود: در پی این اقدامات، شاهد مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران و البرز نبودیم. موضوع فعالیت نیروگاه‌های استان البرز نیز از این جهت اهمیت دارد که آلاینده‌های ناشی از آن می‌توانند به تهران منتقل شوند و کیفیت هوای پایتخت را تحت تأثیر قرار دهند.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران ادامه داد: آلودگی هوا در سال‌های گذشته موجب تعطیلی تهران و ایجاد اختلال در برخی فعالیت‌ها و امور پایتخت شده است؛ بنابراین دولت باید امسال نیز با جدیت پیگیری کند تا در نیروگاه‌ها و صنایع کوچک و بزرگ تهران و البرز به هیچ عنوان مازوت‌سوزی صورت نگیرد.

پیرهادی با تأکید بر اینکه آلودگی هوا صرفاً یک مسئله زیست‌محیطی محدود نیست، بلکه مستقیماً با سلامت و کیفیت زندگی شهروندان ارتباط دارد، اظهار کرد: تداوم آلودگی هوا می‌تواند زمینه‌ساز بروز و تشدید بیماری‌های تنفسی، قلبی و عروقی شود و در این میان کودکان، سالمندان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای بیش از سایر گروه‌ها در معرض آسیب قرار دارند. علاوه بر پیامدهای بهداشتی، افزایش مراجعات درمانی، هزینه‌های دارو و درمان و تحمیل بار اقتصادی به خانواده‌ها و نظام سلامت، از دیگر تبعات آلودگی هواست. از سوی دیگر، تعطیلی مکرر تهران به دلیل آلودگی هوا نیز هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به شهر، شهروندان و فعالیت‌های اقتصادی تحمیل می‌کند؛ بنابراین پیشگیری از مازوت‌سوزی و کنترل منابع آلاینده باید به‌عنوان اقدامی ضروری برای صیانت از سلامت عمومی و کاهش هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی مورد توجه جدی قرار گیرد.

پیرهادی با تأکید بر اینکه مازوت‌سوزی با توجه به شرایط اقلیمی تهران می‌تواند آلودگی هوا را تشدید کند، تصریح کرد: در صورت دریافت هرگونه گزارش درباره مازوت‌سوزی در پایتخت، این موضوع را به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد.

وی همچنین از دستگاه قضایی خواست پیش از تبدیل شدن این مسئله به یک بحران زیست‌محیطی، اقدامات قانونی و نظارتی لازم را انجام دهد.

این عضو شورای شهر تهران، کیفیت سوخت را از دیگر عوامل مؤثر بر آلودگی هوای پایتخت دانست و گفت: با سرد شدن هوا و افزایش احتمال وقوع پدیده وارونگی دما، استاندارد بودن سوخت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و بنزین و گازوئیل عرضه‌شده باید از استانداردهای لازم برخوردار باشند.